

## **Rámcová dohoda na služby**

### **„Provozní prohlídky a opravy MVTV“**

#### **č. Objednatele:**

#### **č. Zhotovitele: E635-S-512/2021**

uzavřená analogicky k ustanovení § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

mezi:

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupen: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 1906 ze dne 7. května 2015

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

**Korespondenční e-mail (vyjma faktur):** [ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz)

**Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:**  
[ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFUMorava@spravazeleznic.cz)

jako „Objednatel“ na straně jedné

a

Název: **České dráhy, a.s.**  
Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015  
IČO: 709 94 226  
DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupen: Ing. Zbyněk Rederer, ředitel Oblastního centra údržby Východ

**Adresa pro doručování písemností v listinné podobě:** České dráhy, Oblastní centrum údržby Východ, Kulkova 1, 614 00 Brno

**Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

jako „Zhotovitel“ na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Rámcovou dohodu

Tato Rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na uzavření Rámcové dohody odpovídající zadávacímu řízení na podlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby

zadávanou s názvem „**Provozní prohlídky a opravy MVTV**“, č.j. 1386/2021-SŽ-OŘ OVA-NPI, ev.č. VZ **63521001** (dále jen „zadávací řízení“). Jednotlivá ustanovení této Rámcové dohody tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami zadávacího řízení

## **I. ÚČEL A PŘEDMĚT DOHODY**

1. Předmětem této Rámcové dohody je úprava rámcových podmínek týkajících se veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody po dobu trvání této Rámcové dohody (dále jen „dílčí veřejné zakázky“).
2. Předmětem dílčích veřejných zakázek bude zhotovení díla – poskytnutí služeb, které jsou obecně specifikovány v Bližší specifikaci díla, která je přílohou č. 2 této Rámcové dohody, a bude Objednatelem konkrétně specifikováno v dílčí smlouvě.

## **II. ZPŮSOB ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK NA ZÁKLADĚ TĚTO RÁMCOVÉ DOHODY**

1. Dílčí veřejné zakázky budou zadávány Objednatelem Zhotoviteli postupem uvedeným v této Rámcové dohodě po dobu účinnosti této Rámcové dohody a v souladu se všemi jejími podmínkami a taktéž Obchodními podmínkami uvedenými v příloze č. 1 této Rámcové dohody (dále jen „dílčí zakázka“). V rámci dílčí zakázky bude mezi Objednatelem a Zhotovitelem uzavřena smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky (dále jen „dílčí smlouva“), na základě které Zhotovitel zhotoví pro Objednatele Dílo podle jeho konkrétních potřeb. Dílčí smlouvy budou uzavírány postupem uvedeným v tomto článku této Rámcové dohody.
2. Objednatel zahájí dílčí zakázku zasláním písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“) Zhotoviteli. Písemná forma objednávky je splněna, i pokud Objednatel zašle Zhotoviteli objednávku e-mailovou zprávou. Smluvní strany určily následující kontaktní emailové adresy pro zasílání veškerých písemností dle tohoto článku Rámcové dohody:

Objednatel: všechny oprávněné osoby dle přílohy č. 5 této Rámcové dohody

Zhotovitel:

3. Objednávky Objednatele dle odstavce 2 tohoto článku této Rámcové dohody musí obsahovat údaje potřebné pro uzavření příslušné dílčí smlouvy, tedy:
  - a) označení Smluvních stran,
  - b) číslo této Rámcové dohody,
  - c) číslo objednávky,
  - d) specifikaci požadovaného Díla,
  - e) kontaktní osobu Objednatele,
  - f) cenu za plnění dílčí smlouvy vypočtenou dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody, pokud je možné s ohledem na povahu Díla a obsah přílohy č. 3 této Rámcové dohody cenu za zhotovení Díla předem v objednávce přesně stanovit,
  - g) požadovaný termín zahájení prací,
  - h) požadovaný termín dokončení a předání zhotoveného Díla,
  - i) místo realizace Díla,
  - j) případně další nezbytné údaje ohledně předmětu plnění dílčí smlouvy.
4. V případě pochybností či nejasností ohledně údajů uvedených v objednávce je Zhotovitel povinen vyžádat si od Objednatele ve lhůtě uvedené v následujícím odstavci této dohody doplňující informace. Objednatel poskytuje doplňující informace k objednávce vždy úpravou či doplněním objednávky a zasláním takto upravené objednávky Zhotoviteli. Zasláním upravené objednávky Zhotoviteli je původní objednávka bez dalšího stornována a nemůže být již akceptována Zhotovitelem.
5. Zhotovitel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 2 tohoto článku nejpozději do 2 pracovních dní od jejího

doručení anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Zhotovitele je uzavřena mezi Zhotovitelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Zhotovitelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh.

