

KUPNÍ SMLOUVA

č. smlouvy kupující: [074/OI-Str/20-MTL]

č. smlouvy prodávající: 96 /21

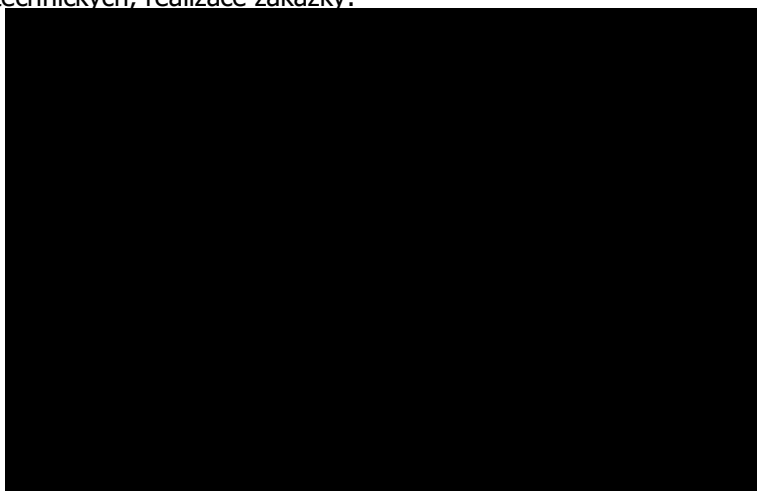
I. Smluvní strany

1. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
zastoupen: 

IČO: 00095711
DIČ: CZ00095711


Pověřen k jednání ve věcech technických, realizace zakázky:



(dále jen „kupující“)

a

2. KOBIT, spol. s r.o.

se sídlem: Rozvoiová 269, 165 00 Praha 6
zastoupena: 
IČO: 44792247
DIČ: CZ44792247
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5016230911 / 5500

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 5528

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a příslušnými ustanoveními zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
2. Je-li prodávající plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve

znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu prodávajícího je prodávající povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li prodávající plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.

3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Proávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

III. Předmět smlouvy

1. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu zboží podle odst. 2 tohoto článku smlouvy, a to včetně návodu k použití v českém jazyce (dále jen „zboží“). Proávající se dále zavazuje umožnit kupujícímu, resp. zřizovateli kupujícího, nabytí vlastnické právo ke zboží. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.
2. Bližší specifikace zboží je přílohou č. 2 této smlouvy. Dodávané zboží musí být nové a nepoužívané.
3. Proávající je povinen v rámci plnění svého závazku z této smlouvy provést také instalaci/montáž zboží a seznámení zaměstnanců kupujícího/uživatele s obsluhou zboží, a to v místě plnění.
4. Účelem této smlouvy je koupě zboží.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena činí bez DPH 28 500 000,- Kč (slovy: dvacetosmmilionůpětsettisíc korun českých), DPH ve výši 21 % je 5 985 000,- Kč a **cena včetně DPH činí 34 485 000,- Kč** (slovy: třicetčtyřimilionůčtyřistaosmdesátčtyřtisíc korun českých).
Podrobný rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazků vyplývajících z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně dopravného, dokumentace, instalace/montáže zboží, seznámení s obsluhou zboží a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Je-li prodávající plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, bude prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že zhotovitel stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit objednateli veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V. Místo a lhůta plnění

1. Proávající je povinen odevzdat zboží v místě plnění, kterým jsou příslušná střediska SSMSK s fakturací každého kompletu (vozidlo + nástavby) samostatně na příslušná střediska.
2. Místa plnění – fakturační adresy:
SSMSK středisko Bruntál, Zahradní II/19, 792 11 Bruntál
SSMSK středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 22 Frýdek-Místek
SSMSK středisko Karviná, Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná
SSMSK středisko Nový Jičín, Suvorovova 525, 742 42 Šenov u Nového Jičína
3. Proávající se zavazuje odevzdat kupujícímu řádně zpracované zboží nejpozději do **240 dnů** od nabytí účinnosti této smlouvy. Proávající je oprávněn plnit postupně po dílčích plněních na jednotlivá střediska zvlášť, přičemž prodávající je oprávněn plnit i dříve před uplynutím lhůty plnění. Dílčím plněním se pro účely této smlouvy rozumí dodání kompletu (vozidlo + nástavby) do

příslušného střediska. Postupné plnění neúplných kompletů v rámci střediska se nepřipouští.

VI.

Povinnosti prodávajícího a kupujícího

1. Prodávající je povinen:
 - a) Dodat zboží řádně a včas.
 - b) Dodat kupujícímu zboží:
 - v množství dle čl. III této smlouvy; prodávající není oprávněn kupujícímu dodat větší množství věcí, než bylo ujednáno,
 - v provedení dle § 2095 občanského zákoníku a balení dle § 2097 občanského zákoníku,
 - v I. jakosti.
 - c) Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
 - d) Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití apod.) v českém jazyce.
 - e) Dbát při poskytování plnění dle této smlouvy na ochranu životního prostředí. Dodávané zboží musí splňovat požadavky na bezpečný výrobek ve smyslu zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů, platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, vztahujících se na výrobek a jeho výrobu.
2. Kupující je povinen:
 - a) Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku.
 - b) Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.

VII.

Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím kupujícím v místě plnění; v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.

VIII.

Předání a převzetí zboží

1. Zboží se považuje za odevzdané kupujícímu jeho převzetím kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy. S ohledem na skutečnost, že součástí závazku prodávajícího je montáž/instalace zboží nebo seznámení s obsluhou zboží, považuje se zboží za odevzdané až po jejich provedení a převzetí zboží kupujícím dle předchozí věty. K převzetí zboží (kompletu vozidlo + nástavby) v příslušném středisku bude kupující vyzván nejméně 5 pracovních dnů předem. Zboží (komplet vozidlo + nástavby) pro jednotlivá střediska může být předáváno nezávisle na sobě, jakmile bude připraveno k předání, a to i dříve před uplynutím lhůty plnění.
2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a množství zboží,
 - b) zjevných jakostních vlastností zboží,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dokladů dodaných se zbožím.
3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.

O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Prodávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací

list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis převíjající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Prodávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji. Prodávající dále předá kupujícímu při předání a převzetí zboží dokument ES prohlášení o shodě v souladu s platným nařízením v českém jazyce, opatření označení stroje značkou CE a průvodní dokumentace (doklady, jež jsou podle zvláštních právních předpisů nutné k převzetí a k užívání výrobku):

- návod k obsluze v českém jazyce
- seznam výbavy a výstroje
- návod pro připojení pracovního zařízení v českém jazyce
- seznam autorizovaných servisů
- technický průkaz (technické osvědčení) vozidla pro výrobek způsobilý k provozu na pozemních komunikacích - stroj, který se bude pohybovat na pozemních komunikacích, musí být schválen pro provoz na pozemních komunikacích.

