



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

č.j.:10017/2016- SŽDC-SSZ-UT2-SK

Příloha k SP č.j.

/2016-SŽDC-O6

POSUZOVACÍ PROTOKOL

PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

“REKONSTRUKCE MOSTU V KM 22,647 TRATI PRAHA SMÍCHOV-PLZEŇ“

I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 22,647 trati Praha Smíchov-Plzeň
ISPROFOND/sub.ISPROFIN:	327 321 4901/521 372 0024
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	železniční trať Praha Smíchov-Plzeň, TÚ 202 mezistaniční úsek Dobřichovice-Řevnice, DÚ 06
Katastrální území:	Lety u Dobřichovic (680761)
Obec:	Lety (539406)
Obec s rozšířenou působností:	Lety
Okres:	Praha-západ (3210)
Kraj:	Středočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Předpokládaná realizace:	2017
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční trať Praha Smíchov-Plzeň je dvoukolejná celostátní dráha, Trať je zařazena do evropského železničního systému TEN-T. Mostní objekt převádí železniční trať přes komunikaci U Viaduktu v úseku širé trati Dobřichovice-Řevnice. Mostní objekt tvoří dvě samostatné jednokolejné ocelové konstrukce v koleji č.1 a 2, plnostěnné nýtované trámové prosté bez mostovky, rozpětí L= 6,32 m, OK v koleji č.1 je z roku 1882, v koleji č.2 z roku 1911. Spodní stavba je z kamenného zdiva, s lícem z kamenného lomového zdiva v koleji č.1, s lícem z řádkového zdiva v koleji č.2 se

šikmými křídly, založená plošně. Délka mostu 11,0 m, šířka mostu 8,84 m, výška mostu 4,08 m. Spodní stavba je v koleji č.1 z roku 1882, v koleji č.2 z roku 1911. Ocelové konstrukce mají nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelových nosných konstrukcí z důvodu jejich přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti, dále výrazné poškození kamenné spodní stavby vlivem povodní (zátopová oblast řeky Berounky). V současné době je na mostě zavedeno trvalé omezení rychlosti, která je snížena na 70 km/h.

Nový mostní objekt je navržen jako dvukolejná železobetonová polorámová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Kolejové lože na mostě umožní odstranit nevyhovující geometrickou polohu koleje na mostě, vč. směrových deformací koleje a propad rychlosti. Předpokládá se výhledová rychlost 130 km/h po dokončení stavby „Optimalizace trati Černošice-Beroun“. Dále se provede komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Stavba bude realizovaná částečně na pozemku SŽDC s.o., p.č. 1376/4 k.ú. Lety u Dobřichovic (680761). Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady. Přípravnou dokumentaci vypracovala projekční kancelář TopCon servis Praha, které zároveň zajistila její projednání. Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,21$ dle ČSN EN 1991-2 a výhledové požadované zvýšení traťové rychlosti v místě železničního mostu.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2016 v pol. Příprava a zabezpečení staveb. Realizace stavby se předpokládá v roce 2017. ISPROFOND 327 321 4901. Financování stavby se předpokládá spolufinancováním z Operačního programu doprava z programu OPD a prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Prostorová průchodnost	VMP 3,0
Třída zatížení – zatěžovací vlak	LM-71, $\alpha=1,21$

III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, souhlasné závazné stanovisko č.j. 138094/2015/KUSK ze dne 19.11.2015.** Předložený záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále dle zákona č. 114/1992 Sb lze vyloučit významný vliv předmětného záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi či záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost jakékoli evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Řevnice, stavební úřad, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad čp. 74, 252 30 Řevnice, vyjádření č.j. 0048/2016/SU/Sa ze dne 6.1.2016.** Souhlas se stavbou dle § 15 odst. 2 stavebního zákona a s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Řevnice, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad čp. 74, 252 30 Řevnice, vyjádření č.j. 4590/2015/EO/JKa ze dne 11.1.2016.** Souhlas s návrhem technického řešení. *Investor bere na vědomí.*

