

Rámcová dohoda na dodávku tramvají

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

číslo prodávajícího: ŠT/O/002/21/SML

číslo kupujícího: 19/1057/5010

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni číslo vložky 1491 oddíl B

Zastoupena/jednající:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických:

IČO: 62623753

DIČ: CZ62623753 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463

Zastoupena:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických:

Osoba odpovědná za plnění ustanovení dohody:

IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)
Bankovní spojení: KB Brno-město, č.ú. 8905621/0100
(dále jen „kupující“)

Právní vztahy vyplývající z této dohody se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž jen občanský zákoník).

Preamble

Tato rámcová dohoda na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají (dále jen „rámcová dohoda“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „**Dodávku až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-000395.

V souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek bude kupující na základě této rámcové dohody zadávat prodávajícímu jednotlivé veřejné zakázky na dodávky obousměrných velkokapacitních tramvají.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této dohody je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat

I. Předmět rámcové dohody

Prodávající se na základě této dohody zavazuje

- a) dodat kupujícímu a převést na něj vlastnické právo za cenu dohodnutou v čl. I odst. 1 této dohody:
 - i) 5 ks obousměrných velkokapacitních tramvají v provedení dle Soupisu požadavků tvořící přílohu č.1 a Technických podmínek tvořící přílohu č.2 této dohody, dále také označováno v této dohodě jen jako „tramvaje“ nebo „vozy“ nebo „vozidla“ nebo „zboží“, ve lhůtě dle čl. II. odst. 1 této dohody,
 - ii) až 35 ks obousměrných velkokapacitních tramvají v letech 2022–2026
- b) dodat výše uvedené tramvaje vybavené komponenty Řídicího a informačního systému RIS II vč. jejich montáže, a to komponenty dodanými prodávajícím nebo komponenty předaným prodávajícímu ze strany kupujícího v souladu s čl. VII. odst. 7 této dohody; komponenty RIS II jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody,
- c) poskytnout kupujícímu záruční servis za podmínek stanovených touto rámcovou dohodou,

dále vše také označováno v této dohodě jen jako „předmět dohody“.

Kupující se na základě této dohody zavazuje

- d) tramvaje převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu.
- e) uzavřít dílčí smlouvu na dodávky tramvají nad rámec prvních 5 ks nejdříve 7 měsíců od podepsání této rámcové dohody, pokud se s prodávajícím nedohodne jinak
- f) požadovat případné dodání tramvají nad rámec prvních 5 ks tak, aby v jednom měsíci bylo dodáno nejvíce 5 ks pokud se s prodávajícím nedohodne jinak
- g) požadovat případné dodání tramvají nad rámec prvních 5 ks tak, aby v rámci takové dodatečné dodávky bylo dodáno nejméně 5 ks tramvají, pokud se s prodávajícím nedohodne jinak

Prodávající se zavazuje dodávat na základě této rámcové dohody tramvaje, které byly schváleny pro provoz v České republice. Prodávající se zavazuje předložit doklad o schválení tramvaje pro provoz v České republice minimálně 5 pracovních dnů přede dnem dodání první z dodávaných tramvají.

1. Množství a cena

- 1.1. Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje (bez komponentů RIS II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, dále jen „komponenty RIS II“) vč. kabeláže a konektorů pro RIS II činí 59.600.000,00 Kč bez DPH.
- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů činí 326.500,00 Kč bez DPH. Přesná specifikace těchto komponentů je uvedena v příloze č. 1 této dohody.
- 1.3. **Cena za 1 ks obousměrné velkokapacitní tramvaje vč. kabeláže a konektorů pro RIS II a 1 sady komponentů RIS II dodávaného na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1. a 1.2.) činí 59.926.500,00 Kč bez DPH.**

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu dohody.

2. Celková kupní cena

Kupní cena (bez DPH) uvedená v článku I. odst. 1 této dohody je cena konečná, maximální a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody, a to rovněž náklady na dopravu tramvají, pojištění pro transport do místa dodání a technickou dokumentaci, dodání speciálního náradí a diagnostiky dle čl. I. odst. 5 této rámcové dohody, zaškolení zaměstnanců kupujícího dle čl. I. odst. 5.3. této rámcové dohody a je stanovena jako cena nejvýše přípustná. Kupní cena rovněž zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody při provádění případných změn na vozidlech z důvodu změn platné legislativy.