4. Prodávající je povinen při předání zboží předvést funkčnost zboží, provést funkční zkoušky za přítomnosti zástupce kupujícího v místě plnění a doložit všechnu potřebnou dokumentaci k uvedení do provozu, označení předmětu dodávky všemi potřebnými znaky, označeními, bezpečnostními piktogramy apod.

IX.

Platební podmínky

1. Kupní cena bude hrazena průběžně po odevzdání části zboží do příslušného střediska dle čl. VIII odst. 1 této smlouvy. Podkladem pro úhradu kupní ceny za zboží pro jednotlivá střediska budou faktury za dodání zboží do příslušného střediska, které budou mít níže uvedené náležitosti. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. **Je-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. **Není-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo smlouvy kupujícího, IČ kupujícího, číslo veřejné zakázky (tj. [074/OI-Str/20-MTL]),
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) předmět plnění (resp. jeho část) a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 3 této smlouvy informovat kupujícího),
 - e) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu. Dodací list bude přílohou faktury,
 - f) lhůtu splatnosti faktury,
 - g) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu (resp. její část) je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.

6. Je-li prodávající plátcem DPH, kupující uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uhradí v termínu splatnosti faktury stanoveném dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet prodávajícího vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:
- a) prodávající bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“ jako nespolehlivý plátc, nebo
 - b) prodávající bude ke dni poskytnutí úplaty nebo ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet prodávajícího určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“.

Tato úhrada bude považována za splnění části závazku odpovídající příslušné výši DPH sjednané jako součást smluvní ceny za předmětné plnění. Kupující nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně prodávajícímu v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

X.

Záruka za jakost, práva z vadného plnění

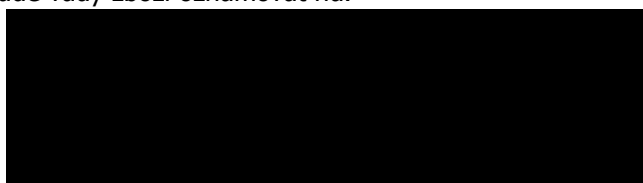
Záruka za jakost

1. Prodávající kupujícímu na zboží poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce **24 měsíců**, s výjimkou záruky na prorezivění posypových nástaveb a vozidla, kde je stanovena záruka v délce **5 let** (dále též „záruční doba“).
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající. Vzhledem k tomu, že zboží bude předáváno po částech (komplety pro příslušná střediska) nezávisle na sobě, podmínky pro uplatnění práv ze záruky za jakost se váží k okamžiku předání jednotlivých částí zboží samostatně.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 6 a násl. tohoto článku smlouvy.
4. Prodávající prohlašuje, že záruka se vztahuje na každého dalšího vlastníka zboží dodaného dle této smlouvy, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.

Práva z vadného plnění

5. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má zboží při převzetí kupujícím, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí zboží kupujícím, pokud je prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí zboží kupujícím, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí. Vzhledem k tomu, že zboží bude předáváno po částech (komplety pro příslušná střediska) nezávisle na sobě, podmínky pro uplatnění práv z vadného plnění se váží k okamžiku předání jednotlivých částí zboží samostatně.
6. Vady zboží dle odst. 5 tohoto článku smlouvy a vady, které se projeví během záruční doby, budou prodávajícím odstraněny bezplatně.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:

- e-mail:
- adresu:
- do datové schránky:



8. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má kupující.
9. Servis za účelem odstraňování vad bude probíhat v místech instalace zboží, tj. u kupujícího. V případě výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadného zboží od kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět ke kupujícímu.
10. V případě, že prodávající bude vyžadovat provedení garančního servisu v příslušném servise, náklady na přesun servisovaného zařízení budou hrazeny po dobu záruky prodávajícím, a to v plné výši. Bude-li garanční servis prováděn v místě plnění, náklady na dojezd servisního technika (či techniků) hradí prodávající v plné výši. V případě odstranění záruční vady nese náklady na dopravu a opravu vždy v plném rozsahu Prodávající.
11. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněné zboží běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
12. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Prodávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

XI.

Sankce

1. Neodevzdá-li prodávající kupujícímu zboží zcela podle specifikace odpovídající příloze č. 2 smlouvy ve lhůtě uvedené v čl. V odst. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH z dílčí části nedodaného kompletu (vozidlo + nástavba), viz příloha č. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
3. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XII.

Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - neodevzdání zboží kupujícímu ve stanovené době plnění,
 - pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 3 týdnů“.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, nestanoví-li zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), jinak. V takovém případě nabývá smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Doplňování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
4. Tato smlouva je vyhotovena v 1 stejnopisech s elektronickými podpisy.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
7. Smluvní strany se dohodly, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv, provede uveřejnění v souladu se zákonem kupující.
8. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1: Podrobný rozpis kupní ceny (vyplněná příloha č. 2 zadávací dokumentace)
Příloha č. 2: Technická specifikace (vyplněná příloha č. 1 zadávací dokumentace)

Smlouvu přezkoumal ve vztahu k VZ

Ing. Jan Lukšo

Ing. Jan Lukšo
Digitálně podepsal
Ing. Jan Lukšo
Datum: 2021.02.04
11:03:08 +01'00'

V Ostravě dne2021

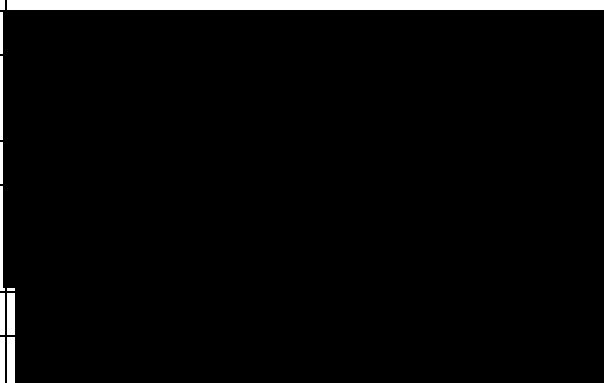
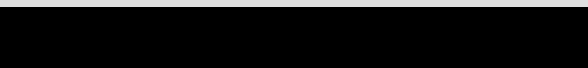

V Jičíně dne2021

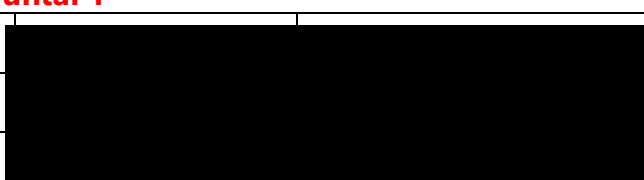
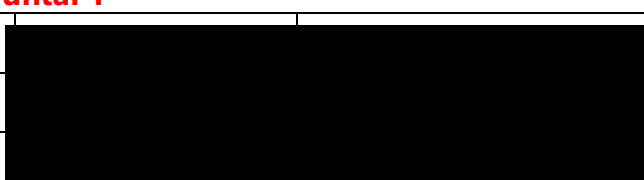
2021.02.04