6. Smluvní strany si postup pro uzavírání dílčích smluv dle této Rámcové dohody sjednávají jako smlouvu o smlouvě budoucí dle § 1785 a násl. občanského zákoníku, přičemž předmět budoucích dílčích smluv, které budou strany takto uzavírat, je ve smyslu ust. § 1785 občanského zákoníku obecným způsobem vymezen v této Rámcové dohodě a jejích přílohách. V rámci tohoto obecného vymezení je Objednatel oprávněn vyzývat Zhotovitele opakovaně k postupnému uzavírání jednotlivých budoucích smluv postupem uvedeným v článku II. odst. 2 a 3 této dohody, přičemž výzvou k uzavření dílčí smlouvy se rozumí objednávka. Zhotovitel je povinen výzvu k uzavření dílčí smlouvy akceptovat a smlouvu uzavřít ve lhůtě uvedené v II. odst. 5 této dohody. Ujednanou lhůtou pro uzavírání budoucích smluv je doba trvání této Rámcové dohody. Oprávněnou smluvní stranou je Objednatel. Poruší-li Zhotovitel povinnost uzavřít dílčí smlouvu dle tohoto článku dohody, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z ceny za plnění budoucí dílčí smlouvy, minimálně však 5 000 Kč, kterou Zhotovitel v rozporu se svou povinností po výzvě Objednatele neuzavřel. Cena za plnění budoucí dílčí smlouvy se stanoví dle článku IV. odstavce 1 této rámcové dohody. Ustanovení bodu 171 obchodních podmínek se uplatní i v tomto případě.

### **III. DOBA, MÍSTO, ZPŮSOB A LHŮTY PLNĚNÍ**

1. Tato Rámcová dohoda je uzavírána na dobu **do 31. 12. 2021 od nabytí její účinnosti**.
2. Místo plnění dílčích smluv je zpravidla uvedeno v dílčí smlouvě. Zadavatel zajistí dodání strojů do/z místa plnění na svůj náklad do vzdálenosti max. 100 km včetně od provozovny Objednatele, tj. od OTV Bohumín (adresa K Vypařovačce, 735 81 Bohumín), počítáno podle kilometrické trasy dle TTP nebo sešitového jízdního řádu. V případě vzdálenosti provozovny dodavatele nad 100 km zajišťuje dodání strojů do/z místa plnění na svůj náklad Zhotovitel.
3. Zhotovitel je povinen předmět Díla předávat Objednateli v místě a ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Při předávání plnění poskytne Zhotovitel příslušný obsah plnění Objednateli ke kontrole. Objednatel je oprávněn plnění a jeho obsah zkontrolovat a v případě připomínek jej vrátit Zhotoviteli ke změně, doplnění apod.
4. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho včasným a řádným dokončením (úplným dokončením, bez vad a nedodělků) a protokolárním předáním předmětu díla objednateli.
5. Zhotovitel je povinen vyzkoušet určeného zaměstnance Objednatele uvedeného v dílčí smlouvě jako „kontaktní osoba“ o datu a době dokončení a převzetí předmětu Díla (v pracovní dny v čase 6:00 – 14:00 hod.). Převzetí plnění potvrdí Objednatel v Předávacím protokolu. Pověřený zaměstnanec Objednatele uvede své jméno a podpis, v případě zjištěných nedostatků uvede i tuto skutečnost s konkrétním vymezením zjištěných vad předaného plnění.
6. Tuto Rámcovou dohodu lze ukončit způsoby stanovenými v Obchodních podmínkách. Současně se Smluvní strany dohodly, že tuto rámcovou dohodu je možno ukončit výpovědí bez uvedení důvodu kterékoliv Smluvní strany s měsíční výpovědní lhůtou, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

### **IV. CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

1. Cena za plnění dílčí smlouvy je zpravidla uvedena v dílčí smlouvě, přičemž v případě, že v dílčí smlouvě uvedena není, je cena za plnění dílčí smlouvy dle jednotkových cen v příloze č. 3 této Rámcové dohody a množství skutečně realizovaných jednotkových položek v příloze č. 3 této Rámcové dohody Zhotovitelem při zhotovení díla odsouhlasených Objednatelem na základě Zhotovitelem předloženého Předávacího protokolu.

