

Smlouva o poskytování služeb

Číslo smlouvy objednatele **S11563/2020-SŽ-CTD-UT**

Číslo smlouvy Poskytovatele **58487/2020-O16**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená organizační jednotkou:

Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
jednající: Ing. Petr Mádle - ředitel Centra telematiky a diagnostiky

Poskytovatel: České dráhy, a. s.
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 8039
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
IČO 70994226, DIČ CZ70994226
Bankovní spojení: ČSOB, a. s.
Číslo účtu: ██████████
Jednající: Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva
Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Zajištění jízdy měření IPTV 2021 – 2022**“, č. j. veřejné zakázky: **79120123** (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Služby

1.1 Předmětem této smlouvy je poskytnutí služeb pro jízdy měřicího vlaku CTD pro měření dynamických parametrů trakčního vedení (IPTV) dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů na tratích Správy železnic, státní organizace dle plánu měření IPTV uvedeného v příloze č.1 této ZD. Nedílnou součástí je i návoz měřicího vozu PTZ na slovensko-maďarskou státní hranici při měření na tratích MÁV.

2 Předmět a požadovaný rozsah služeb

2.1 Poskytovatel musí zajistit:

- 2.1.1 Funkci dopravce, tj. zajištění kapacity dopravní cesty, dopravní dokumentace, zajištění posunu, odstavování soupravy pro účely deponie v průběhu měření.
- 2.1.2 Měřicí jízdy a přepravy měřicího vozu MVPTZ z místa trvalé deponie a zpět dle přílohy - plán měřicích jízd IPTV. Místo trvalé deponie MVPTZ je hala pro měřicí vozy v železniční stanici Bohumín.
- 2.1.3 Manipulace mezi halou MVPTZ v Bohumíně a železniční stanicí Bohumín.
- 2.1.4 Hnací vozidlo s následujícími požadavky:

- HV závislé trakce pro napěťové systémy 3000 V DC a 25 000 V / 50Hz
 - Konstrukční rychlost 160 km/h a vyšší
 - Funkční vozidlová radiostanice a vlakový zabezpečovač
 - Funkční brzdové a technologické potrubí
 - Funkční kabel elektrické topné spojky.
- 2.1.5 6 vložených osobních vozů Konstrukční rychlost 160 km/h a vyšší.
- 2.1.6 Strojvedoucího s poznáním příslušných tratí daných plánem měření a s poznáním pro elektrickou trakci.
- 2.1.7 V případě potřeby odstavení MVPTZ na kolej bez trakčního vedení.
- 2.1.8 V rámci deponie v průběhu měření dle potřeby vodního hospodářství vozu doplnění vodou a vyprázdnění fekální nádrže.
- 2.1.9 Při deponii v průběhu měření připojení měřicího vozu na vnější elektrovodnou síť 3x400V/50Hz s jističem min. 32A nebo k předtápěcímu stojanu EPZ, nebo bude zajištěno napájení z hnacího vozidla v režimu aktivního odstavení.
- 2.2 Měření bude realizováno prostřednictvím vlaku sestaveného z hnacího vozidla závislé trakce, 6 vložených osobních vozů a měřicího vozu pevných trakčních zařízení (dále MVPTZ) číslo CZ - SZCZ 99 54 93-63 001-7 a to tak, že MVPTZ bude při měření vždy zařazen na konci soupravy.
- 2.3 Jízda měřicího vlaku musí být uskutečněna po určených kolejích bez zastavení v celém měřeném úseku, je-li to technicky realizovatelné, zpravidla po hlavních kolejích v přímém směru jízdy.
- 2.4 Měření se bude provádět ve dne za denního světla.
- 2.5 Při měření musí být dodržena maximální traťová rychlost (dle horních rychlostníků).
- 2.6 Zastavení měřicího vlaku bude pouze ve vybraných stanicích dle plánu měření.
- 2.7 Přeprava nesmí být zajišťována na vlcích nákladní dopravy a to ani na vlcích Nex s přepravou poštovních zásilek.
- 2.8 Během měření a přepravy musí být měřicí vůz propojen s hnacím vozidlem brzdovým a technologickým vzduchovým potrubím a elektrickým kabelem topné spojky.
- 2.9 Obsluha hnacího vozidla zajistí trvalé napájení vozu prostřednictvím kabelu topné spojky.
- 2.10 Personál dopravce zabezpečující přivěšování a odvěšování MVPTZ musí být osoby poučené podle přílohy č. 4 Vyhlášky MD č.100/95 – oprávnění pro manipulaci s elektrickými topnými spojkami.
- 2.11 Během měření i během přepravy bude posádka zpravována o mimořádnostech v dopravě.
- 2.12 Označení měřicího vlaku při zadání objednávky do systému KADR, v části hlavní element identifikace TR vlaku, kódem MVPTZ.
- 2.13 Při deponii je třeba mít ohled na skutečnost, že měřicí vůz bude trvale obsazen posádkou.
- 2.14 V případě neschopnosti HV zajištění náhradního HV srovnatelných parametrů, včetně strojvedoucího do 4h na celém území ČR tak, aby nedošlo k narušení harmonogramu měření v následujících dnech.
- 2.15 V případě, že dojde ze strany poskytovatele k opakování měřících jízd v důsledku funkční nezpůsobilosti vozů dodaných poskytovatelem vyjma vozu Objednatele, není poskytovatel oprávněn vyúčtovat Objednateli cenu za opakování měřících jízd.
- 2.16 Elektrická energie odebraná při odstávce měřícím vozem ze stabilních napájecích zařízení a ostatní dodávky zbrojení (nafta apod) budou fakturovány zvlášť v nákladových cenách.