Datum: 2021.02.04

Krycí list

„Speciální vozidla silniční údržby II“

1. Veřejná zakázka	
Veřejná zakázka na dodávky zadaná v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.	
Název:	Speciální vozidla silniční údržby II
2. Základní identifikační údaje o uchazeči	
Název:	KOBIT, spol. s r.o.
Sídlo/ místo podnikání:	Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
IČ:	44792247
DIČ:	CZ44792247
Tel./fax:	
E-mail (pro komunikaci v průběhu procesu zadávání veřejné zakázky):	
URL adresa:	
Jméno, příjmení vedoucích pracovníků, ředitele a zástupců	
Kontaktní osoba:	
Tel./fax:	
3. Osoba oprávněná za uchazeče jednat	
Titul, jméno, příjmení:	
Funkce:	
4. Nabídková cena	

Středisko/typ strojního zařízení	Cena bez DPH	Cena vč. DPH
Bruntál 1		
Podvozek		
Nástavba		
Radlice		
CELKEM Bruntál	4 375 500,-	5 294 355,-

Bruntál 2		
Podvozek		
Nástavba		
Radlice		
CELKEM Bruntál 2	4 375 500,-	5 294 355,-
Frýdek - Místek		
Podvozek		
Nástavba		
Sklápěcí korba		
CELKEM Frýdek – Místek	4 686 500,-	5 670 665,-
Karviná		
Podvozek		
Nástavba		
Sklápěcí korba		
CELKEM Karviná	5 004 500,-	6 055 445,-
Nový Jičín 1		
Podvozek		
Nástavba		
Sklápěcí korba		
CELKEM Nový Jičín 1	5 004 000,-	6 054 840,-
Nový Jičín 2		
Podvozek		
Nástavba		
CELKEM Nový Jičín 2	5 054 000,-	6 115 340,-
Celkem 6 vozidel		
CELKEM SSMSK	28 500 000,-	34 485 000,-

Příloha č. 2 ke KS : **Technická specifikace**

Místo dodání – Bruntál		
Rekapitulace splnění zadaných technických parametrů		
Podvozek s pohonem 4x4, 2 ks		
Tovární značka:	SCANIA	
Typ:	P410 B4x4HZ	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Podvozek s pohonem 4x4	ANO	
Připojitelný pohon přední nápravy	ANO	
Schválený jako nosič výměnných nástaveb	ANO	
Celková legislativní hmotnost nosiče min. 18 t		18 t
Celková technická hmotnost nosiče min. 22 t		22 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min 9 t		9 t
Přípustné technické zatížení zadní nápravy min 10,5 t		13 t
Možnost zapnutí uzávěr všech nápravových a mezinápravových diferenciálů	ANO	
Motor musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6. Výkon motoru min. 300 kW		302 kW EURO 6d
Krouticí moment min. 2100 Nm v rozsahu 1000-1300 RPM		2150 Nm při 940 -1340 RPM
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO	
Palivová nádrž o min. objemu 250 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem		254 l hliník
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO	
Nádrž AdBlue min 30 l vyhřívána		30 l, vyhřívána
Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany		Ochranný voskový nástřik Dinitrol.
Elektroinstalace musí být dostatečně chráněna proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany		Kabeláž splňující ADR AT. Ochranný voskový nástřik Dinitrol.
Kabina vozidla musí mít ochranu proti korozi	ANO	
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky min 500 Nm	ANO	
Převodovka manuální, plně synchronizována min.12+2 (12 rychlostních stupňů vpřed + 2 vzad)	ANO	
Přední upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76 060) pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla se zápisem do TP	ANO	
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem, umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin	ANO	
Alternátor min. 120 A		130 A

Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm se zápisem do TP, zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky	ANO	
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO	
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO	
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO	
Držák rezervního kola s hydraulickým vyklápěním	ANO	
Vodotěsná uzamykatelná schránka nekorodujícího materiálu o min objemu 30 l pro uložení náradí.	ANO	
Vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením - 2 ks LED maják oranžové barvy včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP	ANO	
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO	
Vozidlo bude vybaveno 2 ks schváleným přídavným osvětlením pod čelním sklem včetně směrových světel	ANO	
Vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Toto přídavné osvětlení bude umístěno na střeše vozidla	ANO	
Boční poziční osvětlení	ANO	
Maximální podjezdová výška vozidla (včetně výstr. osvětlení) 3 350 mm	ANO	
Barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011	ANO	
Shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy	ANO	
Kabina se dvěma sedadly (řidič+spolujezdec). Sedadla budou vybavena odnímatelnými autopotahy tmavého odstínu. Sedadlo řidiče bude vyhříváné a vzduchem odpružené.	ANO	
Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru	ANO	
Klimatizace	ANO	
Autorádio	ANO	
Handsfree	ANO	
Nedigitální tachograf – simulátor tachografu bez možnosti záznamu činnosti	ANO	
Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhříváná	ANO	
Ocelové kryty zrcátek zapsané v TP	ANO	
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM		89 l / 200 bar
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO	
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar	ANO	
3 samostatné okruhy pro ovládání radlice	ANO	
Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče	ANO	
Rozhraní pro systém GPS sledování polohy vozidel, včetně zálohového akumulátoru	ANO	

Povinná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO	
Vozidlo splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR	ANO	
Součástí dodávky každého nosiče je dodání návodu k jeho obsluze a údržbě v českém jazyce	ANO	

Nástavba pro zimní údržbu – pro inertní materiály 2 ks		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	SYKO 5H	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Nástavba pro posyp inertními materiály	ANO	
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO	
Úchyty pro odstavné nohy	ANO	
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO	
Dvojitý plášť korby (kompletně celé stěny až po střechu) a vyhřívání meziprostoru korby nezávislým naftovým topením min. 7 kW	ANO	
Objem korby min. 5 m ³ (dle nosnosti vozidla)		5 m ³
Řešení podpory trakce – uveďte řešení		
- rozmetadlo umístěné mezi nápravami pro posyp mezi nápravy nebo	ANO	
- podmetací řetezy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče pro zlepšení trakce vozidla	NE	
Zadní rozmetadlo výškově stavitelné v celonerezovém provedení výměnné	ANO	
Ošetření nástavby proti korozi – uveďte způsob ochrany		Pískování, několikvrstvé nátěry, použití nerezových či žárově zinkovaných dílů
Vynášení materiálu dvěma plnými šneky o průměru min 280 mm		320 mm
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla. Rozhraní pro datové přenosy. Posyp bude plně závislý na pojezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle. Systém pro vyprazdňování nástavby.	ANO	
Nastavitelná regulace dávkování v rozmezí 50 - 300 g/m ² pro přední a zadní rozmetadlo	ANO	
Možnost změny šířky posypu v rozmezí 2 – 8 m	ANO	
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče	ANO	

