

Smlouva o poskytování služeb

Číslo smlouvy **Objednatele 82549/2020-SŽ-GŘ-O8**

Číslo smlouvy **Poskytovatele 02/2020**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Poskytovatel: RegioJet a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. B 5816

Brno – Brno-město, náměstí Svobody 86/17, PSČ 602 00

IČO 283 33 187, DIČ CZ28333187

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX

zastoupená **Ing. Radimem Jančurou**, předsedou představenstva

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Zavedení postrkové a přípřežní služby**“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: Z2020-029393, č. j. veřejné zakázky: 47346/2020-SŽ-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Seznam pojmů, zkratk a měrných jednotek

AC (alternating current) - označení střídavého proudu

BOZP - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

DC (direct current) - označení stejnosměrného proudu

EMS – systém měření spotřeby trakční elektřiny

EHV – elektrické hnací drážní vozidlo

ISOR – informační systém operativního řízení

IS REVOZ – informační systém zajišťující registr hnacích a speciálních vozidel

IS ŘP – informační systémy řízení provozu

kV – kilovolt

kW – kilowatt

Lv – lokomotivní vlak

MHz – megahertz

MRS – místní rádiový systém (simplex)

OZ – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Postrk - jedno nebo více činných hnacích vozidel umístěných (ve směru jízdy) na konci vlaku

Plně funkční EHV - hnací vozidlo se schopností zajisti postrk a přípřež, tj. provoz bude zajišťován EHV se všemi funkčními trakčními motory

Přípřež - jedno nebo více činných hnacích vozidel umístěných (ve směru jízdy) na začátku vlaku jako „přípřežní hnací vozidla“, Hnací vozidlo řazené mezi posledním přípřežním vozidlem (ve směru jízdy) a vozidly soupravy vlaku jako „vlakové hnací vozidlo“ bude vždy hnací vozidlo dopravce vlaku

SW – software (programové vybavení)

TJŘ – tabelární jízdní řád

TRS – analogový traťový rádiový systém Tesla TRS

TTP – tabulky traťových poměrů

žst. – železniční stanice

2 Služby

- 2.1 Poskytovatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Služby, jež zahrnují činnosti Předmětu služeb, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

3 Předmět služeb

- 3.1 Předmětem služeb je zajištění postrkové a příprěžní služby nákladních vlaků prostřednictvím 4 EHV obsazených strojvedoucími na traťovém úseku Brno- Maloměřice – Kutná Hora po předemtné období (trvání této Smlouvy) dle pokynů dispečerského útvaru Objednatele. Předmět služeb musí být plněn prostřednictvím odborně způsobilých osob (zejména strojvedoucích) ze strany Poskytovatele. Za tyto osoby nese Poskytovatel plnou odpovědnost.
- 3.2 Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že za provádění Služeb se považuje již samotná pohotovostní dislokace hnacích vozidel bez ohledu na to, zda tato EHV poskytují postrk nebo příprěž jiným vlakům.
- 3.3 Předmět služeb je blíže specifikován v bližší specifikaci předmětu plnění, která je přílohou č. 1 této Smlouvy.
- 3.4 Poskytovateli náleží za řádné poskytování předmětu služeb odměna. Tato odměna bude poskytována jednou měsíčně. Výše měsíční odměny se stanoví jako součin denního paušálu dle čl. 4.1 této Smlouvy * počet dní za daný měsíc.
- 3.5 Měsíční odměna zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Předmětu služeb, vyjma ceny za užití dráhy jízdou vlaku a za spotřebu trakční energie spojené s plněním Předmětu služeb (dále jen „Účelně vynaložené náklady“). Účelně vynaloženými náklady se rozumí ty náklady, které jsou vynakládány v traťovém úseku Brno-Maloměřice - Kutná Hora, jak při poskytování Předmětu služeb, tak při přesunu k výkonu poskytování Předmětu služeb na pokyn dispečerského aparátu Objednatele, to však jen po výše uvedené trase.
- 3.6 V případě poskytování postrku a příprěže je drážní doprava provozována na licenci dopravce vlaku, jemuž je postrk nebo příprěž poskytována. V rámci Předmětu služeb tak Poskytovatel provozuje dopravu na svou licenci ve zbylých případech.
- 3.7 V případě, že Poskytovatel bude poskytovat příprěž, Poskytovateli nevznikají Účelně vynaložené náklady. Náklady, jež jsou obsahem Účelně vynaložených nákladů, jdou k tíži dopravci vlaku, na jehož licenci jede vlak, jemuž je příprěž poskytována.
- 3.8 V případě, že Poskytovatel bude poskytovat postrk, Účelně vynaložené náklady budou Poskytovateli rozúčtovány Objednatelem.
- 3.9 Poskytovateli vzniklé Účelně vynaložené náklady budou rozúčtovány, a to tak, že Objednatel vyfakturuje výše uvedené Účelně vynaložené náklady v celkovém vyúčtování ceny za užití dráhy a spotřeby trakční energie, které je každý dopravce povinen hradit Objednateli na základě smlouvy o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách a smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie, dle stanovených účtovacích období, tyto Účelně vynaložené náklady budou kalkulovány Poskytovatelem na jím vystavené faktuře Objednateli. V případě pochybností jsou zohledněny pouze ty výdaje, které jsou Poskytovatelem prokázány a doloženy. V případě, že Poskytovatel nesouhlasí s výší vyčíslených Účelně vynaložených nákladů, může vyvolat dohodovací řízení s Objednatelem, na němž může své oprávněné nároky prokázat. Objednatel upozorňuje, že u EHV, která nejsou vybavena EMS ve správě Objednatele, nezískává automaticky v době uzavření této Smlouvy data o spotřebě trakční energie EHV. Poskytovatel tak musí počítat se zvýšenou mírou součinnosti při prokazování spotřebované trakční energie v souvislosti s Předmětem služeb.

4 Cena předmětu služeb

- | | | |
|-------|---|---------------------|
| 4.1 | Cena za denní paušál (zahrnuje 4 EHV) bez DPH | 222.780,00,- Kč |
| | Výše DPH 21 % | 46.783,80,- Kč |
| | Cena celkem vč. DPH | 269.563,80,- Kč |
| 4.2 | Cena celkem bez DPH | 244.166.880,00,- Kč |
| | (bez započtení Účelně vynaložených nákladů) | |
| | Výše DPH 21 % | 51.275.044,80,- Kč |
| | Cena celkem vč. DPH | 295.441.924,80,- Kč |
| 4.2.1 | Cena celkem bez započtení Účelně vynaložených nákladů je rovna součinu denního paušálu * 365 (dní) * 3 (roky) + 1 den (z důvodu přestupného roku). Bližší rozpracování ceny je uvedeno v příloze č. 2 této Smlouvy. | |

- 4.3 Poskytovatel je oprávněn vystavit daňový doklad za měsíc poskytování Předmětu služeb ve výši součinu denního paušálu vynásobeného počtem dní za daný měsíc poskytování Předmětu služeb, a to vždy k 10. dni měsíce následujícího po měsíci, který je předmětem fakturace. V případě že Poskytovatel neprováděl Předmět služeb po celý měsíc, je oprávněn fakturovat pouze za tu část měsíce, ve kterém byly Služby poskytnuty, a to na základě denního paušálu.
- 4.4 Za předpokladu, že Poskytovatel nezajistí v rámci dne pohotovost 4 EHV obsazených nezbytným personálem při zohlednění pravidla uvedeného v čl. 8.7 této Smlouvy, je povinen ponížít denní paušál o ¼ za každé vozidlo pod požadovaný limit hnacích vozidel. Poskytovatel splní zajištění denní pohotovosti pouze v případě, že udržuje v nepřetržité pohotovosti 4 EHV obsazená nezbytným personálem 24 hodin denně.
- 4.5 Poskytovatel je oprávněn vystavit daňový doklad ve vztahu k Účelně vynaloženým nákladům v okamžiku obdržení daňového dokladu od Objednatele s celkovým vyčíslením ceny za užití dráhy a spotřeby trakční energie. Poskytovatel tedy vystaví daňový doklad zvlášť k Účelně vynaloženým nákladům, a to v části ceny za užití dráhy a zvlášť v části za spotřebu trakční energie.

5 Místo a doba plnění

- 5.1 Místem plnění je traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora.
- 5.2 Poskytovatel je povinen provádět Předmět služeb od účinnosti této Smlouvy, nejdříve však od 1. 4. 2021 do 3 let od účinnosti této Smlouvy.

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení Předmětu služeb se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 3 této Smlouvy.

7 Pojištění

- 7.1 Poskytovatel podpisem této Smlouvy výslovně prohlašuje, že má sjednané povinné pojištění odpovědnosti za škody z provozování drážní dopravy, přičemž toto bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy.
- 7.2 Nad rámec výše uvedeného pojištění, je Poskytovatel povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy sjednané pojištění pro odpovědnost dodavatele za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě. Pojistná smlouva musí být uzavřena s minimálním ročním limitem pojistného plnění ve výši 50 mil. Kč a limitem pro jednu pojistnou událost ve výši 50 mil. Kč a s maximální spoluúčastí dodavatele na pojistné události do 5 % pojistného plnění. Poskytovatel se zavazuje v případě vyčerpání pojištění své pojištění obnovit minimálně za stejných podmínek.
- 7.3 V případě, že Poskytovatelem je sdružení osob, musí výše zmíněné pojistné smlouvy mít uzavřena osoba, na jejíž licenci k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce je Předmět služeb poskytován.

8 Povinnosti Poskytovatele

- 8.1 Poskytovatel prohlašuje, že je ve vztahu k provozování drážní dopravy a souvisejícím činnostem odborník ve smyslu § 5 OZ. Poskytovatel se tak zavazuje poskytovat Předmět služeb s náležitou odbornou péčí.
- 8.2 Poskytovatel se zavazuje dodržovat veškerá pravidla pro provozování dráhy a manipulaci na dráze.
- 8.3 Poskytovatel se zavazuje dodržovat legislativní pravidla chování na dráze včetně BOZP zejména ke svým strojvedoucím a udržovat jejich odbornou způsobilost.
- 8.4 Poskytovatel je povinen vybavit strojvedoucí podílející se na Předmětu služeb příslušnými TJŘ.
- 8.5 Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání smlouvy zajistit pohotovost 4 EHV typového označení X4E –E-Lok-AB (Vectron).
- 8.6 Poskytovatel se zavazuje dodržovat pokyny dispečerského aparátu Objednatele.
- 8.7 Poskytovatel se zavazuje v případě nečekané poruchy na EHV neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli (tzn. Poskytovatel oznámí uvedené dispečerskému aparátu Objednatele a kontaktní osobě Objednatele) a nejpozději do tří hodin od vzniku (nikoli nahlášení) incidentu zajistit opět plnou pohotovost čtyř EHV. Předem známé výpadky jednotlivých EHV nemohou mít vliv na poskytování Předmětu služeb.

- 8.8 Poskytovatel je povinen zajistit pro potřeby řešení případných operativních záležitostí kontaktní osobu/dispečink Poskytovatele, a to nepřetržitě. Kontaktní osoba/dispečink Poskytovatele bude sloužit pro komunikaci s dispečerským aparátem Objednatele.
- 8.9 Poskytovatel je povinen udržovat aktuální seznam EHV, kterými je Předmět služeb poskytován. Výchozí seznam je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy. Tento seznam může Poskytovatel volně měnit. V seznamu musí být vždy minimálně 4 EHV. Objednatel je oprávněn jednostranně vyškrtnout EHV, které neodpovídá požadavkům stanoveným touto Smlouvou. Veškerá EHV musí odpovídat vozidlům typového označení uvedené Poskytovatelem v čl. 8.5 této Smlouvy. Změna se považuje za provedenou dvacátým dnem po předání aktualizovaného seznamu kontaktní osobě druhé Smluvní strany či písemným souhlasem kontaktní osoby dle toho, jaká ze skutečností nastala dříve. Pro uvedené změny není zapotřebí uzavírat dodatky k této Smlouvě. Pokud Poskytovatel uvede v seznamu EHV více EHV, bude moci plnit Předmět služeb všemi těmito EHV dle svého výběru. Tato skutečnost však nebude mít vliv na dislokaci EHV, když vždy postačí mít dislokovány na předmětné trase právě 4 EHV.
- 8.10 Poskytovatel je povinen v případě, že v průběhu plnění Předmětu služeb bude měnit EHV, které vykonává pohotovost, tuto skutečnost oznámit Objednatelovu dispečerskému aparátu a umístit EHV do pohotovosti na místo umístění nahrazeného EHV, nestanoví-li dispečerský aparát Objednatele jiné umístění.
- 8.11 Poskytovatel je povinen udržovat svůj vozový park, kterým realizuje Předmět služeb v řádném technickém stavu.
- 8.12 Poskytovatel má povinnost sdělit a doložit Objednateli skutečně vynaložené náklady ve smyslu čl. 3.7 a 3.8 této Smlouvy.
- 8.13 Poskytovatel má povinnost udržovat v platnosti níže uvedené:
- 8.13.1 platnou licenci k provozování drážní dopravy v ČR,
- 8.13.2 osvědčení dopravce platné pro území ČR vydávané Drážním úřadem,
- 8.13.3 pojistné smlouvy dle čl. 7 této Smlouvy,
- 8.13.4 Smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách,
- 8.13.5 Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.
- 8.14 V případě, že bude Poskytovatel plnit Předmět služeb ve sdružení, je Poskytovatel povinen hlásit jakékoliv změny ve sdružení, obzvláště ty, které by se týkaly změn společníka, na jehož licenci a osvědčení je Předmět služeb poskytován či vedoucího společníka.

9 Práva a povinnosti Objednatele

- 9.1 Objednatel je oprávněn kdykoli zkontrolovat technický stav EHV poskytující Předmět služeb, k tomu Poskytovatel poskytne nezbytnou součinnost včetně předložení platných technických dokumentů a dokumentů uvedených v čl. 8.13 této Smlouvy.
- 9.2 Objednatel je dále oprávněn kontrolovat průběh poskytování Předmětu služeb včetně osob na nich se podílejících, a to ve vztahu ke všem aspektům dané činnosti.
- 9.3 Objednatel se zavazuje hradit Poskytovateli Cenu předmětu služeb dle této Smlouvy.
- 9.4 Objednatel se zavazuje rozúčtovat náklady spojené s Předmětem služeb dle pravidel uvedených v této Smlouvě.
- 9.5 Objednatel se zavazuje poskytovat Poskytovateli potřebnou součinnost pro realizaci Předmětu služeb. Zejména udržovat v provozu dispečerský aparát v rozsahu 24/7 a prostřednictvím tohoto dispečerského aparátu oznamovat, kterým třetím osobám má být poskytnuta postrková či přípravná služba a další nezbytné informace.

10 Odpovědnost Poskytovatele, náhrada škody a nemajetkové újm

- 10.1 Poskytovatel je povinen jednat tak, aby předcházel vzniku škod ve smyslu § 2900 OZ a následujících.
- 10.2 V případě, že Poskytovatel způsobí škodu Objednateli či třetí osobě, zejména nikoli však výlučně dopravci, kterému bude Předmět služeb poskytován, je povinen nahradit Objednateli či třetí osobě škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních či jiných povinností Poskytovatele. V případě, že by Objednatel byl povinen z takto vzniklé škody hradit vzniklou škodu třetím osobám, Poskytovatel se zavazuje v této Smlouvě, že regresivně uhradí Objednateli takovou škodu a nemajetkovou újmu, a to včetně účelně vynaložených nákladů v průběhu vzniklých (např. soudní, znalecké a jiné výdaje).
- 10.3 V případě, že škoda způsobená při poskytování Předmětu služeb vznikne úmyslným jednáním či jednáním, které lze označit za hrubou nedbalost, jedná se o porušení této Smlouvy podstatným způsobem ze strany Poskytovatele. Za hrubou nedbalost se

považuje takové jednání, které svědčí o zřejmé bezohlednosti Poskytovatele vůči požadavku náležité opatrnosti či oprávněným zájmům Objednatele nebo i třetích osob, které by se na něm mohly hojit.

