

# Smlouva o dílo

## SpMO 4396/2021-306800/1

### 1. Smluvní strany

Objednatel:

**ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY**

**Sídlo:** Tychonova 1, 160 01 Praha 6 - Hradčany

**IČ:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

**Jejíž jménem jedná:** [REDAKCE]

**Bankovní spojení:** ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** [REDAKCE]

**Kontaktní osoba:** [REDAKCE]

datová schránka: hjyaavk

**Adresa pro doručování korespondence:**

Vojenský útvar 3068, Jaselská 2, 746 01, Opava

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel:

**Jan LOSKOT**

*Registrován u ŽÚ Městského úřadu Tábor, Č.j.: R-META 3372/2020 OŽ/VVrz/3*

*(podnikatel nezapsaný v obchodním rejstříku uvede údaj o zápisu do jiného veřejného rejstříku, v němž je zapsaný (např. živnostenský rejstřík))*

**Sídlo:** [REDAKCE]

**IČ:** 42362857

**DIČ:** [REDAKCE]

**Zastoupená:** Jan Loskot, majitel

**Bankovní spojení:** OBERBANK AG Tábor

**Číslo účtu:** [REDAKCE]

**Kontaktní osoba:** Jan Loskot

datová schránka: -

**Adresa pro doručování korespondence:** [REDAKCE]

(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany v souladu s § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (OZ) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu, zadanou v e-tržišti NEN podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“).

## 2. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zabezpečení plné provozuschopnosti a spolehlivosti vozidel značky ŠKODA a VW umístěné v posádce Tábor, a to zejména jejich uvedení do předepsaného technického stavu a udržování tohoto stavu určených k zajištění přepravy osob 53. pPzEB na území ČR a ostatních států Evropy.

## 3. Předmět smlouvy

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel tovární značky ŠKODA a VW různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidla“) a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým je vozidlo od výrobce vybaveno, provádět odtah nepojízdného vozidla (dále jen „dílo“ nebo „dílní dílo“). V současné době se jedná o 1 ks vozidla značky ŠKODA FABIA 1,4 TDI a o 1 ks vozidla značky VW TRANSPORTER 2,4 D. Během účinnosti smlouvy se počet vozidel může měnit včetně obměny vozidel za nový typ.
- 3.2. V rámci plnění povinností dle této smlouvy je zhotovitel povinen zabezpečovat opravy, provádět pozáruční a běžné opravy (dále též jen „BO“), servisní údržby dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla (dále jen „SÚ“) a asistenční službu (dále též jen „AS“) a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

### **a) Provedení BO:**

Před vlastním provedením BO je zhotovitel povinen provést zjištění závad (dále jen „Defektaci“) vozidla na základě objednávky objednatele (objednání provedení Defektace je možno provést pouze telefonicky bez vytvoření následné objednávky), přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtována podle ceny za normohodinu. Cílem je detekovat rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

### **b) Provedení SÚ:**

Provedení SÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla, zákonné prohlídky) bude realizováno na základě samostatné objednávky bez provedení defektace. V případě, že je nutno v rámci SÚ provést menší opravu (mimo rozsah stanovený výrobcem), bude to uvedeno v objednávce na SÚ a zhotovitel je povinen při potvrzení objednávky uvést rozsah potřeb náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Větší opravy budou řešeny samostatně jako BO.

### **c) Provedení AS:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit 24 hodinovou asistenční službu dle čl. 6.5 smlouvy, a to jak na území ČR, tak i na území ostatních států Evropy. Asistence bude zahájena na základě objednávky vystavené objednatelem a zasláné zhotoviteli e-mailem, případně telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Objednávka na defektaci se v případě AS nezpracovává.

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. 4. odst. 1 smlouvy.

## 4. Cena

- 4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy „Cenové položky služby“.
- 4.2. Ceny uvedené v příloze č. 1 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této smlouvy, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy č. 1 smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla v případě odtahu, atd.), Neměnná je po celou dobu účinnosti této smlouvy též výše slevy uvedená v příloze č. 1 smlouvy.
- 4.3. Cena náhradních dílů musí být cenou v místě a čase obvyklou a určuje se z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši **10%**. Zhotovitel na vyžádání doloží ceny z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (výpis z katalogu, nebo přístup do katalogu). Náhradní díly, které nabízí zhotovitel běžným zákazníkům za ceny nižší, než jsou ceny z ceníku náhradních dílů ponížené o nabízenou slevu, je zhotovitel povinen objednateli dodávat a účtovat za tyto nižší ceny. Pověřená osoba (viz článek 5. odst. 3 smlouvy) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel.

