



**SMLOUVA O VYUŽITÍ
VÝSLEDKŮ VÝZKUMU A VÝVOJE**
projektu VI20152019049

Smluvní strany

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně,

veřejná vysoká škola, subjekt nezapisovaný do obchodního rejstříku,

se sídlem nám. T. G. Masaryka 5555, 760 01 Zlín,

IČ: 70883521,

DIČ: CZ70883521,

zastoupená rektorem prof. Ing. Vladimírem Sedlaříkem, Ph.D.

za věcné plnění odpovídá: xxxxxx

tel.: xxxxxx email: xxxxxx

(dále jen „příjemce-koordinátor“, „UTB ve Zlíně“),

a

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i

se sídlem Líšeňská 2657 /33a, 636 00 Brno

IČ: 44994575

DIČ: CZ 44994575

zastoupená ředitelem Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D.

zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí, vedeném Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy

číslo bankovního účtu: xxxxxx

adresa pro doručování: sídlo příjemce

kontaktní osoba: xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „CDV“),

a

Technická univerzita v Liberci, Fakulta mechatroniky, informatiky a mezioborových studií

se sídlem Studentská 1402/2, 461 17 Liberec

IČ: 46747885

DIČ: CZ 46747885

zastoupená rektorem doc. RNDr. Miroslavem Brzezinou, CSc.

uvedená v příloze č. 1 zákona č.111/1998 Sb., o vysokých školách

číslo bankovního účtu: xxxxxx

adresa pro doručování: sídlo příjemce

kontaktní osoby: xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „TUL“),

a

Technologická platforma „Energetická bezpečnost ČR“

se sídlem V Holešovičkách 1443/4, 180 00 Praha 8

IČ: 72556668

DIČ: CZ72556668

zastoupená předsedou výkonného výboru JUDr. Richardem Hlavatým

zájmové sdružení právnických osob vedené ve spolkovém rejstříku Městským soudem v Praze, oddíl 7, vložka 58788

číslo bankovního účtu: xxxxxx

adresa pro doručování: sídlo příjemce

kontaktní osoby: xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „TPEB“),

a

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, Fakulta bezpečnostního inženýrství

se sídlem 17. listopadu 2172/15, 708 33 Ostrava - Poruba

IČ: 61989100

DIČ: CZ61989100

zastoupená rektorem prof. RNDr. Václavem Snášelem, CSc.

uvedená v příloze č. 1 zákona č.111/1998 Sb., o vysokých školách číslo bankovního účtu:

100954151/0300

adresa pro doručování: Lumírova 630/13, 700 30 Ostrava - Výškovice

kontaktní osoby: xxxxxx

xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „VŠB“),

a

Vysoké učení technické v Brně

se sídlem Antonínská 548/1, 601 90 Brno

IČ: 00216305

DIČ: CZ00216305

zastoupená rektorem prof. RNDr. Ing. Petrem Štěpánkem, CSc., dr. h. c.

uvedená v příloze č. 1 zákona č.111/1998 Sb., o vysokých školách

číslo bankovního účtu: xxxxxx

adresa pro doručování: sídlo příjemce

kontaktní osoby: xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „VUT“),

a

Česká republika-Ministerstvo obrany,

Univerzita obrany v Brně jakožto organizační jednotka organizační složky státu Ministerstva obrany, státní vojenská vysoká škola zřízená zákonem č. 214/2004 Sb., o zřízení Univerzity obrany, v platném znění

se sídlem Kounicova 156/65, 66210, Brno,

IČ: 60162694

DIČ: CZ60162694

zastoupená plk. gšt. doc. RNDr. Zuzanou Kročkovou, Ph.D., rektorkou

kontaktní osoby: xxxxxx

(dále jen „příjemce“, „UNOB“),

(dále společně jen „smluvní strany“):

1. Předmět smlouvy

1.1. Tato smlouva upravuje ve smyslu zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací v platném znění, vlastnická a užívací práva smluvních stran k výsledkům a k využití výsledků výzkumu vytvořených v rámci společného projektu s názvem „RESILIENCE 2015: Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury“ (dále jen „projekt“), v rámci „Programu bezpečnostního výzkumu České republiky v letech 2015-2020“ (dále jen „veřejná soutěž“) s identifikačním číslem VI20152019049, který realizuje Ministerstvo vnitra České republiky (dále jen „poskytovatel“).

2. Výsledky, vlastnická a užívací práva

2.1. V rámci projektu vznikly výsledky, jejichž přehled je uveden v příloze č. 1. Výsledky jsou v souladu s cíli projektu.

2.2. Smluvní strany se dohodly, že vlastnická práva k jednotlivým výsledkům budou rozděleny tak, jak je uvedeno v příloze č. 1.

2.3. Právní ochranu výsledků, včetně případné úhrady nákladů na registraci a registračních udržovacích poplatků, zajišťuje vlastník předmětného výsledku.

2.4. Smluvní strany jsou povinny zajistit si vůči nositelům chráněných práv duševního vlastnictví vzniklých v souvislosti s realizací části projektu možnost volného nakládání s těmito právy (zejména řádně a včas uplatnit vůči původci právo na zaměstnanecký vynález nebo užitný vzor, popřípadě se vypořádat s původci a autory smluvně). Každá ze stran je zodpovědná za vypořádání nároků autorů a původců na své straně.

2.5. Příjemce-koordinátor a příjemci budou využívat výsledky projektu komerčně i nekomerčně při své činnosti, zejména k výuce a dalšímu výzkumu. Při použití výsledků výzkumu ve spolupráci se třetími stranami budou příjemci projektu respektovat skutečnost, že v případě potřeby bude využití výsledků třetími stranami usměrněno uzavřením příslušných smluv o postoupení práv nebo užívacích práv z výsledků za obvyklých tržních podmínek.

