

D O H O D A
o užívání krajských silnic ve smyslu § 38, 39 zák.č. 13/1997 Sb.

Uzavřená mezi těmito stranami:

O l o m o u c k ý k r a j, IČ: 60609460, se sídlem Krajského úřadu v Olomouci – Hodolanech, Jeremenkova 40a, PSČ 779 11,

jako vlastník nemovitosti

zastoupený

Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací

IČO: 70960399

DIČ: CZ70960399

se sídlem: Olomouc, Lipenská 120, PSČ 772 11, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, v oddíle Pr.,

vložka 100 dnem 14.11.2002

zast.

, ředitelem Správy silnic Olomouckého kraje, p.o.

bankovní spojení

, číslo bankovního účtu:

(dále jen „správce komunikace“)

- vykonávající právo hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje na základě zřizovací listiny č.j. H-325/2002 ze dne 28.2.2002 a jejích dodatků

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

Nusle, 140 00 Praha 4

IČO : 65 993 90

DIČ : CZ 65 993 90

jako investor stavby

zastoupené

, ředitelem Závodu Brno

(dále jen „ŘSD“)

I.

Preambule

1. Správa silnic Olomouckého kraje vykonává právo hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje, kterým jsou silnice II. a III. třídy, na základě zřizovací listiny č.j. H-325/2002 ze dne 28.2.2002 a jejích dodatků.
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR je investorem stavby Dálnice D 1, stavba 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou (dále jen „Stavba“).
3. Při Stavbě budou využívány staveništní dopravou níže uvedené silnice (dále jen „silnice“).

1	Silnice III/04721 (celá) průjezd Přerovem od Hulína – přeprava živice z Tlumačova
2	Silnice II/436 - od křižovatky Kojetínská po křižovatku Předmostí - průjezd Přerovem od Hulína – přeprava živice z Tlumačova
3	Silnice II/436 – úsek Předmostí – Čekyně, od křižovatky Předmostí po trasu dálnice D 0137
4	Silnice III/04723 – od I/47 směr Vinary po trasu dálnice
5	Silnice III/4368 – od I/47 přes Buk po křižovatku s III/4369 v Lazníkách
6	Silnice III/43613 – od křižovatky s III/4369 v Lazníkách přes obec směr Výkleky po křižovatku s III/43617
7	Silnice III/43617 – od křižovatky III/43613 po křižovatku III/43618 směr lom Výkleky
8	Silnice III/43618 – od křižovatky III/43617 směr lom Výkleky a dále po křižovatku s II/437 - návoz kameniva
9	Silnice III/4369 - od křižovatky III/4368 po křižovatku s III/43610
10	Silnice III/43610 – od I/47 přes Radvanice po křižovatku s III/4369
11	Silnice III/43610 - od křižovatky III/4369 po deponii č.10
12	Silnice III/43612 – od I/47 přes Osek směr Veselíčko po deponii č.4
13	Silnice II/437 – od okružní křižovatky I/47 přes Skoky po křižovatku III/43618 – návoz kameniva
14	Silnice III/4373 – od křižovatky II/437 přes Bohuslávky po křižovatku s III/4371 betonárka Loučka

15	Silnice III/4371 – od křižovatky III/4373 (z betonárky) po křižovatky I/47
16	Silnice III/44023 lom Hrabůvka - Velká
17	Silnice III/44021 Velká – křižovatka s II/440
18	Silnice II/440 od křižovatky Velká – po nájezd na dálnici D1
19	Silnice III/43419 – od křižovatky I/47 směr Oldřichov - těžení šterkopísků ze zemníku
20	Silnice III/43415 – od I/47 přes Prosenice po deponii č.8 (dále po místní komunikaci – MK)
21	Silnice III/43413 – od křižovatky III/43415 po deponii č.5 (dále po MK)

II.

Správce komunikace souhlasí s využíváním silnic staveništní dopravou Stavby a ŘSD ČR a jím vybraný zhotovitel Stavby jsou oprávněni tyto silnice využívat staveništní dopravou za těchto podmínek:

1. Silnice budou užívány po dobu realizace Stavby, s orientačním termínem realizace 1.10.2015 – 31.12.2019.
2. K silnicím předá zhotovitel Stavby správci komunikace, Ing. Pechovi, monitoring jednotlivých komunikací, provedený před zahájením Stavby.
3. Po dokončení Stavby investor stavby zajistí uvedení silnic poškozených vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě se správcem komunikace.
4. Po celou dobu provádění stavebních prací budou ze strany investora prováděna taková opatření, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Jakékoliv poškození silnice, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
5. Vlivem zvýšené intenzity dopravy a výjezdem ze staveniště či úložiště zeminy nebude docházet k znečištění vozovek silnic.
V případě znečištění zajistí investor stavby prostřednictvím vybraného zhotovitele neprodleně čištění komunikací. Pokud dojde při čištění komunikací rovněž k zanesení krajnice a příkopy, bude provedeno očištění krajnice a příkopy zhotovitelem stavby neprodleně a bude proveden záznam ve stavebním deníku.
6. Pro staveništní dopravu budou využívány výhradně trasy k tomu určené, jakékoliv jiné trasy musí být se správcem komunikace předem projednány a odsouhlaseny.
7. Pro vjezd i výjezd ze staveniště či úložiště zeminy budou sloužit předem projednané a řádně povolené sjezdy. Všechny sjezdy, včetně stávajících budou upraveny v souladu s §12 vyhlášky č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon č.13/97Sb. o pozemních komunikacích. Povolení k připojení na krajskou silniční síť (formou rozhodnutí) vydá Magistrám města Přerova, Odbor stavebního úřadu a ŽP, Oddělení SÚ, Bratrská 34, 750 11 Přerov nebo MÚ SÚ v Lipníku n/B. po předchozím projednání s Policií ČR DI Přerov a SSOK.
8. Před zahájením prací na jednotlivých stavebních objektech bude SSOK předložen harmonogram prací, včetně upřesněného seznamu pojižděných silnic, množství přepravovaného materiálu a kontakt na odpovědnou osobu.
9. Po ukončení užívání silnic staveništní dopravou zajistí investor stavby opět monitoring užívaných komunikací a investor stavby vyzve správce komunikace ke společnému provedení kontroly silnic včetně příslušenství využívaných Stavbou, kde bude dohodnut způsob oprav vozovek.
10. Staveništní dopravou budou využívány 3 mosty a 2 podjezdy ve správě správce komunikace, jejichž technický popis je uveden níže:
 - most ev.č. 43415 – 3 v obci Prosenice, je zhotovena PD na stavební opravu mostu, která má být realizována v roce 2017. Most má omezenou tonáž Vn 25t a Vr 30t a stavební stav nosné konstrukce VI –nedoporučuje se jako trasa staveništní dopravy. Pokud i přesto bude nutné most využít, musí být provedeno statické posouzení konstrukce včetně mimořádné prohlídky před spuštěním dálničního provozu.
 - most ev.č. 43415 – 1 před obcí Prosenice, je po rekonstrukci a vyhovuje po stránce nosnosti přepravě
 - most ev.č. 4368 – 2 za obcí Buk, vyhovuje po stránce nosnosti přepravě
 - podjezd ev.č. 04723 – 1 v obci Lýsky, vyhovuje přepravě (musí se provádět pravidelné čištění podjezdu z důvodu zajištění řádného odvodnění)
 - podjezd ev.č. 4368 – 1 před obcí Radvanice, vyhovuje přepravě (musí se provádět pravidelné čištění podjezdu z důvodu zajištění řádného odvodnění)
11. Správce komunikace předá na vyžádání investorovi mostní listy a hlavní prohlídky mostů.

12. Investor zajistí mimořádné prohlídky a fotodokumentaci dotčených mostů využívaných staveništní dopravou před a po skončení užívání mostů staveništní dopravou.
13. Jeden výtisk statického posouzení, mimořádné prohlídky a fotodokumentace mostů obdrží správce silnice.
14. Mosty, které budou používány pro přepravu, budou pravidelně čištěny včetně odvodňovačů, poruchy zjištěné v době přepravy budou neprodleně odstraňovány (díry ve vozovce apod.), budou prováděny pravidelné prohlídky mostů zástupci stavby a správcem komunikace.
15. Po skončení užívání mostů staveništní dopravou budou mosty opět prohlédnuty a zjištěné závady budou na náklady investora stavby odstraněny odbornou firmou.
16. Případné náhradní trasy musí být konzultovány a schváleny správcem silniční sítě a příslušným správním orgánem.
17. Veškeré opravy budou provedeny do 2 let ode dne ukončení Stavby, v případě havarijního stavu silnice neprodleně. Za den ukončení stavby se považuje den vydání Protokolu o převzetí prací. O vydání Protokolu o převzetí prací je ŘSD povinno správce komunikace neprodleně informovat.

III.

Smluvní pokuty

1. Poruší-li ŘSD svoji povinnost uvedenou v čl. II odst. 17, zavazuje se správce komunikace zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 500,- Kč (slovy: dvatisícepětsetkorunčeských) za každý den prodlení, a to do 30 dnů ode dne, kdy k tomu bude písemně vyzváno správcem komunikace. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
2. K úhradě smluvní pokuty není ŘSD povinno v případě, že správce komunikace neposkytne ŘSD součinnost při stanovení způsobu opravy vozovky dle čl. II odst. 9.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy výslovně neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a předpisů souvisejících.
2. Stane-li se některé z ustanovení této smlouvy zcela nebo zčásti neplatným, nevykonatelným nebo zdánlivým, nebude to mít vliv na platnost a vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy, nestanoví-li právní předpisy jinak. V takovém případě zahájí smluvní strany bez zbytečného odkladu jednání za účelem změny této smlouvy tak, aby neplatné, nevykonatelné nebo zdánlivé ustanovení mohlo být nahrazeno ustanovením platným a vykonatelným, které se bude ve své podstatě co nejvíce blížit předchozímu neplatnému, nevykonatelnému či zdánlivému ustanovení.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálů, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu této smlouvy, ledaže je v této smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
5. Jakékoli změny či doplnění této smlouvy lze provést pouze písemně, formou vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran na téže listině.
6. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely vážně, srozumitelně, pro obě strany určitě, na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní či za jinak nápadně nevýhodných podmínek.

7. Investor stavby se zavazuje, že ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v aktuálním znění uveřejní tuto smlouvu v registru smluv v termínech stanovených uvedeným zákonem a bude o této skutečnosti informovat správce komunikace.
8. Tato smlouva nabývá platnost a účinnost dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Olomouci dne - 2 -01- 2017

Za SSOK, p.o.

V Brně dne: 02 -02- 2017

Za ~~ŘSD Brno~~

ředitel ~~S~~právy silnic Olomouckého kraje, p.o.

ředitel Závodu Brno