## 5. Čas a místo plnění

- 5.1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese: [REDACTED] vyjma případů uvedených v čl. 5. odst. 2.
- 5.2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR a území ostatních států Evropy.
- 5.3. Objednatel pověřil jako svého zástupce [REDACTED]

## 6. Podmínky a způsob provádění díla

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle čl. 3.1 smlouvy na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti této smlouvy. Ukončení smlouvy nastane **31. 12. 2022** nebo vyčerpáním finančního limitu ve výši **200.000,00 Kč s DPH**, bude-li tento finanční limit vyčerpán před ukončením platnosti smlouvy (uvedenou částku tedy objednatel není povinen vyčerpat a s jejím nevyčerpáním není spojena žádná sankce). Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav, či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto smlouvou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručením písemné informace je finanční limit vyčerpán.
- 6.2. Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele (e-mailem) a v případech uvedených v čl. 6.5 smlouvy a výjimečně v jiných případech, na základě telefonické objednávky s následným doručením písemné objednávky. Písemnou objednávku (každou jednotlivou) je zhotovitel povinen písemně (tj. e-mailem) potvrdit pověřené osobě, která objednávku vystavila, nejpozději do 2 pracovních dnů od jejího prokazatelného doručení. Do doby potvrzení objednávky je pověřená osoba oprávněna od této

- odstoupit, po potvrzení zhotovitelem, do doby než započne zhotovitel s plněním, lze od objednávky odstoupit jen s jeho souhlasem.
- 6.3. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SÚ (tj. servisní prohlídce a údržbě, zákonné prohlídce) vozidla do 2 pracovních dnů od doručení objednávky dílčího plnění podepsané velitelem v systému NEN nebo poštou či osobním převzetím, nebude-li předem stanoveno jinak. Zhotovitel je povinen dodat dílo do 5 - ti pracovních dnů nebude-li v objednávce dílčího plnění uvedeno jinak z technologických nebo kapacitních důvodů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
  - 6.4. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO (tj. opravě nebo jen defektační) vozidla do 2 pracovních dnů od doručení objednávky dílčího plnění podepsané velitelem v systému NEN nebo poštou či osobním převzetím, nebude-li předem stanoveno jinak. Objednávka dílčího plnění bude vystavena na základě zpracované cenové kalkulace po jejím vzájemném odsouhlasení. Zápis o cenové kalkulaci opravy bude povinně obsahovat minimálně toto – *datum zpracování zápisu, číslo zápisu, údaje o vozidle (výrobce, typ, VIN, RZ), potřebné ND (přesný název potřebného náhradního dílu, katalogové číslo dílu pokud ho má, cena za kus, cena po slevě za kus, cena celkem), práce (podrobný rozpis potřebných úkonů, počet hodin, cena za hodinu, cena celkem), celková cena (náklady na ND, náklady za práci, cena bez DPH, cena s DPH)*. Zhotovitel je povinen dodat dílo do 10 - ti pracovních dnů nebude-li v objednávce dílčího plnění uvedeno jinak z technologických nebo kapacitních důvodů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout.
  - 6.5. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis) asistenčním výjezdem bez zbytečného odkladu od doručení objednávky pověřené osoby (tj. i telefonicky), nejpozději však do 5 hodin v případě plnění na území ČR a do 8 hodin v případě plnění na území ostatních států Evropy, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.
  - 6.6. Za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve písemně (e-mailem) pověřenou osobu k převzetí díla.
  - 6.7. O předání a převzetí díla plnění bude sepsán zástupci smluvních stran předávací protokol, jehož náležitosti jsou:
    - 6.7.1. druh a VPZ techniky,
    - 6.7.2. počáteční / konečný stav tachometru
    - 6.7.3. datum převzetí / předání do / z opravy
    - 6.7.4. jméno a příjmení, předávající / přebírající
  - 6.8. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatého materiálu k provedení díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání objednavateli v místě plnění.
  - 6.9. Dílo předá zhotovitel objednavateli nejpozději v poslední den lhůty plnění stanovené v dílčí objednávce v místě plnění, které je sjednáno v čl. 5. 1. Smlouvy. Předání díla bude provedeno v pracovní dny od 7:00 hod. do 14:00 hod a to na základě telefonického nebo emailového dohovoru s osobou pověřenou.
  - 6.10. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna osoba pověřená osobou oprávněnou zastupovat zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné

