

# DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO č. 159/P/2020

podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „dodatek“

## I.

### Úvodní ustanovení

#### 1. Smluvní strany

**Objednatel:** **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
příspěvková organizace

Sídlo: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Zastoupení ve věcech smluvních:

dočasně pověřen vedením organizace

technických: \_\_\_\_\_, inv.technik

tel. \_\_\_\_\_, e-mail: \_\_\_\_\_

Bankovní spojení: \_\_\_\_\_

č. účtu: \_\_\_\_\_

IČO: 70971641

DIČ: CZ70971641

Objednatel je příspěvkovou organizací zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích v oddílu Pr., vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002

*jako objednatel na straně jedné*

**Zhotovitel:** **HBP s.r.o.**

Sídlo: Čechova 59, 370 65 České Budějovice

Zastoupen ve věcech smluvních i technických: \_\_\_\_\_ tel.: 386 709 157,  
e-mail: info@hbprosro.cz

Bankovní spojení: \_\_\_\_\_

č. ú.: \_\_\_\_\_

IČO: 26087677

DIČ: CZ26087677

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 13246, datum zápisu 16. 3. 2005.

*jako zhotovitel na straně druhé*

Strany prohlašují, že osoby podepisující tento dodatek smlouvy jsou k tomuto úkonu oprávněny.

#### 2. Název akce:

**„Most ev. č. 122-009 přes přepad z rybníka za Bechyní“**

S ohledem na sdělení zhotovitele ze dne 26. 1. 2021, týkající se nutnosti rozšíření předmětu plnění o vybudování nových hospodářských objektů nad rámec smlouvy o dílo, se obě smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se mění **doba plnění** dle čl. III. odst. 1 a **cena za dílo** uvedená v čl. IV. odst. 1 smlouvy o dílo a nově zní takto:

### III.

#### Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje, že PD předá:

**Projektová dokumentace pro vydání společného povolení a zadání stavby (DUSP + ZDS/PDPS) bez dokladové části: do 31. 3. 2021**

**Kompletní Projektová dokumentace pro vydání společného povolení a zadání stavby (DUSP + ZDS/PDPS) včetně dokladové části: do 31. 5. 2021**

Změna doby plnění z titulu nepředvídaných podstatných překážek ze strany objednatele bude řešena vzájemnou dohodou bez uplatňování sankcí. Určení podstatných překážek bude provedeno jednáním na statutární úrovni.

### IV.

#### Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla cenu stanovenou v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Cena díla je pevná dle nabídky zhotovitele ze dne 17. 8. 2020 a kalkulace ze dne 26. 1. 2021.

Cena díla dle původní SOD bez DPH:	■
Vícepráce dle tohoto dodatku bez DPH:	■
<b>Cena díla dle dodatku celkem bez DPH</b>	<b>362 700,- Kč</b>
DPH 21 %	76 167,- Kč
<b>Cena díla dle dodatku celkem včetně DPH</b>	<b>438 867,- Kč</b>

Ostatní části smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, jsou beze změn a zůstávají v plném rozsahu platné.

Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek bude zveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

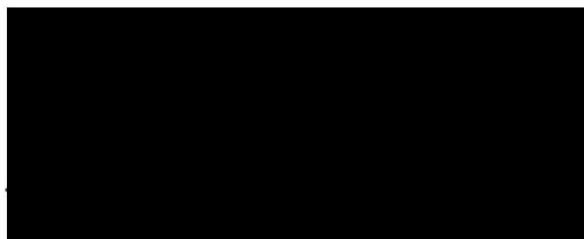
Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento dodatek je vypracován ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení včetně příloh.

Oprávnění zástupci prohlašují, že jsou seznámeni s obsahem dodatku smlouvy a tento podepsali na základě svobodné vůle a vlastního přesvědčení.