Odklápěcí střecha nad zásobníkem s ovládním se země	ANO	
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO	
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu z nekorodujícího kovového materiálu	ANO	
Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou	ANO	
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO	
Vodotěsné uzamykatelné skřínky (2 ks) z nekorodujícího materiálu pro uložení náradí na boku nástavby	ANO	
LED osvětlení rozmetadel a nástavby	ANO	
Výstražná světelná signalizační šipka oboustranná oranžové barvy v provedení LED	ANO	
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO	
2 ks výstražných majáků oranžové barvy v provedení LED	ANO	
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nabízený podvozek (toto bude doloženo dodavatelem podvozku	ANO	
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování oprávněnou osobou	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, prohlášení o shodě	ANO	
Po dodání bezplatné proškolení obsluhy	ANO	
Kopie dokladu o schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR od Ministerstva dopravy ČR	ANO	
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb	ANO	

Sněhová radlice s ocelovým břitem – křídlo 2 ks		
Tovární značka:	MTM Tech	
Typ:	LLV 37 K	
Parametr	ANO / NE	hodnota
čelně nesená pevná radlice s ocelovým břitem provedení křídlo s možností přizpůsobení k současným typům nosičů (T815 4x4) vyztužená, do horských podmínek	ANO	
Uchycení pomocí normované upínací desky DIN 76060	ANO	
Celková šířka v přepravní poloze max. 3100 mm		3 015 mm
Pracovní šířka záběru dle natočení min. 2800 mm – max. 3500 mm		2 835 mm
Výška pluhu na výstupu min. 1600 mm – max. 1700 mm (vpravo)		1 640 mm
Max. délka radlice 3000 mm		2 910 mm
Připojení na hydraulickou soustavu nosiče pomocí rychlospojek	ANO	
Hydraulické zvedání, spouštění, přetáčení radlice vpravo/vlevo	ANO	
Břit ocelový	ANO	

Úhel břítu 40°	ANO	
Úhel natočení vlevo / vpravo v rozmezí - 20° / + 40°		- 20° / + 40°
Příčný výkyv pluhu min. -7° /+7°		-7,5° /+7,5°
Hmotnost pluhu max. 1300 kg		1 260 kg
Vodící pojezdová kola stavitelná s blatníky	ANO	
Minimální průměr kol 520 mm		550 mm
Robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, nepřipouští se jednoduché pryžové provedení	ANO	
Osvětlení radlice – postranní LED světla s červenobílým krytem na odpruženém stojánku včetně vnější hrany vlevo	ANO	
Podpěry pro odstavení s možností výškové manipulace	ANO	
Uchycení břítu – šrouby nebo přítlačné klapky	ANO	
Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou	ANO	
Snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém	ANO	
Barevné provedení RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi	ANO	
Výstražné šrafování a bezpečnostní značky – piktogramy v souladu s NV č. 378/2001 Sb	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, Katalog náhradních dílů, CE prohlášení o shodě vše v českém jazyce	ANO	
Demontáž a montáž radlice na vozidlo bez použití mechanizace	ANO	
Zaškolení obsluhy	ANO	
ZTP schváleného typu vydaný MD ČR (kopie)	ANO	

Místo dodání – Frýdek Místek		
Rekapitulace splnění zadaných technických parametrů		
Podvozek s pohonem 4x4		
Tovární značka:	TATRA	
Typ:	T-158 8P6R23.379	
Parametr	ANO / NE	Popis / hodnota
Podvozek s pohonem 4x4	ANO	
Připojitelný pohon přední nápravy	ANO	
Schválený jako nosič výměnných nástaveb	ANO	
Celková legislativní hmotnost nosiče min. 18 t		18 t
Celková technická hmotnost nosiče min. 22 t		22 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min. 9 t		9 000 kg
Přípustné technické zatížení zadní nápravy min. 10,5 t		10 500 kg
Vzduchové nebo kombinované pérování zadních náprav pro udržování stále výšky vozidla nezávislé na zatížení		ANO
Vzduchové odpružení přední nápravy pro udržování stále výšky vozidla nezávislé na zatížení těžkou radlicí		ANO
Možnost zapnutí uzávěr všech nápravových a mezinápravových diferenciálů	ANO	
Motor musí splňovat minimálně emisní normu EURO. 6 Výkon motoru min. 300 kW		330 kW
Krouticí moment min. 2100 Nm v rozsahu 1000-1300 RPM		2 200 Nm, 900 – 1300 RPM
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO	
Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Ochranný voskový nástřik Dinitrol.
Elektroinstalace musí být dostatečně chráněna proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Ochranný voskový nástřik.
Kabina vozidla musí mít ochranu proti korozi	ANO	
Palivová nádrž o min. objemu 250 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem		340 l, hliník
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO	
Nádrž AdBlue min. 30 l vyhřívána		45 l
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky min 500 Nm	ANO	
Převodovka manuální, plně synchronizována min. 12+2 (12 rychlostních stupňů vpřed + 2 vzad)	ANO	
Přední upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76 060) pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla se zápisem do TP	ANO	
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice musí být chráněna proti	ANO	

mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem, umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin		
Alternátor min. 120 A		120 A
Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm se zápisem do TP, zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky	ANO	
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO	
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO	
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO	
Držák rezervního kola s hydraulickým sklápěním	ANO	
Vodotěsná uzamykatelná schránka nekorodujícího materiálu o min objemu 30 l pro uložení nářadí.	ANO	
Vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením - 2 ks LED maják oranžové barvy včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP	ANO	
Vozidlo bude vybaveno 2 ks schváleným přídavným osvětlením pod čelním sklem včetně směrových světel	ANO	
Vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Toto přídavné osvětlení bude umístěno na střeše vozidla	ANO	
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO	
Boční poziční osvětlení	ANO	
Maximální podjezdová výška vozidla (včetně výstr. osvětlení) 3 350 mm	ANO	
Barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011	ANO	
Shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy	ANO	
Kabina se dvěma sedadly (řidič+spolujezdec). Sedadla budou vybavena odnímatelnými autopotáhy tmavého odstínu. Sedadlo řidiče bude vyhříváno a vzduchem odpružené.	ANO	
Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru	ANO	
Klimatizace	ANO	
Autorádio	ANO	
Handsfree	ANO	
Nedigitální tachograf – simulátor tachografu bez možnosti záznamu činnosti	ANO	
Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána	ANO	
Ocelové kryty zrcátek zapsané v TP	ANO	
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM		90 l / 200 bar

Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO	
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar	ANO	
3 samostatné okruhy pro ovládání radlice	ANO	
Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče	ANO	
Hydraulický okruh pro třístrannou sklápěcí korbu s konstantním průtokem (majler)	ANO	
Rozhraní pro systém GPS sledování polohy vozidel, včetně zálohového akumulátoru	ANO	
Měnič 12/24 V pro radiostanici. Celkové odrušení pro frekvenci 169,650 MHz	ANO	
Povinná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO	
Vozidlo splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR	ANO	
Součástí dodávky každého nosiče je dodání návodu k jeho obsluze a údržbě v českém jazyce	ANO	

