

Změnový list

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

2

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| |
| S |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

S - služba

Název: **IČ Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Popis změny:

Zhotovitel Hochtief CZ a.s. předložil návrhy ZL č.3 -15. Na základě ZL č.3 dojde k posunutí termínu dokončení díla o 238 dní, k 31.5.2021. Důvodem prodloužení je skutečnost, že během realizace ražených objektů byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v legislativních podmínkách díla, které nebyly součástí zadávací dokumentace a zhotovitel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat.

Vzhledem k této skutečnosti a v souladu s Prováděcí obstaravatelskou příkazní smlouvou uzavřenou dne 11.6.2015 a Dodatkem č.1 ze dne 24.06.2020 a v souladu s Rámcovou mandátní smlouvou, vedenou u DPP pod č. 0004484 00 11, je nutné prodloužit i výkon inženýrských činností spočívající v zajištění výkonu TDS včetně Správce stavby a výkon Koordinátora BOZP.

Zdůvodnění změny:

V důsledku změny spočívající v prodloužení doby na stavební práce prováděné zhotovitelem je nutné prodloužit i výkon inženýrských činností, tak aby (v souladu s čl. 4 Prováděcí smlouvy č. 001120015 "Dokončení a předání činností") bylo možné řádně dokončit všechny činnosti příkazníka, které jsou předmětem smlouvy.

| | | |
|--|--|--------------------------|
| Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí | Číslo smlouvy: Prováděcí smlouva č. 0001120015 k rámcové mandátní smlouvě č. 000484 00 11 | Změnový list č: 2 |
|--|--|--------------------------|

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:

Do časového plánu stavby: ano posun termínu dokončení díla o 238 dní

Do ceny služby: ano zvýšení o: 

NAVRHOVATEL ZMĚNY:

INFRAM a.s.

vedoucí sdružení **INFRAM/Valbek inženýring**

obchodní ředitelka a prokurista **INFRAM a.s.**

Podpis: 

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

sdružení **INFRAM/Valbek inženýring**

statutární ředitel **INFRAM a.s.**

na základě smlouvy o sdružení ze dne 7.12.2010 a plné moci ze dne 14.12.2010

Podp: 

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za Objednatele: 

Dopravní podnik hl.

Za Objednatele: 

Dopravní podnik hl.
Projektový manažer

Za Objednatele: 

Dopravní podnik hl.
Technický ředitel

olečnost

Seznam příloh k návrhu Změnového listu č.1

| Číslo přílohy | Název | Počet listů |
|---------------|--|-------------|
| Příloha č. 1 | Výňatky ze Změnových listů č. 3 - 15 zhotovitele | 14 x A4 |
| Příloha č. 2 | Rekapitulace změn stavby | 1 x A4 |
| Příloha č. 3 | Výpočet navýšení ceny služby | 1 x A4 |
| Příloha č. 4 | Emailové potvrzení zástupce DPP, právní oddělení | 3 x A4 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| | Celkem počet stran návrhu změny | 19 x A4 |
|--|--|----------------|

Příloha č. 1

Výňatky ze Změnových listů č. 3 – 15 zhotovitele

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

3

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|--|
| OBJEKT: | Stavebně konstrukční část | Číslo objektu: | D.1.3.3 | Název: Přestupní chodba (změna technologie ražby) |
|---------|---------------------------|----------------|----------------|--|

Popis změny:

Během realizace ražených objektů, které je součástí veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí" byly zjištěny nové skutečnosti a zejména nastaly nové okolnosti v legislativních podmínkách díla, které nebyly součástí zadávací dokumentace a zhotovitel je nemohl ani s náležitou péčí předvídat.