2.6. Smluvní strany se budou vzájemně informovat o zájmu třetích stran o využití výsledků. Případný prodej výsledků je možný po přechodím písemném odsouhlasení všemi smluvními stranami. Smluvní strany jsou povinny v takovém případě upravit vzájemná práva a povinnosti zvláštní smlouvou, uzavřenou nejméně 30 dní před poskytnutím výsledků třetí straně, tzn. uzavřením příslušné smlouvy.

- 2.7. Smluvní strany si vzájemně předají kopie dokumentace potřebné k využití výsledků, zejména k vytvoření kopií výsledků.
- 2.8. Výsledky, kterých bude v rámci projektu dosaženo pouze jednou smluvní stranou, budou ve výlučném vlastnictví smluvní strany, jejíž zaměstnanci tyto výsledky vytvořili vlastní tvůrčí prací.
- 2.9. Výsledky, které budou dosaženy v rámci spolupráce smluvních stran mimo UNOB společně tak, že jednotlivé příspěvky smluvních stran nelze oddělit bez ztráty jejich podstaty, budou v podílovém spoluvlastnictví těchto smluvních stran. Při určení výše spoluvlastnických podílů se přihlédne k míře tvůrčího vkladu zaměstnanců smluvních stran, rozsahu zapojení do vytvoření duševního vlastnictví či dalším relevantním okolnostem. Pokud nelze určit podíly zaměstnanců jednotlivých smluvních stran na výsledku a smluvní strany se nedohodnou jinak, platí, že jsou spoluvlastnické podíly rovné.
- 2.10. Výsledky, které budou dosaženy v rámci spolupráce smluvních stran včetně UNOB společně tak, že jednotlivé příspěvky smluvních stran nelze oddělit bez ztráty jejich podstaty, budou na základě dohody těchto smluvních stran ve výlučném vlastnictví pouze jedné smluvní strany a ostatní smluvní strany mají právo na bezúplatnou licenci k tomuto výsledku projektu, a to bez časového, množstevního nebo územního omezení, nebo budou tyto výsledky na základě dohody těchto smluvních stran v podílovém spoluvlastnictví smluvních stran, které se na výsledku podílely, mimo UNOB, jež má v takovém případě právo na bezúplatnou licenci k tomuto výsledku projektu, a to bez časového, množstevního nebo územního omezení. Bod 2.9. věta druhá platí obdobně.
- 2.11. Smluvní strana je oprávněna k nevýhradnímu bezúplatnému užití výsledků ve vlastnictví zbývajících smluvních stran, pokud jsou nezbytné pro užívání výsledků projektu vlastněných touto smluvní stranou. Pro ostatní účely je smluvní strana oprávněna získat nevýhradní licenci za obvyklých tržních podmínek.
- 2.12. Výsledky ve společném vlastnictví smluvních stran je oprávněna samostatně užívat každá smluvní strana. Výsledek ve společném vlastnictví více smluvních stran je oprávněn používat ke komerčním účelům každý ze spoluvlastníků, je však povinen předtím uzavřít s ostatními spoluvlastníky smlouvu o využití předmětného výsledku, která stanoví způsob dělení příjmů z komerčního využití.
- 2.13. Ustanovení předchozích odstavců nebrání tomu, aby smluvní strany po vzájemné dohodě upravily vlastnická a užívací práva k výsledkům projektu v jednotlivých případech odlišně při respektování platné legislativy a podmínek projektu stanovených poskytovatelem.

3. Souhlas se zveřejněním informací

- 3.1. Smluvní strany si vzájemně dávají souhlas použít název dalších smluvních stran za účelem informování veřejnosti o vzájemné spolupráci a o jejích výsledcích. Smluvní strany budou při prezentaci produktů či služeb vzniklých na základě využití výsledků projektu uvádět, že bylo užito výsledků vzniklých v rámci projektu s uvedením všech jeho identifikačních údajů včetně označení poskytovatele dotace.

4. Důvěrnost informací

- 4.1. Projekt, způsob jeho řešení ani výsledky jeho řešení (mimo výsledky typu V - Výzkumná zpráva obsahující utajované informace) nejsou utajovanými informacemi ve smyslu zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, v platném znění.

- 4.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že informace, dokumentace a výsledky práce, předané a vzniklé v souvislosti s plněním projektu, mohou být pokládány za důvěrné. Informace o výsledcích projektu povinně dodávané do IS VaV, Rejstřík informací o výsledcích, budou předány v takové podobě a míře podrobnosti, která bude respektovat ochranu důvěrných informací.
- 4.3. Ochrana důvěrných informací se netýká informací již zveřejněných ve formě publikačních výsledků projektu (viz Příloha č. 1).

5. Omezení odpovědnosti

- 5.1. V případě, že některá smluvní strana jakkoli použije výsledek projektu, který touto smlouvou připadl do jejího vlastnictví, a tímto použitím způsobí ostatním smluvním stranám nebo třetím osobám nějakou škodu, odpovídá za takovou škodu smluvní strana, která výsledek ve svém vlastnictví takto použila.
- 5.2. V případě, že ke způsobení škody podle předchozího odstavce použije výsledky projektu více smluvních stran, odpovídají za takovou škodu tyto smluvní strany společně a nerozdílně, nedohodnou-li se v konkrétním případě jinak.
- 5.3. Smluvní strany neodpovídají za škody vzniklé nevhodným využitím výsledků projektu jinými smluvními stranami, pokud použité výsledky projektu byly ve vlastnictví jiných smluvních stran.
- 5.4. Smluvní strany neodpovídají za škody vzniklé nevhodným použitím výsledků projektu jinými smluvními stranami, pokud použité výsledky projektu byly ve vlastnictví smluvních stran a jejich nevhodné využití bylo porušením této smlouvy.