2. Uvedená cena v bodu 1 tohoto článku této Rámcové dohody je cenou konečnou, zahrnující veškeré související náklady Zhotovitele, včetně nákladů na dopravu apod. Zhotovitel je touto cenou vázán po dobu plnění z této Rámcové dohody.
3. Jednotkové ceny za plnění Díla jsou sjednány smluvními stranami v příloze č. 3 této Rámcové dohody.
4. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného Předávacího protokolu s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Objednatelem. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky a této Rámcové dohody.
5. Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručený v listinné podobě.
6. Právo fakturovat vzniká Zhotoviteli k poslednímu dni měsíce, ve kterém došlo k plnění Zhotovitelem na základě dílčí smlouvy, příp. dílčích smluv. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis/sy Předávacího protokolu s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoli vad Objednatelem. V záhlaví faktury je nutno taktéž uvést číslo objednávky/objednávek a této Rámcové dohody. Za datum uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den měsíce, ve kterém došlo k poskytnutí plnění (jednoho či více) dle tohoto odstavce.
7. Splatnost faktury se sjednává na 30 kalendářních dnů od jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

## **V. ODPOVĚDNOST ZA VADY, JAKOST, ZÁRUKA, ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU**

1. Zhotovitel je povinen realizovat veškerá plnění dílčích smluv uzavřených na základě této Rámcové dohody na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Záruční doba činí 12 měsíců na poskytované služby a 24 měsíců na nový materiál a nově pořízené náhradní díly.
3. Odpovědnost za vady, kvalitu, jakost a nároky z ní vyplývající se řídí příslušnými ustanoveními Obchodních podmínek a Občanského zákoníku.
4. V případě, že poskytnuté plnění nebude uskutečněno v souladu s dílčí smlouvou, je Objednatel oprávněn požádat o zjednání nápravy na náklady Zhotovitele. Platba za zhotovení Díla bude uskutečněna až po odstranění vad.
5. Objednatel požaduje, aby byl Zhotovitel vždy při provádění Díla pojištěn následovně:
  - a) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám minimální výší pojistného minimálně 10 tis. Kč na jednu pojistnou událost a 5 mil. Kč v úhrnu za rok.

## **VI. DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Rámcová dohoda (následné odstavce se týkají jak této Rámcové dohody, tak dílčích smluv s hodnotou převyšující 50.000,- Kč bez DPH), podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran,

předmětu a účelu této Rámcové dohody a dílčích smluv, její ceně či hodnotě a datu uzavření této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy. Osoby uzavírající tuto Rámcovou dohodu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Rámcové dohodě, spolu s touto Rámcovou dohodou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

2. Zaslání této Rámcové dohody a dílčích smluv správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Rámcové dohodě a dílčích smlouvách, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Rámcové dohody, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tato Rámcová dohoda nebo dílčí smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze Smluvních stran tuto Rámcovou dohodu nebo dílčí smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednatel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí této Rámcové dohody nebo dílčí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednatel skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
5. Zhotovitel může při plnění dílčích smluv použít poddodavatele uvedené v příloze č. 4 této Rámcové dohody. Poddodavatele neuvedeného v příloze č. 4 této Rámcové dohody může Zhotovitel k plnění dílčí smlouvy použít pouze za podmínek uvedených v Obchodních podmínkách.

## **VII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že si tuto Rámcovou dohodu před jejím podpisem přečetly, a že byla uzavřena po vzájemném projednání jako projev jejich svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně. Na důkaz dohody o všech článcích této Rámcové dohody připojují pověření zástupci obou Smluvních stran své vlastnoruční podpisy.
2. Tato dohoda se řídí Obchodními podmínkami k této Rámcové dohodě č. Objednatele (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Rámcové dohodě a v jejích přílohách a dílčí smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
3. Tato Rámcová dohoda může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků s výjimkou přílohy č. 5 rámcové dohody. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby uvedené v příloze č. 5 rámcové dohody, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této

změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu rámcové dohody. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.

4. Zhotovitel prohlašuje, že se zněním Obchodních podmínek před podpisem této Rámcové dohody seznámil v dostatečném rozsahu s veškerými požadavky Objednatele dle této Rámcové dohody, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Rámcovou dohodou.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
6. Tato Rámcová dohoda je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží dva stejnopisy, Zhotovitel obdrží jeden stejnopis.
7. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto Rámcovou dohodou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a platnými obecně závaznými právními předpisy. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Rámcové dohody se řídí českým právním řádem.
8. Smluvní strany se zavazují řešit případné spory vzniklé ze vzájemných obchodních smluvních vztahů především smírně – jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se Smluvní strany na tom, že k projednání sporů je příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporů je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
10. Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li tato Rámcová dohoda uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, pokud není v této Rámcové dohodě uveden termín pozdější (čl. III.1. této Rámcové dohody).

#### **Přílohy tvořící nedílnou součást této rámcové dohody:**

Příloha č. 1 – Obchodní podmínky

Příloha č. 2 – Bližší specifikace díla

Příloha č. 3 – Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci díla

Příloha č. 4 – Seznam poddodavatelů - neobsazeno

Příloha č. 5 – Oprávněné osoby

V Ostravě dne 4. února 2021

V Brně dne 5. února 2021

.....

Objednatel:

**Správa železnic, státní organizace**

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

.....