- **Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2,** souhrnné stanovisko č.j. MUCE 60208/2015 OŽP/Spa ze dne 30.10.2015. *Investor bere na vědomí.*
- **Městský úřad Černošice, oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 1290/19, 120 00 Praha 2,** stanovisko č.j. MUCE 60350/2015 OSU ze dne 2.11.2015. *Investor bere na vědomí.*
- **Obecní úřad Lety, Na Návsí 160, 252 29 Dobřichovice,** souhlasné stanovisko ke stavbě č.j. 00986/2015/OÚ ze dne 20.11.2015. *Investor bere na vědomí.*
- **HZS Středočeského kraje, Havlíčkova 174, 252 30 Řevnice,** vydal souhlasné závazné stanovisko č.j. PZ-16-2/2016/PD ze dne 14.1.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **KHS Středočeského kraje, Dittrichova 329/17, 120 00 Praha 2,** souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSSC 00847/2016 ze dne 8.1.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Praha venkov-západ, Zborovská 13, 150 00 Praha 5,** souhlasné stanovisko č.j. KRPS-347754-1/ČJ-2015-011606-KI ze dne 12.10.2015. *Investor bere na vědomí.*
- **Lesy ČR, správa toků, oblast Povodí Berounky, Sukova 2820/40, 301 00 Plzeň,** souhlasné vyjádření č.j. LCR955/007236/2016 ze dne 1.3.2016. *Investor bere na vědomí.*
- **Povodí Vltavy, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň,** souhlasné vyjádření č.j. 5209/2016/342/Ron ze dne 28.1.2016. *Investor bere na vědomí.*

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDRILI TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **ČEZ DISTRIBUCE, A.S., ODB. SPRÁVA DAT O SÍTI, TEPLICKÁ 874/4, 405 02 DĚČÍN,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní a nadzemní sítě. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČEZ ICT SERVICES, A.S., DUHOVÁ 3/1531, 140 53 PRAHA 4,** v zájmovém území se **nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **RWE-DISTRIBUČNÍ SLUŽBY., PLYNÁRENSKÁ 499/1, 657 02 BRNO,** v zájmovém území se **nenachází** provozované zařízení. *Investor bere na vědomí.*
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3,** v zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK). *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **Vodafone Czech Republic a.s., Nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **UPC ČR, a.s., Závěšova 5, 140 00 Praha 5,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **EUROSIGNAL, Roháčova 23, 130 00 Praha 3,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **EUROSIGNAL, Roháčova 23, 130 00 Praha 3,** v zájmovém území se **nenachází** podzemní vedení v majetku společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **AQUACONSULT, spol. s r.o., Dr.Jánského 953, 252 28 Černošice,** v zájmovém území se **nenachází** sítě ve správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*
- **EKOS Řevnice, , spol. s r.o., Na Bořích 1077, 252 30 Řevnice,** v zájmovém území se **nachází** sítě ve správě společnosti. *Investor bere na vědomí.*

- **MO ČR, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 1, 160 01 Praha 6**, v zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské správy. *Investor bere na vědomí.*

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ.SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 2820/2016-SŽDC-O6 ze dne 20.1.2016 s připomínkami. Investor bere na vědomí. Připomínky O6 byly zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 2587/2016-SŽDC-O12 ze dne 22.1.2016 s připomínkami. Investor bere na vědomí. Připomínky O12 byly zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 5933/2016-SŽDC-O13 ze dne 8.2.2016 s připomínkami. Investor bere na vědomí. Připomínky O13 byly zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7**, vyjádření k existenci sítí č.j. 35954/2015-OŘ PHA/416-St-433 dne 19.10.2015. V zájmovém území **se nachází** kabelové trasy SSZT ve správě OŘ Praha. *Investor bere na vědomí*
- **SŽDC, s.o., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7**, vydal souhrnné souhlasné stanovisko č.j. 03284/2016-SŽDC-OŘ PHA-ÚŘP ze dne 29.1.2016. Přípravná dokumentace byla projednána s jednotlivými odbornými správami s připomínkou minimalizovat délky nepřetržitých výluk. *Investor bere na vědomí.*
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9**, vyjádření k existenci sítí č.j. 461/2016-SŽDC-TÚDC dne 21.1.2016. V zájmovém území **se nenachází** kabelové trasy ve správě SŽDC. *Investor bere na vědomí*
- **ČD, a.s., GŘ, Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, souhrnné stanovisko č.j. 31/2016-O3 ze dne 18.2.2016. *Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.*
- **ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**, vyjádření k existenci sítí č.j.19010/2015-O ze dne 29.9.2015. V zájmovém území **se nenachází** žádná kabelová trasa. *Investor bere na vědomí.*

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vypracování dalšího stupně a při realizaci stavby, jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a jsou požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v traťové koleji, který tvoří trvalé omezení rychlosti (70 km/h) lokální omezení přechodnosti, prostorové průchodnosti a neumožňuje zvýšení traťové rychlosti. Mostní objekt má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1. Ocelová konstrukce je zcela bez protikorozní ochrany. Uložení koleje na mostě nedovoluje zvýšení rychlosti, tvoří lokální propad a omezující prvek pro zvýšení traťové rychlosti.