Předkládaná změna je zapříčiněna třemi skutečnostmi:

- 1) nemožnost provádět trhací práce - na rozdíl od podmínek zadání musela být přestupní chodba v celém rozsahu vyražena pouze pomocí strojní mechanizace;
- 2) neprovádění prací v nepřetržitém režimu - pro práce v podzemí bylo podle předpokladu zadávací dokumentace uvažováno s prováděním prací v nepřetržitém provozu. S ohledem na provedené kontrolní měření hluku v uliční úrovni tento návrh změny zahrnuje kvůli dodržení stanovených limitů hluku průběh prací pouze v prodloužených denních směnách, tj. 14 hodin denně;
- 3) odlišné parametry zastižené geologie - oproti předpokladům zadávací dokumentace byla na základě laboratorních zkoušek zjištěna vyšší objemová hmotnost těžené horniny.

Zdůvodnění změny:

Změny v technologii ražeb, které jsou předmětem tohoto změnového listu, se ukázaly jako nezbytné až v průběhu realizace díla a nebylo možné je předpokládat ze zadávací dokumentace. Z pohledu zhotovitele se jedná o vícepráce, které jsou bezpodmínečně nutné kvůli bezpečnému průběhu ražicích prací a kompletního provedení celého díla.

ad 1) Trhací práce. Zadávací dokumentace prokazatelně uvažovala s využitím trhacích prací (viz výňatek z Projektové dokumentace v Přílohách č. 6-a, -b, -c), která se stala podkladem pro zhotovitelem zajištěnou Dopracovanou DPS (Příloha č. 7). Žádost o povolení trhacích prací podané ze strany zhotovitele Českému báňskému úřadu v Praze (OBU) bylo po následných projednáních vyhověno, avšak s celou řadou dodatečných podmínek (doloženo v Příloze č. 4-a). Jedním z požadavků OBU spojených s povolením trhacích prací byl geofyzikální průzkum nadloží staničních tunelů metra za účelem zjištění případných kaveren a nutnost jejich vyplnění injektáží - tento požadavek je však technicky neproveditelný a prakticky nespílitelný (vysvětlení firmy INSET s.r.o. v Příloze č. 4-b). Z toho důvodu nebylo možné během ražby k trhacím pracem přistoupit, investor byl s touto skutečností seznámen a vzal ji na vědomí (viz zápis z kontrolního dne stavby v Příloze č. 4-d).

ad 2) Zadávací dokumentace předpokládala práce v podzemí v nepřetržitém provozu (viz Příloha č. 6-d). Nutnost provádět ražby bez použití trhacích prací však omezuje postup ražeb tím, že nebude možné zahájit 24-hodinový provoz se strojním rozpojováním horniny, protože hlučné stavební činnosti bude nutné vykonávat pouze v denní době v souladu s podmínkami stanovenými Hygienickou stanicí hl. m. Prahy (viz Příloha č. 3-e). Hluk ze stavební činnosti byl opakovaně měřen a posuzován společností SQZ, s.r.o. se závěrem, že hygienické limity pro dobu 22:00 až 6:00 jsou významně překračovány a ani přes všechna opatření nemohou být dodrženy (závěrečná zpráva v Příloze č. 4-c).

ad 3) Skutečně zastižené geologické podmínky během hloubení šachet jsou sledovány v rámci geomonitoringu prováděným pro Investora Společností "GeoTec + MP + PUDIS - Karlovo nám.", současně jsou také zapracovány do pasportů čelby ražby důlního díla. Zejména však byly podrobeny laboratorní zkoušce vzorky rubaniny za účelem ověření její objemové hmotnosti, které provedla společnost SQZ, s.r.o. Laboratorní protokoly jsou přiloženy do Přílohy č. 3-b.

Ocenění provedených prací bylo provedeno podle metody vyplývající ze smlouvy o dílo. S ohledem na neexistenci směrných cen v databázi ÚRS (viz vyjádření v Příloze č. 3-a) pro ražbu štol za výše vyjmenovaných okolností byla cena z kalkulována zhotovitelem (rozbor ceny v Příloze č. 1-b). Došlo k prodloužení výstavby přestupní chodby s dopadem do termínu dokončení díla jako celku (návrh aktualizovaného harmonogramu plnění v Příloze č. 5-c).