Zhotovitel:

**České dráhy, a.s.**

**Ing. Zbyněk REDERER**

ředitel Oblastního centra údržby Východ

Tato Rámcová dohoda byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne .....

## **Příloha č. 1**

### **Obchodní podmínky k rámcové dohodě**

Obchodní podmínky (OP), které nejsou pevně připojeny k této Rámcové Dohodě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Rámcové smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Rámcové dohody. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

## Příloha č. 2 Bližší specifikace díla

### 1. Seznam vozidel k realizaci služeb

- MVTV2 – 007 (99 54 9439 065-2)
- MVTV2 – 009 (9954 9439 067-8)
- MVTV2 – 025 (9954 9439 016-5)
- MVTV2.3 004 (9954 9439 068-6)
- MVTV2 – 060 (9954 9439 069-4)
- MVTV2 – 100 (9954 9439 017-3)
- MVTV2 – 101 (9954 9439 070-2)
- MVTV2 – 106 (9954 9439 071-0)
- MVTV2.2. 002 (9954 9439 008-2)

### Popis a hlavní parametry jednotlivých vozidel

#### 2.1. MVTV2 – 007

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
výrobní číslo:	87 253
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

#### 2.2. MVTV2 – 009

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983

výrobní číslo:	87 255
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

### 2.3. MVTV2 – 025

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
výrobní číslo:	87 271
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

### 2.4. MVTV2.3 – 004

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
modernizace:	2016
výrobní číslo:	286 106
délka vozidla:	13971 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
maximální výška:	4650 mm

rozchod vozidla:	1435 mm
jmenovitá hmotnost vozidla (2/3 provoz.hmot)	26000kg (+3%, -1%)
způsob uložení rámu skříně na podvozku:	svislé závěsky s pryžokovovým uložením
způsob vypružení dvojkolí:	vinuté pružiny
výkon motoru:	265 kW
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	1xDAKO BS-E – špalíková
motor:	TEDOM TD 265 R6H TA 26
přenos výkonu:	hydrodynamický
převodovka:	hydrodynamická VOITH
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34,5/12 l
- nafta motorová	400 l
- písek	78kg

## 2.5. MVTV2 – 060

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
výrobní číslo:	87 306
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	LIAZ ML 634
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

## 2.6. MVTV2 – 100

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
výrobní číslo:	87 346
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm

počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

## 2.7. MVTV2 – 101

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
výrobní číslo:	87 347
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	TEDOM TD 152 AH TX 01
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

## 2.8. MVTV2 – 106

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1992
výrobní číslo:	91 924
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3703 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4100 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
počet náprav hnacích/běžných:	1/1
brzda:	DAKO, špalíková
motor:	LIAZ ML 634
přenos výkonu:	hydro-mechanický
převodovka:	2M70/M-S
provozní náplně:	

- motorový olej/ olej v převodovce	34/24 l
- nafta motorová	300 l
- písek	80 kg

## 2.9. MVTV2.2 002

Výrobce:	Vagonka Studénka
rok výroby:	1983
rok rekonstrukce:	2013
výrobní číslo:	87 324/11-0565
délka vozidla:	13970 mm
šířka vozidla:	3073 mm
rozvor náprav:	8000 mm
výška pracovní plošiny nad kolejnicí:	4650 mm
rozchod vozidla:	1435 mm
brzda:	DAKO BS2, DAKO BP
motor:	TEDOM TD 265
přenos výkonu:	elektrický AC/DC
provozní náplně:	
- motorový olej/ olej v převodovce	32/6 l
- olej hydrostatických pohonů	40 l
- chladicí kapalina	65 l
- nafta motorová	400 l
- písek	120 kg
traťový rádiový systém	TRS VS 67
mobilní část vlak. zabezpečovače	KBS-E

## 3. Rozsah a specifikace prací, požadovaných zadavatelem

Požadované služby se týkají vozidel MVTV2, MVTV 2.2, MVTV 2.3. Obecně se činnosti zhotovitele řídí platnou legislativou České republiky a interním předpisem provozovatele dráhy SŽDC S8 „Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel“ v platném znění, návody výrobců a ostatní dokumentací. Při údržbě, prohlídkách a opravách celků SV (speciální vozidlo) převzatých z ŽKV (železniční kolejové vozidlo) se opravy, údržba a proměrování řídí dle způsobu údržby, oprava a proměrování celků vozidel, z nichž SV vznikla. Při opravách se využije technická dokumentace a technologické postupy platné pro původní typ vozidla v přiměřeném rozsahu. Plánované, neplánované a periodické opravy (revize) vyjmenovaných částí SV provozovaných na tratích ve správě SŽ, tj. částí, které zejména při jejich dopravě bezprostředně ovlivňují bezpečnost železničního provozu, mohou vykonávat pouze dodavatelé (opravní) mající platné osvědčení odborné způsobilosti dodavatele k této činnosti na drážních vozidlech, vydané TÚDC na základě pověření GŘ SŽDC č. 0767 a v souladu s metodickým pokynem č.j.4859/2010-TÚDC.