3. Zvláštní provedení, úpravy, doplňky

Přesná specifikace tramvají, které se prodávající touto dohodou zavazuje dodávat kupujícímu, provedení, úpravy a doplňky technického provedení uvedených tramvají je přílohou č.1 a č.2 této rámcové dohody a je nedílnou součástí této dohody. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit požadavky na provedení, úpravy a doplňky technického provedení tramvají, s výjimkou případných změn platné legislativy.

4. Průvodní doklady

Prodávající je povinen dodat se zbožím následující doklady:

CE prohlášení o shodě, průkaz způsobilosti na vozidlo, průkazy způsobilosti UTZ, protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce, příslušné revizní zprávy, dodací list, záruční list, záruční list na baterie, návod k vozu a k jeho příslušenství, veškerá schémata (elektrická, technologická, kabelovací, hydraulická) nutná ke všem stupňům předepsané údržby, servisní sešit, seznam výbavy vozu (případně záruční list k dodatečné výbavě vozu), soupis materiálových požadavků a požadavků na kvalifikaci svářečů pro případné opravy, především nosných částí vozidla. Tyto doklady je povinen prodávající doložit ke každé tramvaji, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Pokud v průběhu platnosti této dohody dojde ke změně legislativy na požadavky pro provoz tramvají v České Republice, bude rozsah předávaných dokladů přiměřeně upraven v rozsahu těchto změn.

5. Součásti dodávky

5.1. Sada diagnostických zařízení

Součástí dodávky tramvají zahrnutou v kupní ceně je rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení pro údržbu, opravy a nastavení tramvají, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let. Dodávka sad diagnostického zařízení bude realizována společně nejpozději s dodávkou 1. tramvaje a 10. tramvaje.

Diagnostické zařízení bude svými funkcemi pokrývat všechna zařízení, která lze diagnostikovat, nebo slouží k seřízení, nebo nastavení hodnot.

5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy tramvají

Součástí dodávky tramvají zahrnutou v kupní ceně je dodávka dvou sad speciálního nářadí a přípravků pro údržbu a opravy tramvají. Speciální nářadí a přípravky se sestávají minimálně z nářadí, kterými není před dodáním tramvají vybavena vozovna (depo) kupujícího a bez kterých nelze tramvaje udržovat. Sady nářadí budou dodány nejpozději společně s dodávkou 1. tramvaje a 10. tramvaje. Součástí sady speciálního nářadí jsou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména také zařízení, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě. Součástí sady speciálního nářadí bude také sada přípravků pro manipulaci s vozem pomocí jeřábů (tzn. rozpěrací tyče, závěsné čepy a vahadla v množství pro 1 tramvaj.

Samostatný dokument s výčtem diagnostického zařízení a seznamem speciálního nářadí je součástí nabídky. V případě, že pro údržbu a opravy dodavatelem dodávaného typu tramvaje bude potřeba další speciální nebo diagnostické nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nebo diagnostické nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

5.3. Zaškolení zaměstnanců kupujícího

Prodávající se zavazuje zajistit po dodání první tramvaje bezplatné zaškolení pro min. 20 zaměstnanců objednatele na obsluhu, údržbu vozidla, na opravy vozidla. Zaškolení proběhne v místě plnění. Návrh zaškolení zaměstnanců doplní uchazeč do Přílohy č. 4 rámcové dohody.

5.4. Vybavení tramvají sadou komponentů RIS II

Prodávající se zavazuje zajistit, že dodávané tramvaje budou vybaveny sadou komponentů RIS II, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, a to dle pokynu daného mu kupujícím buď komponenty RIS II dodaným prodávajícím nebo komponenty RIS II předanými kupujícím prodávajícímu v souladu s jeho oprávněním dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy.

Kupující si vyhrazuje právo dodat prodávajícímu příslušný počet sad komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu ze svých vyřazených vozidel a je oprávněn udělit prodávajícímu pokyn, aby takto jím prodávajícímu dodané komponenty RIS II byly použity na vybavení dodávaných vozidel. Tato skutečnost bude prodávajícímu oznámena nejpozději 8 měsíců před termínem dodání vozů. Cena u takto pořízených vozidel bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1. této dohody. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou uvedeny v příloze č. 1 této rámcové dohody.