Posouzení změn - autorský dozor

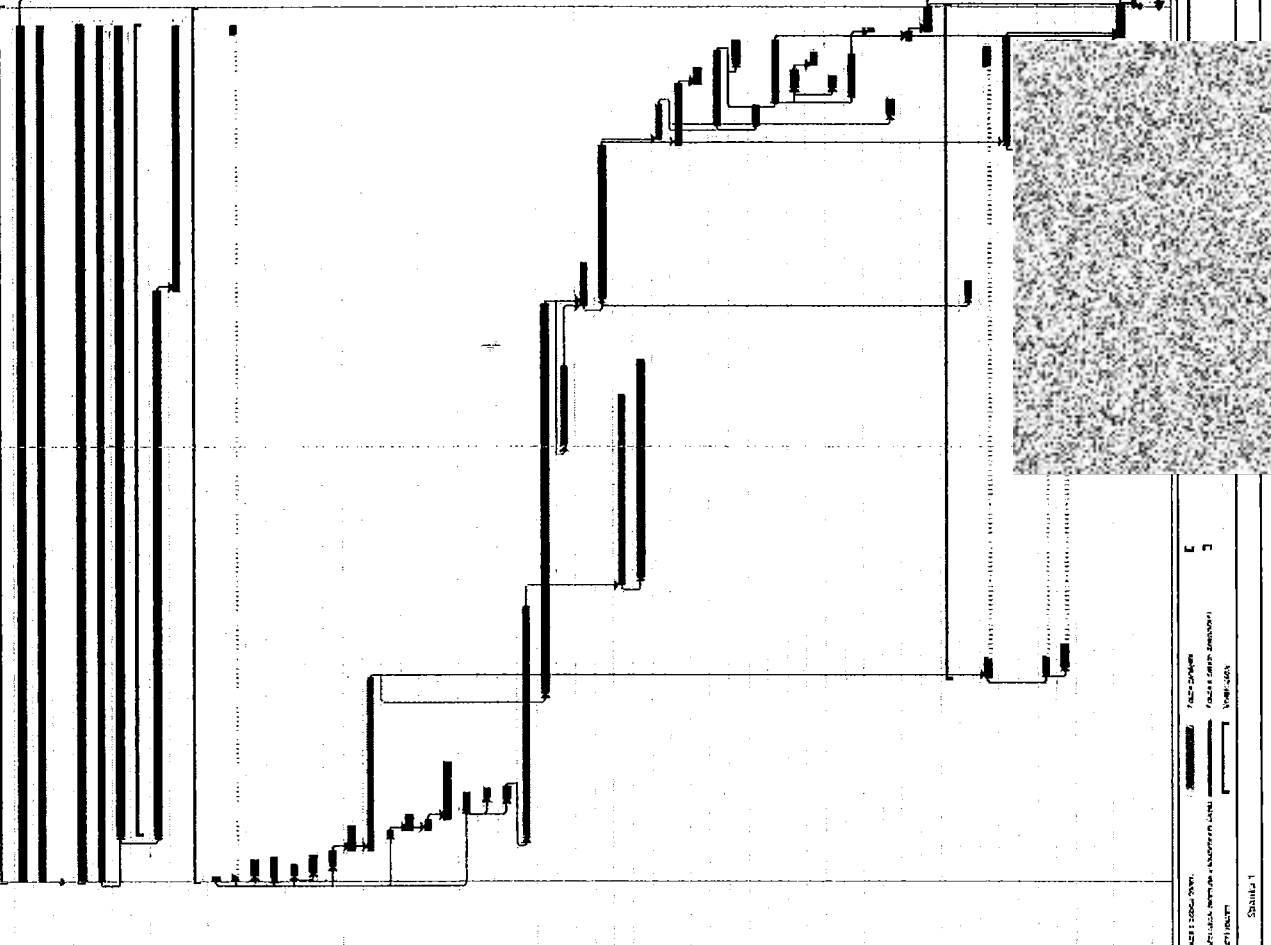
METROPROJEKT Praha a.s.
Hlavní inženýr projektu