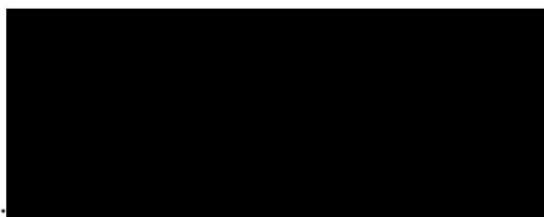
**Příloha:** Sdělení zhotovitele ze dne 26. 1. 2020 včetně kalkulace víceprací

V Českých Budějovicích, dne: -5. 02. 2021  
Objednatel:



dočasně pověřen vedením organizace  
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

V Českých Budějovicích, dne: 3. 2. 2021  
Zhotovitel:



Ing. Hyfnek Brázda  
jednatel společnosti HBP s.r.o.



**AKCE: "Most ev. č. 122-009 přes přepad z rybníka za Bechyní"**
**Zak.č.: 20 113 00**

Nabídka na rozšíření PD o vodohospodářskou část SO301 (návrh normového tvaru hráze na návodní i povodní straně, nový bezpečnostní přeliv a spodní výpust):

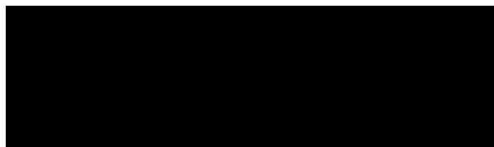
	jedn.	počet j.	Kč/jedn.	základní cena
popis položky	jedn.	poč. jedn.	Kč/jedn.	celkem Kč
Geodetické doměření hráze na návodní i povodní straně	ks	1	██████	██████
PD ve stupni DUSP + ZDS/PDPS SO301	hod	██████	██████	██████
Doklady pro SO301	hod	██████	██████	██████
Plánografie	ks	1	██████	██████
<b>Celkem bez DPH</b>				██████
<b>21%DPH</b>				██████
<b>Celková cena s DPH</b>				██████

Poznámka:

- hydraulický posudek a přetěsnění hráze v místě výkopu pro most byly uvažovány již v PD mostu a tudíž nejsou v nabídce uvedeny

V Českých Budějovicích dne: 26.1.2021

Vypracoval: Ing. Hynek Brázda





HBP s.r.o.  
Projektování a diagnostika mostů  
Čechova 59,  
370 65 České Budějovice  
tel., fax: 386 709 157  
e-mail:  
info@hbprosro.cz

adresát:

**Správa a údržba silnic  
Jihočeského kraje p.o.**

Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

**Dne: 26. ledna 2021**

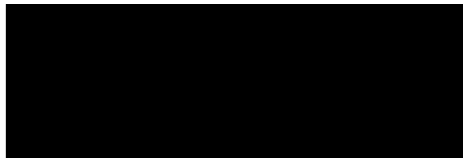
**Věc: Most ev. č. 122-009 přes přepad z rybníka za Bechyní  
Zak.č.: 20 113 00**

Dle zadání se má komunikace rozšířit na kategorii S7,5 (stávající šířka vozovky na mostě 6,8m), včetně osazení normového zachytného systému, které si vyžádá na předmostích rozšíření koruny hráze rybníka ze stávajících cca 6,6m na 9,5m. Svahy hráze je nutné upravit na normové tj. na návodní straně sklon 1:3, na povodní 1:2. Stávající jsou na návodní straně od 1:0,8 až po 1:1,2, na povodní straně 1:1,3-1:2. Nejprudší jsou přímo u mostního objektu, kde jsou patrné stopy po sesouvání svahů (zaražené ocelové sloupky, za kterými jsou uloženy ocelové svodnice, stejná úprava je i v úrovni vozovky). Výše uvedené si vyžádá vybudování nových vodohospodářských objektů (bezpečnostní přeliv s výpustným zařízením na návodní straně a spodní výpusti na povodní straně) nad rámec stávající SOD.

Z tohoto důvodu žádám o změnu termínu plnění a změnu ceny za PD rekonstrukce výše uvedeného mostu.