6. Spolupůsobení při kontrole

Prodávající je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Proávající je povinen poskytnout zástupcům, Ministerstvu pro místní rozvoj, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a dalším kontrolním orgánům dle zákona o finanční kontrole či legislativy Evropské unie součinnost při prováděných kontrolách a dále též veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti související s finančním příspěvkem poskytnutým kupujícímu z Ministerstva pro místní rozvoj a Evropského fondu.

7. Kontrola výrobního procesu

Prodávající se zavazuje umožnit kupujícímu kontrolu rozpracovanosti tramvají během celého výrobního procesu formou kontrolních dnů.

Svolat kontrolní den může prodávající i kupující kdykoliv během výrobního procesu. Svůj úmysl oznámí prodávající či kupující druhé straně nejméně 5 pracovních dnů před samotným kontrolním dnem a s druhou stranou dohodne přesný termín a rozsah kontroly.

Kupující a prodávající se mohou také dohodnout na pravidelných kontrolních dnech.

II. Lhůta a místo plnění

1. Lhůta k plnění

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu 5 ks obousměrných velkokapacitních tramvají do 24 měsíců ode dne nabytí účinnosti této rámcové dohody.

2. Lhůta k plnění pro rok 2022-2026

Kupující si vyhrazuje právo odebrat v letech 2022-2026 až 35 ks obousměrných velkokapacitních tramvají. Na dodávku těchto až 35 ks obousměrných velkokapacitních tramvají budou na základě této rámcové dohody uzavřeny dílčí kupní smlouvy, které budou uzavřeny na základě písemných výzev kupujícího. Dodací lhůta prvních 5 ks tramvají bude v dílčích kupních smlouvách stanovena na max. 18 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy, pro 6. a další tramvaj bude v dílčích kupních smlouvách stanovena dodací lhůta na max. 24 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

V písemné výzvě je Kupující povinen uvést celkový počet obousměrných velkokapacitních tramvají a termín dodání těchto tramvají.

Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozích odstavců, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto tramvaje v požadovaném počtu a termínu dodat a zavazuje se do 30 dnů od doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují požadovaný počet tramvají a termín dodávky těchto tramvají v souladu s výzvou Kupujícího.

Počty kusů tramvají v letech 2022-2026 vyjadřují pouze orientační záměr kupujícího. Kupující nebude oprávněn v těchto letech na základě Rámcové dohody odebrat větší než uvedený počet kusů tramvají. Kupující však není a nebude povinen vyzvat prodávajícího k uzavření dílčí kupní smlouvy nebo odebrat tramvaj či tramvaje. Kupující je a bude oprávněn neodebrat žádnou tramvaj nebo odebrat nižší než uvedený předpokládaný počet tramvají. Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty tramvají, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu tramvají) nevzniká Prodávajícímu právo na změnu dohodnuté kupní ceny dle této rámcové dohody nebo jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) počtu tramvají nebo neodebrání žádné tramvaje. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet tramvají v daném kalendářním roce, bude prodávající povinen požadovaný počet tramvají kupujícímu dodat a kupující bude povinen takový počet tramvají v souladu s uzavřenou dílčí smlouvou odebrat.

3. Výzva k odběru zboží

Před dodáním sjednaného počtu tramvají na místo určení skuteční prodávající a kupující technickou přejímkou v sídle prodávajícího, přičemž prodávající je povinen písemně oznámit kupujícímu, že je předmětná dodávaná tramvaj připravena k technické přejímce. Technickou přejímkou se pro účely této smlouvy rozumí:

- a) vizuální prohlídka kompletního dokončení a expediční připravenosti tramvaje, a
- b) funkční ověření tramvaje na zkušební trati prodávajícího v podmínkách zkušební tratě prodávajícího, tzn. jízda rychlostí min 30 km/h.

Prodávající je povinen písemně vyzvat kupujícího minimálně 5 pracovních dnů před technickou přejímkou k účasti na této přejímce. Pokud se kupující ani přes řádně doručenou písemnou výzvu prodávajícího ve stanovený den k technické přejímce nedostaví, bude technická přejímka provedena oddělením technické kontroly prodávajícího samostatně.