11 Sankce

- 11.1 Objednatel je oprávněn požadovat následující smluvní pokuty z níže uvedených důvodů:
- 11.1.1 Poskytovatel neposkytne Předmět služeb dle pokynu Objednatele z důvodu nezajištění pohotovosti 4 EHV při dodržení pravidla dle čl. 8.7 této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu prodlení každého jednotlivého EHV, a to za každý jednotlivý případ neposkytnutí Předmětu služeb.
 - 11.1.2 Poskytovatel neuposlechne příkazy dispečerského aparátu Objednatele, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení, přičemž opakované neuposlechnutí příkazu se považuje za nový případ.
 - 11.1.3 Poskytovatel využije k provedení Předmětu služeb EHV neuvedené v IS REVOZ , zaplatí Objednateli smluvní pokutu 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.
 - 11.1.4 Poskytovatel provede Předmět služeb za použití EHV, které není plně funkční či kompatibilní se schváleným technickým řešením příprěže / postrku, zaplatí Objednateli smluvní pokutu 10 000 Kč za každý jednotlivý případ
 - 11.1.5 Poskytovatel nedodrží povinnost udržovat v platnosti aktuální dokumenty uvedené v čl. 8.13 této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 240 000 Kč za každý den a jednotlivý doklad dle výše zmíněného článku této Smlouvy, po kterou není tento doklad v platnosti. Stane-li se skutečnost neplatnosti dokladů dle čl. 8.13 této Smlouvy důvodem pro odstoupení od této Smlouvy, nezaniká tím nárok na uhrazení smluvní pokuty za období od uplynutí platnosti konkrétního dokladu (jednoho nebo více), do doby účinnosti odstoupení.
 - 11.1.6 Poskytovatel nedodrží povinnost oznámení Objednateli změnu ve sdružení uvedené v čl. 8.14 této Smlouvy, zaplatí Objednateli smluvní pokutu 50 000 Kč za každý jednotlivý případ.
 - 11.1.7 Poskytovatel nedodrží legislativní pravidla chování na dráze včetně BOZP při poskytování Předmětu služeb, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
 - 11.1.8 Poskytovatel nezajistí komunikaci kontaktní osoby/dispečinku Poskytovatele s Objednatelem, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
 - 11.1.9 Poskytovatel nevybaví strojvedoucího podílející se na Předmětu služeb příslušnými TJŘ v souladu s čl. 8.4, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
 - 11.1.10 Poskytovatel neoznámí dispečerskému aparátu Objednatele změnu EHV, kterým vykonává Předmět služeb v souladu s čl. 8.10, zaplatí Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
- 11.2 Poskytovatel je oprávněn požadovat následující smluvní pokuty z níže uvedených důvodů:
- 11.2.1 Objednatel nezajistí provoz dispečerského aparátu v rozsahu 24/7 pro komunikaci s Poskytovatelem, zaplatí Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ takového porušení.
 - 11.2.2 Objednatel se ocitne v prodlení se zaplacením ceny, zaplatí Poskytovateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 11.3 Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Poskytovatele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
- 11.4 Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v její skutečné výši, bez ohledu na skutečnost, je-li smluvní pokuta uhrazena či nikoliv.

12 Ukončení smlouvy

- 12.1 Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodu po 1 roce od účinnosti této Smlouvy s šestiměsíční výpovědní dobou.

- 12.2 Poskytovatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodu po 2 letech od účinnosti této Smlouvy s šestiměsíční výpovědní dobou.
- 12.3 Výpověď musí být podána písemně. Výpověď počíná běžet prvního dne v měsíci následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
- 12.4 Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy z níže uvedených důvodů:
 - 12.4.1 Poskytovatel porušil tuto Smlouvu podstatným způsobem.
 - 12.4.2 Poskytovatel neudrží v platnosti pojistnou smlouvu dle čl. 8.13.3 této Smlouvy po dobu 14 dnů v součtu trvání této Smlouvy.
 - 12.4.3 Poskytovatel neudrží v platnosti dokumenty uvedené v čl. 8.13.1, 8.13.2, 8.13.4 a 8.15.5 této Smlouvy.
 - 12.4.4 Poskytovatel nemá v aktuálním seznamu vozidel alespoň 4 EHV a tento stav nenapraví do 7 dnů.
- 12.5 Poskytovatel má právo odstoupit od této Smlouvy z níže uvedených důvodů:
 - 12.5.1 Objednatel více jak 30 dnů po splatnosti neuhradil své závazky vzniklé z této Smlouvy vůči Poskytovateli.
 - 12.5.2 Objednatel porušil tuto Smlouvu podstatným způsobem.

13 Další ujednání

- 13.1 Poskytovatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému poskytnutí služeb a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému poskytování služeb.
- 13.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
 - 13.2.1 za Objednatele XXX, tel. XXX, email XXX
 - 13.2.2 za Poskytovatele ve věcech smluvních XXX, tel. XXX, email XXX
 - 13.2.3 za Poskytovatele ve věcech technických XXX, tel. XXX, email XXX
- 13.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 13.4 Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 13.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 13.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 13.7 Osoby uzavírající tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 13.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění smluvního vztahu se Poskytovatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně

fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Poskytovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

14 Závěrečná ujednání

- 14.1 Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o poskytování služeb (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o poskytování služeb mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 14.2 Poskytovatel prohlašuje, že
 - 14.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 14.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 14.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 14.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 14.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o poskytování služeb a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 14.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o poskytování služeb a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 14.7 Smlouvu o poskytování služeb lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 14.8 Poté, co Poskytovatel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o poskytování služeb i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o poskytování služeb mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o poskytování služeb řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o poskytování služeb na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o poskytování služeb, neboť Poskytovateli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 14.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Služeb objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 14.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o poskytování služeb, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 14.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nenabude účinnosti dříve než 1. 4. 2021.

Přílohy

1. Bližší specifikace předmětu služeb
2. Ceník
3. Seznam poddodavatelů
4. Seznam EHV užívaných k Předmětu služeb
5. Obchodní podmínky

Za Objednatele:

Za Poskytovatele:

elektronicky podepsal(a) 28. 1. 2021

elektronicky podepsal(a) 8. 2. 2021

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 1 Smlouvy o poskytování služeb

Bližší specifikace Předmětu služeb

1.1. Základní požadavky na parametry pro EHV a související podmínky:

EHV používaná k poskytování služeb musí splňovat tyto podmínky a parametry:

- být dvousystémová (DC 3 kV/AC 25 kV) čtyřnápravová elektrická lokomotiva o trvalém výkonu minimálně 5600 kW (na straně AC 25kV) s rychlostí nad 100 km/h;
- schopnost dopravovat s kmenovým EHV popř. ve dvojici (vlaková – postrk) vlaky odkloněné z traťového úseku Brno-Maloměřice – Česká Třebová na traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora“;
- schopnost dopravovat s kmenovým(i) EHV popř. ve dvojicích (vlaková + postrk) vlaky s normativem hmotnosti pro traťový úsek Brno-Maloměřice – Česká Třebová po traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora dle Přílohy č. 1 tohoto dokumentu;
- podmínku povolení provozu dvou činných vozidel stejného typu na jednom vlaku, a podmínku povolení provozu tohoto činného vozidla s činným vozidlem typu X4-E-Lok-AB (Vectron) na jednom vlaku;
- EHV musí technicky odpovídat plnému technickému stavu se schopností zajistit postrk a přípřež, provoz EHV bude zajišťován se všemi funkčními trakčními motory.

1.2. Požadavky na Poskytovatele poskytujícího postrk a přípřež:

- poskytnout 4 EHV pohotová ke službě včetně strojvedoucích při zajištění pohotovosti 24/7;
- poskytnout Objednateli technické údaje pro IS REVOZ o jednotlivých EHV (bude nutno poskytovat dopravcům, aby mohli do složení vlaku doplnit případný postrk/přípřež);
- zajistit a udržovat odbornou způsobilost svých zaměstnanců;
- Poskytovatel poskytující postrk a přípřež zajistí, aby EHV byla trvale obsazena strojvedoucími (jejich střídání zajistí Poskytovatel tak, aby nenarušovalo poskytování postrku a přípřeže).
- provozovat EHV dle pokynů dispečerského aparátu Objednatele.

1.3. Požadavky na parametry pro EHV:

- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí být schválena Drážním úřadem a být schopna vykonávat postrk a přípřež v traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora;
- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb budou plnit Předmět služeb na pokyn dispečerského aparátu Objednatele podle aktuální potřeby Objednatele, rozmístění může být v celém traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora. Dislokace tak může být upravena na základě pokynů dispečerského aparátu Objednatele dle požadavků provozní situace;
- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb musí být vybavena tabletem s on-line připojením pro komunikaci s aplikacemi pro stažení aktuálního TJŘ a tabulkami TTP pro celý traťový úsek Brno-Maloměřice – Kutná Hora;

1.4. **Vybavení EHV palubní části vlakového zabezpečovače**

- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí být vybaveny palubní částí národního vlakového zabezpečovače schváleného typu. Pokud bude EHV vybaveno vlakovým zabezpečovačem typu MIREL VZ1, musí být použita verze softwaru v04.

1.5. **Vybavení EHV částí rádiového systému**

- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, musí mít vozidlovou radiostanici pracující v systémech GSM-R/GSM-P (900 MHz), TRS (450 MHz) a MRS (150 MHz). Vozidlová radiostanice musí být schválena včetně SW pro ČR podle Směrnice SŽDC č. 35 čj. 19694/2017-SŽDC-O14, která je uvedena v příloze č. 2 tohoto dokumentu.

1.6. **Vybavení EHV systémem měření spotřeby trakční elektřiny**

- EHV, kterými je poskytován Předmět služeb, budou vybaveny systémem měření spotřeby trakční elektřiny (EMS) dle řady norem EN 50463 – 1 až 5.

1.7. **Trakční spotřeba:**

- spotřeba elektřiny EHV při výkonu příprěže bude součástí určení spotřeby daného vlaku;
- spotřeba elektřiny EHV při výkonu postrku bude součástí určení spotřeby Objednatele;
- spotřeba elektřiny EHV při výkonu posunu v dislokačních žst. a technologická spotřeba EHV při stání v těchto dislokačních žst. bude součástí určení spotřeby Objednatele;
- náklady na trakční energii související s režijními jízdami postrkového EHV (předpoklad zavedení v ISOR jako lokomotivní vlak Lv) na traťovém úseku Brno-Maloměřice – Kutná Hora na pokyn Objednatele budou součástí určení spotřeby Objednatele.

1.8. **Ostatní požadavky:**

- Poskytovatel na vlastní licenci provádí Lv jízdy a posun ve stanicích na základě pokynu dispečerského aparátu Objednatele. Jízdy na postrku/příprěži pak vykonává na licenci dopravce, kterému je postrk/příprěž poskytnut;
- postrk/příprěž je objednávan dopravci u Objednavatele, který vykonává činnosti spojené s dirigováním EHV (rozhodování, které EHV na kterém vlaku bude vykonávat postrk/příprěž, rozhodování o Lv jízdách EHV), Poskytovatel poskytne postrk/příprěž pouze vlakům určeným Objednatelem;
- Dispečerský aparát Objednatele bude komunikovat přímo se strojvedoucími EHV, kterými je poskytován Předmět služeb.
- informace do IS ŘP o poskytování postrku/příprěže bude zadávat určený provozní dispečer Objednatele, včetně přidělu tras pro strojové jízdy.
- ostatní činnosti spojené s Předmětem služeb vykonává Poskytovatel, není-li stanoveno jinak.

1.9. **Seznam příloh:**

1. Přehled technických normativů hmotnosti
2. Směrnice SŽDC č. 35 čj. 19694/2017-SŽDC-O14

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	110 111	121-123 130	140 141	162* 362 365 372* 180 D*	163* 363.0	181-183 ET 22 PL	210*		230* 240* 242*
Brno hl.n./Brno- Maloměřice – Svitavy				T ₄ 1650 T 1600 S 1500 U 900	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1100		T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 800	T ₄ 1850 T 1800 S 1700 U 1100	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1350 U 1000	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 2370 T 2270 S 2000 U 1100			Platí při průj. v ŽST Svitavy a celým úsekem.
	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 800	T ₄ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 1500 T 1370 S 1300 U 950	T ₄ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	T ₄ 2100 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2370 T 2270 S 2000 U 1100			Platí při rozj. v ŽST Svitavy a kdekoli v úseku.
km 233,200 – Č. Třebová	T ₄ 2100 T 2000 S 1800+ U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400			+ = v úseku km 233,200 – Opatov platí S 2200 tun
Č. Třebová – km 233,200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1850 T 1750 S 1650 U 1200	T ₄ 2050 T 1900 S 1840 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400			Platí při průj. v ŽST Č. Třebová.
	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 900	T ₄ 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1000	T ₄ 1750 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1950 T 1800 S 1740 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2150 U 1400			Platí při rozj. v ŽST Č. Třebová.
	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1650 T 1550 S 1450 U 1100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000 U 1300			Platí při rozj. kdekoli v úseku.
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1700			
Svitavy – Brno hl.n./Brno- Maloměřice				T ₄ 2400 T 2300 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500		T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 900	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	

* normativy hmotnosti platí z/do Brno hl.n./Brno-Maloměřice – Březová nad Svitavy

▪ normativy hmotnosti platí z/do Svitavy – Česká Třebová

Přehled technických normativů hmotnosti

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	363.5	186 D 386	183.7 D 189 D 193 D 383 1216 1293 A	2x130 131 ET 41 PL	2x140 2x141	2x230* 2x240*	2x363.0	2x363.5	
Brno hl.n./Brno- Maloměřice – Svitavy	T ₄ 2300 T ₄ 2100 S 2000 U 1300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1500				T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500		T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 2000	Platí při průj. v ŽST Svitavy a celým úsekem.
	T ₄ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1300	T ₄ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500		T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 1600	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1600	Platí při rozj. v ŽST Svitavy a kdekoli v úseku.
km 233,200 – Č. Třebová	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 2800 T 2700 S 2500 U 1400	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 1500		T ₄ 3700 T 3500 S 3200 U 2000	T ₄ 4000 T 3800 S 3400 U 2000	
Č. Třebová – km 233,200	T ₄ 2100 T 2000 S 1900 U 1200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400 U 1400	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500		T ₄ 3300 T 3100 S 3000 U 1500	T ₄ 3600 T 3300 S 3200 U 1500	Platí při průj. v ŽST Č. Třebová.
	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200 U 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2400 U 1400	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	T ₄ 2800 T 2600 S 2400 U 1500		T ₄ 3300 T 3100 S 3000 U 1500	T ₄ 3600 T 3300 S 3200 U 1500	Platí při rozj. v ŽST Č. Třebová.
	T ₄ 1800 T 1700 S 1600 U 1100	T ₄ 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 2900 T 2700 S 2500 U 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2100 U 1500		T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1500	T ₄ 3300 T 3100 S 2900 U 1500	Platí při rozj. kdekoli v úseku.
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1400	T ₄ 3300 T 3000 S 2750 U 1600	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500	T ₄ 3800 T 3600 S 3400 U 1500		T ₄ 3300 T 3100 S 3000 U 1600	T ₄ 4200 T 4000 S 3800 U 1600	
Svitavy – Brno hl.n./Brno- Maloměřice	T ₄ 2800 T 2650 S 2350 U 1600	T ₄ 3000 T 2800 S 2500 U 1600	T ₄ 3300 T 3000 S 2750 U 1750				T ₄ 3200 T 3000 S 3000 U 2000	T ₄ 3600 T 3100 S 3000 U 2000	

* normativy hmotnosti platí z/do Brno hl.n./Brno-Maloměřice – Břežová nad Svitavou

▪ normativy hmotnosti platí z/do Svitavy – Česká Třebová

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730 731	740-742 744.1	741.7 742.7 744.7	749-754 ST 45	752.6 753.6 753.7 755 ST 44	223 D 475 F 761 2016	770 771	783 263 D	
Brno hl.n./Brno-Maloměřice – Svitavy	T ₄ 1050 T 1030 S 1000 U 700	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 1250 T 1200 S 1150 U 950	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 950	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1050	T ₄ 1500 T 1470 S 1300 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100+ U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T ₄ 1500 T 1450 S 1400 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1100	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	+ = pro lok. ř. 708 platí S 200 tun
km 233,200 – Česká Třebová	T ₄ 2200 T 2150 S 1900+* U 1200	T ₄ 2200 T 2150 S 1900* U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 1900* U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1500	+ = pro lok. ř. 708 platí S 600 tun * = v úseku km 233,200 – Opatov platí S 2200 tun
Česká Třebová – km 233,200	T ₄ 1250 T 1200 S 1100+ U 800	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1250 T 1200 S 1100 U 800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1300 T 1250 S 1200 U 900	T ₄ 1500 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1000	T ₄ 1950 T 1800 S 1700 U 1200	+ = pro lok. ř. 708 platí S 250 tun
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2000 T 1600 S 1400+ U 1000	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	+ = pro lok. ř. 708 platí S 500 tun
Svitavy – Brno hl.n./Brno-Maloměřice	T ₄ 1350 T 1280 S 1250 U 800	T ₄ 1600 T 1470 S 1450 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1450 U 1000	T ₄ 1650 T 1550 S 1500 U 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	T ₄ 2200 T 2050 S 2000 U 1300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	2x730 2x731	2x740- 2x742 2x744.1	2x741.7 2x742.7 2x744.7	2x749- 2x754	2x752.6 2x753.6 2x753.7 2x755 2xST 44	
Brno hl.n./Brno-Maloměřice – Svitavy	T ₄ 2000 T 1960 S 1900 U 1200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1500	
Svitavy – km 233,200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1800	
km 233,200 – Česká Třebová	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1600	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Česká Třebová – km 233,200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2100 U 1500	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1700	
km 233,200 – Svitavy	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400 U 1800	
Svitavy – Brno hl.n./Brno-Maloměřice	T ₄ 2600 T 2460 S 2400 U 1300	T ₄ 3000 T 2840 S 2800 U 1500	T ₄ 3000 T 2900 S 2800 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 2900 U 1600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000 U 1600	

Směrnice SŽDC č. 35,

kteřou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu

ve znění Změny č. 1

Věc: Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci

Č. j. : 19694/2017-SŽDC-O14

Ukládací znak : 01.3.2
Skart. znak a lhůta : A-10

Počet listů : 19

Gestorský útvar : Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Zpracovatel: : Ing. Marek Rosa
Tel. : 972 244 492
E-mail : rosa@szdc.cz