Souhlasím s použitými výměrami, mat

zdůvodn

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí - BEZ MOŽNOSTI NOČNÍCH SMĚN NA PŘESTUPNÍ CHODBĚ A SÍ

| Číslo | Název | Společnost | Technická | Pracovní | Pracovní | Pracovní |
|-------|---|------------|-----------|----------|----------|----------|
| 1 | Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí | 748 div | 29.04.19 | 12.05.21 | | |
| 2 | Aditivní zábr | 738 div | 29.04.19 | 26.04.21 | | |
| 3 | Třídnění odpadů - mobilní | 739 div | 29.04.19 | 28.04.21 | | |
| 4 | 2. úroveň střeš | 0 div | 29.04.19 | 29.04.19 | | |
| 5 | Základní zábrani střešních a drenážních systémů | 729 div | 29.04.19 | 28.04.21 | | |
| 6 | Úprava střešních systémů | 729 div | 29.04.19 | 26.04.21 | | |
| 7 | Úprava střešních systémů | 582 div | 29.04.19 | 26.04.21 | | |
| 8 | Úprava střešních systémů | 688 div | 08.06.19 | 26.04.21 | | |
| 9 | Úprava střešních systémů | 1215 div | 13.05.20 | 26.04.21 | | |
| 10 | Úprava střešních systémů | 328 div | 29.04.19 | 10.05.21 | | |
| 11 | Úprava střešních systémů | 4 div | 29.04.19 | 02.05.19 | | |
| 12 | Úprava střešních systémů | 730 div | 29.04.19 | 26.04.21 | | |
| 13 | Úprava střešních systémů | 14 div | 13.05.20 | 17.05.19 | | |
| 14 | Úprava střešních systémů | 38 div | 12.05.19 | 19.05.19 | | |
| 15 | Úprava střešních systémů | 5 div | 26.05.15 | 12.05.19 | | |
| 16 | Úprava střešních systémů | 14 div | 12.05.19 | 25.05.19 | | |
| 17 | Úprava střešních systémů | 11 div | 26.05.19 | 15.06.19 | | |
| 18 | Úprava střešních systémů | 28 div | 26.05.19 | 18.13.19 | | |
| 19 | Úprava střešních systémů | 5 div | 08.06.19 | 10.05.19 | | |
| 20 | Úprava střešních systémů | 14 div | 11.06.19 | 24.06.19 | | |
| 21 | Úprava střešních systémů | 29 div | 11.06.19 | 20.06.19 | | |
| 22 | Úprava střešních systémů | 46 div | 21.06.19 | 07.08.19 | | |
| 23 | Úprava střešních systémů | 24 div | 29.05.19 | 12.07.19 | | |
| 24 | Úprava střešních systémů | 2 div | 29.07.19 | 18.07.19 | | |
| 25 | Úprava střešních systémů | 19 div | 29.07.19 | 17.07.19 | | |
| 26 | Úprava střešních systémů | 33 div | 26.05.19 | 31.08.20 | | |
| 27 | Úprava střešních systémů | 66 div | 29.07.19 | 09.07.20 | | |
| 28 | Úprava střešních systémů | 37 div | 30.09.19 | 06.10.20 | | |
| 29 | Úprava střešních systémů | 130 div | 31.05.19 | 13.01.21 | | |
| 30 | Úprava střešních systémů | 35 div | 28.01.20 | 14.05.20 | | |
| 31 | Úprava střešních systémů | 135 div | 13.01.20 | 15.07.20 | | |
| 32 | Úprava střešních systémů | 30 div | 29.01.21 | 16.05.21 | | |
| 33 | Úprava střešních systémů | 32 div | 14.01.21 | 06.05.21 | | |
| 34 | Úprava střešních systémů | 14 div | 37.03.21 | 20.05.21 | | |
| 35 | Úprava střešních systémů | 30 div | 31.01.21 | 03.04.21 | | |
| 36 | Úprava střešních systémů | 20 div | 31.01.21 | 13.04.21 | | |
| 37 | Úprava střešních systémů | 36 div | 31.01.21 | 13.04.21 | | |
| 38 | Úprava střešních systémů | 14 div | 25.03.21 | 18.03.21 | | |
| 39 | Úprava střešních systémů | 10 div | 24.03.21 | 02.04.21 | | |
| 40 | Úprava střešních systémů | 9 div | 26.03.21 | 13.03.21 | | |
| 41 | Úprava střešních systémů | 32 div | 28.03.21 | 31.03.21 | | |
| 42 | Úprava střešních systémů | 3 div | 21.04.21 | 23.04.21 | | |
| 43 | Úprava střešních systémů | 14 div | 14.04.21 | 20.04.21 | | |
| 44 | Úprava střešních systémů | 20 div | 14.04.21 | 10.05.21 | | |
| 45 | Úprava střešních systémů | 573 div | 10.10.19 | 12.06.21 | | |
| 46 | Úprava střešních systémů | 14 div | 31.05.20 | 19.06.20 | | |
| 47 | Úprava střešních systémů | 31 div | 14.01.21 | 15.04.21 | | |
| 48 | Úprava střešních systémů | 19 div | 28.07.20 | 27.03.21 | | |
| 49 | Úprava střešních systémů | 30 div | 22.10.19 | 16.04.21 | | |
| 50 | Úprava střešních systémů | 49 div | 31.05.19 | 04.04.21 | | |
| 51 | Úprava střešních systémů | 15 div | 25.03.21 | 05.04.21 | | |
| 52 | Úprava střešních systémů | 14 div | 19.08.21 | 01.05.21 | | |
| 53 | Úprava střešních systémů | 27 div | 15.04.21 | 12.05.21 | | |
| 54 | Úprava střešních systémů | 9 div | 12.05.21 | 12.05.21 | | |
| 55 | Úprava střešních systémů | 0 div | 27.05.20 | 12.05.21 | | |