Nástavba pro zimní údržbu – pro chemické a inertní materiály		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	SYKO 5H	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Výměnná nástavba pro posyp chemickými i inertními materiály	ANO	
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO	
Provedení jako nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Úchyty pro odstavné nohy	ANO	
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO	
Objem korby min. 5 m ³ (dle nosnosti vozidla)		5 m ³
Řešení podpory trakce – uveďte řešení		
- rozmetadlo umístěné mezi nápravami pro posyp mezi nápravy nebo	ANO	
- podmetací řetezy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče pro zlepšení trakce vozidla	NE	

Zadní rozmetadlo výškově stavitelné v celonerezovém provedení výměnné	ANO	
Vynášení materiálu dvěma plnými šnekami	ANO	
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla. Rozhraní pro datové přenosy. Posyp bude plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle. Systém pro vyprazdňování nástavby	ANO	

Systém zkrápění s postranními nádržemi kapacity adekvátně objemu sypací nástavby	ANO	
Systém zkrápění a dávkování solanky s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu v rozmezí 10 – 30 %	ANO	
Solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny hladinoměrem	ANO	
Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli	ANO	
Zadní rozmetadlo s elektrickým natáčením	ANO	
Signalizace posypu rozmetadla bezdotyková	ANO	
Nastavitelná regulace dávkování soli v rozmezí 5-60g/m ² do rychlosti 50 km	ANO	
Možnost změny šířky posypu v rozmezí 2 – 8 m	ANO	
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče	ANO	
Možnost změny posypového obrazce (asymetrie) z kabiny vozidla	ANO	
Odklápěcí střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO	
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO	
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu z nekorodujícího kovového materiálu	ANO	
Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou	ANO	
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO	
Ošetření nástavby proti korozi – uveďte způsob ochrany		Pískování, několikvrstvé nátěry, použití nerezových či žárově zinkovaných dílů.
LED osvětlení rozmetadel a nástavby	ANO	
Výstražná světelná signalizační šipka oboustranná oranžové barvy v provedení LED	ANO	
Výstražné osvětlení oranžový 2 x LED maják na zadní části nástavby	ANO	
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO	
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nabízený podvozek (toto bude doloženo dodavatelem podvozku nebo nástavby)	ANO	
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování oprávněnou osobou dle TP 127.	ANO	
Kopie dokladu o schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR od Ministerstva dopravy ČR	ANO	
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.,	ANO	

Po dodání musí být provedeno bezplatné proškolení obsluhy	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, CE prohlášení o shodě – vše musí být v českém jazyce	ANO	

Sklápěcí korba třístranná		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	S 18	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Provedení jako rychlovýměnná nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Objem min. 5 m ³		6,5m ³
Ocelové provedení	ANO	
Podlaha ocelová síla min. 5 mm		5 mm
Bočnice ocelové, na horním zavěšení mechanicky ovládané zavírání	ANO	
Výška bočnice min. 800 mm		800 mm
Síla bočnice min. 3 mm		3 mm
Zadní čelo na horním závěsu – automatické otvírání a zavírání pomocí mechanické vačky a demontovatelné	ANO	
Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem	ANO	
Výškově stavitelné odstavné nohy pro odstavení nástavby	ANO	
Barevné provedení RAL 2011	ANO	

Místo dodání – Karviná		
Rekapitulace splnění zadaných technických parametrů		
Podvozek s pohonem 4x4		
Tovární značka:	SCANIA	
Typ:	P410 B4x4HZ	
Parametr	ANO / NE	Popis / hodnota
Podvozek s pohonem 4x4	ANO	
Připojitelný pohon přední nápravy	ANO	
Schválený jako nosič výměnných nástaveb	ANO	
Celková legislativní hmotnost nosiče min. 18 t		18 t
Celková technická hmotnost nosiče min. 22 t		22 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min. 9 t		9 t
Přípustné technické zatížení zadní nápravy min. 10,5 t		13 t
Možnost zapnutí uzávěr všech nápravových a mezinápravových diferenciálů	ANO	
Motor musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6. Výkon motoru min. 300 kW		302 kW EURO 6d
Kroutící moment min. 2100 Nm v rozsahu 1000-1300 RPM		2 150 Nm při 940-1340 RPM
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO	
Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Ochranný voskový nástřik Dinitrol.
Elektroinstalace musí být dostatečně chráněna proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Kabeláž splňující ADR AT. Ochranný voskový nástřik.
Kabina vozidla musí mít ochranu proti korozi	ANO	
Palivová nádrž o min. objemu 250 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem		254 l hliník
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO	
Nádrž AdBlue min. 30 l vyhřívána		Vyhřívána 30 l
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky min 500 Nm	ANO	
Převodovka manuální, plně synchronizována min. 12+2 (12 rychlostních stupňů vpřed + 2 vzad)	ANO	
Přední upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76 060) pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla se zápisem do TP	ANO	
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem, umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin	ANO	
Alternátor min. 120 A		130 A
Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm se zápisem do TP, zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky	ANO	

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO	
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO	
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO	
Držák rezervního kola s hydraulickým sklápěním	ANO	
Vodotěsná uzamykatelná schránka nekorodujícího materiálu o min objemu 30 l pro uložení náradí	ANO	
Vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením - 2 ks LED maják oranžové barvy včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP	ANO	
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO	
Vozidlo bude vybaveno 2 ks schváleným přídavným osvětlením pod čelním sklem včetně směrových světel	ANO	
Vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Toto přídavné osvětlení bude umístěno na střeše vozidla	ANO	
Boční poziční osvětlení	ANO	
Maximální podjezdová výška vozidla (včetně výstr. osvětlení) 3 350 mm	ANO	
Barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011	ANO	
Shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy	ANO	
Kabina se dvěma sedadly (řidič+spolujezdec). Sedadla budou vybavena odnímatelnými autopotáhy tmavého odstínu. Sedadlo řidiče bude vyhříváno a vzduchem odpružené.	ANO	
Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru	ANO	
Klimatizace	ANO	
Autorádio	ANO	
Handsfree	ANO	
Nedigitální tachograf – simulátor tachografu bez možnosti záznamu činnosti	ANO	
Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána	ANO	
Ocelové kryty zrcátek zapsané v TP	ANO	
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM		89 l / 200 bar
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO	
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar	ANO	
3 samostatné okruhy pro ovládání radlice	ANO	
Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče	ANO	
Výměnný systém pro výměnu nástaveb, naváděcí prvky pro snadné uchycení a výměnu nástaveb, hydraulické zvedání a zajištění nástaveb	ANO	