6. Sankce

- 6.1. V případě porušení smlouvy některou ze smluvních stran je smluvní strana, která bude tímto porušením dotčena, oprávněna písemně vyzvat smluvní stranu, která tuto smlouvu porušila, k nápravě a stanovit k tomu přiměřenou lhůtu. Výzva musí být písemná a musí být učiněna bez zbytečného odkladu poté, kdy dotčená strana zjistí porušení této smlouvy jinou smluvní stranou. V případě, že k nápravě ve stanovené lhůtě nedojde, je smluvní strana, která bude porušením smlouvy jinou smluvní stranou dotčena, oprávněna od této smlouvy odstoupit.
- 6.2. V případě, že porušení této smlouvy více smluvními stranami, je smluvní strana, která bude tímto porušením dotčena, oprávněna vyzvat jen jednu ze smluvních stran, které tuto smlouvu porušily. Smluvní strany odpovídají za společné porušení smlouvy společně a nerozdílně.
- 6.3. Smluvní strana, která poruší tuto smlouvu, nahradí ostatním smluvním stranám, které budou tímto porušením dotčeny, způsobenou újmu, a to na základě jejich písemné výzvy k náhradě způsobené újmy.

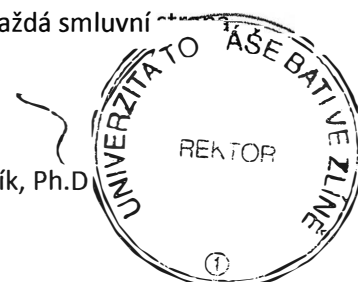
7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu všemi stranami a uzavírá se na dobu neurčitou.
- 7.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami. K jiným ujednáním stran měnícím tuto smlouvu se nepřihlíží. Každý dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu všemi smluvními stranami.
- 7.3. Přílohy této smlouvy tvoří její nedílnou součást.

- 7.4. Vzájemná práva a povinnosti smluvních stran v této smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými právními předpisy, především občanským zákoníkem.
- 7.5. Smluvní strany se zavazují, že případné spory vzniklé při naplňování této smlouvy budou řešit přednostně dohodou.
- 7.6. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatné a neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy platná a účinná. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu nahradit neplatné a neúčinné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, platným a účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neplatného a neúčinného.
- 7.7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po řádném uvážení, svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, s jejím obsahem bezvýhradně souhlasí a na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.
- 7.8. Smlouva je vyhotovena v osmi (8) stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden (1) s výjimkou VUT, které obdrží dva (2) stejnopisy.

Za příjemce-koordinátora: 16-12-2020
Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

xxxxxx
prof. Ing. Vladimír Sedlařík, Ph.D.



Za příjemce: 27. 11. 2020
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i

xxxxxx
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

Líšeňská 3.

110

Za příjemce: 12-01-2021
Technická univerzita v Liberci

xxxxxx
doc. RNDr. Miroslav Brzezina, CSc.

Za příjemce:
Technologická platforma „Energetická bezpečnost ČR“

xxxxxx
JUDr. Richard Hlavatý

Za příjemce: 07. 12. 2020
Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

xxxxxx
prof. RNDr. Václav Snášel, CSc.

Za příjemce:
Vysoké učení technické v Brně

xxxxxx
prof. RNDr. Petr Štěpánek, CSc., dr. h. c.

Za příjemce: 27. 10. 2020
Česká republika – Ministerstvo obrany
Univerzita obrany v Brně

xxxxxx
plk. gšt. doc. RNDr. Zuzana Kročová, Ph.D.

Příloha č. 1 – Přehled výsledků

Hlavní výsledky projektu	Vlastník výsledku	Druh výsledku
Nmetc – Metodiky certifikované oprávněným orgánem		
Metodika hodnocení resilience prvků kritické infrastruktury (CIERA)	VŠB	Nmetc
Metodika hodnocení krizové připravenosti územních celků s vazbou na vnější resilienci kritické infrastruktury	UTB	Nmetc
Metodika určování semikvantitativních atributů dynamického modelování souvztažnosti v kritické infrastruktuře	TUL	Nmetc
Metodika pro výběr prvků kritické dopravní infrastruktury	VUT	Nmetc
Metodika testování prvků kritické dopravní infrastruktury	VUT	Nmetc
Metodika kategorizace a prioritizace objektů nezbytných při obnově dodávek elektrické energie po blackoutu	TPEB	Nmetc
V - Výzkumná zpráva obsahující utajované informace		
Výzkumná zpráva a mapové podklady k identifikaci prvků kritické infrastruktury odvětví dopravy na vybraném území	VUT	V
Výzkumná zpráva a mapové podklady k identifikaci kritických prvků informační a komunikační infrastruktury na vybraném území na základě požadavků a podkladů subjektů z pohledu zajištění vybraných funkcí dopravy a energetiky	UNOB	V
Výzkumná zpráva a mapové podklady pro systém predikce slabých míst v rozhraní kritické infrastruktury na vybraném území	CDV	V
Výzkumná zpráva a mapové podklady k identifikaci prvků kritické infrastruktury odvětví energetiky na vybraném území	TPEB	V
O - Ostatní		
ResilSoft: Softwarová aplikace pro dynamické modelování souvztažnosti v kritické infrastruktuře. Technická univerzita v Liberci	TUL	O
ResilBil: Softwarová aplikace pro modelování provozní skladové bilance ČD po přerušení dodávek PHM. Technická univerzita v Liberci	TUL	O
Softwarový nástroj pro testování výkonnosti prvků kritické infrastruktury v sektoru doprava	VUT	O
Metodika určování kritických prvků informační a komunikační infrastruktury	UNOB	O
Software pro hodnocení robustnosti vybraných infrastruktur a jejich rozhraní	CDV	O
Softwarový nástroj pro modelování souvztažnosti, domino a synergický efekt v odvětví energetiky	TPEB	O