O výsledku technické přejímky bude sepsán prodávajícím písemný protokol, který bude reflektovat výsledky provedené přejímky a který bude podepsán oprávněnými zástupci obou smluvních stran,

příp. zástupci oddělení technické kontroly prodávajícího, nedostaví-li se kupující ani přes řádně doručenou písemnou výzvu prodávajícího k technické přejímce; v takovém případě bude písemný protokol o výsledku technické přejímky zaslán na vědomí kupujícímu. V případě zjištění jakýchkoliv závad je prodávající povinen takové závady odstranit v přiměřeném termínu dohodnutém smluvními stranami. Odstranění závad musí být smluvními stranami protokolárně potvrzeno.

Tepre na základě úspěšně provedené technické přejímky a případně po protokolárním potvrzení odstranění všech zjištěných závad uskuteční prodávající na vlastní náklady a nebezpečí dopravu předmětných tramvají do místa určení. Kupující je povinen připravit místo, na které mají být tramvaje dodány.

4. Místo plnění

Místem plnění, resp. místem dodání předmětu plnění této dohody, je provozovna určená kupujícím (místo dodání), přičemž toto místo dodání se bude nacházet na území Statutárního města Brna. Prodávající je povinen zajistit dopravu tramvají do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady. Odlišný způsob předání předmětu plnění je možný po vzájemné písemné dohodě prodávajícího a kupujícího.

5. Převzetí zboží

Poté, co budou předmětné tramvaje dopraveny do místa určení, bude prodávajícím ve spolupráci s kupujícím provedeno uvedení tramvaje do provozu včetně tzv. technicko-bezpečnostní zkoušky a jízdní zkoušky. Uvedením do provozu se pro účely této smlouvy rozumí oživení tramvaje a funkční stacionární kontrola, příprava na jízdní zkoušku a krátká jízda v areálu vozovny kupujícího. Následně bude provedena tzv. technicko- bezpečnostní zkouška a jízdní zkouška dle ČSN 281300.

Kupující je povinen bez zbytečného odkladu zabezpečit pro řádné provedení uvedení tramvaje do provozu a jízdní zkoušky veškeré nezbytné podmínky, zejména vhodné prostory a kvalifikovanou obsluhu pro ověření funkce tramvají a elektrickou energii potřebnou při uvádění tramvají do provozu. Náklady na obsluhu a elektrickou energii nese kupující. Kupující je oprávněn přizvat k průběhu zkušebního provozu i jiné osoby, jejichž účast pokládá za nezbytnou.

V případě zjištění jakýchkoliv závad v rámci procesu uvedení tramvaje do provozu je kupující oprávněn tramvaj odmítnout převzít a požadovat v jím stanoveném přiměřeném termínu odstranění zjištěných závad na náklady prodávajícího. Po odstranění nedostatků bude, pokud to typ (druh) závady vyžaduje, provedena nová jízdní zkouška dle příslušné ČSN.

Na základě úspěšně provedené jízdní zkoušky a následně po vydání Průkazu způsobilosti Drážním úřadem bude podepsán protokol o předání a převzetí tramvaje, jehož podpisem oprávněnými zástupci obou smluvních stran dojde k řádnému dodání a převzetí tramvají. Protokol o předání a převzetí tramvaje bude současně stvrzeno převzetí veškeré ostatní dokumentace související s dodávaným vozidlem včetně záručního listu.

Pokud v průběhu platnosti této dohody dojde ke změně legislativy na požadavky pro provoz tramvají v České Republice, bude postup v předchozím odstavci přiměřeně upraven v rozsahu těchto změn.

Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem – některá z osob uvedených v záhlaví této dohody) nebo jej převezme jeho písemnou plnou mocí pověřený zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Prodávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám.

6. Smluvní pokuta při prodlení s dodávkou tramvají a uzavřením dílčí kupní smlouvy

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky tramvají dle čl. II. odst. 1 této dohody, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení za každou jednotlivou tramvaj dodanou se zpožděním.

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky sad diagnostických zařízení a sad speciálního nářadí dle čl. I odst. 5.1 anebo 5.2 této dohody, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti za každé jednotlivé zařízení, kterého se splnění této povinnosti týká.

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. II. odst. 2, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení a za každou jednotlivou tramvaj dodanou se zpožděním.

Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícím nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícím v důsledku porušení povinnosti prodávajícím.

III. Platební podmínky

1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího, uvedený v záhlaví této dohody.