Rozhraní pro systém GPS sledování polohy vozidel, včetně zálohového akumulátoru	ANO	
Povinná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO	
Vozidlo splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR	ANO	
Součástí dodávky každého nosiče je dodání návodu k jeho obsluze a údržbě v českém jazyce	ANO	

Nástavba pro zimní údržbu – pro chemické a inertní materiály		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	SYKO 5H	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Výměnná nástavba pro posyp chemickými i inertními materiály	ANO	
Provedení jako rychlovýměnná nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO	
Úchyty pro odstavné nohy	ANO	
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO	
Objem korby min. 5 m ³ (dle nosnosti vozidla)		5 m ³
Řešení podpory trakce – uveďte řešení		
- rozmetadlo umístěné mezi nápravami pro posyp mezi nápravy nebo	ANO	
- podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče pro zlepšení trakce vozidla	NE	
Zadní rozmetadlo výškově stavitelné v celonerezovém provedení výměnné	ANO	
Vynášení materiálu dvěma plnými šneky	ANO	
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla. Rozhraní pro datové přenosy. Posyp bude plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle. Systém pro vyprazdňování nástavby	ANO	
Systém zkrápění s postranními nádržemi kapacity adekvátně objemu sypací nástavby	ANO	
Systém zkrápění a dávkování solanky s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu v rozmezí 10 – 30 %	ANO	
Solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny hladinoměrem	ANO	
Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli	ANO	
Zadní rozmetadlo s elektrickým natáčením	ANO	
Signalizace posypu rozmetadla bezdotyková	ANO	

Nastavitelná regulace dávkování soli v rozmezí 5-60g/m2 do rychlosti 50 km	ANO	
Možnost změny šířky posypu v rozmezí 2 – 8 m	ANO	
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče	ANO	
Možnost změny posypového obrazce (asymetrie) z kabiny vozidla	ANO	
Odklápěcí střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO	
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO	
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu z nekorodujícího kovového materiálu	ANO	
Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou	ANO	
Vynášecí šachta rozmetadla bude jistěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO	
Ošetření nástavby proti korozi – uveďte způsob ochrany	ANO	Pískování, několikvrstvé nátěry, použití nerezových či žárově zinkovaných dílů.
LED osvětlení rozmetadel a nástavby	ANO	
Výstražná světelná signalizační šipka oboustranná oranžové barvy v provedení LED	ANO	
Výstražné osvětlení oranžový 2 x LED maják na zadní části nástavby	ANO	
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO	
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nabízený podvozek (toto bude doloženo dodavatelem podvozku nebo nástavby	ANO	
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování oprávněnou osobou dle TP 127.	ANO	
Kopie dokladu o schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR od Ministerstva dopravy ČR	ANO	
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.,	ANO	
Po dodání musí být provedeno bezplatné proškolení obsluhy	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, CE prohlášení o shodě – vše musí být v českém jazyce	ANO	

Sklápěcí korba třístranná		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	S 18	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Provedení jako rychlovýměnná nástavba na nabízený podvozek včetně rámu s majlerem	ANO	
Montáž na rychlovýměnný systém nosiče s hydraulickým zvedáním	ANO	
Objem min. 5 m ³		6,5 m ³
Ocelové provedení	ANO	
Podlaha ocelová síla min. 5 mm		5 mm
Bočnice ocelové, na horním zavěšení mechanicky ovládané zavírání	ANO	
Výška bočnice min. 800 mm		800 mm
Síla bočnice min. 3 mm		3 mm
Zadní čelo na horním závěsu – automatické otvírání a zavírání pomocí mechanické vačky a demontovatelné	ANO	
Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem	ANO	
Výškově stavitelné odstavné nohy pro odstavení nástavby	ANO	
Barevné provedení RAL 2011	ANO	

Místo dodání – Nový Jičín 1 (nástavba univerzální a sklápěcí korba)		
Rekapitulace splnění zadaných technických parametrů		
Podvozek s pohonem 6x6		
Tovární značka:	SCANIA	
Typ:	P41 B6x6HZ	
Parametr	ANO / NE	Popis / hodnota
Podvozek s pohonem 6x6	ANO	
Připojitelný pohon přední nápravy	ANO	
Schválený jako nosič výměnných nástaveb	ANO	
Celková legislativní hmotnost nosiče min. 26 t		26 t
Celková technická hmotnost nosiče min. 30 t		30 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min. 9 t		9 t
Přípustné technické zatížení zadní nápravy min. 2x 10,5 t		2x 10,5 t
Možnost zapnutí uzávěr všech nápravových a mezinápravových diferenciálů	ANO	
Motor musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6. Výkon motoru min. 300 kW		302 kW EURO 6d
Krouticí moment min. 2100 Nm v rozsahu 1000-1300 RPM		2 150 Nm při 940-1340 RPM
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO	
Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Ochranný voskový nástřík Dinitrol.
Elektroinstalace musí být dostatečně chráněna proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Kabeláž splňující ADR AT. Ochranný voskový nástřík.
Kabina vozidla musí mít ochranu proti korozi	ANO	
Palivová nádrž o min. objemu 250 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem		254 l hliník
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru	ANO	
Nádrž AdBlue min. 30 l vyhřívána		Vyhřívána 30 l
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky min 500 Nm	ANO	
Převodovka manuální, plně synchronizována min. 12+2 (12 rychlostních stupňů vpřed + 2 vzad)	ANO	
Přední upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76 060) pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla se zápisem do TP	ANO	
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem, umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin	ANO	
Alternátor min. 120 A		130 A
Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm se zápisem do TP, zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky	ANO	

Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO	
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO	
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO	
Držák rezervního kola s hydraulickým sklápěním	ANO	
Vodotěsná uzamykatelná schránka nekorodujícího materiálu o min objemu 30 l pro uložení nářadí.	ANO	
Vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením - 2 ks LED maják oranžové barvy včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP	ANO	
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO	
Vozidlo bude vybaveno 2 ks schváleným přídavným osvětlením pod čelním sklem včetně směrových světel	ANO	
Vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Toto přídavné osvětlení bude umístěno na střeše vozidla	ANO	
Boční poziční osvětlení	ANO	
Maximální podjezdová výška vozidla (včetně výstr. osvětlení) 3 350 mm	ANO	
Barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011	ANO	
Shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy	ANO	
Kabina se dvěma sedadly (řidič+spolujezdec). Sedadla budou vybavena odnímatelnými autopotahy tmavého odstínu. Sedadlo řidiče bude vyhříváno a vzduchem odpružené.	ANO	
Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru	ANO	
Klimatizace	ANO	
Autorádio	ANO	
Handsfree	ANO	
Nedigitální tachograf – simulátor tachografu bez možnosti záznamu činnosti	ANO	
Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána	ANO	
Ocelové kryty zrcátek zapsané v TP	ANO	
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM		89 l / 200 bar
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO	
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar	ANO	
3 samostatné okruhy pro ovládání radlice	ANO	
Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče	ANO	
Hydraulický okruh pro třístrannou sklápěcí korbu s konstantním průtokem (majler)	ANO	
Rozhraní pro systém GPS sledování polohy vozidel, včetně zálohového akumulátoru	ANO	