Rozdělovník : GŘ, NM, NPS, NŘP, NSM, EN
SŽDC-GŘ 06, 07, 011, 012, 013, 014, 015, 018, 022, 025,
025, 027, 030
Stavební správa západ, Stavební správa východ
TÚDC, HZS, SŽE, SŽG OLC, SŽG PHA
OŘ UNL, PHA, PLZ, HKR, BNO, OLC, OVA
Doprovaci využívající železniční dopravní cestu provozovanou
SŽDC (elektronicky prostřednictvím Portálu SŽDC)

Rozsah znalostí : viz rozsah znalostí
Úroveň přístupu : A
Účinnost : ode dne zveřejnění

V Praze dne : 30. května 2017

Ing. Pavel Surý, v.r.
generální ředitel

Směrnice SŽDC č. 35,
kterou se stanovují technické specifikace vlakových
rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu
a realizaci na železniční dopravní cestě ve
vlastnictví státu
ve znění Změny č. 1

Účinnost znění Změny č. 1:
15. ledna 2020

Změna č. 1 schválena generálním ředitelem SŽDC
dne 18. prosince 2019

č.j. 65968/2019-SŽDC-GŘ-O14

Úroveň přístupu „A“

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Křížíkova 552/2
186 00 Praha 8

Rok vydání: 2019

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	6
Článek 1 VŠEOBECNĚ	7
— Článek 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ	7
Článek 3 TECHNICKÉ PARAMETRY TRATÍ	8
Článek 4 TECHNICKÉ SPECIFIKACE VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ	8
Článek 5 ZÁSADY PRO PŘÍPRAVU A REALIZACI VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ	12
— Článek 6 DIAGNOSTIKA RÁDIOVÉHO ROZHRANÍ	16
Článek 7 ZŘIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ	17
Článek 8 SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU	17
— Článek 9 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	17
Článek 10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	18

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	66392/2019-SŽDC-GR-O14	4.2.17, 5.7.9, 6.3.3, 9.2, 10.2	15.1.2020	Ing. Marek Rosa

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
Generální ředitelství SŽDC a organizační jednotky SŽDC	Zaměstnanci zabývající se investiční činností	úplná: celá směrnice
	Zaměstnanci zabývající se přístupem dopravců na dopravní cestu	
	Zaměstnanci zabývající se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty	informativní: celá směrnice
Provozovatel drážní dopravy	Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy	úplná: celá směrnice
	Zaměstnanci zabývající se schvalováním a pořizováním výrobků, které přímo spolupracují s infrastrukturními zařízeními železniční dopravní cesty nebo se podílí na jejich bezpečné činnosti, a jsou umístěny na mobilních prostředcích dopravců	
	Zaměstnanci zabývající se provozováním drážní dopravy	informativní: celá směrnice

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ASCOM	Traťová rádiová síť v pásmu 450 MHz (výrobek spol. ASCOM)
BTS	Základnová radiostanice (<i>Base Transceiver Station</i>)
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EIRENE	Specifikace UIC popisující systémové a funkční vlastnosti systému GSM-R
ERTMS	Evropský železniční řídicí systém (<i>European Railway Traffic Management System</i>)
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovací systém (<i>European Train Control System</i>), součást ERTMS
EU	Evropská unie
GŘ	Generální ředitelství
GSM	Digitální globální systém mobilní komunikace (<i>Global System for Mobile Communications</i>) ve veřejných mobilních telefonních sítích
GSM-R	Digitální globální systém mobilní komunikace pro železnice (<i>Global System for Mobile Communications – Railway</i>)
KOR	Kontrolní operátor regionu
O14	SŽDC, Generální ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky
OŘ	Oblastní ředitelství
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
REC	Nouzové volání (<i>Railway Emergency Call</i>)
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SRD	Traťová rádiová síť v pásmu 450 MHz
SRV	Traťová rádiová síť v pásmu 150 MHz
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty, org. jednotka SŽDC
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚŘP	Úsek řízení provozu GŘ SŽDC
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽDC	Železniční dopravní cesta, na níž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC
ŽST	Železniční stanice

Článek 1 VŠEOBECNĚ

- 1.1** Směrnice stanovuje zásady pro přípravu a realizaci vlakových rádiových zařízení na železničních tratích ve vlastnictví státu, k níž právo hospodaření vykonává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), a technické specifikace traťových rádiových spojení, a to s přihlédnutím k mezinárodním závazkům ČR při zajišťování interoperability evropského železničního systému¹), k dosaženému stupni skutečného rozvoje vlakových rádiových zařízení v ČR a k potřebám řízení provozu na železniční dopravní cestě ČR.
- 1.2** Směrnice se vztahuje jak na infrastrukturní část vlakových rádiových zařízení, které jsou nedílnou součástí železniční dopravní cesty, tak i na pohyblivá zařízení, která přímo spolupracují s infrastrukturními zařízeními dopravní cesty nebo se podílejí na jejich bezpečné činnosti²), a jsou umístěna na pohyblivých prostředcích provozovatelů drážní dopravy nebo jsou používána jako přenosná.

Článek 2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Pro účely této Směrnice jsou definovány následující pojmy:

- 2.1** **Vlakové rádiové zařízení** je ucelený soubor pevných a pohyblivých prvků a subsystémů sloužících pro bezdrátovou hlasovou nebo datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými koncovými body, popř. mezi pohyblivými koncovými body navzájem.
- 2.2** **Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC** (dále jen „ŽDC“) je dráha, na níž vykonává funkci provozovatele dráhy SŽDC.
- 2.3** **Výpravčí** je společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy.
- 2.4** **Provozovatel drážní dopravy** (též **dopravce**) je fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy³).
- 2.5** **Prohlášení o dráze** je dokument vydávaný SŽDC a definující mj. parametry ŽDC, podmínky přístupu na ni a způsob přidělování její kapacity³).
- 2.6** **Hnací vozidlo** je vedoucí hnací nebo řídicí vozidlo vlaku nebo PMD, hnací vozidlo posunového dílu nebo speciální hnací vozidlo.
- 2.7** **Pohyblivý koncový terminál** (dále jen „terminál“) je pohyblivé účastnické zařízení (např. vozidlová radiostanice, mobilní telefon, přenosná radiostanice, rádiový datový modem) umožňující hlasovou nebo datovou komunikaci v daném druhu sítě.
- 2.8** **Pevný koncový terminál** (též „zapojovač“) je nepohyblivé zařízení (zpravidla u výpravčích nebo elektrodyspečerů) umožňující ovládání vlakového rádiového zařízení a využívání jeho komunikačních možností.

¹) K tomu viz:

- vyhl. č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (nahrazená s účinností od 16.6.2020 Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2016/797/EU o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii) a
- Nařízení Komise 2016/919/EU ze dne 27.5.2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

²) Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, vše v platném znění.

³) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

- 2.10 Základním rádiovým spojením** se rozumí takové rádiové spojení, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou⁴⁾ jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím příslušným řízené oblasti a mezi strojvedoucími navzájem, tak datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).
- 2.11 Náhradním rádiovým spojením** se rozumí rádiové spojení, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím příslušným řízené oblasti z převážné většiny míst tratí v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh a typ rádiového zařízení určeného jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.
- 2.12 Nouzovým spojením** se rozumí jakékoliv (popřípadě i rádiové) spojení, které umožňuje uskutečnění komunikace strojvedoucího s výpravčím příslušným řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti na základním nebo náhradním rádiovém spojení v průběhu jízdy hnacího vozidla.
- 2.12.1 V případě poruchy nebo mimořádnosti vzniklé na hnacím vozidle je možné využít nouzové spojení pouze do doby dojezdu vozidla do poslední schválené stanice trasy vlaku.
- 2.12.2 Nouzové spojení nesmí být trvale používáno jako náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení.

Článek 3

TECHNICKÉ PARAMETRY TRATÍ

- 3.1** Kategorie drah, způsob zabezpečení jízdy vlaků a způsob řízení provozu na jednotlivých dráhách je specifikován v platném Prohlášení o dráze, mapy M02, M06, M08 a M09. Používané traťové rádiové systémy jsou specifikovány v Příloze F Prohlášení o dráze a na mapě M10.
- 3.2** Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální stav traťového rádiového spojení (základního traťového rádiového spojení, náhradního rádiového spojení, resp. nouzového spojení) na ŽDC je vždy tabulka 01 Tabulek traťových poměrů (TTP).

Článek 4

TECHNICKÉ SPECIFIKACE VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

- 4.1** Pro řízení provozu na ŽDC je možné provozovat pouze taková vlaková rádiová zařízení, jejichž technické parametry, funkční vlastnosti a konfigurace infrastruktury odpovídají následujícím technickým specifikacím, a pouze taková mobilní rádiová zařízení, která jsou s danou infrastrukturou kompatibilní.
- 4.2 Digitální vlakové rádiové zařízení systému GSM-R** (dále jen „systém GSM-R“)
- 4.2.1 Systém GSM-R se provozuje na kmitočtech 876–880/921–925 MHz a vychází ze standardu mobilních telekomunikačních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC MORANE o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy a definovány v technické dokumentaci UIC EIRENE (*European Integrated Railway Radio Enhanced Network*). Konfigurace systému je stuhová.

⁴⁾ Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS, v platné verzi) a specifikací systémových požadavků (SRS, v platné verzi), pro SRD stanoveno doporučením UIC č. 751-3.

- 4.2.2 Systém GSM-R použitý na ŽDC musí odpovídat Specifikaci funkčních požadavků (*Functional Requirements Specification – FRS*) a Specifikaci systémových požadavků (*System Requirements Specification – SRS*). V dalších etapách výstavby systému GSM-R musí být použity aktuálně platné verze specifikací⁵⁾.
- 4.2.3 Systém GSM-R použitý na ŽDC je (ke dni účinnosti této Směrnice) postaven na technologii NORTEL/KAPSCH, využívající v současnosti u MSC (*Mobile Switching Center – ústředna*) programové vybavení ve verzi GSM21R, u BSC (*Base Stations Controller – ovladač základnových stanic*) a BTS (*Base Transceiver Station – základnová radiostanice*) verzi programového vybavení 18.0, a u IN (*Intelligent Network – správa účastníků a funkčních čísel*) verzi programového vybavení SCP4.1. Uvedené verze programového vybavení mohou být v budoucnu změněny na aktuálně platné.
- 4.2.4 Systém GSM-R použitý na ŽDC může být rozšířen i o komponenty nebo technologie jiných výrobců, které však musí být plně kompatibilní a ve všech funkcích spolupracující s dosavadní použitou technologií a dosavadní funkce systému GSM-R nenarušující a tato kompatibilita musí být již ve fázi nabídkového řízení doložena certifikátem příslušné autorizované osoby o provedených testech interoperability stávající a rozšiřující technologie, a to jak po stránce hardware, tak po stránce programového vybavení (software).
- 4.2.5 Systém GSM-R je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A¹⁾.
- 4.2.6 Na tratích, resp. kolejích vybavených nebo určených pro vybavení systémem ETCS úrovně 2, popřípadě úrovně 3, s traťovou rychlostí do 220 km/h, musí infrastrukturní část systému GSM-R pokrývat trať (včetně tunelů) a dopravný⁶⁾ dostatečnou úroveň užitečného signálu tak, aby:
- a) na širé trati a v dopravnách na průjezdných a předjízdných kolejích, jakož i na jiných kolejích určených pro systém ETCS, a na přilehlých částech záhlaví a zhlaví dopravný byla zajištěna minimální výkonová úroveň -95 dBm, resp.
 - b) v dopravnách na ostatních dopravních, popř. jiných kolejích, kde je uskutečňován posun (s využitím duplexního rádiového spojení bod-bod) a dále na záhlaví (až do vzdálenosti cca 100m před vjezdovým návěstidlem) a zhlaví dopravný z ostatních směrů nevybavených ETCS, na kterých není současně požadavek vstupu s automatickým přepnutím do systému ETCS, byla zajištěna minimální výkonová úroveň -98 dBm
- na izotropické anténě umístěné na střeše hnacího vozidla (nominální výška 4 m nad temenem kolejnice) v každém 100m úseku trati s pravděpodobností nejméně 95 %.
- Úroveň podle bodu a) musí být zajištěna i na zhlaví a záhlaví dopraven a na odbočných tratích sice systémem ETCS nevybavených, ale s požadavkem automatického vstupu do oblasti ETCS, a to do vzdálenosti odpovídající 2 minutám jízdy maximální traťovou rychlostí před posledním oddílovým návěstidlem na tratích s autoblokem, resp. před vjezdovým návěstidlem na ostatních tratích, bez ohledu na případný průběh státní hranice v přeshraničním úseku nebo hranice mezi provozovateli dráhy.
- 4.2.7 Rádiové plánování, výkonové poměry na anténách a jejich výškové a směrové uspořádání musí zajistit, aby k předání (handoverům) mezi jednotlivými buňkami docházelo na širé trati.
- 4.2.8 Na tratích, resp. kolejích nevybavených nebo neurčených k vybavení systémem ETCS úrovně 2, popřípadě úrovně 3, musí infrastrukturní část systému GSM-R pokrývat trať a dopravný s minimální výkonovou úrovní -98 dBm na izotropické anténě

⁵⁾ Ke dni účinnosti Směrnice SŽDC č. 35 se jedná o SRS verze 16.0.0, prosinec 2015, a FRS verze 8.0.0, prosinec 2015.

⁶⁾ Vymezení pojmů trať, dopravná a souvisejících je uvedeno v předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a ve vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

umístěné na střeše hnacího vozidla v každém 100m úseku trati s pravděpodobností nejméně 95 %.

- 4.2.9 Systém GSM-R musí jak v infrastrukturní části, tak u pohyblivých zařízení splňovat funkce povinné pro interoperabilitu (označené jako [MI] – *mandatory for interoperability*) a funkce povinné pro systém (označené jako [M] – *mandatory for the system*) dle specifikace EIRENE.
- 4.2.10 Pro režim posunu při simplexním rádiovém spojení s použitím posunových skupin skupinového volání musí systém GSM-R zajišťovat pokrytí posunovacího obvodu příslušné dopravního určeného v ZDD minimální výkonovou úrovní -102 dBm na izotropické anténě umístěné na střeše hnacího vozidla v každém 100m úseku trati s pravděpodobností 99 % míst.
- 4.2.11 Terminály umístěvané na hnacích vozidlech musí umožňovat minimální vyzářený výkon 8 W, musí být napájeny z trvale dobíjené palubní baterie vozidla a musí být připojeny na pevnou vnější vozidlovou anténu.
- 4.2.12 Systém GSM-R může být doplněn o funkce paketového přenosu dat, o systém krátkých textových zpráv, apod., a mohou být nad ním realizovány některé aplikace pro potřebu řízení a organizace drážní dopravy nebo pro zdůvodněné potřeby dopravců.
- 4.2.13 Systém GSM-R může být na hnacích vozidlech doplněn podporou funkce vzdáleného zastavení jízdy vlaku, tzv. „GENERÁLNÍ STOP“, kdy je při použití nouzového volání (*Railway Emergency Call – REC*) prostřednictvím instalovaného adaptéru aktivováno nouzové brzdění vozidel nacházejících se v dané oblasti (trať, železniční stanice nebo obvod BTS – podle toho, kdo nouzové volání iniciuje⁷⁾).
- 4.2.14 Tratě vybavené systémem GSM-R se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“⁸⁾, která se umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před návěstí „Začátek rádiového systému GSM-R“⁹⁾, jejíž návěstidlo se umísťuje v místě, kde nejpozději musí dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, nebo se umísťuje na státní hranici¹⁰⁾. V případě, že je navazující zahraniční trať rovněž pokryta signálem systému GSM-R příslušné správy, neosazuje se do zahraničí návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“.
- 4.2.15 Tratě ve výjezdu z tratě vybavené systémem GSM-R, na kterých není žádné jiné vlakové rádiové zařízení, se označují návěstí „Konec rádiového systému GSM-R“¹¹⁾.
- 4.2.16 Na tratích vybavených systémem GSM-R musí být umožněno spojení ze všech dopraven obsazených výpravčím trvale, nebo mimořádně v případě řízení DOZ, resp. traťových dispečerů CDP a elektrodíspečerů.
- 4.2.17 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto znění Směrnice uzavřeny nebo připravovány dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Poř. čís.	Provozovatel	Indikace sítě na terminálu
------------------	---------------------	-----------------------------------

⁷⁾ Viz Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků č. TS 3/2017-S: „Funkce STOP v systému GSM-R“ zveřejněná na portálu SŽDC.

⁸⁾ Viz čl. 1233 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“, k umístění návěstí viz čl. 31 přílohy č. 22 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

⁹⁾ Viz čl. 1234 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ a dále předpis SŽDC (ČD) Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“ včetně vztažných Doplnujících ustanovení.

¹⁰⁾ Při situování návěstidel se přiměřeně použijí vztažná ustanovení čl. 4.3 a 4.4 technické normy železnice TNŽ 34 2620 „Železniční zabezpečovací zařízení – Staniční a traťové zabezpečovací zařízení“. Případné přeshraniční rozpory (s ohledem na viditelnost návěstidel apod.) dořeší komise pro situování návěstidel GSM-R smluvně se zahraniční železniční správou.

