

Dodatek č. 2 Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017,
P1360 v km 28,552 a P1367 v km 33,149 na trati Březnice –
Strakonice“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupená: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E618-S-2880/2019/BRM**

ISPROFIN: **3273514800**

a

První SaZ Plzeň a.s.

se sídlem: Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

IČO: 26329921, DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,

spisová značka B 915

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Vladimírem Rychterou, členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **A1 133 19**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem k uzavření tohoto dodatku č. 2 je změna termínu dokončení Díla, a to z důvodu řádného dokončení schvalovacího procesu probíhajícího změnového řízení se všemi odpovídajícími náležitostmi pro ZL č. 1. Celková lhůta pro provedení díla se prodlužuje o 3 měsíce, stavba je stavebně dokončena dle termínů, prodlužuje se pouze lhůta pro dokončení díla, jelikož administrativní vypořádání změnových listů není stavební činností.

Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s prodloužením lhůty pro provedení stavebních prací uvedené v článku 3., odst. 3.6 Smlouvy a v Příloze č. 5 Smlouvy – Harmonogramu postupu prací nebude uplatňovat vůči Objednateli žádné nároky ani nebude požadovat zvýšení Ceny Díla.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

V souvislosti s výše uvedenou skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě a doplnění Smlouvy č. obj. E618-S-2880/2019/BRM; č. zhot.: A1 133 19, uzavřené dne 6. 8. 2019, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text v čl. 3, odst. 3.6. a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.6. Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem **15 měsíců** ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **13 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 2 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text odst. 5.12. (Smlouvy) a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.12. Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/PR/07/15

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb),
- b) Všeobecné technické podmínky část 1 – projekt stavby – VTP/P-PR/02/14
- c) Všeobecné technické podmínky část 2 - realizace stavby – VTP/P-PR/05/14

c) Zvláštní technické podmínky

- Příloha č. 3: Související dokumenty
Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*
Příloha č. 6: Oprávněné osoby
Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

II.

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E618-S-2880/2019/BRM, číslo sml. zhot.: A1 133 19, nedotčená dodatkem č. 2 se nemění.
3. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven ve **čtyřech (4)** vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží **dvě (2)** vyhotovení dodatku č. 1 a Zhotovitel **dvě (2)** vyhotovení dodatku č. 2.
4. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 Smlouvy přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.
5. Přílohou Dodatku č. 2 Smlouvy je jako nedílná součást Smlouvy:
Příloha č. 5 Smlouvy: Harmonogram postupu prací- *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 27. 01. 2021

V Plzni dne 25. 01. 2021

~~Ing. Petr Hofhanzl~~
ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Vladimír Rychtera
člen představenstva,
První SaZ Plzeň a.s.

Harmonogram postupu prací - DODATEK č.2

Příloha č.5

"Doplnění závor na přejezdech P1348 v km 23,017, P1360 v km 28,552, a P1367 v km 33,149 na trati Břežnice - Strakonice"

únor březen duben květen červen červenec srpen září říjen listopad prosinec leden únor březen duben

PS a SO	Zhotovitel	Termín zahájení	Termín ukončení	1.měsíc	2.měsíc	3.měsíc	4.měsíc	5.měsíc	6.měsíc	7.měsíc	8.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	9.měsíc	10.měsíc	11.měsíc	12.měsíc	13.měsíc
Přípravné práce	První SaZ Pízeň a.s.	27.1.2020	27.04.2021	██████████														
PS 01 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1348 v km 23,017	První SaZ Pízeň a.s.					████████████████████												ZL1
PS 02 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1350 v km 28,552	První SaZ Pízeň a.s.					████████████████████												ZL1
PS 03 Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P1367 v km 33,149	První SaZ Pízeň a.s.					████████████████████												ZL1
SO 01 Rekonstrukce přejezdu P1348 v km 23,017	První SaZ Pízeň a.s.							██████████										ZL1
SO 02 Rekonstrukce přejezdu P1360 v km 28,552	První SaZ Pízeň a.s.							██████████										ZL1
SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1367 v km 33,149	První SaZ Pízeň a.s.							██████████										ZL1
SO 04 Přípojka nn pro přejezd P1348 v km 23,017	První SaZ Pízeň a.s.											██████████						
SO 05 Přípojka nn pro přejezd P1360 v km 28,552	První SaZ Pízeň a.s.											██████████						
SO 06 Přípojka nn pro přejezd P1367 v km 33,149	První SaZ Pízeň a.s.											██████████						
Zpracování DSP	První SaZ Pízeň a.s.													████████████████				ZL1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1346407

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8f0dceaf-d144-433a-bd44-94bd199ec97a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.02.2021 15:28:08



0a71204f-c111-499f-9d42-d956cc9ec354