

**Dodatek č.4 ke smlouvě o dílo
NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU
A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY**

**Název zakázky:
Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov - Bohumín**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-46/2018

ISPROFOND: 5813520019

a

Společnost „ SAG-EAS P6508“

Zastoupená vedoucím účastníkem společnosti

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 250116

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem, Mgr. Ladislavem Beranem, jednatelem

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

další účastník společnosti

ELTODO, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 45274517, DIČ: CZ 45274517

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1573

bank. spojení: xxxx

zastoupena: Mgr. Ladislavem Beranem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **5217P00194**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č.4 ke smlouvě (dále jen „**Dodatek č.4**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany se dohodly na následující změně Smlouvy o dílo (dále jen „Smlouva“):

Dne 21.07.2020 byl Zhotoviteli doručen pokyn k pokračování projektových prací na DÚR, a to i bez schváleného Záměru projektu v CK MD. Následně 17.09.2020 proběhla vstupní všeprofesní porada k DÚR, na které byly zjištěny rozsáhlé zásahy do navrženého řešení v důsledku posunu polohy kolejí VRT ze severní na jižní stranu od současných koridorových kolejí. Tento zásah má vliv na sklonové a směrové poměry nadjezdu a navazující komunikace, čímž dochází k zásadní změně podmínek pro zpracování díla a projekční úpravy by přesahovaly 10 % ceny díla. Dne 19.10.2020 byl z uvedených důvodů vydán objednatel opětovně pokyn k přerušení prací na DÚR.

Vzhledem k podstatné změně okolností pro splnění předmětu díla, uvedených v zadávacích podmínkách a smlouvě o dílo, které znemožňují jeho pokračování, rozhodl objednatel o zrušení náhrady přejezdu jako samostatné stavby a jejím zařazením do chystané stavby VRT Přerov – Ostrava. Vzhledem k těmto skutečnostem se smluvní strany dohodly na ukončení Smlouvy o dílo o dílo zas podmíněk, jak je dále uvedeno:

1. Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem končí Smlouva o dílo č. E617-S-46/2018 (č.zhotovitele 5217P00194) dohodou smluvních stran ke dni 15.2.2021.
2. V návaznosti na již dokončená a uhrazená dílčí plnění č.1, č.2 a č.2A Zhotovitel vyčísлил náklady na již provedené části 3. dílčího plnění díla do dne ukončení smlouvy ve výši 537.600,- Kč bez DPH.
3. Vzhledem ke shora uvedenému se v čl. 3.3. Smlouvy se mění cena díla takto:

Dodatek č.4 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby

Cena díla bez DPH dle SOD a D1-3:	6 782 000,00 Kč
Uskutečněná plnění	2 712 800,00 Kč
Cena části 3.dílčího plnění ke dni ukončení Smlouvy	537 600,00 Kč
Hodnota méněprací dle Dodatku č.4	3 531 600,00 Kč
Cena díla bez DPH dle SOD a Dodatků č.1-4	3 250 400,00 Kč

Přílohou tohoto Dodatku je vyčíslení provedených prací 3.dílčího plnění ke dni ukončení Smlouvy.

4. Smluvní strany prohlašují, že nemají z titulu plnění díla vůči sobě ke dni ukončení Smlouvy žádné další pohledávky.
5. Ostatní články a součásti Smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, zůstávají v platnosti.
6. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž 1 vyhotovení obdrží Objednavatel a 1 vyhotovení Zhotovitel.
7. Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran, účinností zveřejněním v registru smluv.

V Olomouci dne 8.2.2021

V Praze dne

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Jiří Čurda
jednatel
SAGASTA s.r.o.

Mgr. Ladislav Beran
jednatel
SAGASTA s.r.o.

„Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přeřov - Bohumín“**Kalkulace rozpracovanosti:**

1. DÚR	3.396.000,-Kč ve výši 10% tj. 339.600,-Kč
2. Geotechnický průzkum	480.000,- ve výši 30% tj. 144.000Kč
3. IČ – opětovná aktualizace inž. Sítí	360.000,- ve výši 15% tj. 54.000Kč
Celkem	537.600Kč

Ing. Emil Špaček
Ředitel ateliéru železničních staveb

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1348083

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 164a27f4-24cd-4155-8f51-1c3f0b47cc20

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.02.2021 11:12:01



ea2d348d-106c-435e-8839-4db9a3fc16c7