¹¹⁾ Viz čl. 1235 předpisu SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

1.	Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	GSM-R D	nebo	262-10
2.	Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSM-R A		232-91
3.	ProRail, Nizozemí	GSM-R NL		204-21
4.	Železnice Slovenskej republiky, Slovensko*)	GSM-R SK		231-99
5.	Magyar Allamvasuták, Maďarsko*)	GSM-R H		216-99
6.	Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Itálie*)	GSM-R I		222-30
7.	SŽ Infrastruktura, Slovinsko*)	GSM-R SI		293-10
8.	INFRABEL, Belgie*)	GSM-R-B		206-2
9.	PKP - Polskie Linie Kolejowe, Polsko **)	GSM-R PL		260-9
*) Ode dne vyhlášení, cca 2020 **) Ode dne vyhlášení, cca 2025				

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na portálu SŽDC www.szdc.cz (dále jen „portál SŽDC“).

4.2.18 Požadavek na otevření mezinárodního roamingu s jinými národními sítěmi GSM-R je nutno uplatnit u O14 nejméně šest měsíců před požadovaným/předpokládaným datem jeho zprovoznění a využívání.

4.3 Systém traťového rádiového spojení v pásmu 450MHz (dále jen „SRD“)

4.3.1 SRD se provozuje na kmitočtech 457,38–458,48/467,38–468,48 MHz a respektuje základní systémové funkce a technické podmínky vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3. Konfigurace systému je stuhová nebo ostrůvková¹²⁾.

4.3.2 SRD je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, národní systém třídy B¹⁾.

4.3.3 Technické parametry a systémové vlastnosti infrastrukturních a mobilních rádiových prostředků musí odpovídat doporučení UIC 751-3.

4.3.4 SRD musí pokrývat trať užitečným rádiovým signálem tak, že s pravděpodobností nejméně 95 % míst trati a v 95 % času musí být na svorkách $\lambda/4$ antény umístěné na střeše hnacího vozidla (nominální výška 4 m nad temenem kolejnice) napětí nejméně 2 μ V.

4.3.5 Vedle hlasové komunikace musí systém podporovat funkci „STOP“ pro adresné vzdálené zastavení jízdy hnacího vozidla a „GENERÁLNÍ STOP“ pro vzdálené

¹²⁾ Zvláštním případem traťového rádiového spojení v pásmu 450 MHz je systém ASCOM, viz čl. 9.2.

zastavení jízdy všech hnacích vozidel v definované oblasti, a to jak ve své infrastrukturní části, tak u terminálů na hnacích vozidlech¹³).

- 4.3.6 Použité kanálové skupiny SRD se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“¹⁴), jejíž návěstidlo se umísťuje do místa, kde dochází obsluhou terminálu ke změně použité kanálové skupiny, nebo ke změně rádiového systému z GSM-R nebo ze SRV na SRD.
- 4.3.7 Tratě ve výjezdu z tratě vybavené SRD, kde není žádné jiné vlakové rádiové zařízení, se označují návěstí „Konec analogového vlakového rádiového systému“¹⁵).
- 4.3.8 SRD může mít stuhovou nebo ostrůvkovou konfiguraci a musí umožňovat:
- v případě stuhové konfigurace rádiové spojení výpravčího (a to i v případě tzv. úsekového ovládní zabezpečovacího zařízení), traťového a provozního dispečera, výpravčího DOZ, dispečera radiobloku nebo dirigujícího dispečera se všemi hnacími vozidly v celém řízeném traťovém úseku, resp.
 - v případě ostrůvkové konfigurace rádiové spojení z pracoviště výpravčího s hnacími vozidly v dosahu příslušné základnové radiostanice.
- 4.3.9 SRD se již nově nezřizuje, stavby SRD, které jsou ke dni účinnosti této Směrnice ve vysokém stupni rozpracovanosti, se mohou dokončit. Výjimečně lze realizovat novou stavbu SRD, je-li potřeba (např. z důvodu ztráty pokrytí tratě signálem) upravit již existující SRD.

4.4 Traťové rádiové spojení využívající veřejnou síť GSM

- 4.4.1 Takové spojení může být provozováno na principu národního roamingu pohyblivých koncových terminálů sítě GSM-R v rámci veřejné mobilní telefonní sítě GSM některého provozovatele sítě nebo poskytovatele služeb elektronických komunikací (dále jen „operátor“) na kmitočtech 890–915/925–960 MHz, a to jen jako komunikační prostředí pro hlasová a datová spojení.
- 4.4.2 Spojení může být využíváno jen jako dočasné a provizorní řešení do doby výstavby systému GSM-R.
- 4.4.3 Terminály umístované na hnacích vozidlech musí umožňovat minimální vyzářený výkon 8 W, musí být napájeny z palubní baterie vozidla a musí být připojeny na pevnou vnější vozidlovou anténu.
- 4.4.4 Infrastrukturní část spojení musí z povinných funkcí dle specifikace EIRENE umožňovat komunikaci v režimu „konferenční spojení“ (tzv. *multi-party call*) a komunikaci „účastník – účastník“.
- 4.4.5 Terminály umístované na hnacích vozidlech musí kromě komunikace „účastník – účastník“ umožňovat také komunikaci v režimu „konferenční spojení“.
- 4.4.6 Funkce nouzového volání, skupinového volání, adresace podle místa (LDA – *Location Depending Addressing*) a záznam hovorové komunikace jsou dostupné jen v těch veřejných sítích GSM, kde to bude technicky možné.
- 4.4.7 Podmínky používání traťového rádiového spojení využívajícího veřejnou síť GSM stanoví Provozní řád.

- 4.5** V případě, že z technických důvodů nebo vlivem terénu není možné kontinuální pokrytí tratě rádiovým spojením dle čl. 4.3 nebo 4.4, nesmí případně nepokryté úseky obsahovat místa významná z hlediska bezpečnosti železniční dopravy a jejího organizování a řízení, např. dopravní, jejich vjezdová návěstidla, místa křížení dráhy s pozemními komunikacemi vybavená PZS apod. (dále jen „místa významná“). Nepokryté úseky se uvedou v Provozním řádu a TTP.

¹³) Viz Technická specifikace systémů, zařízení a výrobků č. TS .../2017-S: „Funkce STOP a GENERÁLNÍ STOP v systému traťového rádiového spojení v pásmu 450 MHz“ zveřejněná na portálu SŽDC.

¹⁴) Viz čl. 1232 předpisu SŽDC D1“Dopravní a návestní předpis“.

¹⁵) Viz čl. 1240 předpisu SŽDC D1“Dopravní a návestní předpis“.

- 4.6** Vlaková rádiová zařízení používaná na ŽDC musí umožňovat bezpečně a nemanipulovatelně uložit záznam provozu a hovorové komunikace určených účastníků nejméně po dobu 12 hodin na místě a způsobem, který umožní neomezený přístup k záznamům příslušným oprávněným složkám SŽDC a Drážní inspekce (vyšetřování mimořádných událostí, kontrolní činnost apod.) a oprávněným orgánům státní správy (policie, státní zastupitelství, soudy apod.) podle příslušné právní úpravy, a musí být vybavena signalizací funkčnosti záznamového zařízení.

Článek 5

ZÁSADY PRO PŘÍPRAVU A REALIZACI VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

- 5.1** V současnosti jsou dráhy celostátní vybavené buď digitálním vlakovým rádiovým zařízením systému GSM-R (viz čl. 4.2), nebo systémem traťového rádiového spojení v pásmu 450MHz (viz čl. 4.3, resp. 9.2) nebo analogovou traťovou rádiovou sítí v pásmu 150 MHz (viz čl. 9.3). Některé tratě jsou zcela bez rádiového spojení.
- 5.2** V souladu s platnou právní úpravou¹⁾ je pro dráhy celostátní i dráhy regionální možné nově projektovat, zřizovat a uvádět do provozu pouze digitální vlakové rádiové zařízení – systém GSM-R (viz čl. 4.2).
- 5.3** Jiné traťové rádiové systémy používané ke dni účinnosti této Směrnice a v ní uvedené mohou být ponechány v provozu na dožití.
- 5.4** V případě naléhavé provozní potřeby, a pokud v požadovaném termínu nebude možné vybavit požadovaný traťový úsek infrastrukturní částí GSM-R, může být na těchto tratích výjimečně použito traťové rádiové spojení využívající síť GSM veřejného operátora (viz čl. 4.4).
- 5.5** Technologie a dodavatel infrastrukturní části GSM-R bude určen na základě výběrového řízení na dodávku systému dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Technologie musí být plně kompatibilní s technologií již instalovanou (viz čl. 4.2.1 až 4.2.3), a musí umožňovat do systému již implementované funkcionality (viz čl. 4.2.11 a 4.2.12).
- 5.6** Výstavba infrastrukturní části GSM-R bude financována z fondů EU, z prostředků SFDI, popřípadě z dalších zdrojů prostřednictvím SŽDC.
- 5.7 Vybavení koncovými terminály**
- 5.7.1** Pracoviště provozních a traťových dispečerů, výpravčích DOZ a elektrodispečerů a trvale obsazená pracoviště výpravčích na tratích s realizovaným systémem GSM-R musí být vybavena pevnými koncovými terminály – zapojovači, které splňují podmínky specifikace EIRENE a umožňují integraci všech komunikačních kanálů těchto pracovišť (tedy kromě vstupu do systému GSM-R i vstupu do SRD, místních rádiových sítí, dispečerských okruhů, telefonních poboček, MB-okruhů, apod.) do jednoho zařízení.
- 5.7.2** Ve výjimečných případech může být na trvale obsazených pracovištích výpravčích v ŽST nebo výpravčích DOZ dočasně umístěn přenosný terminál GSM-R (mobilní telefon) s tím, že na příslušné SIM-kartě bude zaznamenán profil a stanoveno funkční číslo jako pro pevný koncový terminál. Tím bude tento terminál nedílnou součástí sítě i oblasti včetně zachování funkčnosti priority volání a směrování zkrácených voleb včetně doplňkových služeb. Výjimku povoluje ÚŘP.
- 5.7.3** Zapojovače musí poskytovat jednotný minimální soubor možných funkcí a musí umožňovat jednotné ovládací rozhraní člověk – stroj (MMI). Požadované funkce

zapojovače a rozhraní MMI jsou popsány v samostatné „Technické specifikaci dotykového terminálu telefonního zapojovače“ zveřejněné na portálu SŽDC¹⁶⁾.

- 5.7.4 Pro případ nedostupnosti pevného koncového terminálu pro spojení v síti GSM-R (např. v případě poruchy) může být tento zálohován pohyblivým koncovým terminálem sítě GSM-R (mobilním telefonem) s možným omezením spolehlivosti spojení podle místního pokrytí signálem GSM-R.
- 5.7.5 Terminály na hnacích vozidlech musí umožňovat komunikaci v systému GSM-R a SRD a ve veřejných mobilních telefonních sítích GSM v pásmu 900 MHz. Terminály na hnacích vozidlech mohou dále umožňovat komunikaci na železničních kmitočtech pásma 150 MHz a ve veřejných mobilních telefonních sítích GSM v pásmu 1800 MHz. Mobilní telefony GSM-R mohou umožňovat komunikaci ve veřejných mobilních telefonních sítích GSM v pásmu 1800 MHz nebo ve veřejných mobilních sítích vyšších generací.
- 5.7.6 Hnací vozidla pohybující se pravidelně na trati vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového zařízení (systémy GSM-R, SRD, ASCOM nebo síť SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na řízení a organizování drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím ve všech funkcích s infrastrukturní částí použitého vlakového rádiového zařízení.
- 5.7.7 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v systému GSM-R nebo GSM) nebo přenosná radiostanice (v systémech SRD, ASCOM nebo v síti SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v systému GSM-R, případně s vysokofrekvenčním výkonem 5 až 10 W v systémech SRD, ASCOM nebo v síti SRV.
- 5.7.8 Na pohraničních tratích, kde je na straně SŽDC vybudován systém GSM-R a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být hnací vozidla a řídicí vozy, registrované v zahraničí, pro komunikaci na síti SŽDC vybavena odchylně od čl. 5.7.6 pouze mobilním telefonem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v čl. 5.7.7. Tyto mobilní telefony musí být osazeny účastnickou identifikační kartou (tzv. SIM-kartou) sítě GSM-R SŽDC s nastaveným profilem „cab-radio“. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první stanicí na síti SŽDC. Provozní a organizační záležitosti upravuje Provozní řád GSM-R, resp. ZDD příslušných dopraven.
- 5.7.9 **Zrušeno.**

5.8 Náhrada dosavadních rádiových systémů

- 5.8.1 Systém GSM-R tam, kde bude zřízen a kde to bude technicky a provozně možné, postupně nahradí všechny dosavadní rádiové systémy provozované SŽDC.
- 5.8.2 Stávající infrastrukturní části původního analogového vlakového rádiového zařízení (pokud existuje) na tratích nově vybavených infrastrukturní částí GSM-R zůstanou provozovány souběžně zpravidla nejvýše po dobu dvou měsíců od data uvedení systému GSM-R do rutinního provozu.
- 5.8.2.1 V období souběhu provozování obou rádiových systémů určí O14, který systém bude používán jako základní a který jako náhradní rádiové spojení a toto bude zaznamenáno do TTP.
- 5.8.2.2 Konkrétní datum ukončení provozu původního vlakového rádiového zařízení bude oznámeno na portálu SŽDC nejpozději dva týdny předem.

¹⁶⁾ Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků TS 6/2010-S. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače.

5.8.3 Stávající místní rádiové sítě provozované v pásmu 150 MHz na tratích a v dopravnách pokrytých systémem GSM-R mohou být po dohodě s TÚDC a příslušným OŘ a CDP zrušeny. Přitom může být vyhlášeno určité přechodné období, po které budou tyto sítě provozovány souběžně se systémem GSM-R. Při přípravě staveb modernizace nebo optimalizace tratí nebo staveb DOZ budou posouzeny možnosti zrušení nebo úpravy místních rádiových sítí.

5.9 Přehled vybavení jednotlivých drah vlakovým rádiovým zařízením je uveden v platném Prohlášení o dráze, příloha F a mapa M10.

5.10 V dopravnách, kde se stýká úsek trati vybavený jedním systémem vlakového rádiového zařízení s úsekem vybaveným jiným vlakovým rádiovým systémem, a kdy každý z těchto systémů je na příslušné trati definován jako základní rádiové spojení (např. v odbočných dopravnách), musí být trvale obsazené pracoviště výpravčího (výpravčího DOZ) nebo dispečera vybaveno koncovým zařízením umožňujícím komunikaci v obou systémech vlakového rádiového zařízení, přičemž doprava může být pokryta jen jedním z použitých vlakových rádiových systémů, avšak s podmínkou, že musí být na odbočné trati zajištěná vzájemná návaznost obou rádiových systémů (tedy např. při odstranění základnové radiostanice SRD v odbočné dopravě musí být zajištěno posílení signálu systému GSM-R v potřebném úseku na odbočné trati).

5.11 Příprava a uvádění staveb GSM-R do provozu

5.11.1 Nad rámec obecně závazných předpisů a vnitropodnikových opatření k investiční výstavbě se při přípravě a ukončování staveb GSM-R aplikují následující postupy.

5.11.2 Jako výchozí podklad pro rádiové plánování (tj. plánování pokrytí zájmového území rádiovým signálem potřebné intenzity a kvality) a pro lokalizaci základnových radiostanic musí být před zpracováním přípravné dokumentace definovány:

- a) obvody působnosti jednotlivých výpravčích - traťový úsek od km xxx do km yyy, doprava, obvod, apod. (k tomu viz čl. 4.2.6) a místa významná (k tomu viz čl. 4.5),
- b) dopravní, popř. jejich obvody, kde se předpokládá provádění posunu v duplexním rádiovém spojení „bod-bod“ nebo při simplexním rádiovém spojení s použitím posunových skupin skupinového volání (k tomu viz čl. 4.2.6 a čl. 4.2.9),
- c) dopravní a jejich kolejiště určené pro vybavení systémem ETCS a navazující tratě (k tomu viz čl. 4.2.6 a 4.2.7)

a dále pro přípravu konfigurace telekomunikační sítě musí být definováno

- d) vybavení dopravní případně sálů CDP pevnými terminály/zapojovači a jejich požadovaná konfigurace (k tomu viz čl. 5.7),
- e) umístění zařízení pro záznam provozu a hovorové komunikace určených účastníků (k tomu viz čl. 4.6) včetně určení těchto účastníků.

Uvedené podklady na základě výzvy Stavební správy zajišťuje ÚŘP prostřednictvím svých odborných složek a ve spolupráci s příslušnými OŘ a CDP; v případě podkladů dle bodu c) ve spolupráci s O14.

5.11.3 Jako výchozí podklad pro zpracování zadávací (realizační) dokumentace musí být v další fázi přípravy stavby definovány:

- a) pevné terminály výpravčích pro směrování spojení z hnacích vozidel v rámci adresace závislé na poloze LDA – *Local Dependent Addressing* a jejich zkrácená volba (má-li být odlišná od základní specifikace EIRENE),
- b) pevné terminály pro směrování nouzového volání REC – *Railway Emergency Call* z hnacích vozidel a oblasti pro směrování/šíření nouzového volání z ostatních terminálů,

- c) pohyblivé koncové terminály pro potřeby údržby ŽDC a pro potřeby řízení a organizování provozu na ŽDC.