### 3.1. Údržba a opravy speciálních vozidel MVTV2

Údržba a oprava speciálních vozidel MVTV2 se řídí interním předpisem provozovatele dráhy SŽDC S8 a je rozdělena do následujících stupňů:

- denní ošetření PO;
- preventivní prohlídka P1; (MO)
- preventivní prohlídka P2; (MM)
- periodická oprava – revize REV;
- neplánované opravy.

Skupina údržby	Druh speciálního kolejového vozidla	Druh periodické údržby				
		Provozní ošetření PO	Preventivní prohlídka P1	Preventivní prohlídka P2	Periodická oprava REV	Technická kontrola TK
f	SHV odvozená z podobných řad motorových vozů	Před denním nasazením	3 měsíce / max.2000 redkm	1 rok/max. 15000 redkm	8 roků	1 rok

Tab.1: Lhůty údržby speciálních vozidel dle předpisu S8

### 3.1.1. Denní ošetření PO

Denní ošetření PO není předmětem požadovaných služeb (provádí se vlastní četou před denním nasazením).

### 3.1.2. Preventivní prohlídky P1

Preventivní prohlídky P1 jsou předmětem požadovaných služeb.

#### Minimální rozsah preventivní prohlídky P1:

a) vizuální kontrola celkového stavu vozidla se zaměřením na:

- masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení;
- rozbitá okna, deformace vlivem působení násilí;
- odřená místa s úbytkem materiálu;
- netěsnost motoru, rozvodu paliva, hydraulických obvodů a převodovek;
- funkčnost vnějšího osvětlení;
- tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech;
- uvolnění šroubení;
- uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky;
- ztracené díly;
- zbarvení jako následek vysoké teploty;
- naklonění vozidla k jedné straně;
- zajištění všech pracovních částí v přepravní poloze;

b) kontrola brzdy zahrnující:

- funkce všech provozních brzd;
- funkce ruční brzdy – chodu částí brzdy a dolehnutí třecích prvků brzdy;
- odvodnění tlakových jímek;

c) kontrola funkce zařízení, ohraničujících pohyb pracovních částí strojů vůči sousední koleji či trakčnímu vedení;

d) kontrola varovného zařízení;

e) prověření úplnosti výbavy vozidla návěstmi a pomůckami;

f) kontrola funkce zapisovacího nebo měřícího zařízení;

g) promazání stroje;

h) kontrola přetěžovacích zařízení;

- i) kontrola funkce pískovacího zařízení;
- j) kontrola správné činnosti záznamového zařízení registračního rychloměru;
- k) kontrola spalovacího motoru (olej, voda), kompresoru, převodovky (olej);
- l) odstranění závad dle údajů knihy předávky, provozu a oprav SV;
- m) vyčištění kabiny včetně skříňky nářadí;
- n) kontrola stavu náplní a upevnění všech převodovek;
- o) doplnění náplní ostřikovačů oken jízdní kabiny, očištění lišt stěračů;
- p) kontrola dveří jízdních kabin, promazání jejich zámků a závěsů, promazání vedení posuvných oken;
- q) kontrola napnutí klínových řemenů;
- r) kontrola stavu a tloušťky brzdových špalíků nebo celistvých zdrží;
- s) kontrola zdvihu pístnic brzdových válců špalíkové brzdy při plném zabrzdění;
- t) kontrola, případně doplnění oleje motoru;
- u) kontrola, případně doplnění chladící kapaliny motoru.

### **3.1.3. Preventivní prohlídky P2**

Preventivní prohlídky P2 jsou předmětem požadovaných služeb. Rozsah preventivní prohlídky P2 se upřesní podle skutečného technického stavu vozidla. Tato prohlídka je u SV zpravidla spojena s opravou pracovních částí SV a přípravou na provedení TK (technické kontroly). Tato prohlídka zahrnuje, také úkony preventivní prohlídky P1.