Rekonstrukcí mostního objektu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném traťovém úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby bude umožněno zvýšení rychlosti na mostě a v přilehlém úseku a zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. KONCEPCE ŘEŠENÍ

Posuzovaná přípravná dokumentace je členěna na 7 stavebních objektů.

SO 101 Rekonstrukce mostu
SO 102 Úprava komunikace
SO 201 Železniční svršek
SO 202 Železniční spodek
SO 301 Úprava TV
SO 401 Přeložka SŽDC, SSZT
SO 402 Přeložka CETIN

Navrhovaný stav:

Stávající nosné konstrukce budou postupně odstraněny v jednokolejných výlukách. Navržený most je dvoukolejná jednopólová železobetonová polorámová konstrukce s kolejovým ložem s dilatační spárou mezi kolejí č.1 a 2.. Rozpětí mostu bude 8,90 m.

Je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací schéma LM-71, $\alpha = 1,21$. Prostorové uspořádání na mostě je VMP 3,0 dle ČSN 73 6201/2008. Nosná konstrukce bude osazena na nové základové pasy, založené na velkopřůměrových pilotách.

Po provedení rekonstrukce mostu bude v tomto úseku zřízen nové kolejové lože na mostě a budou ponechány stávající kolejnice R65 na nových dřevěných pražcích. Definitivní nová soustava železničního svršku s bezpodkladnicovým pružným upevněním koleje se provede v rámci stavby „Optimalizace trati Černošice-Beroun“.

VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezd na staveniště je z místní komunikace U Viaduktu, vedoucí pod mostem. V rámci stavby se po odstranění nevyhovujících ocelových nosných konstrukcí osadí do obou traťových kolejí mostní provizoria délky 24,5 m. Vlastní výstavba objektu bude probíhat pod ochranou mostních provizií, pod provizorií bude provedena celá spodní stavba, zakládání nového objektu vč. betonáže stojek polorámu. Betonáž nosných konstrukcí - příčlí polorámu bude probíhat v nepřetržité výluce po vyjmutí mostního provizoria samostatně v jednotlivých traťových kolejích. Po ukončení nepřetržité výluky traťové koleje se provede rekonstrukce železničního svršku a definitivní úpravy geometrické polohy koleje.

V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku organizací SŽDC, s.o., OŘ Praha a CETIN a.s. Dále stavba vyvolá nutnost úpravy komunikace pod mostem vč. nového zatrubnění vodoteče vedoucí pod mostem v rámci protipovodňových opatření. Vpravo mostu bude v profilu mostního objektu umístěna konstrukce umožňující osazení mobilního hrazení v rámci protipovodňových opatření.

Realizace stavby je uvažována v roce 2017. Stavba se věcně a časově dotýká stavby „Optimalizace trati Černošice-Beroun“. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí.

VII. PŘÍPOMÍNKY

Na základě závěrů projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech bude uveden název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
2. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnostech a rozsahu dle Směrnice GŘ SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6. 2006 ve znění zm.č.1. Směrnice stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. *dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.*

3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženo a pro provádění stavby musí být požadováno splnění „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010 – OKS, třetí aktualizované vydání změna č. 9 ze dne 1.3. 2015.
4. Při zpracování dalšího stupně požadujeme provést revizi uváděných legislativních, normativních i oborových předpisů a uvádět výhradně platnou legislativu.
5. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
6. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.01.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 1998-05-18.
8. V dalším stupni projektové dokumentace stavby zajistit vydání a respektování všech potřebných rozhodnutí, závazných stanovisek všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací a stanovisek správců sítí technického v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení a zajistit podle potřeby jejich aktualizaci pro vydání stavebního povolení.
9. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby a doplnit potřebná vyjádření k existenci sítí vč. zajištění souhlasů se stavbou v ochranném pásmu.
10. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit podrobný geotechnický průzkum pro hlubinné založení nové spodní stavby.
11. V dalším stupni dokumentace provést *opět koordinaci projektu s návrhem technického řešení stavby „Optimalizace trati Černošice-Beroun“ z hlediska návrhu geometrické polohy koleje na mostě, výstavby PHS a protipovodňových opatření.*
12. V dalším stupni dokumentace provést (prověří projektant) *návrh železobetonové konstrukce polorámu pro třídu betonu C40/50 z důvodu betonáže konstrukce ve výlukách.*
13. V dalším stupni projektové dokumentace bude projednáno se správcem objektu umístění protipovodňových zábran, dále případná opatření na zábradlí proti úletu štěrku ze štěrkového lože na mostě na komunikaci pod mostem.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace stavby.

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektová dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:**

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

- c) **doporučuje uložit** splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval:

V Plzni dne 10.6. 2016

- 7 -