2. Úhrada kupní ceny

Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za zboží na základě faktur (daňových dokladů), které je prodávající oprávněn vystavit k datu předání a převzetí vozidla včetně průvodních dokladů dle čl. I. odst. 4 této dohody.

Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich doručení kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále číslo dohody nebo případně číslo dílčí kupní smlouvy kupujícího a bankovní účet, na který bude provedena bezhotovostní úhrada. V případě, že faktura doručená kupujícím nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovou fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečňenou dnem, kdy byla odepsána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

3. Smluvní sankce při prodlení s placením

Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č.235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícím. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a) a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet

prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle §109a) následně oznámí kupující prodávajícímu.

Prodávající prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na kterém se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 60 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla, tzn. 300 měsíců.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce 180 měsíců.
- záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce 72 měsíců

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí tramvaje kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnost jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.

Každé dodané vozidlo bude dodáno spolu se Servisním sešitem, do kterého budou zaznamenávány veškeré provedené opravy, údržba a servisní úkony.

Prodávající se zavazuje, že po celou dobu záruky v délce 60 měsíců bude provádět ve vztahu k dodaným tramvajím opravy, korektivní údržbu a servisní úkony vlastním servisním střediskem případně pověřeným autorizovaným subjektem. V případě nemožnosti záruční opravy u kupujícího je prodávající povinen přemístit vozidlo do svého servisního střediska nebo do prostor pověřeného autorizovaného subjektu na vlastní náklady.

1. Záruka na hromadné a typově identické vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne alespoň na 20% vozů (min. dvě tramvaje) stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne obdržení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero rozličných vad, které spolu nemusejí nutně být funkčně či jinak spojeny na více tramvajích zároveň, tj. v době, kdy vady byly uplatněny, avšak nebyly ještě odstraněny.

Zadavatel může uplatnit hromadné vady pouze po dobu záruky na tramvaj (60 měsíců). Vícero rozličných vad pak musí nastat za období 12 po sobě jdoucích měsíců.

V případě, že se na tramvajích vyskytne typově identická vada, která se vyskytne alespoň u 20% vozů (min. dvě tramvaje) stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk a uplatní-li kupující reklamaci typově identické vady a prokáže výše uvedenou četnost, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem typově identická vada myslí vícero stejných vad na více tramvajích v různém časovém období.

Zadavatel může uplatnit typově identické vady pouze po dobu záruky na tramvaj (60 měsíců). Víceero stejných vad pak musí nastat za 24 po sobě jdoucích měsíců.

Prodávající je povinen uhradit kupujícímu všechny vynaložené náklady související s opravou vad (zejména náklady na přistavení vozidla na prodávajícím určené místo). Pokud prodávající do 90 dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné nebo typově identické vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny daného vadného vozidla za každý započatý den, kdy kupující nebude možné z důvodu existence vady nebo možnosti jejího projevení se provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit Kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přistavování tramvají do opravy, výměny tramvají na lince, odtahy nepojízdných tramvají apod.).

Smluvní sankce prodávajícího pro případ neodstranění typově identické vady v záruce, která však nebrání provozu tramvají, je stanovena částkou 1.000,- Kč na jednu tramvaj a den.

V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná nebo typově identická vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu kupujícího. Pokud nebude prodávajícím předloženo vhodné technické řešení, záruka na vadný díl se prodlužuje na délku odpovídající garantované životnosti tramvaje, nebo může prodávající navrhnout vhodnou formu kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.

2. Záruka životnosti tramvají

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení garantované životnosti vozidla v délce uvedené v čl. IV. odst. 8 této dohody. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. V případě, že nebude dosaženo garantované životnosti vozidla má kupující právo na poskytnutí slevy z kupní ceny vozidla.

Jako důvod nedosažení garantované životnosti nemůže prodávající uvést přetěžování vozidla provozem nebo cestujícími.

3. Záruka provozuschopnosti tramvají

Prodávající se zavazuje, že maximální denní počet odstavených tramvají nepřekročí hranici jednu tramvaj z celkového počtu dodaných tramvají, které jsou aktuálně v záruční době. Vypočtená procentní hodnota za zaokrouhlí na celé jednotky a je počítána každý kalendářní den po dobu záruky. Pokud je vypočtená procentní hodnota menší než jedna, zaokrouhlí se výpočet na hodnotu jedna.