Vedlejší výsledky projektu – publikační výsledky	Vlastník výsledku	
B – Odborná kniha		
VIDRIKOVÁ, D., BOC, K., DVOŘÁK, Z., ŘEHÁK, D. 2017. Critical Infrastructure and Integrated Protection. 1st edit. Ostrava, Czech Republic: The Association of Fire and Safety Engineering. 174 p. ISBN 978-80-7385-190-3.	VŠB	B
ŘEHÁK, D., HROMADA, M., ŠENOVSÝ, P. 2019. Resilience kritické infrastruktury: Teorie, principy, metody. 1. vyd. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství. 107 s. ISBN 978-80-7385-224-5.	VŠB	B
HRŮZA, Petr, LUŇÁČEK, Oldřich, MALÝ, Vlastimil, ALMER, Lubomír. Kybernetická bezpečnost a kritická informační infrastruktura. Praha: Powerprint s.r.o., Praha, 2018. 88 s. První. ISBN 978-80-7568-122-5.	UNOB	B
C – Kapitola v odborné knize		

ŘEHÁK, D., ŠENOVSKÝ, P., HROMADA, M. 2018. Analysis of Critical Infrastructure Network. In CHEN, Z., DEHMER, M., EMMERT-STREIB, F., SHI, Y. (eds.). Modern and Interdisciplinary Problems in Network Science: A Translational Research Perspective. Boca Raton, FL: CRC Press, pp. 143-171. ISBN 9780815376583.	VŠB	C
ŘEHÁK, D., HROMADA, M. 2018. Failures in a Critical Infrastructure System. In NAKAMURA, Takafumi (ed.). System of System Failures. London: IntechOpen, pp. 75-93. ISBN 978-1-78923-047-5. DOI: 10.5772/intechopen.70446	VŠB	C
HROMADA, M. Energetická bezpečnost, In: LUKÁŠ, L. a kolektiv. Teorie bezpečnosti. 1. vyd., Zlín: VerbuM, 2017, pp. 111-122. ISBN 978-80-87500-89-7.	UTB	C
HROMADA, M. LUKÁŠ, L. Modely zajištění bezpečnosti, In: LUKÁŠ, L. a kolektiv. Teorie bezpečnosti. 1. vyd., Zlín: VerbuM, 2017, pp. 72-85. ISBN 978-80-87500-89-7.	UTB	C
D – Článek ve sborníku		
ŘEHÁK, D., NOVOTNÝ, P. 2016. Bases for Modelling the Impacts of the Critical Infrastructure Failure. Chemical Engineering Transactions, Vol. 53, pp. 91-96. ISBN 978-88-95608-44-0. ISSN 2283-9216. DOI: 10.3303/CET1653016	VŠB	D
ŘEHÁK, D., HROMADA, M., NOVOTNÝ, P. 2016. European Critical Infrastructure Risk and Safety Management. Chemical Engineering Transactions, Vol. 48, pp. 943-948. ISBN 978-88-95608-39-6. ISSN 2283-9216. DOI: 10.3303/CET1648158	VŠB	D
KUBEČKOVÁ, D., KROČOVÁ, Š. Long-term sustainability of the landscape in new climatic conditions. In IOP conference series: Earth and environmental science, Vol. 92, 5 p. ISSN 1755-1307.	VŠB	D
KROČOVÁ, Š., VÁCLAVÍK, V. Water-use in the context of the approaching climate change. In IOP conference series: Earth and environmental science, Vol. 92, 5 p. ISSN 1755-1307.	VŠB	D
SLIVKOVÁ, S., ŘEHÁK, D., NEŠPOROVÁ, V., DOPATEROVÁ, M. 2017. Correlation of Core Areas Determining the Resilience of Critical Infrastructure. In Proceedings of the 12th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM), Procedia Engineering, Vol. 192, pp. 812-817. ISSN 1877-7058. DOI: 10.1016/j.proeng.2017.06.140	VŠB	D
DVOŘÁK, Z., SVENTEKOVÁ, E., ŘEHÁK, D., ČEKEREVAC, Z. 2017. Assessment of Critical Infrastructure Elements in Transport. In Proceedings of the 10th International Scientific Conference Transbaltica 2017: Transportation Science and Technology. Procedia Engineering, Vol. 187, pp. 548-555. ISSN 1877-7058. DOI: 10.1016/j.proeng.2017.04.413	VŠB	D
LOVEČEK, T., MARIŠ, L., ŠISER, A. 2017. Use Case of Waterwork Physical Protection System Robustness Evaluation as a Part of Slovak Critical Infrastructure. In Proceedings of the 51th Annual International Carnahan Conference on Security Technology (ICCST), 5 p. ISBN 978-1-5386-1585-0.	VŠB	D
RISTVEJ, J., SOKOLOVÁ, L., STARÁČKOVÁ, J., ONDREJKA, R., LACINÁK, M. 2017. Experiences with Implementation of Information Systems within Preparation to Deal with Crisis Situations in Terms of Crisis Management and Building Resilience in the Slovak Republic. In Proceedings of the 51th Annual International Carnahan Conference on Security Technology (ICCST), 6 p. ISBN 978-1-5386-1585-0.	VŠB	D
ŠISER, A., MARIŠ, L., ŘEHÁK, D., PELLOWSKI, W. 2018. The Use of Expert Judgement as the Method to Obtain Delay Time Values of Passive Barriers	VŠB	D