#### **Minimální rozsah preventivní prohlídky P2:**

- a) očištění rámu SV a rámu jeho podvozků a jejich vizuální prohlídka na trhliny;
- b) kontrola elementů vypružení na trhliny, kontrola vůlí pružnic (vinutých pružin);
- c) kontrola upevnění tlumičů vypružení
- d) vizuální prohlídka dvojkolí na trhliny, kontrola zavěšení a vedení náprav včetně kontroly vodicích ploch na trhliny, promazání vodicích ploch;
- e) vizuální kontrola táhlového ústrojí a jeho vedení na trhliny;
- f) dotažení šroubů upevnění nárazníků, promazání nárazníků a šroubovky;
- g) seřízení zařízení, omezujících pohyb pracovních částí strojů vůči sousední koleji či trakčnímu vedení;
- h) namazání kardanových hřídelů
- i) kontrola stavu oleje v nápravových převodovkách;
- j) kontrola vůle na vstupu nápravových převodovek;
- k) kontrola torzních vzpěr na trhliny a jejich celková prohlídka;
- l) kontrola upevnění jízdních a pracovních kabin stroje, pracovních plošin;
- m) kontrola lanového propojení na SHV pro zajištění šuntovací schopnosti vozidla;
- n) vnější očištění stroje včetně opravy nátěrů a opravy popisu stroje;
- o) provedení údržby motoru dle plánu údržby daného výrobcem motoru;
- p) kontrola, případně dotažení všech šroubových spojů.

### **3.1.4. Periodické opravy – revize REV**

Periodické opravy – revize REV nejsou předmětem požadovaných služeb.

### **3.1.5. Technické kontroly**

Dále je zadavatelem požadováno provádění technických kontrol. Opravy vyplývající z přípravy na tyto kontroly budou realizovány v souladu s bodem 3.1.6. Neplánované opravy.

### **3.1.6. Neplánované opravy**

Dalším předmětem požadovaných služeb jsou neplánované opravy, jež jsou vyvolány v provozu se vyskytnutými závadami a poruchami, násilným poškozením, mimořádnou událostí apod. Jejich rozsah se stanoví vždy na základě prohlídky a ověření skutečného technického stavu. Zadavatel požaduje umožnění přistavení MVTV do 24 hodin od nahlášení závady a do 24 hodin od přistavení vozidla je požadována specifikace závady a odhad nákladů na její odstranění.

### **3.1.7 Způsob odstranění zjištěných nedostatků**

Pokud při prohlídce budou zjištěny technické nedostatky kontrolovaného stroje, zašle zhotovitel písemnou formou (postačuje e-mailem) kontaktní osobě objednatele seznam zjištěných závad. Současně zhotovitel zašle seznam materiálu a předpokládaný počet hodin, které jsou nutné pro odstranění závad včetně cenové kalkulace. Ceny se řídí cenovou nabídkou dodavatele předloženou ve Formuláři pro cenovou nabídku ve výběrovém řízení. Ceny zde neuvedené podléhají odsouhlasení objednatelem.

Objednatel se písemně vyjádří, v jakém rozsahu požaduje odstranění zjištěných závad.

### **3.1.8. Údržby a opravy zařízení pro kontrolu bdělosti strojvedoucího KBSE**

Zadavatel dále požaduje provádění údržby a oprav zařízení KBSE. Údržba a opravy se musí řídit pokynem pro montáž, obsluhu a údržbu KBSE M 72 854 v platném znění, vydaným AŽD Praha s.r.o. a jsou jí oprávněni provádět pouze pracovníci proškolení dodavatelem nebo jím pověřenou osobou, kteří o provedeném proškolení získali osvědčení s uvedeným rozsahem oprávněné činnosti. Údržba se provádí v rozsahu činností podle následujícího popisu.

Prohlídky P1, P2, P3 u zařízení typu KBSE provádí udržující zaměstnanci:

- **P1** – při každé periodické opravě nebo periodické prohlídce HDV, dále pak po každém odstraňování závady na zařízení KBSE;
- **P2** – jednou za tři měsíce;
- **P3** – jednou za šest měsíců.

Popis náplně jednotlivých prohlídek je uveden v příloze č.1. Postup při opravách zařízení KBSE je uveden ve výše zmíněném pokynu.

## **3.2. Revize tlakových nádob a elektrického zařízení**

### **3.2.1. Pravidelné revize, prohlídky a zkoušky tlakových nádob**

Revize, prohlídky a zkoušky tlakových nádob nejsou předmětem požadovaných služeb.

### **3.2.2. Pravidelné revize elektrického zařízení**

Pravidelné revize elektrického zařízení nejsou předmětem požadovaných služeb.

## Příloha č.1

### Rozsah náplně jednotlivých prohlídek P1, P2, P3 dle pokynu pro montáž, obsluhu a údržbu KBSE M 72 854 v platném znění.

Prohlídky P1, P2, P3 u zařízení typu KBSE provádí udržující zaměstnanci:

- **P1** – při každé periodické opravě nebo periodické prohlídce HDV, dále pak po každém odstraňování závady na zařízení KBSE;
- **P2** – jednou za tři měsíce;
- **P3** – jednou za šest měsíců.

Časové lhůty prohlídek P2, P3 se vztahují k plánem stanovenému termínu a mohou mít toleranci +/- 30 dnů. Při každé prohlídce vyššího stupně provede udržující pracovník i všechny úkony prohlídek nižšího stupně.