Do výpočtu počtu odstavených tramvají nejsou započítány

- tramvaje odstavené z důvodu nehodových událostí a vandalismem.
- tramvaje odstavené z důvodu závad systému RIS2
- tramvaje odstavené z důvodu prohlídky a údržby dle údržbového plánu

Smluvní sankce prodávajícího pro případ překročení hranice jedné tramvaje odstavených vozidel v záruce v daný kalendářní den, je stanovena částkou 5.000,- Kč na jednu tramvaj, která překročí vypočtenou hranici procenta odstavených tramvají a to za každý započatý kalendářní den.

4. Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
- na prorezivění opravovaných dílů (např. po nehodě);
- vandalismem;
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se rozumí prodávajícím dodané náhradní díly nebo takové náhradní díly, které mají stejné vlastnosti a stejnou kvalitu jako komponenty používané prodávajícím v daném vozidle, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotyčné vozidlo. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly kupujícím prokazatelně dodané prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného vozidla a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla (viz. čl. 1 odst. 1 písm. t) Nařízení Komise (ES) č. 1400/2002 ze dne 31. července 2002 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel).
- úpravami konstrukce tramvaje provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;

Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení:

- brzdové obložení a kotouče, v případě přesáhnutí doby jejich obvyklé životnosti, který činí 10.000 km u brzdového obložení a 50.000 km u brzdových kotoučů;
- žárovky a zářivky
- pojistky

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícím vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

5. Poskytování Záručního servisu a smluvní pokuta

Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad u dodaných tramvají nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím. Započít s odstraňováním se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro započít s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se započít s odstraňováním každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícím nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody.

Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícím pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícím smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraňováním každé takové záruční vady.

Nelze-li v průběhu záruční doby pro závažnou vadu nebo vícero vad méně závažných, které však v souhrnu brání řádnému užívání vozidla, řádně užívat předmět dohody a prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě 5 pracovních dnů, která začne běžet ode dne nahlášení vady (vad) kupujícím, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé takové záruční vady/vad. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

6. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Nestanoví-li tato dohoda jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Nároky z vad zboží

Jestliže má zboží podstatné vady, je kupující oprávněn:

1. požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo
2. požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo
3. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
4. odstoupit od dohody.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, jíž se nárok týká. Volba nároku z vad zboží je vždy na kupujícím.

8. Doba životnosti dodávaných tramvají

Prodávající zaručuje životnost dodávaných tramvají v městském provozu v délce 300 měsíců.

9. Dodávka náhradních dílů

Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným tramvají po dobu jejich zaručené životnosti.

Prodávající se zavazuje po dobu minimálně 3 let ode dne uplynutí záruky za poslední dodané vozidlo dodávat vybrané náhradní díly nejvýše za ceny uvedené v Příloze č.3 k této smlouvě.

Navýšení ceny těchto vybraných dílů může být provedeno pouze o inflaci, která je dána indexem spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem jako tzv. Průměrná roční míra inflace. K navýšení cen vybraných náhradních dílů může dojít vždy od 1.3. příslušného roku na základě inflace za předchozí rok (roční inflace 1.1.-31.12.). Tuto skutečnost je povinen prodávající oznámit kupujícímu 30 dnů před tímto navýšením. K prvnímu navýšení cen vybraných náhradních dílů může dojít v roce 2022 od 1.3.2022 na základě průměrné roční míry inflace za rok 2021.

Prodávající cenu vybraných náhradních dílů (nebo jejich část) nezvýší, může tak učinit i v průběhu příslušného roku, vždy na základě inflace za předchozí rok dle výše uvedených pravidel a musí tuto skutečnost oznámit nejméně 30 dnů před tímto navýšením.

Současně s první dodávkou tramvají předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávacími čísly. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

V. Změna a zrušení dohody a dílčích kupních smluv, odstoupení a ostatní ustanovení

1. Změna a zrušení dohody a dílčích kupních smluv

Tato dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva může být změněna nebo ukončena pouze dohodou obou smluvních stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva také dále končí odstoupením od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

2. Odstoupení od dohody

Kupující je oprávněn odstoupit od této dohody nebo dílčí kupní smlouvy v těchto případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- b) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této dohody nebo dílčí kupní smlouvy, v podstatném rozporu s touto dohodou nebo dílčí kupní smlouvy nebo v podstatném rozporu s podmínkami zadáním veřejné zakázky, jež předcházela uzavření této dohody a dílčí kupní smlouvy nebo v podstatném rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- c) prodávající při plnění této dohody nebo dílčí kupní smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- e) prodávající vstoupí do likvidace;
- f) prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této dohody nebo dílčí kupní smlouvy zavázán;
- g) v případech, kdy tak dále stanoví tato dohoda nebo dílčí kupní smlouva.