in the Context of the Physical Protection System. In RICH, Brian (ed), Proceedings of the 52nd Annual IEEE International Carnahan Conference on Security Technology (ICCST), pp. 126-130. ISBN 978-1-5386-7931-9.		
SVENTEKOVÁ, E., DVOŘÁK, Z., LUSKOVÁ, M. 2016. Use of Network Analysis in Conditions of Critical Infrastructure Risk Management. In Proceedings of the 20th World multiconference on systemics, cybernetics and informatics (WMSCI), pp. 247-250. ISBN 9781941763438.	VŠB	D
ŘEHÁK, D., SLIVKOVÁ, S., BRABCOVÁ, V. 2017. Evaluation the Resilience of Critical Infrastructure Subsystems. In Čepin and Briš (eds). Safety and Reliability – Theory and Application (ESREL), pp. 955-962. ISBN 978-1-138-62937-0.	VŠB	D
ŘEHÁK, D., HROMADA, M., RISTVEJ, J. 2017. Indication of Critical Infrastructure Resilience Failure. In Čepin and Briš (eds). Safety and Reliability – Theory and Application (ESREL), pp. 963-970. ISBN 978-1-138-62937-0.	VŠB	D
LOVEČEK, T., SVENTEKOVÁ, E., MARIŠ, L., ŘEHÁK, D. 2017. Determining the Resilience of Transport Critical Infrastructure Element: Use Case. In Proceedings of the 21st International Conference (Transport Means), pp. 824-828. ISSN 1822-296X (print). ISSN 2351-7034 (on-line).	VŠB	D
LEITNER, B., MÔCOVÁ, L., HROMADA, M. 2017. A New Approach to Identification of Critical Elements in Railway Infrastructure. In Proceedings of the 10th International Scientific Conference Transbaltica 2017: Transportation Science and Technology. Procedia Engineering, Vol. 187, pp. 143-149. ISSN 1877-7058. DOI: 10.1016/j.proeng.2017.04.360	VŠB	D
SVENTEKOVÁ, E., LEITNER, B., DVOŘÁK, Z. 2017. Transport Critical Infrastructure in Slovak Republic. In Proceedings of the 8th International Multi-Conference on Complexity, Informatics and Cybernetics (IMCIC 2017), March 21-24, Orlando, Florida, USA, pp. 212-215. ISBN 978-1-941763-52-0.	VŠB	D
SLIVKOVÁ, S., ŘEHÁK, D., NOVOTNÝ, P. 2018. Critical Element Designation System in Rail Transport in the Czech Republic. Chemical Engineering Transactions, Vol. 67, pp. 775-780. ISSN 2283-9216. ISBN 978-88-95608-64-8. DOI: 10.3303/CET1867130	VŠB	D
ONDERKOVÁ, V. RISTVEJ, J., SIVÁKOVÁ, L. Further Analysis on Cumulative and Synergic Effect of Risks and Hazards on Selected Protected Object. Chemical Engineering Transactions, Vol. 67, pp. 91-96. ISSN 2283-9216. ISBN 978-88-95608-64-8.	VŠB	D
PATRMAN, D., ŠPLÍHALOVÁ, A., ŘEHÁK, D., ONDERKOVÁ, V. 2019. Factors Influencing the Performance of Critical Transportation Infrastructure Elements. In BUJŇÁK, Ján and GUAGLIANO, Mario (eds.), 13th International Scientific Conference on Sustainable, Modern and Safe Transport (TRANSCOM 2019), Transportation Research Procedia, Vol. 40, pp 1518-1524. ISSN 2352-1465. DOI: 10.1016/j.trpro.2019.07.210	VŠB	D
ŘEHÁK, D., ONDERKOVÁ, V., BRABCOVÁ, V. 2019. Determinants of Dynamic Modelling of the Critical Infrastructure Elements Resilience. In BEER, Michael and ZIO, Enrico (eds.), European Safety and Reliability Conference (ESREL 2019), Article No. 70. ISBN 978-981-11-2724-3. DOI: 10.3850/978-981-11-2724-3_0070-cd	VŠB	D
DVOŘÁK, Z., LUSKOVÁ, M., ŘEHÁK, D., SLIVKOVÁ, S. 2020. Criticality Assessment of Railway Bridges. In GOPALAKRISHNAN, K., PRENTKOVSKIS, O., JACKIVA, I., JUNEVIČIUS, R. (eds.) TRANSBALTICA XI: Transportation Science and Technology (TRANSBALTICA 2019), pp. 474-483. ISBN 978-3-030-38666-5. DOI: 10.1007/978-3-030-38666-5_50	VŠB	D