Projekt: MČK - Stanice metra Karlovo náměstí
 Datum: 08.05.2020
 Město: Praha
 Stupeň: 1
 Číslo: 1
 Název: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí - BEZ MOŽNOSTI NOČNÍCH SMĚN NA PŘESTUPNÍ CHODBĚ A SÍ

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

4

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | | |
|---|----------------------|----------------|-------------|--------|--|
| OBJEKT: | Slaboproudá zařízení | Číslo objektu: | D.93 | Název: | Slaboproudá zařízení (mlmo EPS) (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: Během projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí" nastaly v souladu s požadavky objednatele obsahové změny v provozním souboru slaboproudých zařízení (bez EPS). Ze zadání byla vypuštěna dodávka a montáž zařízení pro pokrytí rádiovým signálem TSM 400. Tato zajistí přímo mobilní operátoři nejpozději v termínu do uvedení stavby do zkušebního provozu (viz Příloha č. 4). Ethernet extendery pro připojení kamer byly nahrazeny rozvaděčem technologické sítě TS461.05 v přestupní chodbě. Záměrem je zajištění konektivity příslušných zařízení v nově vybudovaném výtahovém vstupu – kamery CCTV, systém EKV, označovací strojky nebo VIP panely. Dále byla sjednocena typologie navržených IP kamer systému CCTV, jejich celkový počet však zůstává neměnný. Další drobné změny představují přepojení napájení panelu VIP ve vestibulu Palackého náměstí, doplnění dočasných přemístění majáčků a panelů AIS v ÚN a doplnění dvou reproduktorů v prostoru únikového schodiště ÚPCH. Zároveň byly na žádost objednatele vypuštěny technologie, které jsou součástí systému KBS. | | | | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nulnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zahrnout do ceny díla. Změny v tomto provozním souboru jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Podklady pro zapracování změn do DDPS jsou zdokumentovány v záznamu z jednání z 10.1.2019 ("vstupní výrobní výbor") a z 20.3.2019 ("závěrečný výrobní výbor") a přiloženy do Přílohy č. 2. Rekapitulace změn je uvedena v technické zprávě provozního souboru D.93 dopracované dokumentace pro provedení stavby (viz Příloha č. 4). Pro účel sestavení rozpočtu ceny změny bylo postupováno v souladu se smlouvou o dílo. Jednotkové ceny položek, které jsou součástí smluvního rozpočtu byly v maximální míře využity pro ocenění změn. Ocenění nových rozpočtových položek však vyžaduje vyhodnocení nabídkových cen oslovených subdodavatelů (viz Příloha č. 3). | | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály i vy... | | | | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

