

## DOHODA O NAROVNÁNÍ

kteřou níže uvedeného dne měsíce a roku uzavírají ve smyslu ust. § 1903 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tyto smluvní strany

- 1) **Městský dopravní podnik Opava, a.s.**  
se sídlem Opava, Bílovecká 1127/98, PSČ 747 06  
IČ: 646 10 250  
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234  
**jednající panem Ing. Vladimírem Schreierem, předsedou představenstva společnosti dále jen „MDPO“**
- a
- 2) **ISOTRA a.s.**  
se sídlem Opava, Bílovecká 2411/1, PSČ 746 01  
IČ: 476 79 191  
společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 3169  
**jednající panem Bohumírem Blachutem, předsedou představenstva společnosti dále jen „ISOTRA“**

### Článek 1

#### Skutkový stav, právní titul a sporné nároky

- 1.1 MDPO je vlastníkem 4 ks stožárů trolejového vedení umístěných na pozemku parc. č. 3165/1 v katastru obce Opava, katastrální území Opava – Předměstí, vedené na LV č. 13586 u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava, ve vlastnictví třetí osoby. ISOTRA je oprávněným nájemcem tohoto pozemku. ISOTRA na tomto pozemku realizovala stavbu „Parkoviště pro ISOTRA a.s. Opava, Předměstí, Bílovecká a to na základě Rozhodnutí o stavebním povolení vydané Magistrátem města Opavy, odbor výstavby sp.zn.: VYST/2334/2018/Sa vydané dne 22.2.2018, přičemž byla zjištěna bezprostřední hrozba zborcení stožárů trolejového vedení, důsledkem čehož bylo dáno reálné obecné ohrožení blíže neurčitého počtu osob na životě a dále majetek blíže neurčitého počtu osob. Aby nedošlo ke zborcení stožárů trolejového vedení, ISOTRA v rámci jednatelství bez příkazu a pod povinností předcházet škodám provedla statické zpevnění stožárů trolejového vedení ISOTRA tímto jednáním odvrátila bezprostředně hrozící škodu. To činí smluvní strany nesporným.
- 1.2 **Mezi stranami je sporné, zda má ISOTRA nárok na náhradu vynaložených nákladů.** ISOTRA jednala jakožto nepřikázaný jednatel ve smyslu ust. § 3007 zák. č. 89/2012 Sb., občanský

zákoník, tzn. obstarala cizí záležitost, aby odvrátila hrozící škodu. MDPO je povinna z toho důvodu nahradit ISOTŘE účelně vynaložené náklady. To činí tímto strany nesporným.

- 1.3 **Mezi smluvními stranami je dále sporná výše účelně vynaložených nákladů, které MDPO je povinno nahradit ISOTŘE.**
- 1.4 Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto dohodu uzavírají v dobré víře tak, aby věc vyřešily mimosoudní cestou. V této souvislosti strany prohlašují, že nebyl ze strany žádné z nich iniciován soudní spor (podána žaloba).
- 1.5 V zájmu zamezení pochybností obě strany činí nesporným, že touto dohodou není jakkoliv zamýšleno řešit úhrady jakéhokoliv plnění, ke kterému byl, je a bude MDPO povinen vůči vlastníkovi či uživateli pozemků, na nichž je umístěno předmětné trolejové vedení (např. z titulu nájemní smlouvy, smlouvy o věcném břemeni, apod.).

## **Článek 2 Narovnání**

- 2.1 **Smluvní strany se dohodly na narovnání sporného nároků uvedeného v článku 1.3 takto:**  
**MDPO se zavazuje uhradit ISOTŘE částku 363 704 Kč bez DPH jakožto účelně vynaložené náklady za odvrácení hrozící škody.**
- 2.2 Smluvní strany se dále dohodly, že částka 363 704 Kč bez DPH dle článku 2.1 této dohody bude uhrazena na účet ISOTRY číslo 381926893/0300 do 30 dnů ode dne podpisu této dohody o narovnání.
- 2.3 Úhradou částky specifikované v článku 2.1 této dohody budou veškerá sporná práva související se spornými nároky uvedenými v čl. 1 této dohody narovnána a vypořádána.
- 2.4 Vzhledem k tomu, že vynaložené náklady byly vynaloženy ve formě stavebních prací, dohodly se zúčastněné strany ve smyslu § 92a odst. 7 zákona o DPH na použití režimu přenesení daňové povinnosti u předmětného plnění.

## **Článek 3 Závěrečná ustanovení**

- 3.1 Tato dohoda nahrazuje veškerá předchozí ústní i písemná ujednání ve vztahu k předmětu a obsahu této dohody a je úplným projevem vůle smluvních stran k předmětu této dohody.
- 3.2 Smluvní strany nejsou oprávněny provádět jednostranné zápočty pohledávek či závazků touto dohodou deklarovaných (vzniklých) proti jiným svým případným nárokům.
- 3.3 Změny a doplňky této dohody vyžadují formu písemného dodatku, podepsaného oběma smluvními stranami.

- 3.4 Práva a povinnosti z této dohody se vztahují v plném rozsahu i na případné právní nástupce obou smluvních stran.
- 3.5 Tato dohoda se řídí českým právním řádem.
- 3.6. Smluvní strany podpisem této smlouvy berou na vědomí, že Městský dopravní podnik Opava, a.s. je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a dále dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Je tak povinován v souladu s uvedenými předpisy za zákonem daných okolností zveřejnit obsah této smlouvy či poskytnout její kopii třetí osobě. Smluvní strany proti tomuto podpisu nic nenamítají.
- 3.7 V případě, že se některé z ustanovení této dohody stane neplatným nebo neúčinným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ustanovení. Neplatné či neúčinné ustanovení bude nahrazeno takovým platným a účinným ustanovením, které se právně přípustným způsobem co nejvíce přibližuje hospodářskému účelu zamýšlenému oběma smluvními stranami při uzavření této dohody. Totéž platí pro případné mezery v dohodě.
- 3.8 Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem jejího zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, což je MDPO povinno zajistit do 5 dní od uzavření této dohody.
- 3.9 Dohoda je vyhotovena celkem ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden. Každý ze stejnopisů je považován za originál dohody.

Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda tak, jak byla sepsána, odpovídá jejich pravé vůli, a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Opavě dne 20.1.2021

V Opavě dne 25.1.2021

\_\_\_\_\_  
**Ing. Vladimír Schreier**  
předseda představenstva společnosti  
**Městský dopravní podnik Opava, a.s.**

\_\_\_\_\_  
**Bohumír Blachut**  
předseda představenstva společnosti  
**ISOTRA a.s.**

T