LOVEČEK, T., ŠISER, A., ŘEHÁK, D., HROMADA, M. 2016. Resistance of Passive Security Elements as a Quantitative Parameter Influencing the Overall Resistance and Resilience of a Critical Infrastructure Element. In The 10th International Conference on Emerging Security Information, Systems and Technologies (SECUREWARE), pp. 200-205. ISSN 2162-2116. ISBN 978-1-61208-493-0.	VŠB	D
MAGDOLEN, M., LOVEČEK, T., RISTVEJ, J., HROMADA, M. 2016. General Model for Personal Data Sensitivity Determination. In The 10th International Conference on Emerging Security Information, Systems and Technologies (SECUREWARE), pp. 276-280. ISSN 2162-2116. ISBN 978-1-61208-493-0.	VŠB	D
ŠENOVSÝ, P. 2016. Vysokoúrovňové indikátory resilience v energetice. In Požární ochrana 2016, s. 423-437. ISBN 978-80-7385-177-4.	VŠB	D
ŠENOVSÝ, P. 2017. Dopady výpadku cloudových služeb - přispívá využití těchto služeb k resilience organizace? In Ochrana obyvatelstva 2017, s. 165-167. ISSN 1803-7372. ISBN 978-80-7385-179-8.	VŠB	D
VÁVRA, J., HROMADA, M. Comparison of the intrusion detection system rules in relation with the SCADA systems. In Advances in Intelligent Systems and Computing, 5th Computer Science Online Conference (CSOC 2016); Prague; Czech Republic; 27 April 2015 through 30 April 2015, ISSN: 21945357 ISBN: 9783319336206.	UTB	D
HROMADA, M., ŘEHÁK, D. Dynamické hodnocení odolnosti souvztažných subsystémů kritické infrastruktury. In Bezpečnostní technologie, systémy a management 2015. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta aplikované informatiky, 2015, s. 1-6. ISBN 978-80-7454-559-7.	UTB	D
MRAZEK, J., DURICOVA, L., HROMADA, M. The Mathematical Modeling of Road Transport in Context of Critical Infrastructure Protection. In The Tenth International Conference on Emerging Security Information, System and Technologies, SECURWARE 2016, IARIA, July 2428, 2016, pp. 95-99, ISBN: 9781642084930.	UTB	D
VAVRA, J., HROMADA, M. Possibilities of the Search Engine Shodan in Relation to SCADA. In The Tenth International Conference on Emerging Security Information, System and Technologies, SECURWARE 2016, IARIA, July 2428, 2016, pp. 130-135, ISBN: 9781642084930.	UTB	D
HROMADA, M., PAULUS, F. Linkages Types with an Emphasis on Important Critical Infrastructure Sectors. In The Tenth International Conference on Emerging Security Information, System and Technologies, SECURWARE 2016, IARIA, July 2428, 2016, pp. 100- 104, ISBN: 9781642084930.	UTB	D
"HROMADA, M. Critical Infrastructure Protection – Modeling of Domino and Synergy Effects. In The Tenth International Conference on Emerging Security Information, System and Technologies, SECURWARE 2016, IARIA, July 2428, 2016, pp. 162-166, ISBN: 9781642084930."	UTB	D
HROMADA, M. Information Support System Development in Relation to Critical Infrastructure Element Resilience Evaluation. In The Tenth International Conference on Emerging Security Information, System and Technologies, SECURWARE 2016, IARIA, July 2428, 2016, pp. 174-184, ISBN: 9781642084930.	UTB	D
VÁVRA, J., HROMADA, M. Zhodnocení detekčních metodologií IDS ve vztahu k ICS. In Požární ochrana 2016, Odborná sekce – Mladá věda, 21. 22. září 2016, VŠB-TU Ostrava, s. 466-471, ISBN 9788073851774.	UTB	D
MRÁZEK, J., ĎURICOVÁ, L., HROMADA, M. Increased Safety Road Transporter. In 6th International Defense and Homeland Security Simulation Workshop (DHSS 2016), pp. 31-34. ISBN 978-88-97999-71-3.	UTB	D