5

Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|--|---------------------|---------------------------------------|
| OBJEKT: ASDŘ-T | Číslo objektu: D.96 | Název: ASDŘ-T (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: <p>V průběhu projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí" nastaly obsahové změny v tomto stavebním objektu (provozním souboru) ASDŘ-T.</p> <p>Na základě dopracování dokumentace DDPS byl zpracován požadavek mít oba pulty PM vzájemně zastupitelné, tedy že nové výtahy 496, 497, 498, 499 budou signalizovány na oba dva pulty PM (vestibul Karlovo náměstí, vestibul Palackého náměstí).</p> <p>V mezidobí mezi vznikem zadávací projektové dokumentace (DPS) a dopracované dokumentace pro provedení stavby (DDPS) byly volné pozice v rozvaděčích řídicího systému ASDŘ-T za tu dobu již obsazeny. Vznikl tím požadavek na doplnění rozšiřující základny s výstupními kartami.</p> <p>Projektant změnil typ použité kabeláže z kabelu typu V na typ R. V případě ASDŘ-T není potřeba navrhovat kabely funkční při požáru, jelikož se nejedná o požární zařízení.</p> | | |
| Zdůvodnění změny: <p>Výše popsaná změna vznikla v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, a tedy ani případně zahrnout do ceny díla. Změny v tomto provozním souboru představují pro zhotovitele vícepráce nutné pro bezvadné dokončení a předání díla jako funkčního celku.</p> <p>Podklad pro zpracování změn do dopracované dokumentace pro provedení stavby (DDPS) je zdokumentován v záznamu z jednání z 29.3.2019 (METROPROJEKT Praha a.s.) a přiložen do Přílohy č. 2. Projektční řešení úplné vzájemné zastupitelnosti obou pultů PM, tedy že nové výtahy budou signalizovány na pulty PM Karlovo náměstí a PM Palackého náměstí je zaznamenáno ve výňatku z DDPS v Příloze č. 5, ve srovnání se zněním dle zadávací projektové dokumentace (DPS) v Příloze č. 4.</p> <p>Pro účel sestavení rozpočtu ceny změny bylo postupováno v souladu se smlouvou o dílo. Jednotkové ceny položek, které jsou součástí smluvního rozpočtu byly v maximální míře využity pro ocenění změn zejména v doplnění rozvaděčů AB61B6 a AB61B8. Změna v typu projektované kabeláže však vyžaduje ocenění nových rozpočtových položek, pro tento účel se vychází z vyhodnocení nabídkových cen oslovených subdodavatelů (viz Příloha č. 3).</p> | | |
| Poučení změny - autorský dozor projektanta: <p>METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu</p> <p>Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uv...</p> | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

6

Změna:

| |
|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | | |
|--|-----------------|----------------|-------------|--------|---|
| OBJEKT: | Tlakové těsnění | Číslo objektu: | D.97 | Název: | Tlakové těsnění (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" veřejné zakázky "Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí" nastaly také obsahové změny v provozním souboru D.96 ASDŘ-T. Na žádost objednatele byly doplněny nové ovládací kabely, zapracovány úpravy tras a technologie použité kabeláže, rozšířil tak nutný počet průchodek tlakovou stěnou v ÚPCH včetně průchodek rezervních, a tím související počet jejich utěsnění. | | | | | |
| Zdůvodnění změny: Výše popsaná změna koresponduje se změnovým listem č. 5 (ASDŘ-T). Zhotovitel ji tedy nemohl ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla a představuje pro něj vícepráce nutné pro dokončení a předání díla jako celku. Podklad pro zapracování změn do dopracované dokumentace pro provedení stavby (DDPS) je zdokumentován v záznamu z jednání z 29.3.2019 (METROPROJEKT Praha a.s.) a přiložen do Přílohy č. 4. Přehled a popis tlakových průchodek v nově budované ÚPCH jsou znázorněny ve výňatku ze zadávací dokumentace (DPS) v Příloze č. 2, aktualizované schéma v projektové dokumentaci DDPS pak v Příloze č. 3. | | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše | | | | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

