Specifikace ke Schvalovacímu protokolu č.j. **37/2020-430-PPR/3**

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	**Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací**
Registrační číslo žádosti:	**37/2020-430-PPR**
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	**CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000499**
Žadatel:	**Hlavní město Praha**
Prioritní osa:	**2**
Specifický cíl:	**2.3**

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	*Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací*
Popis projektu:	*Projekt spočívá v pořízení telematického systému s možností monitorování, informování a řízení dopravního toku na páteřních komunikacích HMP, zejména v případech dopravních omezení. Důraz je kladen na mobilitu, modularitu a přenositelnost systému, který bude konstruován a navržen pro umisťování na komunikacích s nejvyšší povolenou rychlostí do 90 km/h. V rámci projektu se počítá s pořízením 2 mobilních setů (informační systém, systém LŘD, systém SSZ, transportní přípojné vozidlo).*
Cíle projektu:	*Globálním cílem tohoto projektu je zejména zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy a snížení externalit z dopravy, čehož bude dosaženo dalším zdokonalováním řízení dopravy v hl. m. Praha. Tohoto cíle bude dosaženo zlepšením řízení a ovlivňování dopravního proudu, informováním a navigováním řidičů v místech s dočasně omezenou kapacitou, zejména v místech silničních prací, dopravních omezení a částečných, či úplných uzavírek, čímž dojde ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy. Specifickým cílem navržených intervencí je silniční infrastrukturu, přímo či nepřímo dotčenou dočasným snížením průjezdní kapacity, na dopravní síti Prahy postupně vybavovat vhodnými systémy ITS, které pomůžou ke zlepšení řízení a informování účastníků dopravního provozu, ke zlepšení řízení mimořádných situací a ke snížení nehodovosti a následků závažných zranění způsobených dopravními nehodami. Pořízení ITS technologií v odvětví silniční dopravy tak přispěje ke snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí a zlepšení účinnosti a bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami. Zaváděním ITS bude také dosaženo snížení dopravního přetížení, emisí a spotřeby energie. Realizací projektu dojde také k vybavení systémů, které napomohou k účinnějšímu řízení a informování o dopravním provozu.*

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	**27.368 Kč / 1 EUR**[1]

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU[2]

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY(1) (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		Vstup	*Vstup*	*Vypočteno*
1	Poplatky za plány/stavební projekt	**0**	**0**	**0**
2	Nákup pozemků	**0**	**0** (6)	**0**
3	Výstavba	**0**	**0**	**0**
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	**65 022 500**	**0**	**65 022 500**
5	Nepředvídané události(2)	**0**	**0**	**0**
6	Úprava ceny (v příslušném případě)(3)	0	0	0
7	Propagace (8)	30 000	0	30 000
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	542 010	0	542 010
9	Technická pomoc (9)	514 680	0	514 680
10	**Mezisoučet**	**66 109 190**	**0**	**66 109 190**
11	(DPH(4))	**13 882 929,90**	**0**	**13 882 929,90**
12	**CELKEM**	**79 992 119,90** (5)	**0**	**79 992 119,90** (7)

[1] Měsíční účetní kurz Evropské komise (http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/) pro listopad 2020
[2] Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ[3]

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/03/2020
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu: Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 758 ze dne 20. 04. 2020 - viz příloha č. 8 žádosti o dotaci.	20/04/2020
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí:	nerelevantní
6. Vydání stavebního povolení:	nerelevantní
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/10/2020
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/05/2021
10. Zahájení realizace:	01/06/2021
11. Dokončení realizace:	31/12/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	3
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	36 441,00

V Praze dne _____

_____
Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

[3] V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.