FUCHS P., KRAUS, J. Resilience parameters for Critical Infrastructure Protection. In Proceeding of the 20th International Scientific Conference. Transport Means 2016. Kaunas, Lithuania: Kaunas University of Technology, 2016, pp. 804-808. ISSN 1822-296X.	TUL	D
ŠUSTR, M., VISKUP, P., FUCHS, P. Monetary costs of transport process members, in the railway transport caused by irregularity. In Proceeding of the 20th International Scientific Conference. Transport Means 2016. Kaunas, Lithuania: Kaunas University of Technology, 2016, pp. 1058-1063. ISSN 1822-296X.	TUL	D
FUCHS, P., KRAUS, J., NOVÁK, J. Basic approach to the risk assessment of natural gas pipelines. In Proceedings of the 26th European Safety and Reliability Conference 2016 (ESREL 2016). Risk, Reliability and Safety: Innovating Theory and Practice. Ed. Walls, L., Revie, M., Bedford, T., Taylor&Francis Group, 2017, pp. 2908-2913. ISBN 978-1-138-02997-2.	TUL	D
ŠUSTR, M., PLUHAŘ, M., SOUŠEK, R., FUCHS, P. NEDELIÁKOVÁ, E. Methodologies for the Crisis states in the Czech Republic. In Proceedings of the 20th World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics (WMSCI 2016). Ed. Callaos N et al., International Institute of Informatics and Systemics, Orlando, Florida, USA, 2016, Vol. II, pp. 242-246. ISBN 978-1-941763-43-8.	TUL	D
SOUŠEK, R., ROZOVÁ, D., NĚMEC, V., ŠUSTR, M. Business continuity management system in the transport. In Proceedings of the 21st World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics. Proceedings, Volume 2, 2017, p. 185-190. Orlando, USA. ISBN 978-194176364-3.	TUL	D
VISKUP, P., SOUŠEK, R., ŠUSTR, M. Provision of technical protection of the railroads in crisis situations by the private construction companies. In Proceedings of the 21st World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics. Proceedings, Volume 2, 2017, p. 191-196. Orlando, USA. ISBN 978-194176364-3.	TUL	D
FUCHS, P., KAMENICKÝ, J., ZAJICEK, J., SOUSEK, R. Practical Approach to Criticality Assessment. In Proceedings of the 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics (WMSCI 2018). Ed. Callaos N et al., International Institute of Informatics and Systemics, Orlando, Florida, USA, 2018, Vol. I, pp. 178-181. ISBN 978-1-941763-81-0.	TUL	D
FUCHS, P., SOUŠEK, R. ŠUSTR, M., ROZOVÁ, D., ŠOHÁJEK, P. Critical Infrastructure in the Railway Transport System. In Proceedings of the 22nd World Multi-Conference on Systemics, Cybernetics and Informatics (WMSCI 2018). Ed. Callaos N et al., International Institute of Informatics and Systemics, Orlando, Florida, USA, 2018, Vol. I, pp. 181-186. ISBN 978-1-941763-81-0.	TUL	D
ZAJÍČEK, J., KAMENICKÝ, J., FUCHS, P. Odlišné způsoby výpočtu rizika. In Bezpečnostní technologie, systémy a management. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2015. ISBN 978-80-7454-559-7.	TUL	D
ZAJÍČEK, J., KOUČKY, M., KAMENICKÝ, J., FUCHS, P. Metodika určování semikvantitativních atributů dynamického modelování souvztažnosti v kritické infrastrukturuře. In Bezpečnostní technologie, systémy a management. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, 2017. ISBN 978-80-7454-696-9.	TUL	D
HRŮZA, Petr. Education of Seniors in the Area of Cybersecurity. In ICLEL 17 Conference Proceeding Book. Turkey: Sakarya University Faculty of Education, 54300 Sakarya, TURKEY, 2017, p. 724-728. ISBN 978-605-66495-2-3.	UNOB	D
ALMER, Lubomír, HRŮZA, Petr. Critical infrastructure protection - Information security. In 9th International Scientific Conference	UNOB	D

Communication and Information Technologies (KIT 2017). Slovensko, Liptovský Mikuláš: Armed Forces Academy of gen. M. R. Štefánik, 2017, pp. 1-4. ISBN 978-80-8040-545-8.		
HRŮZA, Petr, ČERNÝ, Jiří. Cyberwarfare. In Conference Proceedings of the Management and Military Sciences. Romania, Sibiu: Nicolae Balcescu Land Forces Academy, 2017, pp. 155-160. ISSN 1843-682X. ISBN 978-973-153-273-8.	UNOB	D
HRŮZA, Petr. Dopadová a ^o odvětvová kritéria kritické informační infrastruktury. In Bezpečnostní technologie, systémy a management 2017. Zlín: Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulta aplikované informatiky, 2017, s. 1-4. ISBN 978-80-7454-696-9.	UNOB	D
HRŮZA, Petr. Public Awareness of Internet of Things. In Distance Learning, Simulation and Communication 2017. Brno: University of Defence, Brno, 2017, pp. 115-121. ISBN 978-80-7231-416-4.	UNOB	D
HRŮZA, Petr. Vzdělávání v oblasti kybernetické bezpečnosti. In Zborník príspevkov z vedeckej konferencie s medzinárodnou účasťou Aktuálne výzvy kybernetickej bezpečnosti (v podmienkach bezpečnostných zložiek). Akadémia Policajného zboru v Bratislave: Akadémia Policajného zboru v Bratislave, 2019, s. 21-24. ISBN 978-80-8054-820-9.	UNOB	D
ANDRÁŠIK, R., BÍL, M., SLOVÁK, R. 2016. How (not) to work with small probabilities: Evaluating the individual risk of railway transport. In Risk, Reliability and Safety: Innovating Theory and Practice (ESREL 2016), pp. 672–676.	CDV	D
ANDRÁŠIK, R., BÍL, M. 2016. Traffic accidents hotspots: Identifying the boundary between the signal and the noise. In Risk, Reliability and Safety: Innovating Theory and Practice (ESREL 2016), pp. 1634–1637.	CDV	D
J – Článek v odborném periodiku (časopise)		
ŘEHÁK, D., ŠENOVSKÝ, P., HROMADA, M., LOVEČEK, T., NOVOTNÝ, P. 2018. Cascading Impact Assessment in a Critical Infrastructure System. International Journal of Critical Infrastructure Protection, Vol. 22, pp. 125-138. ISSN 1874-5482. DOI: 10.1016/j.ijcip.2018.06.004.	VŠB	J
ŘEHÁK, D., ŠENOVSKÝ, P., SLIVKOVÁ, S. 2018. Resilience of Critical Infrastructure Elements and its Main Factors. Systems, Vol. 6, Iss. 2, Article No. 21. ISSN 2079-8954. DOI: 10.3390/systems6020021	VŠB	J
KROČOVÁ, Š. 2018. Aquatic Ecosystems and their Long-Term Sustainability Relationship in the Czech Republic. Inzynieria Mineralna - Journal of the Polish Mineral Engineering Society, Vol. 41, No. 1, pp. 57-60. ISSN 1640-4920.	VŠB	J
ŘEHÁK, D., ŠENOVSKÝ, P., HROMADA, M., LOVEČEK, T. 2019. Complex Approach to Assessing Resilience of Critical Infrastructure Elements. International Journal of Critical Infrastructure Protection, Vol. 25, pp. 125-138. ISSN 1874-5482. DOI: 10.1016/j.ijcip.2019.03.003	VŠB	J
ŘEHÁK, D., RADIMSKÝ, M., HROMADA, M., DVOŘÁK, Z. 2019. Dynamic Impact Modeling as a Road Transport Crisis Management Support Tool. Administrative Sciences (Special Issue: Rational Decision Making in Risk Management), Vol. 9, Iss. 2, Article No. 29. ISSN 2076-3387. DOI: 10.3390/admsci9020029	VŠB	J
ŘEHÁK, D. 2020. Assessing and Strengthening Organisational Resilience in a Critical Infrastructure System: Case Study of the Slovak Republic. Safety Science, Vol. 123, Article No. 104573. ISSN 0925-7535. DOI: 10.1016/j.ssci.2019.104573	VŠB	J
ŘEHÁK, D., SLIVKOVÁ, S., PITTNER, R., DVOŘÁK, Z. 2020. Integral Approach to Assessing the Criticality of Railway Infrastructure Elements. International	VŠB	J