3 Cena předmětu služeb a fakturační podmínky

- 3.1. Cena za předmět Smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zák. č. 526/1990 Sb., o cenách a činí:
- | | | |
|---|-------------|----|
| Cena celkem bez DPH | 4.180.000,- | Kč |
| z toho za jízdy dle Plánu jízd za období 2021 | 2.090.000,- | Kč |
| z toho za jízdy dle Plánu jízd za období 2022 | 2.090.000,- | Kč |
|
 | | |
| Celková výše DPH 21 % | 877.800,- | Kč |
| z toho za jízdy dle Plánu jízd za období 2021 | 438.900,- | Kč |
| z toho za jízdy dle Plánu jízd za období 2022 | 438.900,- | Kč |
- 3.2. Poskytovatel vystaví dílčí daňový doklad po dokončení Plánu jízd za období 2021 a následně po dokončení Plánu jízd za období 2022.

- 3.3. Zaplacení smluvní ceny provede objednatel úhradou obdržené faktury vystavené na jméno uvedeného Objednatele, tj. **Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7**, IČ: 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384 a doručí ji na adresu korespondenční (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363 Praha 10) a elektronicky na adresu: ePodatelnaCTD@spravazeleznic.cz.
- 3.4. 2.6. V případě, že faktura/daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě nebo dle Obchodních podmínek, nebo požadované platnými právními předpisy a dohodnuté smluvními stranami, je oprávněn Kupující ji vrátit Prodávajícímu ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu k doplnění či vystavení nového daňového dokladu a nevzniká prodloužení s placením. Prodávající je povinen v takovém případě vystavit novou fakturu a doručit ji kupujícímu na jeho kontaktní adresu. Lhůta splatnosti začne znovu běžet od doručení opraveného nebo nového daňového dokladu Kupujícímu..
- 3.5. Splatnost daňového dokladu za Dodání plnění činí 30 dnů od data vystavení daňového dokladu.

4 Místo a doba plnění

- 4.1 Poskytovatel zahájí plnění předmětu Smlouvy dle Plánu jízd, uvedeného v příloze č.1 této Smlouvy.
- 4.2 Doba plnění předmětu smlouvy je specifikována Plánem jízd, uvedeného v příloze č.1 této Smlouvy.
- 4.3 Předmět Smlouvy musí být splněn nejpozději do 31. 12. 2022.
- 4.4 Místem plnění předmětu Smlouvy je železniční dopravní cesta ve správě Objednatele. Identifikace jízd měřícího a diagnostického vlaku Objednatele je uvedena v příloze č.1 - Plán měření IPTV 2021 a 2022.

5 Poddodavatelé

- 5.1 Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

6 Záruka a Odpovědnost za škodu

- 6.1 Vzhledem k charakteru a rozsahu předmětu Smlouvy se záruka na předmět Smlouvy nesjednává
- 6.2 Poskytovatel odpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů Objednatele při měřících jízdách na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti poskytovatele. Tyto škody je poskytovatel povinen Objednateli zaplatit do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele k jejich zaplacení.
- 6.3 Poskytovatel neodpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů Objednatele při měřících jízdách na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti Objednatele.

7 Další ujednání

- 7.1 Poskytovatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému poskytnutí služeb a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému poskytování služeb.
- 7.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 7.2.1 [REDACTED]
- 7.2.2 za Poskytovatele [REDACTED]
- [REDACTED]

- 7.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 7.4 Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 7.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.7 Osoby uzavírající tuto smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění smluvního vztahu se Poskytovatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Poskytovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

8 Závěrečná ujednání

- 8.1 Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o poskytování služeb (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o poskytování služeb mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 8.2 Poskytovatel prohlašuje, že
- 8.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
- 8.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 8.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Poskytovatel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 8.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o poskytování služeb a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 8.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o poskytování služeb a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 8.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o poskytování služeb a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 8.7 Smlouvu o poskytování služeb lze měnit pouze písemnými dodatky.

- 8.8 Poté, co Poskytovatel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o poskytování služeb i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o poskytování služeb mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o poskytování služeb řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o poskytování služeb na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o poskytování služeb, neboť Poskytovateli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 8.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Služeb objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.
- 8.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o poskytování služeb, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 8.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Plán jízd na období 2021 - 2022.

Objednatel:	Poskytovatel:
V Praze dne:	V Praze dne:
<p>Ing. Petr Mádle <small>Digitálně podepsal Ing. Petr Mádle Datum: 2021.01.26 16:06:51 +01'00'</small></p> <p>..... Správa železnic, státní organizace Ing. Petr Mádle – ředitel OJ CTD</p>	<p>Ing. Jiří Jeřeta <small>Digitálně podepsal Ing. Jiří Jeřeta Datum: 2021.01.13 17:22:32 +01'00'</small></p> <p>..... České dráhy, a. s. Ing. Jiří Jeřeta – člen představenstva</p> <p>Ivan Bednárik, MBA <small>Digitálně podepsal Ivan Bednárik, MBA Datum: 2021.01.14 10:48:22 +01'00'</small></p> <p>..... České dráhy, a. s. Ivan Bednárik, MBA – předseda představenstva</p>

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne ...

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1344112

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7ca43a28-bb44-446e-bf78-fba6b1dcc992

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jitka ADÁMKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.02.2021 13:50:01



21e30a5f-9af6-43a5-a514-cc6093f210a0