S pozdravem

Ing. Hynek Brázda



Příloha: Zápis z jednání ze dne 4.12.2020

**AKCE:** „Most ev.č. 122-009 přes přepad z rybníka za Bechyní“

**Záznam z jednání konaného dne 4.12.2020 přímo u mostního objektu.**

**Přítomní:** viz. Prezenční listina, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Stávající nosná konstrukce je ve velmi špatném stavebnětechnickém stavu. Mostní objekt o jednom kolmém poli. Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba tl. 400mm o světlosti 2,82m a vzepětí 1,24m. Celá klenba (bez čelních zdí) a líc opěr jsou opatřeny torkretem, který je porušený celou sítí trhlin se stopami po průsacích vody včetně tvorby výluhů, na povodní straně je podélná aktivní trhlina cca 0,5m od líce. Světlá výška mostního otvoru je 3,02m. Stavební výška je v ose 1,3m. Čelní zdi jsou z kamenného zdiva. Křídla jsou šikmá z kamenného zdiva. Na krajích klenby jsou žlb. monolitické římsy šířky cca 0,67m (návodní) a cca 0,50m (povodní), na kterých je osazeno ocelové svodidlo doplněné vodorovným madlem pokračující na předmostích ocelovými svodidly zaberanými do svahu (chybí nezpevněná krajnice za svodidlem v normové šířce 1,0m). Vozovka je živičná šířky 6,80m. Komunikace II/122 je (ve směru staničení) na pravobřežním předmostí v pravotočivém směrovém oblouku, přes mostní objekt a hráz rybníka Radostný je přímá, následuje opět pravotočivý směrový oblouk. Výškově niveleta klesá na levobřežní předmostí sklonem 0,95-3,0%. Mostní objekt slouží jako bezpečnostní přeliv rybníka a zároveň skrz něj prochází výpustné zařízení rybníka (sdružený objekt). Na povodní straně jsou za mostem v korytě dva výškové stupně (první výšky cca 2,2m, zde je vyústění výpustného potrubí DN300 a druhý výšky cca 0,6m). Sklony svahů hráze rybníka jsou na návodní straně od 1:0,8 až po 1:1,2, na povodní straně 1:1,3-1:2. Nejprudší jsou přímo u mostního objektu, kde jsou patrné stopy po sesouvání svahů (zaražené ocelové sloupky, za kterými jsou uloženy ocelové svodnice, stejná úprava je i v úrovni vozovky).

Projektant předložil návrh rekonstrukce mostu spočívající v odstranění stávajícího mostního objektu a jeho nahrazení novým. Dle zadání se má komunikace rozšířit na kategorii S7,5 (šířka vozovky na mostě 7,5m), osazení normového záchytného systému si vyžádá na předmostích rozšíření koruny hráze rybníka ze stávajících cca 6,6m na 9,5m. Svahy hráze je nutné upravit na normové tj. na návodní straně sklon 1:3, na povodní 1:2. Toto si vyžádá vybudování nových vodohospodářských objektů (bezpečnostní přeliv s výpustným zařízením na návodní straně a spodní výpusti na povodní straně).

Komunikace II/122 bude během stavby v místě mostu uzavřena a doprava převedena na objízdnu trasu přes Březnice a Hodětín.

**Zaznamenané připomínky jednotlivých účastníků jednání:**

1. **SÚS Jěk p.o.:** Projektant předloží porovnání nákladů na realizaci nového mostu včetně nových vodohospodářských objektů. Na základě tohoto bude určen další postup projektových prací. Vedení objízdne trasy je vhodné vést po komunikacích II. tříd 122, 159, 137, 135.
2. **Armádní servisní p.o. – majitel rybníka Radostný:** Souhlasí s odstraněním stávajících vodohospodářských objektů a jejich nahrazení novými v jiné poloze dle rozšíření koruny hráze a úpravě sklonů svahů. Zašle projektantovi kontakt na provozovatele rybníka pro možnost geodetického doměření paty hráze.

Zapsal Ing. Hynek Brázda

## PREZENČNÍ LISTINA

AKCE: Most ev.č. 122-009 přes přepad z rybníka za Bechyní  
DATUM: 4.12.2020

Poř. č.	Organizace	Jméno	Telefon	Email	Podpis
1	SUS JAK z. TABOR				
2	SUS JAK z. TABOR				
3	AS-PO				
4	AS-PO				
5	AS-PO				
6	AS-PO				
7	Dejak T.				
8	SULISTOVÁ s.				
9	HBP s.r.o.				
10	HBP s.r.o.				
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					