#### **Při prohlídce P1 udržující zaměstnanec:**

- a) zjistí ze záznamníku stav zařízení typu KBSE
- b) překontroluje stav bezpečnostních uzávěrů na:
  - čelním panelu přístrojové skříně;
  - svorkovnicích přívodů elektromagnetického ventilu, tlakového spínače VZ, případně rychlostního spínače;
  - uzavíracím kohoutu v odbočce brzdového potrubí.
- c) překontroluje mechanické upevnění přístrojové skříně, ovládacích jednotek nebo ovládacích přepínačů, včetně kontrolky činnosti zařízení typu KBSE
- d) přezkouší celkovou činnost zařízení podle čl. 4.3 pokynu KBSE M 72 854 AŽS PRAHA s.r.o., přičemž zároveň zkontroluje správnou činnost všech tlačítek bdělosti a lehkost chodu ovládacích přepínačů a činnost regulátorů akustické výstrahy.

#### **Při prohlídce P2 udržující zaměstnanec:**

- a) prověří mechanické upevnění konektorů a přívodních vodičů ke kontrolkám modrého světla a k ovládacím jednotkám;
- b) zkontroluje činnost akustické výstrahy při neoprávněné obsluze tlačítka TB – tj. při svícení modrého světla po stlačení TB a při automatické výluce;
- c) překontroluje správnou činnost registrace modrého světla, zapnutého stanoviště a obsluhy TB;
- d) překontroluje funkci zařízení v součinnosti s použitým rychloměrem, tj. odpad elektromagnetického ventilu při signálu "Nesoulad";
- e) pomocí stopky změří časové parametry, které musí splňovat hodnoty:
  - doba od ukončení automatické výluky do spuštění akustické výstrahy – nejméně 3 s (Tm);
  - délka akustické výstrahy bez obsluhy tlačítka bdělosti při nepřítomnosti automatické výluky – nejméně 4 s (Th). Během svícení modrého světla se zapne akustická výstraha po dobu obsluhy tlačítka bdělosti.;
  - doba od skončení automatické výluky do vydání povelu k brzdění (odpad relé X) – nejvíce 9,5 s (Tav);
  - doba od obsluhy tlačítka bdělosti do vydání povelu k brzdění (odpad relé X) – 20 s +/- 50 %;
- f) přezkouší funkci nouzového zastavení HDV pomocí radiostanice systému TRS.

#### **Při prohlídce P3 udržující zaměstnanec:**

- a) sejme čelní panel přístrojové skříně a překontroluje zasunutí jednotlivých desek plošných spojů;

- b) odstraní prach a nečistoty v přístrojové skříni;
- c) prověří mechanické upevnění konektorů a přívodních vodičů ovládacích jednotek, ovládacích přepínačů a elektronických houkaček;
- d) prostřednictvím diagnostického konektoru změří jednotlivá napětí napájecího zdroje.

Předepsané hodnoty a měřicí špičky udává následující tabulka:

Měřená veličina	Tolerance	Měřicí špičky
Napětí +Ucc	4,75 V – 5,25 V	c 01 (+), c 02 (-)
Napětí +Udd	12,5 V – 14,5 V	c 03 (+), c 02 (-)
Napětí –Udd	12,5 V – 14,5 V	c 02 (+), c 04 (-)
Napětí Uvn (pro start)	14,0 V – 16,0 V	c 06 (+), c 07 (-)

**Tabulka č.1 - Tolerance a měřicí špičky napětí napájecího zdroje zařízení KBSE**

Protože zařízení lze napájet jmenovitým napětím 24 V, 48 V a 110 V, jsou níže uvedeny tolerance pro jednotlivá napětí:

- + Uvst = 24 V**, tolerance **14 V až 32 V** (krátkodobě pokles na 7 V)
- + Uvst = 48 V**, tolerance **33 V až 60 V** (krátkodobě pokles na 14 V)
- + Uvst = 110 V**, tolerance **50 V až 145 V** (krátkodobě pokles na 22 V)

Uvedené hodnoty se měří na špičkách: c 23 (+), b 23 (-).

e) + Uvst se měří na špičkách: c 09 (+), b 09 (-)

Při použití impulzního předstabilizátoru nebo násobiče napětí je možno změřit hodnotu Ustab (tolerance 17 – 65 V) na špičkách: c 08 (+), b 08 (-);

f) změří proti kostře HDV elektronickým měřičem izolačního odporu s napětím max.100 V izolační odpor přívodů k tlačítkům bdělosti. Změřená hodnota musí být vyšší než 2 MΩ.

Další úkony spojené s bezpečným provozováním zařízení KBSE jsou uvedeny v pokynu pro montáž, obsluhu a údržbu M 72 854 AŽD Praha s.r.o.