Journal of Critical Infrastructures, Vol. 16, No. 2, ISSN 1741-8038. DOI: 10.1504/IJCIS.2020.10024908		
NOVOTNÝ, P., MARKUCI, J., ŘEHÁK, D., ALMARZOUQI, I., JANUŠOVÁ, L. 2016. Critical Infrastructure Designation in European Union Countries: Systems Approach Implementation. Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, Vol. 18, No. 2, pp. 163-169. ISSN 1335-4205.	VŠB	J
LEITNER, B., LUSKOVÁ, M., DVORAK, Z., SVENTEKOVA, E. 2017. Fatigue Damage Prediction as a Part of Technical Systems Reliability Assessment. Key Engineering Materials, Vol. 755, pp. 131-138. ISSN 1013-9826. DOI: 10.4028/www.scientific.net/KEM.755.131	VŠB	J
LEITNER, B., ŘEHÁK, D., KERSYS, R. 2018. The New Procedure for Identification of Infrastructure Elements Significance in Sub-Sector Railway Transport. Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, Vol. 20, No. 2, pp. 41-48. ISSN 1335-4205.	VŠB	J
BRABCOVÁ, V., SLIVKOVÁ, S., ŘEHÁK, D., TOSERONI, F., HÁVKO, J. 2018. Assessing the Cascading Effect of Energy and Transport Critical Infrastructure Elements: Use Case. Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, Vol. 20, No. 2, pp. 8-15. ISSN 1335-4205.	VŠB	J
BARČOVÁ, K., KROČOVÁ, Š. Checking the Hydraulic Efficiency and Improving Safety of the Internal Water Supply. Communications – Scientific Letters of the University of Žilina, Vol. 20, No. 2, pp. 121-125. ISSN 1335-4205.	VŠB	J
BREHOVSKÁ, L., NEŠPOROVÁ, V., ŘEHÁK, D. 2017. Approach to Assessing the Preparedness of Hospitals to Power Outages. Transactions of the VŠB - Technical University of Ostrava, Safety Engineering Series, Vol. 12, No. 1, pp. 30-40. ISSN 1805-3238. DOI: 10.1515/tvsbses-2017-0005	VŠB	J
HROMADA M., FROHLICH, T., Kategorizace a prioritizace objektů nezbytných při obnově dodávek elektrické energie po blackoutu, The Science For Population Protection, 1/2019, Volume 11, 21 – 34, ISSN 1803-568X.	UTB	J
HROMADA M., FROHLICH, T., Východiska zajišťování stabilní dodávky elektrické energie, The Science For Population Protection, 1/2019, Volume 11, 35 – 46, ISSN 1803-568X.	UTB	J
HRŮZA, Petr. Resilience and Protection of Critical Information Infrastructure. Communications - Scientific Letters of the University of Žilina, 2018, 20(2), pp. 110-114. ISSN 1335-4205.	UNOB	J
HRŮZA, Petr, ALMER, Lubomír. Information Security Management System Implementation. Science & Military, 2017, 2017(2), 11-15. ISSN 1336-8885.	UNOB	J
ANDRÁŠIK, R., BÍL, M. 2016. Efficient road geometry identification from digital vector data. Journal of Geographical Systems 18(3): 249–264.	CDV	J
BÍL, M., ANDRÁŠIK, R., NEZVAL, V., BÍLOVÁ, M. 2017. Identifying Locations along Railway Networks with the Highest Tree Fall Hazard. Applied Geography 87, 45–53.	CDV	J
VODÁK, R., BÍL, M., KŘIVÁNKOVÁ, Z. 2018. A modified ant colony optimization algorithm to increase the speed of the road network recovery process. International Journal of Disaster Risk Reduction 31C, 1092–1106.	CDV	J
ZAHRADNÍČEK, P., MÜNSTER, P., BÍL, M., SKALÁK, P., ŠTĚPÁNEK, P., FARDA, A., PANSKÝ, M., BRZEZINA, J., BÍLOVÁ, M., KUBEČEK, J. 2018. The December 2014 glaze event in the Czech Republic: predictability and impacts. Weather 73, 375–382.	CDV	J
VODÁK, R., BÍL, M., SVOBODA, T., KŘIVÁNKOVÁ, Z., KUBEČEK, J., REBOK, T., HLINĚNÝ, P. 2019. A Deterministic Approach for Rapid Identification of the Critical Links in Networks. PLoS ONE 14(7): e0219658.	CDV	J



ANDRÁŠIK, R., BÍL, M. 2016. Efficient road geometry identification from digital vector data. <i>Journal of Geographical Systems</i> 18(3): 249–264.	CDV	J
---	-----	---