Povinná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO	
Vozidlo splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR	ANO	
Součástí dodávky každého nosiče je dodání návodu k jeho obsluze a údržbě v českém jazyce	ANO	

Nástavba pro zimní údržbu – pro chemické a inertní materiály		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	SYKO 7H	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Výměnná nástavba pro posyp chemickými i inertními materiály	ANO	
Provedení jako nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO	
Úchyty pro odstavné nohy	ANO	
Odstavné výškově stavitelné stojany pro snadnou montáž a demontáž nástavby na podvozek	ANO	
Objem korby min. 7 m ³ (dle nosnosti vozidla)		7m ³
Řešení podpory trakce – uveďte řešení		
- rozmetadlo umístěné mezi nápravami pro posyp mezi nápravy nebo	ANO	
- podmetací řetězy na zadní nápravě ovládané z kabiny řidiče pro zlepšení trakce vozidla	NE	
Zadní rozmetadlo výškově stavitelné v celonerezovém provedení výměnné	ANO	
Vynášení materiálu dvěma plnými šneky	ANO	
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla. Rozhraní pro datové přenosy. Posyp bude plně závislý na pojezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle. Systém pro vyprazdňování nástavby	ANO	
Systém zkrápění s postranními nádržemi kapacity adekvátně objemu sypací nástavby	ANO	
Systém zkrápění a dávkování solanky s možností variabilní změny poměru k suchému materiálu v rozmezí 10 – 30 %	ANO	
Solankové nádrže rovnoměrně rozmístěné na každé straně sypače, nádrže musí být vybaveny hladinoměrem	ANO	
Solankové čerpadlo chráněno proti poškození při běhu naprázdno a dostatečně ošetřeno proti působení soli	ANO	
Zadní rozmetadlo s elektrickým natáčením	ANO	
Signalizace posypu rozmetadla bezdotyková	ANO	

Nastavitelná regulace dávkování soli v rozmezí 5-60g/m2 do rychlosti 50 km	ANO	
Možnost změny šířky posypu v rozmezí 2 – 8 m	ANO	
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče	ANO	
Možnost změny posypového obrazce (asymetrie) z kabiny vozidla	ANO	
Odklápěcí střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO	
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO	
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu z nekorodujícího kovového materiálu	ANO	
Rozmetadlo a zadní vynášecí šachta budou sklopné a budou pro snadné vyklápění vybaveny plynovou vzpěrou	ANO	
Vynášecí šachta rozmetadla bude jištěna bezpečnostní pojistkou, která při vyklopení šachty zastaví rozmetadlo	ANO	
Ošetření nástavby proti korozi – uveďte způsob ochrany		Pískování, několikvrstvé nátěry, použití nerezových či žárově zinkovaných dílů
LED osvětlení rozmetadel a nástavby	ANO	
Výstražná světelná signalizační šipka oboustranná oranžové barvy v provedení LED	ANO	
Výstražné osvětlení oranžový 2 x LED maják na zadní části nástavby	ANO	
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO	
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nabízený podvozek (toto bude doloženo dodavatelem podvozku nebo nástavby	ANO	
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování oprávněnou osobou dle TP 127.	ANO	
Kopie dokladu o schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR od Ministerstva dopravy ČR	ANO	
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.,	ANO	
Po dodání musí být provedeno bezplatné proškolení obsluhy	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, CE prohlášení o shodě – vše musí být v českém jazyce	ANO	

Sklápěcí korba třístranná		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	S 26	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Provedení jako rychlovýměnná nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Objem min. 5 m ³		9 m ³
Ocelové provedení	ANO	
Podlaha ocelová síla min. 5 mm		5 mm
Bočnice ocelové, na horním zavěšení mechanicky ovládané zavírání	ANO	
Výška bočnice min. 800 mm		800 mm
Síla bočnice min. 3 mm		3 mm
Zadní čelo na horním závěsu – automatické otvírání a zavírání pomocí mechanické vačky a demontovatelné	ANO	
Přední čelo zvýšené s ochranným kšiltem	ANO	
Výškově stavitelné odstavné nohy pro odstavení nástavby	ANO	
Barevné provedení RAL 2011	ANO	

Místo dodání – Nový Jičín 2 (nástavba inert a Turbo)		
Rekapitulace splnění zadaných technických parametrů		
Podvozek s pohonem 6x6		
Tovární značka:	SCANIA	
Typ:	P410 B6x6HZ	
Parametr	ANO / NE	Popis / hodnota
Podvozek s pohonem 6x6	ANO	
Připojitelný pohon přední nápravy	ANO	
Schválený jako nosič výměnných nástaveb	ANO	
Celková legislativní hmotnost nosiče min. 26 t		26 t
Celková technická hmotnost nosiče min. 30 t		30 t
Přípustné technické zatížení přední nápravy min. 9 t		9 t
Přípustné technické zatížení zadní nápravy min. 2x 10,5 t		2x 10,5 t
Možnost zapnutí uzávěr všech nápravových a mezinápravových diferenciálů	ANO	
Motor musí splňovat minimálně emisní normu EURO 6. Výkon motoru min. 300 kW		302 kW EURO 6d
Kroutící moment min. 2100 Nm v rozsahu 1000-1300 RPM		2 150 Nm při 940-1340 RPM
Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)	ANO	
Podvozek a příslušenství umístěné na podvozku budou ošetřeny antikorozně proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Ochranný voskový nástřik Dinitrol.
Elektroinstalace musí být dostatečně chráněna proti působení soli a inertního materiálu – uveďte způsob ochrany	ANO	Kabeláž splňující ADR AT. Ochranný voskový nástřik.
Kabina vozidla musí mít ochranu proti korozi	ANO	
Palivová nádrž o min. objemu 250 l z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem		hliník 254 l
Palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru	ANO	
Nádrž AdBlue min. 30 l vyhřívána		Vyhřívána 30 l
Nezávislý vývod pro montáž komunální hydrauliky min 500 Nm	ANO	
Převodovka manuální, plně synchronizována min. 12+2 (12 rychlostních stupňů vpřed + 2 vzad)	ANO	
Přední upínací deska dle ČSN EN 15 432-1 (kompatibilní s DIN 76 060) pro montáž sněhové radlice případně jiných zařízení, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP vozidla se zápisem do TP	ANO	
Zásuvka pro připojení osvětlení radlice musí být chráněna proti mechanickému a chemickému poškození sněhem a posypovým materiálem, umístění upínací desky, rychlospojek a elektrické zásuvky musí umožňovat přístup ke kontrolním a dolévacím místům provozních kapalin	ANO	
Alternátor min. 120 A		130 A