- nedostatky zjištěné při převímce díla (každého dílčího plnění díla). V opačném případě převímající dílo nebo dílčí plnění díla nepřevzme.
- 6.11. Objednavatel převzme po fyzické kontrole dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků.
  - 6.12. Objednavatel není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat dílo náhradním plněním.
  - 6.13. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých, pokud nedojde k písemné dohodě jinak.
  - 6.14. Náhradní díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je zhotovitel povinen předložit objednateli před vlastním předáním díla. Převímající rozhodne, které z těchto náhradních dílů od zhotovitele převzme. Ostatní náhradní díly prohlásí převímající za odpad. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech.
  - 6.15. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 Občanského zákoníku. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatelem, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
  - 6.16. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto smlouvou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto do smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle MO (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (MO) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není prováděna dle cen stanovených touto smlouvou.

## **7. Platební a fakturační podmínky**

- 7.1. Právo na fakturaci vzniká zhotoviteli dnem provedení převzetí každého dílčího díla. Zhotovitel je povinen dílo předat ke konci kalendářního roku vždy do 10. 12., u díla předaného po tomto datu v daném kalendářním roce, vzniká právo na fakturaci nejdříve dnem 1. 1. roku následujícího.
- 7.2. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a do 14 dnů doručit na adresu objednatele daňový doklad (fakturu). Zálohové platby nebudou poskytovány.
- 7.3. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. K identifikaci objednatele je zhotovitel povinen na tomto daňovém dokladu (faktuře) uvést následující údaje:

*a)* Název a sídlo objednatele s uvedením v tomto znění

*Česká republika – Ministerstvo obrany*

*Tychonova 1*

*160 01 Praha 6*

*v zastoupení*  
**Vojenský útvar 3068 (konečný příjemce)**  
**Jaselská 2**  
**746 01 Opava**

- b) **IČ:** 60162694, **DIČ:** CZ60162694;
  - c) číslo dílčí objednávky, podle které se uskutečňuje plnění;
- 7.4. K faktuře bude připojeno:
- a) originál předávacích protokolů;
  - b) soupis vyměněných a vrácených dílů
  - c) soupis provedených prací:
    - mzdové náklady - skutečný počet odpracovaných hodin násobených cenou hodinové sazby
    - materiálové náklady – soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla
    - kooperace – nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem tj. např. plnění AS a oprav v rámci AS na území ČR a ostatních států Evropy.
- 7.5. Faktura bude objednateli doručena na adresu **Vojenský útvar 3068, Jaselská 2, 746 01, Opava**, elektronicky na emailovou adresu [REDAKCE] nebo do datové schránky **hjyaavk**, a to pouze ve formátu **pdf.**
- 7.6. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli, u faktur doručených objednateli v kalendářním měsíci prosinec a leden se smluvní strany dohodly na prodloužené lhůtě splatnosti 60 dní ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli.
- 7.7. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednavatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 7.8. Objednavatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet povinných příloh. Při vrácení faktury objednavatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotoviteli vystaví novou fakturu. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 7.9. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

## **8. Práva a povinnosti smluvních stran**

- 8.1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění

pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této smlouvy a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a dalších zemích Evropy dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.

- 8.2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem, nebyla-li objednávka zhotoviteli předložena předem.

8.2.1. Pro zpracování objednávky na defektaci platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

a) Pověřená osoba vystaví „Objednávku k provedení defektace“, kterou zašle písemně (tj. e-mailem) zhotoviteli. Zhotovitel je následně povinen do 2 pracovních dnů po doručení „Objednávky k provedení defektace“ písemně (tj. e-mailem) vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla resp. vozidel, kterého (-ých) se defektace týká. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.

b) Po provedení defektace je zhotovitel povinen odeslat písemně (tj. e-mailem) do 1 pracovního dne k vyjádření pověřené osobě, tzv. kontrolní zápis (obsahující popis závady, rozsah potřeby náhradních dílů s neceněním dle této smlouvy a rozsah normohodin s neceněním dle této smlouvy). Pověřená osoba je oprávněna neúplný kontrolní zápis vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě jeho nevrácení v uvedeném termínu se má za to, že kontrolní zápis splňuje všechny náležitosti. U neúplného kontrolního zápisu uvede pověřená osoba důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného kontrolního zápisu k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni převzetí zápisu. Kontrolní zápis se považuje za schválený okamžikem podpisu zhotovitele a pověřené osoby nebo jím určené osoby. V případě rozhodnutí pověřené osoby opravu nerealizovat, bude o tomto rozhodnutí informován zhotovitel do 2 pracovních dnů od zaslání kontrolního zápisu.