Uvedené podklady na základě výzvy Stavební správy zajišťuje ÚŘP prostřednictvím svých odborných složek a ve spolupráci s příslušnými OŘ a CDP.

5.11.4 Při ukončování stavby GSM-R na konkrétní trati postupně:

- a) TÚDC zajistí na pokyn dodavatele stavby akceptační měření rádiového rozhraní ve smyslu čl. 6.2 a 6.3.2 této Směrnice a v rozsahu zadání stavby,
- b) na základě výzvy TÚDC zajistí ÚŘP prostřednictvím dotčeného OŘ, případně i CDP (v rámci činnosti KOR) a za případné spolupráce s dalšími zúčastněnými složkami (dodavatel, organizace udržující železniční telekomunikační majetek, dopravci apod.) přezkoušení provozního a obslužného nastavení sítě GSM-R a tedy splnění požadavků dle čl. 5.11.2, odst. a), c), d) a e) a čl. 5.11.3, odst. a) a b) této Směrnice,
- c) po odstranění případných závad převezme TÚDC instalované rádiové zařízení do správy a připraví a prokazatelně předá ÚŘP prohlášení o technické připravenosti zařízení k zahájení rutinního provozu a podklady pro aktualizaci TTP, které podle skutečné situace doplní popisem případných omezení vzniklých z technických nebo provozních důvodů,
- d) ÚŘP zajistí přípravu potřebných úprav souvisejících legislativních dokumentů a vyhlásí termín uvedení dokončené stavby do rutinního provozu, tento termín nesmí nastat dříve než za šest měsíců od prokazatelného zpravení dopravců (např. prostřednictvím portálu SŽDC) a příslušného KOR.

5.11.5 Články 5.11.1 až 5.11.4 se použijí přiměřeně i pro přípravu a uvádění do provozu staveb jiných vlakových rádiových zařízení (např. SRD dle čl. 4.3 této Směrnice).

Článek 6

DIAGNOSTIKA RÁDIOVÉHO ROZHRAŇÍ

- 6.1** Rádiové rozhraní je základní rozhraní vlakového rádiového zařízení mezi jeho infrastrukturní a pohyblivou částí, na kterém jsou definovány základní parametry systému.
- 6.2** Diagnostiku rádiového rozhraní spočívající v návrhu její metodiky, ve zpracování plánu měření, ve vlastním měření, v analýze jeho výsledků a v navrhování kroků k nápravě případných nedostatků zajišťuje Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC).
- 6.3** V rámci diagnostiky rádiového rozhraní se provádí tato měření:
 - 6.3.1 **Projektové měření**, které ověřuje programové simulace pokrytí zájmového území rádiovým signálem o požadované úrovni a kvalitě, poskytuje informace pro rádiové plánování v rámci stavby, tedy stanovení míst, výšek, směrů a intenzit potřebného pokrytí rádiovým signálem a slouží jako nedílný podklad pro vypracování projektu vlakového rádiového zařízení. Projektová měření jsou prováděna podle potřeby na náklady dodavatele stavby.
 - 6.3.2 **Akceptační měření**, které dokumentuje skutečné pokrytí a kvalitu signálu na rádiovém rozhraní dokončené stavby a slouží jako nedílný podklad pro proces předávání stavby vlakového rádiového zařízení do správy a užívání. Akceptační měření jsou prováděna na náklady dodavatele stavby.
 - 6.3.3 **Periodické měření**, které cyklicky ověřuje a dokumentuje stav parametrů rádiového rozhraní a umožňuje sledovat jeho vývoj v čase a navrhnout případná nápravná opatření. Periodická měření jsou prováděna na náklady SŽDC. Cykly periodického měření jsou:

- tratě vybavené systémem GSM-R: **jedenkrát za dva roky,**
- tratě vybavené systémy SRD: **jedenkrát za tři roky,**
- tratě vybavené systémem využívajícím veřejnou síť GSM: **jedenkrát za dva roky,**
- tratě vybavené analogovým rádiovým spojením SRV v pásmu 150 MHz: **jedenkrát za tři roky.**

6.3.4 **Poruchové měření,** které ověřuje stav rádiového rozhraní po opravě poruchy vlakového rádiového zařízení na jeho rádiové části. Poruchová měření se provádějí podle potřeby a na náklady organizace zajišťující údržbu a opravy železničního telekomunikačního majetku.

6.3.5 **Optimalizační měření,** které poskytuje podklady pro optimalizaci vlakového rádiového zařízení, resp. ověřuje výsledky změn jeho konfigurace. Optimalizační měření jsou prováděna na náklady organizace, která vyvolala optimalizaci systému.

Článek 7

ZŘIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ VLAKOVÝCH RÁDIOVÝCH ZAŘÍZENÍ

7.1 Infrastrukturní část systému GSM-R jakož i infrastrukturní části analogových systémů v pásmech 450 MHz a 150 MHz jsou zřizovány a provozovány na základě individuálních oprávnění k využívání rádiových kmitočtů vydaných Českým telekomunikačním úřadem, jejichž držitelem je SŽDC.

7.2 Terminály systému GSM-R jakož i terminály analogových systémů provozovaných v pásmech 450 MHz a 150 MHz jsou provozovány na základě Všeobecného oprávnění č. VO-R/1/04.2014-2, vydaného Českým telekomunikačním úřadem.

Článek 8

SOUHLAS S POUŽITÍM VÝROBKU

8.1 Dopravce, který žádá o přidělení kapacity dopravní cesty, musí splnit podmínky přístupu na dopravní cestu, stanovené v Prohlášení o dráze celostátní a regionální a v Pokynech provozovatele dráhy. Součástí zmíněných podmínek musí být stanovení povinného vybavení hnacích vozidel výrobky, které jsou nedílnou součástí infrastrukturních zařízení ŽDC (např. mobilní část vlakového zabezpečovače, mobilní radiostanice vlakových rádiových zařízení, apod.).

8.2 Pro tyto výrobky musí být SŽDC O14 vydán Souhlas s použitím v provozu na ŽDC. Souhlas se zpravidla vydává pro typ výrobku.

8.3 Podmínky a postup pro vydání takového souhlasu, jakož i podmínky pro povolení ověřovacího provozu nových zařízení jsou uvedeny ve Směrnici SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.

8.4 Seznam terminálů, které byly odsouhlaseny pro použití v provozu v traťových rádiových systémech na ŽDC, je zveřejňován na portálu SŽDC.

Článek 9

PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

- 9.1** Pro řízení provozu na ŽDC se ještě používají některé dále uvedené traťové rádiové systémy. Tyto systémy nejsou interoperabilní a dále se již nerozvíjí a nově nezřizují.
- 9.2** **Zrušeno**
- 9.3** **SRV – Analogová traťová rádiová síť v pásmu 150 MHz**
- 9.3.1 SRV je provozována v kmitočtovém pásmu 150 MHz s kanálovou roztečí 12,5 kHz se simplexním způsobem provozu a byla zřizována ve výjimečných a odůvodněných případech na drahách s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3.
- 9.3.2 SRV musí zajišťovat pokrytí tratě užitečným rádiovým signálem tak, že v každém 100m úseku trati s pravděpodobností nejméně 80 % míst trati a v 80 % času musí být na svorkách $\lambda/4$ antény umístěné na střeše hnacího vozidla (nominální výška 4 m nad temenem kolejnice) napětí nejméně 1 μ V. Konfigurace sítě je ostrůvková a případně nepokryté úseky nesmí obsahovat místa významná.
- 9.3.3 SRV není interoperabilní, nově se již nezřizuje a je provozována do doby její náhrady jiným traťovým rádiovým systémem dle článků 4 a 5.
- 9.3.4 Použité simplexní kanály se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“¹²⁾, jejíž návěstidlo se umísťuje do místa, kde dochází obsluhou terminálu ke změně použité kanálové skupiny nebo ke změně rádiového systému z GSM-R nebo SRD na SRV. Tratě ve výjezdu z tratě vybavené SRV, kde není žádné jiné vlakové rádiové zařízení, se označují návěstí „Konec analogového vlakového rádiového systému“¹³⁾.
- 9.4** Vlaková rádiová zařízení sloužící pro traťové rádiové spojení a zřízená před nabytím účinnosti této Směrnice se ponechávají v provozu bez úprav, pokud to nevyžadují technické nebo provozní důvody.
- 9.5** Probíhající stavby vlakových rádiových zařízení neodpovídajících této Směrnici nebo obdobné připravované stavby, které byly ke dni účinnosti této Směrnice ve vysokém stupni rozvoje, se dokončí podle původních záměrů.

Článek 10

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1** Vydáním této směrnice se zrušuje Směrnice č. 35, vydaná dne 1. června 2010 pod č.j. 10058/10-OAE ve znění pozdějších změn č. 1 až č. 6.
- 10.2** Tato směrnice nabývá účinnosti:
- dne 4. června 2017
 - ve znění změny č. 1 účinné ode dne 15. ledna 2020.

Příloha č. 2 Smlouvy o poskytování služeb

Nabídkové ceny

	Cena bez DPH	Výše DPH 21 %	Cena vč. DPH
Denní paušál připadající na 1 EHV*	55 695,00 Kč	11 695,95 Kč	67 390,95 Kč
Denní paušál**	222 780,00 Kč	46 783,80 Kč	269 563,80 Kč

* Denní paušál připadající na 1 EHV se rovná Dennímu paušálu/4

** Denní paušál (doplň Poskytovatel) zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Předmětu služeb (tj. náklady připadající na 4 EHV), vyjma ceny za užití dráhy jízdou vlaku a za spotřebu trakční energie spojené s plněním Předmětu služeb (dále jen „Účelně vynaložené náklady“). Tyto Účelně vynaložené náklady budou Objednatelům rozúčtovány ve skutečné výši. Objednatel zohlední výše Účelně vynaložené náklady, když Poskytovatel bude oprávněn fakturovat Objednateli skutečnou celkovou spotřebu trakční energie a cenu za užití dráhy vzniklé jako Účelně vynaložené náklady. Účelně vynaloženými náklady se rozumí ty náklady, které jsou Poskytovatelem vynakládány v traťovém úseku Brno-Maloměřice - Kutná Hora, jak při poskytování Předmětu služeb, tak při přesunu k výkonu poskytování Předmětu služeb, to však jen po výše uvedené trase. Účelně vynaložené náklady tak jdou vždy k tíži Objednatelů nebo k tíži dopravce, jehož vlak předmět plnění využívá, nejdu tedy k tíži Poskytovatele předmětu plnění.

	Cena celkem bez DPH***	Výše DPH 21 %	Cena celkem vč. DPH
Cena celkem (bez Účelně vynaložených nákladů)	244 166 880,00 Kč	51 275 044,80 Kč	295 441 924,80 Kč

***Celkovou nabídkovou cenou (bez Účelně vynaložených nákladů) se rozumí součin denního paušálu * 365 (dní) * 3 (roky) + 1 den (z důvodu přestupného roku) za celé plnění Předmětu služeb uvedené v čl. 5.2 Smlouvy o poskytování služeb.

Příloha č. 3 Smlouvy o poskytování služeb

Poddodavatelé

Poskytovatel poskytuje Objednateli Předmět služeb sám.

—

—

Příloha č. 4 Smlouvy o poskytování služeb

Seznam EHV užívaných k Předmětu služeb

EHV typového označení	Evidenční číslo EHV
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-205
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-206
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-214
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-226
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-227
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-220
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-222
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-724
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-743
Siemens X4E -E-Lok-AB (Vectron)	91806193-762

Obchodní podmínky ke Smlouvě o poskytování služeb

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK	1
ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB	3
ČÁST 3 - SLUŽBY	3
ČÁST 4 - CENA SLUŽEB	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY SLUŽEB	4
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ	5
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ SLUŽEB	6
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	8
ČÁST 11 - PŘEPRAVA SLUŽEB	9
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ	10
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ SLUŽEB	10
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	11
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	12
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	12
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	13
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ	14
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	14
ČÁST 20 - SANKCE	15
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST POSKYTOVATELE	15
ČÁST 22 - Odstoupení od smlouvy o poskytování služeb	16
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	17

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro účely těchto Obchodních podmínek mají následující slova význam u nich uvedený:
 - 1.1. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.2. **ZoDPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.3. **ZoÚ** – zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.4. **SZ** – zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.5. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
 - 1.6. **Objednatel** – Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384.
 - 1.7. **Poskytovatel** – osoba uvedená ve Smlouvě o poskytování služeb jako Poskytovatel; též všechny osoby, které jsou ve Smlouvě o poskytování služeb uvedené na straně Poskytovatele, je-li na straně Poskytovatele více než jedna osoba.
 - 1.8. **Smluvní strany** – Objednatel a Poskytovatel.
 - 1.9. **Smluvní strana** – Objednatel nebo Poskytovatel dle smyslu ujednání.
 - 1.10. **Nabídka** – souhrn dokumentů, které Poskytovatel podal jako návrh do zadávacího řízení, na jehož základě byla uzavřena Smlouva o poskytování služeb.
 - 1.11. **Smlouva o poskytování služeb** – smlouva uzavřená mezi Smluvními stranami, která odkazuje na Obchodní podmínky.
 - 1.12. **Obchodní podmínky** – tento text obchodních podmínek.
 - 1.13. **Předmět služeb** – věc, která má být zhotovena, nebo činnost s jiným výsledkem, specifikovaná ve Smlouvě o poskytování služeb.
 - 1.14. **Související plnění** – další plnění (práce, dodávky, služby, činnosti a výkony), která je Poskytovatel povinen dle Smlouvy o poskytování služeb poskytnout vedle samotného provedení Předmětu služeb.
 - 1.15. **Rozhodnutí Objednatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které pro účely Služeb nebo v souvislosti s ním získal nebo do doby dokončení Služeb získá Objednatel a jež Objednatel Poskytovateli předal nebo s nimiž se Poskytovatel jinak seznámil.
 - 1.16. **Rozhodnutí Poskytovatele** – veškerá rozhodnutí, sdělení, souhlasy, povolení či jiné výsledky úkonů orgánů státní správy, samosprávy či jiných subjektů, které je Poskytovatel povinen dle Smlouvy o poskytování služeb získat. Jakékoliv Rozhodnutí Poskytovatele, které není v českém jazyku, musí být do českého jazyka přeloženo a překlad musí být úředně ověřen.
 - 1.17. **Veřejnoprávní podklady** – souhrn Rozhodnutí Objednatele a Rozhodnutí Poskytovatele.
 - 1.18. **Doklady** – veškeré listiny, které se vztahují k Předmětu služeb nebo Souvisejícímu plnění a které jsou třeba k jejich převzetí a užívání; veškerá Rozhodnutí Poskytovatele; veškeré další listiny, vyjma Výzvy k úhradě, které je Poskytovatel dle Smlouvy o poskytování služeb povinen předat Objednateli. Všechny Doklady musejí být v českém jazyku, nebo v původním jazyku s překladem do českého jazyka, není-li uvedeno jinak.
 - 1.19. **Služby** – souhrn veškerých plnění, která je Poskytovatel povinen provést za účelem splnění Smlouvy o poskytování služeb; zahrnuje zejm. provedení Předmětu služeb, poskytnutí či provedení Souvisejícího plnění a dodání Dokladů.
 - 1.20. **Cena služeb** – cena za Služby sjednaná ve Smlouvě o poskytování služeb (částka bez DPH).

- 1.21. **Výzva k úhradě** – daňový doklad, je-li Poskytovatel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Služeb nebo jeho části DPH, nebo faktura, pokud Poskytovatel v souvislosti s provedením Služeb nebo jeho části není dle ZoDHP povinen uhradit DPH.
- 1.22. **Vícepráce** – práce, dodávky nebo služby nad rámec Smlouvy o poskytování služeb, na jejichž provedení se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o poskytování služeb.
- 1.23. **Méněpráce** – práce, dodávky nebo služby v rámci Smlouvy o poskytování služeb, na jejichž vypuštění se Smluvní strany dohodnou po uzavření Smlouvy o poskytování služeb.
- 1.24. **Obalový materiál** – palety, dřevěné desky či jiné věci, které slouží pro potřeby přepravy nebo ochrany Předmětu služeb. Dle kontextu Smlouvy o poskytování služeb se rozumí Obalovým materiálem též jednotlivý kus palety, dřevěné desky nebo jiné věci.
- 1.25. **Přejímací řízení** – proces, při kterém Poskytovatel předává a Objednatel kontroluje a přebírá Služby, nebo je odmítá.
- 1.26. **Předávací protokol** – listina osvědčující předání a převzetí Služeb nebo jeho části, jejíž minimální náležitosti jsou uvedeny v části Předání a převzetí Služeb.
- 1.27. **Záruční doba** – doba, do jejíhož uplynutí je Objednatel oprávněn uplatňovat práva z vad plnění poskytnutého Poskytovatelem na základě Smlouvy o poskytování služeb; Záruční doba činí 24 měsíců.
- 1.28. **CTD** – Centrum dispečinku a telematiky, organizační jednotka Objednatele.

ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

2. Odpověď Smluvní strany na návrh na uzavření Smlouvy o poskytování služeb učiněný druhou Smluvní stranou, která vymezuje obsah návrhu jinými slovy nebo která obsahuje jakékoliv, byť nepodstatné, dodatky, odchylky, výhrady nebo omezení není přijetím návrhu.
3. I pozdní přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o poskytování služeb má účinky včasného přijetí, pokud navrhuje Smluvní strana bez zbytečného odkladu alespoň ústně vyrozumí druhou Smluvní stranu, že přijetí považuje za včasné, nebo pokud se začne chovat ve shodě s návrhem.
4. Plyne-li z písemnosti, která vyjadřuje přijetí návrhu na uzavření Smlouvy o poskytování služeb, že byla odeslána za takových okolností, že by došla navrhuje Smluvní straně včas, kdyby její přeprava probíhala obvyklým způsobem, má pozdní přijetí účinky včasného přijetí, ledaže navrhuje Smluvní strana bez odkladu vyrozumí alespoň ústně druhou Smluvní stranu, že považuje návrh za zaniklý.
5. Bez ohledu na jakékoliv okolnosti nelze přijmout návrh na uzavření Smlouvy o poskytování služeb tak, že se Smluvní strana, již je návrh určen, podle návrhu zachová.
6. **Odkáží-li Smluvní strany v návrhu na uzavření Smlouvy o poskytování služeb i v přijetí návrhu na obchodní podmínky, které si odporují, je Smlouva o poskytování služeb přesto uzavřena s obsahem určeným v tom rozsahu, v jakém obchodní podmínky nejsou v rozporu; to platí i v případě, že to obchodní podmínky vylučují. Vyloučí-li to některá ze Smluvních stran nejpozději bez zbytečného odkladu po výměně projevů vůle, Smlouva o poskytování služeb uzavřena není.**
7. Smlouva o poskytování služeb může být uzavřena pouze v písemné podobě.

ČÁST 3 - SLUŽBY

8. Poskytovatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Služby a Objednatel se zavazuje Služby převzít a zaplatit Poskytovateli Cenu služeb a příslušnou DPH, bude-li Poskytovatel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Služeb nebo jeho části DPH.

9. Poskytovatel je povinen provést Služby v jakosti, provedení a způsobem uvedeným ve Smlouvě o poskytování služeb a zároveň
 - 9.1. v jakosti, provedení a způsobem, jenž odpovídá vlastnostem a způsobu, které Poskytovatel popsal nebo které Objednatel očekával s ohledem na povahu Služeb, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o poskytování služeb,
 - 9.2. v jakosti, provedení a způsobem, jenž se hodí k účelu vyplývajícimu ze Smlouvy o poskytování služeb a není-li v ní vyjádřen pak k účelu, ke kterému se Služby obvykle používá, a to v rozsahu, ve kterém není v rozporu s jakostí, provedením a způsobem sjednaným ve Smlouvě o poskytování služeb,
 - 9.3. v souladu s Veřejnoprávními podklady,
 - 9.4. v souladu s požadavky právních předpisů a příslušných ČSN.
10. Je-li jakost či provedení Předmětu služeb zároveň určeno vzorkem nebo předlohou, musí Předmět služeb odpovídat jakostí nebo provedením vzorku nebo předloze. Liší-li se jakost nebo provedení určené ve Smlouvě o poskytování služeb a vzorek nebo předloha, rozhoduje Smlouva o poskytování služeb. Určuje-li Smlouva o poskytování služeb a vzorek nebo předloha jakost nebo provedení rozdílně, nikoliv však rozporně, musí Předmět služeb odpovídat Smlouvě o poskytování služeb i vzorku nebo předloze.
11. Opatřuje-li Poskytovatel věc za účelem jejího zpracování při provádění Služeb, je povinen opatřit věc novou, nepoužitou a neopotřebovanou.
12. Je-li součástí Služeb povinnost Poskytovatele zajistit jakékoliv Rozhodnutí Poskytovatele, je Poskytovatel povinen provést veškeré činnosti, kterých je k získání příslušného Rozhodnutí Poskytovatele třeba.

ČÁST 4 - CENA SLUŽEB

13. Cena služeb zahrnuje veškeré náklady Poskytovatele spojené se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek a zisk Poskytovatele.
14. Objednatel není povinen hradit v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb žádné jiné finanční částky, než Cenu služeb a případně příslušnou DPH, není-li uvedeno jinak (tím není dotčeno právo Poskytovatele na případnou úhradu smluvní pokuty, úroků z prodlení, či jiných sankcí, a právo na náhradu škody způsobené Objednatelem).
15. Cena služeb obsahuje předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase plnění, a to až do dokončení Služeb.
16. Je-li Poskytovatel povinen dle ZoDHP uhradit v souvislosti s provedením Služeb nebo jeho části DPH, je Objednatel povinen Poskytovateli takovou DPH uhradit vedle Ceny služeb.
17. Cenu služeb lze měnit pouze za podmínek uvedených v části Změna ceny Služeb (viz ČÁST 5 - Obchodních podmínek).
18. Konečné finanční částky na fakturách/daňových dokladech nesmí být zaokrouhlovány na celé Kč. Objednatel nebude akceptovat zaokrouhlení a haléřové vyrovnání v případě uvedení na faktuře/daňovém dokladu nebude hradit.

ČÁST 5 - ZMĚNA CENY SLUŽEB

19. Změna ceny služeb je možná pouze v případě
 - 19.1. víceprací nebo méněprací,
 - 19.2. zjistí-li Poskytovatel při kontrole projektové dokumentace předané mu Objednatelem vady nebo její nevhodnost či neúplnost, které mají vliv na náklady Poskytovatele,
 - 19.3. v jiných případech jen pokud se na tom Smluvní strany dohodnou.
20. V případě víceprací i méněprací Poskytovatel provede ocenění jejich soupisu jednotkovými cenami položkového rozpočtu, je-li ve Smlouvě o poskytování služeb zahrnut.

21. Pokud práce, dodávky nebo služby nebudou v položkovém rozpočtu obsaženy nebo položkový rozpočet není ve Smlouvě o poskytování služeb zahrnut, užije se pro jejich ocenění cena obvyklá.
22. V případě vad, nevhodnosti nebo neúplnosti projektové dokumentace, kterou předal Objednatel Poskytovateli, je-li taková projektová dokumentace součástí Smlouvy o poskytování služeb, mají-li takové vady, nevhodnosti nebo neúplnosti vliv na náklady Poskytovatele, postupují smluvní strany obdobně jako při oceňování víceprací nebo méněprací.
23. Změnu Ceny služeb lze provést jen uzavřením dodatku ke Smlouvě o poskytování služeb.

ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

24. Objednatel neposkytuje zálohy.
25. Poskytovatel vyúčtuje Objednateli Cenu služeb a případnou DPH Výzvou k úhradě.
26. Cenu služeb a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Poskytovateli do 30 dnů ode dne převzetí Služeb; má-li být dle Smlouvy o poskytování služeb proveden též zkušební provoz, pak do 30 dnů ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, nastane-li den skončení zkušebního provozu později než převzetí Služeb Objednatelem.
27. Cena služeb a případná DPH je uhrazena dnem jejich odepsání z bankovního účtu Objednatele.
28. Je-li Výzva k úhradě fakturou, musí obsahovat náležitosti účetního dokladu dle §11 ZoÚ a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
29. Je-li Výzva k úhradě daňovým dokladem, musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle §28 ZoDPH a náležitosti stanovené v §435 Občanského zákoníku.
30. Výzva k úhradě musí vždy obsahovat číslo Smlouvy o poskytování služeb, včetně uvedení uzavřených dodatků, její přílohou musí být vždy jedno vyhotovení Protokolu o převzetí potvrzeného Objednatelem. Ve výzvě k úhradě musí být vždy uvedeny jako identifikace Objednatele nejméně následující údaje:
*Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 709 94 234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, sp. zn. A 48384*
31. Výzvu k úhradě je Poskytovatel povinen doručit Objednateli **ve dvou vyhotoveních** nejpozději 15 dnů před uplynutím doby uvedené v odstavci 25 Obchodních podmínek.
32. Splatnost Výzvy k úhradě musí být stanovena tak, aby nastala dříve, než uplyne doba stanovená v odstavci 25 Obchodních podmínek.
33. Stanoví-li Výzva k úhradě splatnost delší, než je jako minimální stanovena v předchozím odstavci, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu služeb a případnou DPH ve lhůtě splatnosti určené ve Výzvě k úhradě.
34. Stane-li se Poskytovatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Poskytovatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně Poskytovatele.
35. Je-li ve Smlouvě o poskytování služeb výslovně stanoveno, že Poskytovatel bude předávat Objednateli Služby po částech, je Poskytovatel oprávněn vystavit Výzvu k úhradě předávané části Služeb poté, co Objednatel převezme příslušnou část Služeb. Ustanovení odstavců 26 - 33 Obchodních podmínek se užijí obdobně.
36. Ustanovení §2611, §2620–2622 a §2624 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ

37. Poskytovatel je povinen předat Objednateli Služby v místě, jež vyplývá ze Smlouvy o poskytování služeb. Nelze-li takto místo předání Služeb zjistit, vyzve Poskytovatel Objednatele, aby sdělil, ve kterém místě má Poskytovatel Objednateli Služby předat.

Nesdělí-li Objednatel místo plnění do 5 pracovních dnů ode dne doručení výzvy Poskytovatele, je Poskytovatel povinen Služby předat Objednateli v sídle Objednatele.

ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ

38. Poskytovatel je povinen zahájit provádění Služeb bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o poskytování služeb.
39. Je-li součástí povinností Poskytovatele doprava Služeb po jeho zhotovení do místa plnění dle Smlouvy o poskytování služeb, je Poskytovatel povinen dopravit Služby do místa plnění v pracovní den v době od 8 do 15 hodin. Dodá-li Poskytovatel Služby Objednateli v jiné než uvedené době, je Objednatel oprávněn odmítnout Služby převzít a není zároveň v prodlení s převzetím Služeb. Případně-li konec sjednané doby plnění na sobotu, neděli nebo svátek, není Poskytovatel v prodlení, dodá-li Služby nejbližší následující pracovní den v časovém rozmezí dle tohoto odstavce.
40. Není-li stanoveno jinak, je Poskytovatel povinen začít s plněním svých povinností vždy bez zbytečného odkladu.
41. Zjistí-li Poskytovatel jakékoliv skutečnosti, které by mohly mít vliv na dobu plnění, je Poskytovatel povinen bez zbytečného odkladu Objednatele o takových skutečnostech informovat.

ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ SLUŽEB

42. Poskytovatel provede Služby s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení Služeb potřeba.
43. Při provádění Služeb postupuje Poskytovatel samostatně, je však vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění Služeb.
44. Poskytovatel se zavazuje brát v úvahu veškeré upozornění Objednatele, týkající se realizace Služeb a upozorňující na možné porušování smluvních i právními předpisy stanovených povinností Poskytovatele.
45. Poskytovatel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od Objednatele nebo příkazů daných mu Objednatelem k provedení Služeb, jestliže Poskytovatel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
46. Překáží-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění Služeb, Poskytovatel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li Objednatel na provádění Služeb s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má Poskytovatel právo požadovat, aby tak Objednatel učinil v písemné formě.
47. Doba stanovená pro dokončení Služeb se prodlužuje o dobu vyvolanou přerušením dle předchozího odstavce.
48. Trvá-li Objednatel na provádění Služeb s použitím předané věci nebo podle daného příkazu a zachová-li se Poskytovatel podle toho, nemá Objednatel práva z vady Služeb vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

Harmonogram

49. Je-li dle Smlouvy o poskytování služeb vyžadován Harmonogram provádění Služeb, je Poskytovatel povinen jej předložit Objednateli bez zbytečného odkladu po uzavření Smlouvy o poskytování služeb, nejpozději však do 10 dnů ode dne uzavření Smlouvy o poskytování služeb.
50. Poskytovatel je povinen udržovat harmonogram v aktuálním stavu a v případě změny vždy předat Objednateli bezodkladně aktualizovaný harmonogram.

Kontrola provádění prací

51. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Služeb. Zjistí-li objednatel, že Poskytovatel provádí Služby v rozporu s povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Poskytovatel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Služby prováděl řádným způsobem. Jestliže

tak Poskytovatel neučiní v přiměřené lhůtě, jedná se o podstatné porušení Smlouvy o poskytování služeb.

52. Poskytovatel je povinen písemně vyzvat Objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými. Poskytovatel je povinen vyzvat Objednatele nejméně 3 pracovní dny před termínem, v němž budou předmětné práce zakryty nebo zneprístupněny.
53. Před zakrytím nebo zneprístupněním prací je Poskytovatel povinen pořídit podrobnou fotodokumentaci prací a předat ji Objednateli v digitální podobě na CD nebo DVD nosiči bez zbytečného odkladu po pořízení fotodokumentace.
54. Pokud se Objednatel ke kontrole přes včasné písemné vyzvání nedostaví, je Poskytovatel oprávněn předmětné práce zakrýt. Bude-li se v tomto případě Objednatel dodatečně požadovat jejich odkrytí, je Poskytovatel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele. Pokud se však zjistí, že práce nebyly řádně provedeny, nese veškeré náklady spojené s odkrytím prací, opravou chybného stavu a následným zakrytím Poskytovatel.
55. Obdobně bude-li Objednatel požadovat vykonání zvláštních zkoušek nebo ověření jakékoliv části Služeb z důvodu podezření, že tato část Služeb neodpovídá Smlouvě o poskytování služeb, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům nebo příslušným ČSN, a bude-li zjištěno, že podezření bylo správné, nese náklady spojené s vykonáním zkoušek nebo ověřením Poskytovatel.
56. Poskytovatel je povinen umožnit výkon technického a autorského dozoru.

Kontrolní dny

57. Pro účely kontroly průběhu provádění Služeb může Objednatel nebo jím pověřená osoba provést kontrolní dny v termínech nezbytných pro řádné provádění kontroly.
58. Kontrolních dnů se zúčastní zástupci Objednatele případně osob vykonávajících funkci technického dozoru a autorského dozoru.
59. Zástupci Poskytovatele jsou povinni se kontrolních dnů zúčastňovat. Poskytovatel má právo přizvat na kontrolní den své poddodavatele podílející se v souladu se Smlouvou o poskytování služeb a Obchodními podmínkami na provádění Služeb.
60. Kontrolní dny vede Objednatel nebo jím pověřená osoba.
61. Obsahem kontrolního dne je zejména zpráva Poskytovatele o postupu prací, kontrola postupu prací, připomínky a podněty osob vykonávajících funkci technického a autorského dozoru a stanovení případných nápravných opatření a úkolů.
62. Objednatel nebo jím pověřená osoba pořizuje z kontrolního dne zápis, který předá všem zúčastněným.

Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek

63. Objednatel je oprávněn provádět u všech osob, které Poskytovatel používá při provádění služeb, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Osoby Objednatele oprávněné k provádění této kontroly určí ředitel organizační jednotky Správy železnic, státní organizace opatřením. V podmínkách Ředitelství Správy železnic, státní organizace vydá toto opatření ředitel odboru personálního.
64. Poskytovatel seznámí své zaměstnance a osoby, které používá při provádění služeb s povinnostmi podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.
65. Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek.
66. Kontrola bude prováděna dle části třetí body 3.2–3.5 a části čtvrté body 4.2–4.5 Pokynu generálního ředitele č. 3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j.: 12 373/10-PERS účinného od 1. 8. 2011.
67. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Poskytovateli (telefonicky, emailem).
68. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Poskytovatel.
69. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Poskytovatele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty Správy železnic, státní organizace“.

70. V případě, že osoba, kterou Poskytovatel používá při provádění služeb, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Poskytovateli sankci až do výše 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ.

Dodržování podmínek stanovisek příslušných orgánů a organizací

71. Poskytovatel se zavazuje dodržet při provádění Služeb veškeré podmínky vyplývající z Veřejnoprávních podkladů.
72. Pokud nesplněním těchto podmínek vznikne Objednateli škoda, je Poskytovatel povinen nahradit škodu v plném rozsahu, ledaže prokáže, že škodě nemohl zabránit ani v případě vynaložení veškeré možné péče, kterou na něm lze spravedlivě požadovat.

Použité materiály a výrobky

73. Poskytovatel se zavazuje a odpovídá za to, že při realizaci Služeb nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak Poskytovatel učiní, je povinen na vyzvání Objednatele provést nápravu, přičemž veškeré náklady s tím spojené nese Poskytovatel.
74. Poskytovatel se zavazuje, že k realizaci Služeb nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci či předepsaný průvodní doklad, je-li to pro jejich použití nezbytné podle Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů nebo příslušných ČSN. Certifikace a průvodní doklady Poskytovatele použitých materiálů jsou součástí Dokladů.

Částečné plnění

75. Nabízí-li Poskytovatel Objednateli částečné plnění Předmětu služeb, aniž by částečné plnění bylo výslovně sjednáno ve Smlouvě o poskytování služeb, není Objednatel povinen částečné plnění přijmout. Přijme-li Objednatel částečné plnění, je Poskytovatel povinen nahradit Objednateli zvýšené náklady způsobené mu částečným plněním.