Automatický závěs pro tažení přívěsu s průměrem čepu 50 mm se zápisem do TP, zásuvka přívěsu 24 V, zásuvka ABS, vzduchové přípojky	ANO	
Zvukový signál zařazeného zpětného chodu	ANO	
Zadní a boční zábrany proti podjetí	ANO	
Plastové blatníky s lapači nečistot	ANO	
Držák rezervního kola s hydraulickým sklápěním	ANO	
Vodotěsná uzamykatelná schránka nekorodujícího materiálu o min objemu 30 l pro uložení nářadí	ANO	
Vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením - 2 ks LED maják oranžové barvy včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích, tato skutečnost musí být zaznamenána v TP	ANO	
Integrované LED světlomety pro denní svícení	ANO	
Vozidlo bude vybaveno 2 ks schváleným přídavným osvětlením pod čelním sklem včetně směrových světel	ANO	
Vozidlo bude vybaveno schváleným přídavným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze. Toto přídavné osvětlení bude umístěno na střeše vozidla	ANO	
Boční poziční osvětlení	ANO	
Maximální podjezdová výška vozidla (včetně výstr. osvětlení) 3 350 mm	ANO	
Barevné provedení vozidla: kabina vozidla oranžová – odstín RAL 2011	ANO	
Shodné pneumatiky typ celoroční (M+S) na všech nápravách vozidla s ohledem na zachování požadované nosnosti přední nápravy	ANO	
Kabina se dvěma sedadly (řidič+spolujezdec). Sedadla budou vybavena odnímatelnými autopotahy tmavého odstínu. Sedadlo řidiče bude vyhříváno a vzduchem odpružené.	ANO	
Vytápění kabiny nezávisle na chodu motoru	ANO	
Klimatizace	ANO	
Autorádio	ANO	
Handsfree	ANO	
Nedigitální tachograf – simulátor tachografu bez možnosti záznamu činnosti	ANO	
Zpětná zrcátka na obou stranách kabiny elektricky ovládaná a vyhřívána	ANO	
Ocelové kryty zrcátek zapsané v TP	ANO	
Komunální silová pohonná hydraulika pro pohon nesených nástaveb o výkonu min 85 l min ⁻¹ / 180 bar při 1000 RPM		109 l / 200 bar
Hydraulické čerpadlo s proměnným geometrickým objemem a Load sensing regulací	ANO	
Okruh pro ovládání radlice o výkonu 10-20 l min ⁻¹ / 160 bar	ANO	
3 samostatné okruhy pro ovládání radlice	ANO	
Ovládání hydraulického systému panelem z kabiny řidiče	ANO	

Rozhraní pro systém GPS sledování polohy vozidel, včetně zálohového akumulátoru	ANO	
Povinná výbava v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, vše upevněno na držácích v kabině nebo samostatné skříni	ANO	
Vozidlo splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR	ANO	
Součástí dodávky každého nosiče je dodání návodu k jeho obsluze a údržbě v českém jazyce	ANO	

Nástavba pro výpravu tryskovou metodou a posyp inertními materiály		
Tovární značka:	KOBIT	
Typ:	TURBO 7000	
Parametr	ANO / NE	hodnota
Provedení jako nástavba na nabízený podvozek	ANO	
Pohon od komunální hydrauliky vozidla	ANO	
Objem korby min. 7 m ³ (dle nosnosti vozidla)		7 m ³
Nádrž na emulzi min. 1400 l s plamencem a zateplením min. 30 mm		1 400 l / 30 mm
Vynášení materiálu dvěma šnekami s možností ovládání každého samostatně	ANO	
Automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování – nezávislé na změnách rychlosti jízdy vozidla v rozmezí 50 – 300 g/m ² . Rozhraní pro datové přenosy. Posyp bude plně závislý na jezdové rychlosti, plynule regulovatelný, možnost posypu na místě při zastaveném vozidle. Systém pro vyprazdňování nástavby	ANO	
Pracovní teplota emulze do 80 st. C	ANO	
Ukazatel stavu hladiny v nádrži a teploměr	ANO	
Vyhřívání nádrže na emulzi plynovým hořákem a elektrickým ohřevem	ANO	
Pevná nádrž LPG o objemu min. 80 l	ANO	
Dávkování emulze zubovým čerpadlem s možností regulace	ANO	
Technologie umožňující sání, cirkulaci a přečerpání zbylé emulze z nádrže	ANO	
Profukování rozvodu stlačeným vzduchem	ANO	

Propojení a pročištění rozvodu emulze	ANO	
Vývod na ruční rozstřikovací lištu včetně lišty	ANO	
Turbodmychadlo o výkonu 8-9 m ³ min. 0,2 bar poháněné hydromotorem	ANO	
Pracovní rameno s dosahem 5 m (pracovní místo za vozidlem)	ANO	
Ovládání všech funkcí nástavby z panelu umístěného na konci pracovního ramene	ANO	
Rozmetadlo umístěné mezi nápravami pro posyp mezi nápravy	ANO	
Zadní uzavíratelné výsypné zařízení	ANO	

Osvětlení předního rozmetadla bílým LED světlometem	ANO	
Úchyty pro odstavné nohy	ANO	
Odstavné nohy pro odstavení nástavby	ANO	
Signalizace posypu bezdotyková	ANO	
Možnost změny šířky posypu v rozmezí 2 – 8 m	ANO	
Možnost nouzového ručního nastavení posypu při poruše elektroinstalace nosiče	ANO	
Odklápěcí střecha nad zásobníkem s ovládáním se země	ANO	
Ochranná síta – žárově zinkovaná, vyjímatelná	ANO	
Přístupový žebřík pro kontrolu stavu posypového materiálu z nekorodujícího kovového materiálu	ANO	
Ošetření nástavby proti korozi – uveďte způsob ochrany		Pískování, několikavrstvé nátěry, použití nerezových či žárově zinkovaných dílů
Výstražné osvětlení oranžový 2x LED maják na zadní části nástavby	ANO	
Zadní kamera s přenosem signálu do kabiny řidiče včetně monitoru	ANO	
Světelná signalizační šipka (oboustranná) – LED technologie	ANO	
Barevné provedení nástavby oranžová (RAL 2011)	ANO	
Nástavba použitelná a schválena pro montáž na nabízený podvozek (toto bude doloženo dodavatelem podvozku nebo nástavby)	ANO	
Před předáním nástavby provedena zkouška dávkování a vystavení protokolu o dávkování oprávněnou osobou	ANO	
Kopie dokladu o schválení k provozu na pozemních komunikacích ČR od Ministerstva dopravy ČR	ANO	
Bezpečnostní značky (piktogramy) v souladu s NV č. 378/2001 Sb.,	ANO	
Po dodání musí být provedeno bezplatné proškolení obsluhy	ANO	
Návod k obsluze + Bezpečnostní pokyn, CE prohlášení o shodě – vše musí být v českém jazyce	ANO	