8.2.2. Pro zpracování objednávky na opravu platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

Po schválení kontrolního zápisu vystaví pověřená osoba „objednávku k provedení díla“, ke které připojí schválený kontrolní zápis a objednávku odešle zhotoviteli. Zhotovitel je následně povinen do 2 pracovních dnů „objednávku k provedení díla“ potvrdit a vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, resp. vozidel k opravě. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení opravy, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.

- 8.3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli doručené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím

- plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
- 8.4. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u skupin a podskupin motorových vozidel výměnným způsobem bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. V rámci BO, SÚ ani AS nesmí být prováděna technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
- 8.5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem protokol o převzetí vozidla či zakázkový list dle čl. 6.3 resp. odst. 6,4., ve kterém musí být uvedeno:
- a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
  - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
  - c) výbava vozidla (zejm. náradí, audio-soustava, mimořádná výbava atd.),
  - d) předpokládaný termín dokončení dílčího díla,
  - e) předběžná cena za dílčí dílo,
  - f) požadovaný rozsah dílčího díla, popř. specifikace závady,
  - g) podpis a datum sepsání.
- 8.6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě Zápisu o předání (viz čl. 6. odst. 6.7 smlouvy), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle protokolu o převzetí či zakázkového listu sepsaného při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. 8.5 smlouvy, a dále:
- a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
  - b) podpis a datum sepsání.
- 8.7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
- 8.8. Asistenčním servisem se rozumí odtah vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem jiného smluvního partnera za dodržení podmínek této smlouvy, a to na celém území ČR a na území ostatních států Evropy.
- 8.8.1. Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o předpokládaných nákladech (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera, případně cenu dalšího možného variantního řešení). V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě dle předem dohodnutého nezbytného rozsahu. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem resp. pověřenou osobou zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně



nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

- 8.9. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
- 8.10. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
- 8.11. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).
- 8.12. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. 4.3 smlouvy). Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníků náhradních dílů výrobce vozidel nebo výrobce náhradních dílů.
- 8.13. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií a provedených prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení nejméně 5 pracovních dnů před oznámenou kontrolou.
- 8.14. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu.
- 8.15. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly, které se prokazatelně již nevyrábí, musí být celkově repasované. Náhradní díly použité při plnění díla, nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich technické parametry.
- 8.16. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti s díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce vozidla. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby, u pryžových částí musí být nové, nepoužité a max. 1 rok staré od data výroby, pokud se zhotovitel s pověřenou osobou v každém jednotlivém případě nedohodnou jinak. Pověřená osoba je oprávněna po domluvě se zhotovitelem dodat k opravě vlastní náhradní díly.
- 8.17. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti smlouvy) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.

- 8.18. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. 5.1 smlouvy z jiného přepravního prostředku.
- 8.19. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Nabyli-li zhotovitel zpracováním věci, kterou dodal objednatel k této věci vlastnické právo a zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu za jeho zpracovanou věc, nebo mu vrátí věc téhož druhu.
- 8.20. Nebezpečí škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem protokolu o předání věci smluvními stranami.
- 8.21. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání objednavateli odpovídá zhotovitel.
- 8.22. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

### **9. Záruka za jakost, vady díla a reklamace**

- 9.1. Práva z vadného plnění se řídí § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
- 9.2. Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost díla u provedených prací **6 měsíců** a minimálně **24 měsíců na veškeré doplněné náhradní díly**. Poskytnutím záruky za jakost zhotovitel přejímá závazek, že dílo nebo jakákoliv jeho část bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno, bude plně funkční a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou a to bez omezení najetých kilometrů. Záruční doba neběží po dobu od vzniku reklamace až po její odstranění.
- 9.3. Reklamace se uplatňují písemně.
- 9.4. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit písemně do 3 dnů ode dne jejího obdržení.
- 9.5. Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 21 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 9.6. O způsobu vyřízení reklamované vady bude sepsán protokol.