Prodávající je oprávněn odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy pouze v těchto případech:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn s výslovným uvedením záměru prodávajícího od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy odstoupit v případě, že kupující nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

Každé odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením dohody nebo dílčí kupní smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

3. Dohoda o ukončení dohody, dílčích kupních smluv nebo jejich změně

Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení dohody nebo dílčí kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě.

Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna dohody nebo dílčí kupní smlouvy bude účinná k okamžiku

stanoveném v takovéto dohodě. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

4. Součinnost

Smluvní strany se dohodou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto dohodou a dílčími kupními smlouvami a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu dohody a dílčích kupních smluv, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

VI. Odpovědnost za škodu, pojistná smlouva

1. Odpovědnost za škody

Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této dohody.

2. Pojistná smlouva

Prodávající prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to v minimální výši 35.000.000,- Kč. Proávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu plnění této dohody. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody již bez dalšího. Na pokyn kupujícího je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti prodávajícím udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání dohody sjednávají strany této dohody smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých).

VII. Ostatní smluvní ujednání

1. Proávající i kupující jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
2. Proávající i kupující jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů prodávajícího či kupujícího se zájmy osobními, zejména nebude zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
3. Proávající i kupující se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob, s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Proávající i kupující je zejména povinen zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Proávající i kupující jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.
4. Proávající i kupující jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.

5. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení dohody. Kupující plně odpovídá prodejci za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Prodávající plně odpovídá kupujícímu za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
6. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Přechod vlastnického práva a přechod nebezpečí škody

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem předání vyznačeného na předávacím protokolu.

2. Uveřejňování informací

Prodávající podpisem této dohody bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto dohodu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této dohody dále bere prodávající na vědomí, že dohoda bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

3. Vyšší moc

Za případ vyšší moci se pro účely této dohody rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zemětřesení, povodně, požáry, nebo jiné ničivé působení přírodních živlů, stávky, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření této dohody povinná strana vznik této události předvíдалa.

4. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této dohody vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této dohody vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů s tím, že místně příslušným pro řešení sporu je soud kupujícího. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené dohody se řídí právem České republiky.

5. Zákaz postoupení a zastavení pohledávek prodávajícího

Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má prodávající za kupujícím z titulu této dohody, bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této dohody. Dle dohody smluvních stran není prodávající oprávněn zastavit pohledávku za kupujícím vzniklou z titulu této dohody bez předchozího souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody.

6. Salvatorní klauzule

Pokud je některé ustanovení této dohody nebo jeho použití na určitou osobu či skutečnost v jakémkoli rozsahu shledáno úplně nebo částečně nezákonným, neplatným či nevymahatelným, bude toto ustanovení interpretováno způsobem, který umožňuje jeho maximální vymahatelnost podle příslušného právního předpisu. Vedle ustanovení, která byla shledána nezákonnými, neplatnými nebo nevymahatelnými zůstávají veškerá ostatní ustanovení dohody a jejich použití na jakoukoli osobu či skutečnost v každém případě platná a účinná.

7. Účinnost dohody, počet vyhotovení dohody

Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato dohoda je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom originálním výtisku.

8. Nedílnou součástí této dohody jsou:

Příloha č. 1 – Soupis požadavků na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají.

Příloha č. 2 – Návrh technických podmínek zpracovaný dle vyhlášky ministerstva dopravy ČR

č. 173/1995, včetně příloh a vycházející ze soupisu požadavků. Tento návrh bude v průběhu platnosti dohody nahrazen oboustranně odsouhlasenými technickými podmínkami

Příloha č. 3 – Seznam vybraných náhradních dílů s garantovanými cenami

Příloha č. 4 – Návrh harmonogramu školení

V Brně dne 2.2.2021

V Brně dne 2.2.2021