Příloha č. 3

Jednotkový ceník činností prováděných Zhotovitelem při realizaci díla

Příloha 1b Zadávací dokumentace										
Formulář pro cenovou nabídku k VZ „Provozní prohlídky a opravy MVTV“ - Rekapitulace ceny										
<b>Pokyny a informace k doplnění:</b>										
1) Vymezené údaje k doplnění dodavatelem jsou podsvíceny žlutou barvou.										
2) Všechny ceny je nutno uvést v Kč bez DPH zaokrouhlené na dvě desetinná místa.										
3) Objemy v MJ uvedené u požadovaných služeb a materiálů jsou pouze předpokládanými objemy, skutečný rozsah je dán potřebami zadavatele.										
4) Hodnotícím kritériem pro určení nejvhodnější nabídky je celková nabídková cena s váhou (buňka G23).										
<b>Výkaz výměr</b>										
Provozní prohlídky a opravy MVTV										
Položka	činnost dle	typ ceny	činnost		váha	cena s váhou	předpokládaný objem MJ	MJ		
1.	Předpis SŽDC S8	Celková cena v Kč bez DPH	Preventivní prohlídka P1		3%	92,10 Kč	9	ks		
2.			Preventivní prohlídka P2		45%	16 942,50 Kč	12	ks		
3.			Technická kontrola TK		13%	314,60 Kč	9	ks		
4.	Pokyn AŽD Praha s.r.o. KBSE	Celková cena v Kč bez DPH	Prohlídka P1		1%	2,61 Kč	12	ks		
5.			Prohlídka P2		1%	4,92 Kč	4	ks		
6.			Prohlídka P3		2%	16,50 Kč	30	ks		
7.	Ostatní činnosti	Hodinová sazba v Kč bez DPH	Neplánované opravy		20%	165,00 Kč	185	hod.		
		Celková cena v Kč bez DPH	Materiál	464 911,00 Kč	15%	69 736,65 Kč	1	kmpl	viz list "Materiál"	
						<b>celková nabídková cena s váhou</b>	<b>87 274,88 Kč</b>			
dne										
zpracoval										

<b>Položkový rozpočet materiálu MVTV - CPS</b>				
poř.	Název	Množství (ks)	Jednotková cena (bez DPH)	Cena celkem (Kč bez DPH)
1.	Nemrznoucí směs delo XLC Antifreeze	200		
2.	Olej motorový	275		
3.	Olej hydraulický	150		
4.	Olej OD3 - nápravová převodovka	50		
5.	Kroužek těsnící 8x14x1 CU	100		
6.	Kroužek těsnící 9x20x2 CU	100		
7.	Vložka filtr. palivová Ph4	10		
8.	Vložka filtr. palivová Pj4	10		
9.	Vložka filtr. olejová O11	10		
10.	Kroužek O 50x40	20		
11.	Tryska vstříkovací DOP	18		
12.	Řemen klínový 10x6x750	10		
13.	Řemen klínový 13x8x1750 Li	10		
14.	Vysílač tlaku VS 3 0-Mpa	1		
15.	Termoregulátor TGR 11 493193	1		
16.	Klín s noseem	16		
17.	Zdrže	70		
18.	Vstříkovací čerpadlo	1		
19.	Tryska palivová 00 0033 00 02 22	1		
20.	Kroužek O 125x3 MVQ	9		
21.	Startér motoru	2		
22.	Stírače	1		
23.	Brzdová táhla	6		
24.	článek aku. NiCd KPH 80P	5		
25.	Motor 24V/40W	2		
26.	Vložka filt. Vzduchová V13 OTO	2		
27.	Vložka filtr. Odlučovače Provent 200	7		
28.	Zářivka L 18W/840-21	5		
29.	Těsnění Víka hlavy	18		
30.	Souprava sklenička+sítko	3		
31.	Tlumič hydraulický P80C	12		
32.	Starter 48V 11 zubů	1		
33.	Brzdíč BS2 repas	2		
34.	Torzní vzpěra nápravové převodovky NKR16	1		
35.	Převodovka PRAGA 2M70 repas	1		
36.	Čerpadlo dopravní	2		
37.	Kompresor + náhradní díly repas	1		
38.	Čerpadlo vodní 25 2488 25 0000	1	10 000	10 000
			<b>Celkem</b>	<b>464 911</b>

## Příloha č. 5 Oprávněné osoby

### Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	<b>Ing. Jiří MACHO</b>
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	

### Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	<b>Ing. Zbyněk REDERER</b>
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat ve vztahu k této Rámcové dohodě, objednávkám a dílčím smlouvám uzavřeným na základě této Rámcové dohody, a v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato dílčí smlouva nebo Obchodní podmínky.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1343265

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** ff233ee6-20af-4712-98f5-1d21b94ec9a0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína BAUEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.02.2021 10:22:02



773ceefd-d4e6-4e01-880e-8d63610ff0a8