### **10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

- 10.1. Zhotovitel zaplatí objednavateli v případě prodlení se zahájením nebo dokončením dílčího díla ve lhůtách dle čl. 6.3, 6.4, 6.5 smlouvy provedením díla v termínu uvedeném ve smlouvě o dílo **200,00 Kč vč. DPH** za každý započatý den prodlení.
- 10.2. Zhotovitel zaplatí objednavateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši **100,00 Kč vč. DPH**, za každý započatý den prodlení.
- 10.3. V případě porušení kterékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v čl. 3.2, 8.1, 8.4, 8.7 až 8.11, 8.13, 8.15, 8.16, 11.9 až 11.11 smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každé jednotlivé porušení té které povinnosti jednorázovou smluvní pokutu ve výši **500,00 Kč vč. DPH**.
- 10.4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v čl. 11.5 nebo 11.8 smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši **5.000,00 Kč včetně DPH** a to za každé jednotlivé porušení.

- 10.5. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob.
- 10.6. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do **30** dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 10.7. Smluvní pokutu zaplatí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

## **11. Zvláštní ujednání**

- 11.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2. Ve smlouvě výslovně neupravených otázkách se tento závazkový řídí ustanovením OZ.
- 11.3. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 11.4. Jednacím jazykem při jakémkoli ústním jednání nebo písemném styku, související s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 11.5. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku podle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoli informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné nebo elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku podle této smlouvy, třetím osobám (mimo (subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 11.6. Zhotovitel podpisem smlouvy, uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 11.7. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 11.8. Zhotovitel není oprávněn zcela ani z části postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádné ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
- 11.9. Zhotovitel je povinen zabezpečovat plnění dle této smlouvy pouze zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti a jsou proškoleni z hlediska dodržení technologií a norem výrobce daného vozidla. Zhotovitel prohlašuje, že on sám, resp. že jeho subdodavatel, prostřednictvím něhož zhotovitel zajišťuje plnění předmětu této smlouvy, má přístup do databáze vozidel, které jsou v ní vedeny (elektronická servisní knížka) a má oprávnění v ní provádět záznamy o provedených servisních úkonech a opravách.
- 11.10. Zhotovitel je dále povinen po celou dobu účinnosti smlouvy vlastnit nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem vozidla, a tyto bude používat dle technologických postupů stanovených výrobcem vozidla v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidla, nebo jeho částí (dílů). Dále má zhotovitel za povinnost (popř. spolu se subdodavatelem, prostřednictvím něhož bude plnit dílo) po celou dobu účinnosti smlouvy mít provozovnu vybavenou minimálně 3 servisními stánkami (tzn. místa určena a technologicky uzpůsobené k provádění oprav). Splnění těchto

povinností je zhotovitel povinen kdykoliv na vyžádání doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.

- 11.11. Zhotovitel je povinen provádět na vlastní náklady ekologickou likvidaci demontovaných náhradních dílů a použitých náplní odebraných při plnění díla, pokud nebyly tyto náhradní díly převzaty příjemcem při přejímce.
- 11.12. Zhotovitel prohlašuje, že je sám resp. subdodavatel prostřednictvím, kterého zabezpečuje plnění dle této smlouvy pojištěn u pojišťovny KOOOPERATIVA na škody způsobené třetí osobě v min. výši 1.000.000,00 Kč.
- 11.13. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy, nebo emailem [REDACTED]

## **12. Zánik závazků**

- 12.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
  - 12.1.1. splněním všech závazků řádně a včas;
  - 12.1.2. dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
  - 12.1.3. jednostranným odstoupením objednatele od smlouvy, v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení nebo porušil čl. 11.
  - 12.1.4. Jednostranným odstoupením objednavatele od smlouvy, v případě, že bude vůči majetku prodávajícího vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bude vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl-li vůči zhotoviteli insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- 12.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:
  - 12.2.1. prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve sjednané době dle čl. 6.3, 6.4 smlouvy delší než 10 dnů;
  - 12.2.2. prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle čl. 6.5 smlouvy delší než 24 hodin;
  - 12.2.3. prodlení zhotovitele s odstraněním vad o více než 10 dní;
  - 12.2.4. opakované reklamace na jakost provedeného díla – opakovanou reklamací se rozumí více jak 3 reklamace;
  - 12.2.5. porušení povinnosti zhotovitele stanovené v čl. 4.3, 11.9, 11.10, 11.12 smlouvy.
- 12.3. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět tuto smlouvu, a to i bez udání důvodu ve lhůtě 2 měsíců ke konci kalendářního měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet 1 dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.