Ostatní ujednání

76. Vícepráce lze provést a méněpráce neprovést až poté, co budou vícepráce nebo méněpráce dohodnuty včetně změn Ceny služeb dodatkem ke Smlouvě o poskytování služeb. Provede-li Poskytovatel vícepráce v rozporu s tímto odstavcem, ponese náklady na ně ze svého.
77. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při provádění Služeb nebo při činnostech souvisejících s prováděním Služeb je Poskytovatel povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu. Objednatel je povinen poskytnout Poskytovateli nezbytnou součinnost.
78. Žádný z podkladů, které Poskytovatel převzal od Objednatele v souvislosti s Dílem ani žádný Doklad není Poskytovatel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Služeb, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.
79. Poskytovatel je povinen při provádění Služeb postupovat v součinnosti s případnými jinými dodavateli Objednatele, a to dle pokynů udělených Objednatelům a nebudou-li pokyny uděleny, postupovat tak, aby umožnil ostatním dodavatelům v co největší míře plnit jejich závazky.
80. Objednatel se zavazuje poskytovat Poskytovateli součinnost při provádění Služeb v rozsahu a způsobem, ve kterém lze tuto součinnost po Objednateli spravedlivě požadovat. Bude-li Poskytovatelem požadována po Objednateli jakákoliv součinnost dle předchozí věty, je Poskytovatel povinen Objednatele k jejímu poskytnutí s dostatečným předstihem vyzvat a ve výzvě ji dostatečně specifikovat.
81. Poskytovatel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu §1765 Občanského zákoníku.
82. Ustanovení §1912, §2595 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ

83. Ustavení této části se užití v případě, že ze Smlouvy o poskytování služeb nebo z povahy Předmětu služeb vyplývá, že má být proveden zkušební provoz.

84. Zkušební provozem se prověřuje, zda Předmět služeb je za předpokládaných provozních a výrobních podmínek schopen dosahovat výkonů (parametrů) v kvalitě a množství stanovených Smlouvou o poskytování služeb, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
85. Zkušební provoz je Poskytovatel povinen provést před předáním Služeb Objednateli, do doby úspěšného provedení zkušebního provozu není Služby dokončeno.
86. Zkušební provoz musí trvat minimálně 48 hodin, nestanoví-li Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN jinak.
87. Poskytovatel se zavazuje v průběhu zkušebního provozu neprodleně odstraňovat veškeré vady, které bude Předmět služeb vykazovat.
88. Zkušební provoz bude úspěšně proveden, nebude-li Předmět služeb k poslednímu dni doby stanovené pro zkušební provoz vykazovat vady bránící jeho užívání.
89. Bude-li k poslednímu dni doby zkušebního provozu Předmět služeb vykazovat vady bránící užívání, prodlužuje se délka trvání zkušebního provozu o dobu dle dohody Smluvních stran, jinak o 24 hodin.
90. Úspěšné provedení zkušebního provozu je podmínkou převzetí služeb Objednatel.

ČÁST 11 - PŘEPRAVA SLUŽEB

91. Ustavení této části se užití v případě, je-li Služby po svém zhotovení za účelem předání Objednateli přepravováno.
92. Je-li dle Smlouvy o poskytování služeb nebo zvyklostí třeba Předmět služeb zabalit, Poskytovatel Předmět služeb zabalí dle Smlouvy o poskytování služeb; není-li ujednání o balení Předmětu služeb ve Smlouvě o poskytování služeb, pak dle zvyklostí, a není-li jich, pak způsobem potřebným pro uchování Předmětu služeb a jeho ochranu.
93. Jestliže Poskytovatel označí Obalový materiál nejpozději do doby převzetí Předmětu služeb Objednatel jako vratný, a to přímo na Obalovém materiálu, v Dokladech nebo jiným zřejmým způsobem, ze kterého bude zřejmé, který Obalový materiál je vratný, je Objednatel oprávněn předat Poskytovateli při předávacím řízení (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek) stejné množství Obalového materiálu téhož druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. V rozsahu předání Obalového materiálu Objednatel Poskytovateli dle předchozí věty zaniká právo Poskytovatele na vrácení Obalového materiálu.
94. V rozsahu, v němž Objednatel nevrátí vratný Obalový materiál Poskytovateli dle předchozího odstavce, je Poskytovatel oprávněn Objednateli vyúčtovat zálohu na vratný Obalový materiál. Výše zálohy nesmí přesáhnout dvojnásobek pořizovací ceny Obalového materiálu.
95. Doposud nevrácený vratný Obalový materiál je Objednatel povinen na vlastní náklady dopravit do sídla Poskytovatele, a to nejpozději do jednoho roku od převzetí Předmětu služeb Objednatel. Objednatel je oprávněn nahradit nevrácený vratný Obalový materiál Obalovým materiálem stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení. Bez zbytečného odkladu po převzetí vráceného Obalového materiálu nebo jeho náhrady Poskytovatelem, je Poskytovatel povinen vrátit Objednateli zaplacenou zálohu na vratný Obalový materiál. Nevrátí-li Objednatel dosud nevrácený vratný Obalový materiál nebo Obalový materiál stejného druhu a srovnatelného nebo nižšího stupně opotřebení ani do dvou let od převzetí Předmětu služeb Objednatel, stává se nevrácený vratný Obalový materiál vlastnictvím Objednatele a složená záloha se stává vlastnictvím Poskytovatele.
96. Pokud Poskytovatel Předmět služeb Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, umožní Poskytovatel Objednateli uplatnit práva z přepravní smlouvy vůči dopravci, pokud o to Objednatel Poskytovatele požádá.
97. Pokud Poskytovatel Předmět služeb Objednateli odesílá prostřednictvím dopravce, je Poskytovatel povinen zajistit dopravu u dopravce tak, aby Předmět služeb byl dodán Objednateli v době uvedené v odstavci 39 Obchodních podmínek.
98. Je-li třeba provést vyložení Předmětu služeb z dopravního prostředku, je vyložení povinen provést Poskytovatel na své náklady.

99. Je-li Objednatel v prodlení s převzetím Předmětu služeb, uchová jej Poskytovatel, může-li s ním nakládat, pro Objednatele způsobem přiměřeným okolnostem. Převzal-li Objednatel Předmět služeb, který zamýšlí odmítnout, uchová jej způsobem přiměřeným okolnostem. Smluvní strana, která uchovává Předmět služeb pro druhou Smluvní stranu, má právo na náhradu účelně vynaložených nákladů spojených s uchováním Předmětu služeb, nemůže jej však za účelem zajištění svého práva na úhradu nákladů zadržet.

ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ

100. Poskytovatel je oprávněn pověřit provedením části Služeb třetí osobu – poddodavatele. Poskytovatel odpovídá za činnost poddodavatele tak, jako by činnost prováděl sám.
101. Poskytovatel je oprávněn pověřit provedením části Služeb poddodavatele pouze, pokud je poddodavatel uveden v příloze Smlouvy o poskytování služeb.
102. Poskytovatel se zavazuje, že poddodavatelé splní všechny povinnosti vyplývající Poskytovateli ze Smlouvy o poskytování služeb, a to přiměřeně k povaze a rozsahu poddodávky.
103. Poskytovatel se zavazuje, že poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v zadávacím řízení, se budou podílet na provedení příslušné věcně vymezené části Služeb v rozsahu dle Nabídky Poskytovatele.
104. Poskytovatel je oprávněn změnit poddodavatele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Poskytovatele. Objednatel souhlas se změnou nevydává, pokud
- 104.1. prostřednictvím původního poddodavatele Poskytovatel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci a nový poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný poddodavatel nebo
- 104.2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ SLUŽEB

105. Závazek Poskytovatele provést Služby je splněn jeho dokončením a převzetím Služeb Objednatelem, včetně převzetí veškerých Dokladů.
106. Součástí Dokladů je dle povahy a charakteru Služeb též
- 106.1. dodavatelská výrobní a dílenská dokumentace,
- 106.2. atesty, záruční listy, prohlášení o shodě všech věcí, jež byly použity při provádění Služeb,
- 106.3. zápisy a osvědčení o všech předepsaných zkouškách, měřeních,
- 106.4. dokumenty osvědčující průběh zkušebního provozu,
- 106.5. servisní plán, návod k obsluze a návod k použití částí Služeb,
- 106.6. doklady o zabezpečení likvidace odpadů v souladu s právními předpisy,
- 106.7. fotodokumentace z průběhu provádění Služeb, zejména fotodokumentace prací a konstrukcí, které byly dalším postupem prací zakryté nebo jinak zneprístupněné,
107. V případě, že Smlouva o poskytování služeb, Obchodní podmínky, Veřejnoprávní podklady, právní předpisy nebo příslušné ČSN předepisují provedení zkoušek, revizí, atestů a měření či zajištění prohlášení o shodě týkajících se Služeb, je Poskytovatel povinen zajistit jejich úspěšné provedení před předáním Služeb Objednateli.
108. Objednatel Služby převezme za předpokladu, že provedení Služeb odpovídá Smlouvě o poskytování služeb, Obchodním podmínkám, Veřejnoprávním podkladům, právním předpisům a příslušným ČSN, je dokončeno (plně funkční), a je prosté vad s výjimkou ojedinělých drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Služeb funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezuje.
109. Splnění podmínek pro předání Služeb bude ověřeno v rámci přejímacího řízení. Poskytovatel je povinen písemně vyzvat Objednatele k převzetí Služeb (zahájení přejímacího řízení). Přejímací řízení bude Objednatelem zahájeno do 5 pracovních dnů po obdržení písemné výzvy Poskytovatele.

110. Objednatel je oprávněn přizvat k účasti v přejímacím řízení i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.
111. O průběhu přejímacího řízení bude Poskytovatelem pořízen zápis s identifikací vad Služeb, pokud budou v průběhu přejímacího řízení zjištěny. Zápis bude použit jako podklad pro zpracování Předávacího protokolu. Zpracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Poskytovatel.
112. Předávací protokol obsahuje
 - 112.1. výslovný souhlas Objednatele s převzetím Služeb
 - 112.2. datum převzetí Služeb,
 - 112.3. prohlášení Objednatele, zda přebírá Služby bez výhrad, nebo s výhradami,
 - 112.4. soupis zjištěných vad nebránících řádnému užívání Služeb,
 - 112.5. dohodnuté lhůty k odstranění zjištěných vad nebo jiná opatření (byla-li dohodnuta),
 - 112.6. soupis Dokladů předaných Poskytovatelem Objednateli.
113. Objednatel převezme Služby bez výhrad, je-li v předávacím řízení zjištěno, že Služby je prosté vad.
114. Převezme-li Objednatel Služby s výhradami, postupují Smluvní strany dále obdobně dle ustanovení odstavců 143 - 157 Obchodních podmínek, přičemž pro odstranění vad platí doba sjednaná v Předávacím protokolu, jinak doba 15 dní od oboustranného podpisu Předávacího protokolu a za reklamaci se považuje identifikace vad uvedená v Předávacím protokolu podepsaném Objednatel.
115. V případě, že Objednatel Služby nepřevzme, bude mezi Smluvními stranami sepsán záznam s uvedením důvodu nepřevzetí Služeb a s uvedením stanovisek Smluvních stran. Zpracování záznamu zajistí Poskytovatel.
116. V případě nepřevzetí Služeb Smluvní strany sjednají lhůtu pro odstranění zjištěných vad. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě sjednané, jinak do 15 dní, je Objednatel oprávněn zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou na náklady Poskytovatele. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozí věty je Poskytovatel povinen Objednateli uhradit. Poskytovatel je povinen ve stanovené lhůtě odstranit vady i v případě, kdy podle jeho názoru za vady neodpovídá. Náklady na odstranění v těchto sporných případech nese až do vyjasnění nebo do vyřešení rozporu Poskytovatel. Po odstranění vad vyzve Poskytovatel Objednatele k zahájení náhradního přejímacího řízení, které Objednatel zahájí bezodkladně, nejpozději do 2 pracovních dnů od obdržení výzvy Poskytovatele.
117. Podpisem Předávacího protokolu nebo záznamu o nepřevzetí Služeb je přejímací řízení ukončeno.
118. Pro průběh náhradního přejímacího řízení se užijí ustanovení odstavců 108 - 117 Obchodních podmínek obdobně.
119. Připouští-li to povaha Předmětu služeb, a není-li sjednán zkušební provoz, má Objednatel právo, aby byl Předmět služeb před ním přezkontrolován nebo aby byly předvedeny jeho funkce.
120. Ustanovení §1921, §2112, §2605 odst. 2, §2606, §2609, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neuzijí.

ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY

121. Vlastnické právo k Dílu náleží od počátku Objednateli.
122. Vlastnické právo k dodávkám materiálu a jiných hmotných movitých věcí nabývá Objednatel okamžikem jejich zpracování do Služeb, učiněním součástí Služeb nebo jakýmkoliv funkčním, estetickým či jiným spojením s Dílem.
123. Vlastnické právo k jakékoli dokumentaci vztahující se k Dílu, která není autorským dílem, nabývá Objednatel okamžikem jejího vyhotovení.
124. Je-li vlastníkem Služeb nebo jeho části v souladu s §1083 a §1084 Občanského zákoníku vlastník pozemku, užijí se ustanovení odstavců 121 a 122 přiměřeně.
125. Nebezpečí škody na Díle nese Poskytovatel, na Objednatele přechází okamžikem oboustranného podpisu Předávacího protokolu. Pokud nebyly s Předmětem služeb

- předány zároveň též všechny Doklady, nese Poskytovatel nebezpečí škody na dosud nepředaných Dokladech až do jejich převzetí Objednatelem.
126. Náklady nutné k odstranění škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Poskytovatele, hradí Poskytovatel v plném rozsahu a tyto náklady nemají vliv na Cenu služeb.
 127. Škody na Díle vzniklé v době, kdy nebezpečí škody nese Poskytovatele, je povinen Poskytovatel odstranit v součinnosti s Objednatelem jako vlastníkem poškozené věci a dle jeho pokynů.
 128. Ustanovení §2599 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA

129. Poskytovatel se zavazuje, že Služby bude v okamžiku jeho převzetí Objednatelem vyhovovat všem požadavkům na Služby stanoveným Smlouvou o poskytování služeb, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN.
130. Poskytovatel se zavazuje, že Služby bude vyhovovat též plnění nabídnutému Poskytovatelem v Nabídce.
131. Služby musí být prosté všech faktických a právních vad. Plnění má právní vadu, pokud k němu uplatňuje právo třetí osoba.
132. Poskytovatel se zavazuje (poskytuje Objednateli záruku), že Služby a veškeré jeho části si po celou dobu od okamžiku jeho převzetí Objednatelem, až do uplynutí Záruční doby zachová vlastnosti stanovené v odstavcích 129 - 131 Obchodních podmínek.
133. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí Služeb Objednatelem, nebo jeho poslední části, je-li Služby dodáváno po částech, nebo ode dne úspěšného ukončení zkušebního provozu, je-li dle Smlouvy o poskytování služeb vyžadován a nastane-li okamžik úspěšného ukončení zkušebního provozu později než okamžik převzetí Služeb, resp. jeho poslední části.
134. Služby má vady (Poskytovatel plnil vadně), jestliže při převzetí Objednatelem nebo kdykoliv od převzetí Objednatelem do konce Záruční doby nebude mít vlastnosti stanovené v odstavcích 129 - 131 Obchodních podmínek.
135. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při uzavření Smlouvy o poskytování služeb.
136. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody na věci na Objednatele vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Poskytovatel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb.
137. Poskytovatel neodpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu služeb, které je obvyklé u věcí stejného nebo obdobného druhu jako Předmět služeb.
138. Poskytovatel odpovídá za vady spočívající v opotřebení Předmětu služeb, ke kterému do konce Záruční doby vzhledem k požadavkům Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN na jakost a provedení Předmětu služeb nemělo dojít.
139. Poskytovatel nenes odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s Doklady nebo pokyny, které obdrželi od Poskytovatele.

ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ

140. Odpovídá-li Poskytovatel za vady Služeb, má Objednatel práva z vadného plnění.
141. Objednatel je oprávněn vady reklamovat u Poskytovatele jakýmkoliv způsobem, preferovaná je písemná forma. Poskytovatel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu písemně potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.

142. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Poskytovateli nejpozději v poslední den Záruční doby. Případně-li konec Záruční doby na sobotu, neděli nebo svátek, je vada včas uplatněna, je-li písemná forma reklamace odeslána Poskytovateli nejbližší následující pracovní den.
143. Má-li Předmět služeb vady, za které Poskytovatel odpovídá, má Objednatel právo
 - 143.1. na odstranění vady dodáním nového Předmětu služeb nebo jeho části bez vady, pokud to není vzhledem k povaze vady zcela zřejmě nepřiměřené, nebo dodání chybějící části Předmětu služeb,
 - 143.2. na odstranění vady opravou Předmětu služeb nebo jeho části,
 - 143.3. na přiměřenou slevu z Ceny služeb, nebo
 - 143.4. odstoupit od Smlouvy o poskytování služeb.
144. Objednatel je oprávněn požadovat odstranění vad dodáním nového Předmětu služeb nebo jeho části bez vady, vyskytla-li se stejná vada po její opravě opětovně, nebo nemůže-li Objednatel řádně užívat Předmět služeb nebo jeho část pro větší počet vad.
145. Objednatel je oprávněn nároky dle odstavce 143 kombinovat, je-li to vzhledem k okolnostem možné. Objednatel není oprávněn kombinovat nároky, které si navzájem odporují (např. dodání nové části Předmětu služeb a zároveň slevy z Ceny služeb na tutéž část Předmětu služeb).
146. Objednatel sdělí Poskytovateli volbu nároku z vady v reklamaci, nebo bez zbytečného odkladu po reklamaci. Provedenou volbu nemůže Objednatel změnit bez souhlasu Poskytovatele; to neplatí, žádal-li Objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná.
147. Nesdělí-li Objednatel Poskytovateli, jaké právo si zvolil ani bez zbytečného odkladu poté, co jej k tomu Poskytovatel vyzval, může Poskytovatel odstranit vady podle své volby opravou nebo dodáním nového Předmětu služeb nebo jeho části; volba nesmí Objednateli způsobit nepřiměřené náklady.
148. Objednatel má nárok na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Poskytovateli.

ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD

149. Pokud Objednatel požaduje v reklamaci odstranění vady, je Poskytovatel povinen neprodleně po obdržení reklamace zahájit činnosti vedoucí k odstranění reklamované vady. Pokud Objednatel v reklamaci uvede, že se jedná o havárii, je Poskytovatel povinen zahájit odstraňování vady nejpozději do 48 hodin po obdržení reklamace.
150. Poskytovatel je povinen odstranit Objednatel reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Poskytovateli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Poskytovatel povinen odstranit vadu nejpozději do 5 dnů.
151. Nezahájí-li Poskytovatel činnosti vedoucí k odstranění vady do 10 dnů od oznámení vady Poskytovateli, nebo nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předcházejícího odstavce, je Objednatel oprávněn
 - 151.1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobou na účet Poskytovatele,
 - 151.2. požadovat slevu z Ceny služeb, nebo
 - 151.3. od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit.
152. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstranění vady způsobem dle předchozího odstavce je Poskytovatel povinen Objednateli uhradit.
153. Poskytovatel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatel nebylo oprávněné, tj. že Poskytovatel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Poskytovateli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
154. Objednatel je povinen poskytnout Poskytovateli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
155. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit dosud nezaplacenou část Ceny služeb a případnou příslušnou DPH odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

156. Při dodání nového Předmětu služeb nebo jeho části vrátí Objednatel Poskytovateli na náklady Poskytovatele Předmět služeb nebo jeho část původně dodanou.
157. Týká-li se vada Dokladů nebo jiného plnění poskytnutého Poskytovatelem dle Smlouvy o poskytování služeb než Předmětu služeb, užití se ustanovení odstavců 140 – 156 obdobně.
158. Ustanovení §1917–1924, §2099–2101, §2103 – 2117, §2165 – 2172, §2618 a §2629 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ

159. Ustanovení této části se užití v případě, že ze Smlouvy o poskytování služeb vyplývá, že Poskytovatel je povinen být pojištěn pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti.
160. Poskytovatel je povinen mít ode dne zahájení provádění Služeb, nejpozději však do 15 dnů od uzavření Smlouvy o poskytování služeb, až do uplynutí Záruční doby uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost ve výši odpovídající Ceně služeb.
161. Poskytovatel je povinen předložit Objednateli uzavřenou pojistnou smlouvu dle této části nebo odpovídající pojistku nejpozději do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy o poskytování služeb a dále kdykoli v průběhu provádění Služeb nebo trvání Záruční doby do 10 dnů ode dne, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván. V případě změn v pojištění je Poskytovatel povinen bezodkladně tyto změny oznámit Objednateli a předložit dokumenty dokládající tyto změny.
162. Poskytovatel se zavazuje, že všichni poddodavatelé, kteří se budou podílet na provedení Služeb, budou nejméně po dobu provádění poddodávky pojištěni pro případ škody způsobené poddodavatelem při výkonu činnosti třetím osobám s limitem pojistného plnění pro 1 pojistnou událost minimálně ve výši odpovídající ceně poddodávky.
163. Porušení jakékoli povinnosti Poskytovatele dle této části je podstatným porušením Smlouvy o poskytování služeb.
164. Náklady na pojištění nese Poskytovatel, jsou zahrnuty v Ceně služeb.

ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ

165. Poskytovatel je povinen při provádění Služeb postupovat tak, aby při provádění Služeb ani následným užíváním Služeb Objednatelem nedošlo k porušení práv duševního vlastnictví. Bude-li v souvislosti s Dílem, jakkoliv dotčeno právo k duševnímu vlastnictví, je Poskytovatel povinen upravit veškeré právní vztahy s osobami, kterým taková práva náležejí nebo jež jsou oprávněny je vykonávat, tak, aby zamezil vznášení jakýchkoli oprávněných nároků těchto osob ve vztahu k Objednateli.
166. Poskytovatel tímto poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva duševního vlastnictví (licenci nebo podlicenci) ke všem plněním poskytnutým Objednateli při provádění Služeb, které jsou nebo budou předmětem duševního vlastnictví a ke kterým je oprávněn takové oprávnění poskytnout. Oprávnění Poskytovatel poskytuje
 - 166.1. bezúplatně,
 - 166.2. jako nevýhradní,
 - 166.3. z hlediska časového a územního v rozsahu neomezeném,
 - 166.4. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým způsobům užití,
 - 166.5. bez množstevního omezení.
167. Objednatel není povinen oprávnění využít.
168. Objednatel je oprávněn oprávnění tvořící součást licence nebo podlicence poskytnout nebo též postoupit třetí osobě zcela nebo zčásti.

169. Poskytovatel se zavazuje, že na žádost Objednatele autor nebo autoři autorského služeb, jež je součástí nebo příslušenstvím Služeb, udělí Objednateli bez zbytečného odkladu bezúplatně právo
- 169.1. upravit či jinak změnit označení autora,
 - 169.2. autorské Služby nebo jeho název upravit či jinak měnit,
 - 169.3. autorské Služby s jakýmkoliv jiným autorským dílem spojit či zařadit do služeb souborného.
170. Žádný výsledek činnosti provedené na základě Smlouvy o poskytování služeb nebo v souvislosti s ní, který je předmětem duševního vlastnictví, není Poskytovatel oprávněn bez předchozího písemného svolení Objednatele užít k jiným účelům, než je provedení Služeb, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám.

ČÁST 20 - SANKCE

171. Poruší-li Poskytovatel povinnost provést Služby ve sjednané době, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny služeb za každý den prodlení.
172. Poruší-li Objednatel povinnost zaplatit Cenu služeb ve sjednané době, je povinen uhradit Poskytovateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
173. Poruší-li Poskytovatel povinnost odstranit vadu Služeb ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny služeb za každý den prodlení až do odstranění vady. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Poskytovatel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
174. Poruší-li Poskytovatel povinnost nepostoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb a/nebo poruší zákaz zřídit zástavní právo k pohledávce, byť by takové postoupení a/nebo zřízení zástavního práva bylo neplatné či neúčinné, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 % z nominální hodnoty postoupené a/nebo zastavené pohledávky, včetně hodnoty případného příslušenství ke dni účinnosti postoupení vůči postupníkovi.
175. Poruší-li Poskytovatel jakékoliv jiné povinnosti vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek nebo Veřejnoprávních podkladů než povinnosti, na které se vztahuje smluvní pokuta dle této části, je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5% z Ceny služeb za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
176. Zaplacení smluvní pokuty nezbujuje Poskytovatele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
177. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.

ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST POSKYTOVATELE

178. Poskytovatel je povinen po dobu plnění povinností ze Smlouvy o poskytování služeb chránit majetek Objednatele i třetích osob před jeho poškozením, znehodnocením, zničením a ztrátou a postupovat tak, aby neomezoval práva osob nad míru nezbytnou k provádění Služeb.
179. Způsobí-li Poskytovatel v souvislosti s Dílem nebo porušením svých povinností vyplývajících ze Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN jakoukoli újmu Objednateli nebo třetím osobám, je povinen nahradit Objednateli škodu a nemajetkovou újmu, včetně případných sankcí udělených Objednateli orgány státní správy, jejichž příčinou bylo porušení smluvních povinností Poskytovatele, a jde-li o újmu způsobenou třetím osobám, je povinen způsobenou újmu na vlastní náklady bezodkladně odčinit.
180. Újmou se pro účely Obchodních podmínek rozumí zejm. jakékoliv poškození, znehodnocení, či znečištění věcí nebo prostor nebo jejich jiná nežádoucí změna a jakékoliv neoprávněné omezení práv Objednatele nebo třetích osob.

181. Poskytovatel odpovídá za jakékoli porušení svých povinností stanovených Smlouvou o poskytování služeb, Obchodními podmínkami, Veřejnoprávními podklady, právními předpisy a příslušnými ČSN a je povinen uhradit veškeré pokuty udělené mu příslušnými orgány státní správy v souvislosti s prováděním Služeb ze svého, ledaže mu byla pokuta udělena v souvislosti s respektováním příkazu Objednatele, proti kterému uplatnil písemnou výhradu a na jehož splnění Objednatel trval anebo v souvislosti s užitím Objednatelem opatřené věci, na jejíž nevhodnost Objednatele písemně upozornil a Objednatel na jejím užití trval.
182. Povinnosti k náhradě újmy způsobené porušením svých povinností ze Smlouvy o poskytování služeb, Obchodních podmínek, Veřejnoprávních podkladů, právních předpisů a příslušných ČSN se Poskytovatel vůči Objednateli zproští, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Poskytovatele nebo vzniklá až v době, kdy byl Poskytovatel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Poskytovatel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezproští.

ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

183. Poruší-li Smluvní strana Smlouvu o poskytování služeb podstatným způsobem, může druhá Smluvní strana písemnou formou od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit.
184. Podstatné je takové porušení povinnosti, o němž Smluvní strana porušující Smlouvu o poskytování služeb již při uzavření Smlouvy o poskytování služeb věděla nebo musela vědět, že by druhá Smluvní strana Smlouvu o poskytování služeb neuzavřela, pokud by toto porušení předvídala, nebo je-li porušení povinnosti ve Smlouvě o poskytování služeb nebo v Obchodních podmínkách jako podstatné označeno; v ostatních případech se má za to, že porušení podstatné není.
185. Podstatným porušením Smlouvy o poskytování služeb je též prodlení Poskytovatele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Poskytovateli a Objednateli ze Smlouvy o poskytování služeb o více než 30 dní.
186. Objednatel je oprávněn od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit též
 - 186.1. z důvodů uvedených v části Předání a převzetí Služeb (viz ČÁST 13 - Obchodních podmínek),
 - 186.2. nabylo-li právní moci rozhodnutí o nařízení exekuce vůči Poskytovateli jako povinnému,
 - 186.3. ocitne-li se Poskytovatel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku,
 - 186.4. jestliže Poskytovatel nebo jeho poddodavatel, nebo z jejich pokynu jakákoliv osoba, nabídne nebo poskytne jakékoliv osobě úplatek nebo jiný majetkový či jiný prospěch za účelem získání neoprávněného prospěchu nebo výhody v souvislosti s Dílem nebo jeho prováděním,
 - 186.5. uvedl-li Poskytovatel v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek řízení,
 - 186.6. stanoví-li tak Smlouvy o poskytování služeb.
187. Smluvní strana může od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit, pokud z chování druhé Smluvní strany nepochybně vyplýne, že poruší Smlouvu o poskytování služeb podstatným způsobem, a nedá-li na výzvu oprávněné Smluvní strany přiměřenou jistotu.
188. Jakmile Smluvní strana oprávněná odstoupit od Smlouvy o poskytování služeb oznámí druhé Smluvní straně, že od Smlouvy o poskytování služeb odstoupuje, nebo že na Smlouvě o poskytování služeb setrvává, nemůže volbu již sama změnit.
189. Zakládá-li prodlení Smluvní strany nepodstatné porušení její povinnosti ze Smlouvy o poskytování služeb, může druhá Smluvní strana od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit poté, co prodlévající Smluvní strana svoji povinnost nesplní ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou jí druhá Smluvní strana poskytla výslovně nebo mlčky.
190. Oznámí-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající, že jí určuje dodatečnou lhůtu k plnění a že jí lhůtu již neprodlouží, platí, že marným uplynutím této lhůty od Smlouvy o poskytování služeb odstoupila.

191. Poskytla-li Smluvní strana Smluvní straně prodlévající nepřiměřeně krátkou dodatečnou lhůtu k plnění a odstoupí-li od Smlouvy o poskytování služeb po jejím uplynutí, nastávají účinky odstoupení teprve po marném uplynutí doby, která měla být prodlévající Smluvní straně poskytnuta jako přiměřená. To platí i tehdy, odstoupila-li Smluvní strana od Smlouvy o poskytování služeb, aniž by prodlévající Smluvní straně dodatečnou lhůtu k plnění poskytla.
192. Plnil-li Poskytovatel zčásti, může Smluvní strana od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro Objednatele význam, může Objednatel od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit ohledně celého plnění. Odstoupil-li od nesplněného zbytku plnění Poskytovatel, je Objednatel oprávněn odstoupit od splněné části Smlouvy o poskytování služeb, nemá-li částečné plnění pro Objednatele význam.
193. Zavazuje-li Smlouva o poskytování služeb Poskytovatele k opakované činnosti nebo k postupnému dílčímu plnění, může Objednatel od Smlouvy o poskytování služeb odstoupit jen s účinky do budoucna. To neplatí, nemají-li již přijatá dílčí plnění sama o sobě pro Objednatele význam.
194. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li k odstoupení od Smlouvy o poskytování služeb jen ohledně nesplněného zbytku plnění, užití se na splněnou část plnění obdobně všechna ustanovení Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek týkající se předání a převzetí Služeb, přičemž přejímací řízení Smluvní strany zahájí nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne odstoupení od Smlouvy o poskytování služeb, a dále všechna ustanovení Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek o právech a povinnostech Smluvních stran, které jsou Smluvní strany povinny plnit v době ode dne převzetí Služeb Objednatelem, tedy zejm. ustanovení o vadách Služeb.
195. Ustanovení §1977, §2002–2003 Občanského zákoníku se neužijí.

ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

Částečné plnění

196. Ustanovení Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek platí obdobně též pro části Služeb, provádí-li Poskytovatel Služby v souladu se Smlouvou o poskytování služeb po částech, není-li uvedeno jinak.

Postoupení, započtení

197. Poskytovatel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb.
198. K pohledávce za Objednatelem vyplývající se Smlouvy o poskytování služeb nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb nesmí být zřízeno zástavní právo.
199. Poskytovatel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Poskytovatelem.
200. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Poskytovatelem vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb (zejm. smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou či nesplatnou pohledávku Poskytovatele za Objednatelem.

Mlčenlivost

201. Poskytovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech a informacích, které jsou obsažené ve Smlouvě o poskytování služeb a dále o všech skutečnostech a informacích, které mu byly v souvislosti se Smlouvou o poskytování služeb nebo jejím plněním, jakkoliv zpřístupněny, předány či sděleny, nebo o nichž se jakkoliv dozvěděl, vyjma těch, které jsou v okamžiku, kdy se s nimi Poskytovatel seznámil, prokazatelně veřejně přístupné, nebo těch, které se bez zavinění Poskytovatele veřejně přístupnými stanou. Poskytovatel nesmí takové skutečnosti a informace použít v rozporu s jejich účelem, nesmí je použít ve prospěch svůj nebo třetích osob a nesmí je použít ani v neprospěch Objednatele. Povinnosti dle tohoto odstavce je Poskytovatel povinen

zachovávat i po zániku závazku ze Smlouvy o poskytování služeb, vyjma případů, kdy se takové skutečnosti a informace stanou prokazatelně veřejně přístupné bez zavinění Poskytovatele. Povinnosti dle tohoto odstavce se nevztahují na případy, kdy je Poskytovatel povinen zveřejnit takové skutečnosti nebo informace na základě povinnosti uložené mu právním předpisem nebo rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Poskytování informací

202. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Poskytovatel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy o poskytování služeb včetně Obchodních podmínek v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.

Kontrola

203. Poskytovatel si je vědom, že je ve smyslu §2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly a zavazuje se finanční kontrolu strpět.
204. Je-li Služby z jakékoliv části financováno z prostředků Evropské unie, je Poskytovatel povinen
- 204.1. strpět veškeré kontroly vyplývající z režimu financování Služeb z prostředků Evropské unie,
- 204.2. poskytnout při takových kontrolách veškerou nezbytnou součinnost,
- 204.3. archivovat veškerou dokumentaci týkající se Smlouvy o poskytování služeb po dobu stanovenou pravidly, jimiž se řídí financování Služeb z prostředků Evropské unie.

Jazyk

205. Ve všech záležitostech souvisejících se Smlouvou o poskytování služeb budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plynně český jazyk ovládat. Jestliže český jazyk plynně neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočnick.

Forma, označení času

206. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
207. Je-li ve Smlouvě o poskytování služeb nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

208. Poskytovatel je oprávněn uvádět Služby a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

209. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Smlouvy o poskytování služeb nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1348763

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7630ad32-06c7-4889-9a87-790a735fc570

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana NOVOSVĚTSKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.02.2021 15:41:03



192f20e7-eb23-4c37-b410-3049e8236794