

## **SPECIFIKACE ZBOŽÍ**

### **Část č. 1 „Skladový kontejner“**

požadované množství – 119 ks

#### **OBECNÉ POŽADAVKY:**

Všechny kontejnery jsou vyrobeny podle platných technologických podmínek a technických norem, osázených 4 spodními a 4 vrchními rohovými prvky pro manipulaci podle ČSN 26 9344 - ISO 1161 a musí být odzkoušen pro síly vznikající při silniční, železniční a námořní přepravě dle ČSN ISO 1496. Všechny kontejnery budou nové, nepoužívané, nerenovované a vyrobené z dílů ne starších než 1 rok.

Konstrukční řešení musí vycházet z certifikovaného kontejneru ISO 1C s vnějšími rozměry podle ČSN ISO 668.

Kontejnery jsou stohovatelné v devíti vrstvách. Stohovatelnost je schopnost plně naloženého kontejneru unést hmotnost navrstvených kontejnerů za předpokladu rovnoměrně rozložené zátěže.

Při stohovatelnosti kontejneru musí být tyto vzájemně zajištěny dle ČSN ISO 3874.

Kontejner je manipulovatelný – přepravitelný prostředky:

- Bočním překladačem kontejnerů s manipulačním prostředkem STEELBRO na podvozku TATRA T 815 26 06 81 36 255 – 8x8.2 a VOLVO FL 12-8x4,
- Nosičem kontejnerů T 815 MK IV MULTILIFT 26 OR 81 36 255 – 8x8,2 s adaptérem,
- Při použití přepravní plošiny FLAT „M“ pevně spojené na vojenském podvozku TATRA T 815 26 265 8x8.1R – Přepravní plošina 20'-VP,
- Při použití přepravní plošiny FLAT „M“ manipulovatelné a přepravitelné nosičem kontejnerů T 815 MK IV MULTILIFT 26 OR 81 36 255 – 8x8,2 bez adaptéru,
- Pomocí bočních zvedacích vidlic k tomu účelu určených.

Výroba a oprava kontejneru je schválena příslušným certifikačním úřadem a kontejnery provozovány v systému ACEP. Doloženo prodávajícím Osvědčením o aprobaci podniku pro výrobu kontejnerů ISO řady 1Cxx a Osvědčením o aprobaci podniku pro opravy kontejnerů ISO řady 1Cxx vydané příslušným certifikačním úřadem.

Povrchová ochrana kontejneru vnější a vnitřní je provedena dle technologických postupů v souladu se schválenou technickou dokumentací. Vnější i vnitřní olakování provést barvou odstín RAL 6003 (olivově zelená).

Všechny dutiny uzavřených profilů kontejneru jsou povrchově upraveny proti korozivnímu prostředí schválenými prostředky.

Nosná kostra - kostra kontejneru je svařena z ocelových profilů a trapézových plechů, které vytvářejí opláštění kontejneru.

Podlaha - podlahu kontejneru tvoří protiskluzová překližka, která je přišroubována a přilepena k základní kostře kontejneru.

Vstup do skladového prostoru zadními dvoukřídlovými dveřmi s tyčovými uzávěry a provedenou úpravou TIR.

Kontejner je doplněn nerozebíratelnou upínací výbavou (upínací lišty a pásy) pro upevnění materiálu a je svým konstrukčním řešením a technologickým vybavením určen pro přepravu a manipulaci fixovaného a paletovaného materiálu včetně jeho uložení a skladování v dopravně zásobovacím systému logistického zásobování vojsk AČR.

Kontejner je doplněn upínacími oky v podlaze umožňujícími upevnění přepravované vojenské techniky (o celkové hmotnosti 5.5 t) v kontejneru proti posunu a je doplněn o nájezdní můstek umožňující vjezd manipulační techniky do kontejneru.

Kontejner je vybaven třemi řadami upínacích lišt. Lišty (univerzální) jsou upevněny na boční a čelní stěně kontejneru. Lišty jsou určeny k připevnění vnitřních upínacích pásů uložených v držáku zadních vstupních dveří v počtu 22 ks.

Upevňovací systém zabraňuje samovolnému pohybu loženého materiálu a techniky do náklonu v úhlu 31° (při nakládce hákovým nakladačem) i když nebude plošná obložnost plně využita.

Kontejner splňuje svým konstrukčním a výrobním provedením a technologickým vybavením požadavky vyplývající ze standardizační smlouvy NATO STANAG 2828 Ed. 7 MILITARY PALLETS, PACKAGES AND CONTAINERS. Umožňuje přepravu, skladování, stohovatelnost a vnitřní manipulaci se standardními čtyřcestnými paletami NATO o jmenovitém rozměru 1200 x 800 mm, 1200 x 1000 mm (dxš) skříňovými paletami s rozměry 1200 x 800 x 1000 mm a 1200 x 800 x 500 mm. Umožňuje přepravu, skladování, stohovatelnost a vnitřní manipulaci s ocelovými paletami na pohonné hmoty a maziva (tzv. POL PALETA) stohovatelnými o rozměru 1325 x 1110 x 754 mm ( dxšxv).

Klimatické podmínky provozu – schopnost provozu v makroklimatické oblasti při:

- teplotách s krajními teplotami - 30°C až +55°C, bez tvarových nebo konstrukčních změn (poškození) vnějších a vnitřních částí,
- relativní vlhkost vzduchu do 90% při teplotě + 30°C,
- rychlost proudění vzduchu do 20 m.s-1 ze všech směrů,
- atmosférických srážkách v podobě deště o intenzitě 3 mm za minutu dopadajícího pod úhlem 30° ve všech směrech.

#### Označení kontejneru

Výroba a oprava kontejneru je schválena příslušným certifikačním úřadem. Kontejner je označen dle ČSN EN ISO 6346 a štítkem „CSC“ na základě vydaného osvědčení Československý Lloyd (nebo odpovídající mezinárodní organizace) s vyznačenou stohovatelností.

Na levém a pravém boku je kontejner označen stříkaným znakem státní příslušnosti AČR. Každý kontejner je označen pořadovým číslem na jeho stranách lomem rokem výroby (pro identifikaci při stohování nebo skladování v řadách).

*(Počáteční pořadové číslo bude prodávajícímu sděleno po uzavření smluvního vztahu.)*