## **13. Závěrečná ustanovení**

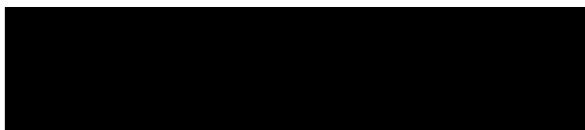
- 13.1. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými

zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují. V případě změny zástupce objednatele nebo zhotovitele oprávněného jednat ve věcech technických nebude vyhotoven dodatek ke Smlouvě; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.

- 13.2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
- 13.3. V případě zániku zhotovitele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny **sídla, místa podnikání**, nebo doručovací adresy je tuto skutečnost smluvní strana, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny pro účely této Smlouvy nastává dnem doručení tohoto písemného oznámení příslušné smluvní straně.
- 13.4. Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo závazek vyplývající z této Smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 13.5. Zhotovitel bere na vědomí, že místem plnění jsou objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží.
- 13.6. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy.
- 13.7. V případě, že nastane rozpor mezi touto Smlouvou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Smlouvy.
- 13.8. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavřením této smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu připojují pod ní své podpisy.
- 13.9. **Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou, pokud je hodnota plnění vyšší než 50 000,- Kč bez DPH, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.**
- 13.10. Smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích o 15 listech, z níž každý má platnost originálu. Zhotovitel obdrží jeden výtisk. Jeden výtisk je pro potřebu objednatele.
- 13.11. Nedílnou součástí smlouvy je příloha č. 1 „Cenové položky služby“ – 1 strana

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo SpMO 4396/2021-306800/1  
**CENOVÉ POLOŽKY SLUŽBY**

P. č.	Název cenové položky	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč s DPH	Výše DPH v %
<b>Cena za 1 hodinu práce (normohodina)</b>				
<b>1.</b>	Cena 1 normohodiny – mechanické, elektromechanické, karosářské, elektro diagnostické, lakýrnické a ostatní práce			
	Cena za 1 hodinu práce tzv. normohodiny			21
<b>Cena odtahu za 1 km nepojízdného vozidla</b>				
<b>2.</b>	<b>a)</b> Cena za 1 km za odtah nepojízdného vozidla vč. veškerých nákladů (např. nakládka, složení apod.).			
	Odtah po území ČR			21
	Odtah po území ostatních států Evropy			21
<b>Cena za provedení vybraných servisních úkonů</b>				
<b>3.</b>	<b>a)</b> Cena za provedení výměny motorového oleje. V ceně jsou veškeré náklady spojené s výměnou oleje na vozidle mimo ceny za samotný motorový olej.			
	<b>b)</b> Cena za provedení geometrie obou náprav vozidla. V ceně jsou veškeré náklady spojené s provedením samotné geometrie přední a zadní nápravy.			
	<b>c)</b> Cena za provedení diagnostiky vozidla, tj. připojení vozidla na diagnostický přístroj a spolu s tím spojené úkony jako je např. výčet závad, různá nastavení apod.			
	<b>d)</b> Cena za provedení kontroly ME a TK (kategorie vozidla M1 diesel). V ceně jsou veškeré náklady spojené s provedením této služby tj. zabezpečení provedení řádné emisní kontroly a technické kontroly a popřípadě i opakovanou kontrolu v termínu do 30 dnů dle zákona.			
	Cena za výměnu motorového oleje			21
Cena za geometrii náprav			21	
Diagnostika			21	
Kontrola ME a TK (kategorie M1 diesel)			21	
<b>Cena za vybraný spotřební materiál</b>				
<b>4.</b>	Motorový olej 5W-30, VW 505 01 (1 litr)			21
	Motorový olej 5W-30 Long life, VW 507 00 (1 litr)			21
	Motorový olej 5W-40, VW 500 00/ 501 01/ 505 01 (1 litr)			21
	Motorový olej 10W-40, VW 500 00/500 01 (1 litr)			21
<b>5.</b>	Sleva z ceníku náhradních dílů		10 %	



*datum, podpis a otisk razítka Zhotovitele*



*datum, podpis a otisk razítka Objednatele*