7

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|---|-------------------------------|---|
| OBJEKT: ASŘ METRO | Číslo objektu: D.1.1.2 | Název: Architektonické a stavebně technické řešení - METRO (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Projekt stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" navazuje na předchozí stupeň dokumentace, aktualizace výměr některých rozpočtových položek jsou důsledkem upřesnění projekčního návrhu plnění. Ta jsou pak popsána v dílčích komentářích jednotlivých rozpočtových položek. | | |
| Doporučení změny - autorský dozor projektanta: METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedenými | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

8

Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|---|---------------------|---|
| OBJEKT: Silové rozvody | Číslo objektu: D.91 | Název: Silové rozvody (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: <p>V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.</p> <p>Projektovaný obsah plnění podle tohoto provozního souboru zůstává beze změny. Došlo pouze k upřesnění rozsahu a použité typologie kabelových konstrukcí (kabelových roštů).</p> | | |
| Zdůvodnění změny: <p>Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto provozním souboru jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla.</p> <p>Upřesnění návrhu kabelových konstrukcí (roštů) v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" ve věci) je vysvětleno v zápisu ze vstupního výrobního výboru ze dne 10.1.2019 (v Příloze č. 2). Obsahová náplň provozního souboru je pro ilustraci připojena ve výňatku z technické zprávy DDPS v Příloze č. 3.</p> | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i | | |

Podpis změny - autorský dozor projekt

METROPROJEKT Praha a.s.
Hlavní inženýr projektu

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

9

Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|--|-------------------------------|---|
| OBJEKT: Osvětlení METRO | Číslo objektu: D.1.6.2 | Název: Osvětlení METRO (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkretizaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. Kromě dílčích upřesnění projekčního návrhu stavebního objektu představuje nejvýznamnější změnu technologie nového osvětlení - všechna svítidla jsou nahrazena za analogické typy s LED technologií, bez dopadu do jejich ceny. | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Drobná upřesnění plnění v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" jsou popsána v dílčích komentářích jednotlivých rozpočtových položek a to včetně uvedení typologie nově užitých svítidel. Změna v technologii osvětlení a další úpravy projektu jsou doloženy záznamem ze závěrečného jednání k dopracování DPS ze dne 20.3.2019 (přiloženo do Přílohy č. 2). | | |
| Posouzení změny - autorský dozor proje METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

10

Změna:

| |
|---|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|--|------------------------|--|
| OBJEKT: ZTI Václavská | Číslo objektu: D.1.4.1 | Název: ZTI Václavská (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Projekt stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" navazuje na předchozí stupeň dokumentace, aktualizace výměr některých rozpočtových položek je důsledkem upřesnění projekčního návrhu plnění. | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta MELIROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály i v | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| OBJEKT: ZTI METRO | Číslo objektu: D.1.4.2 | Název: ZTI METRO (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Drobná upřesnění plnění v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" jsou popsána v dílčích komentářích jednotlivých rozpočtových položek. | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály i | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

12

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | |
|---|--------------------|----------------|----------------|---|
| OBJEKT: | Vytápění Václavská | Číslo objektu: | D.1.5.1 | Název: Vytápění Václavská (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Upřesnění plnění v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" je popsáno v dílčích komentářích jednotlivých rozpočtových položek. | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektantů: METRÓPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu | | | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiálem a způsobem provedení stavby. | | | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13

Změna:

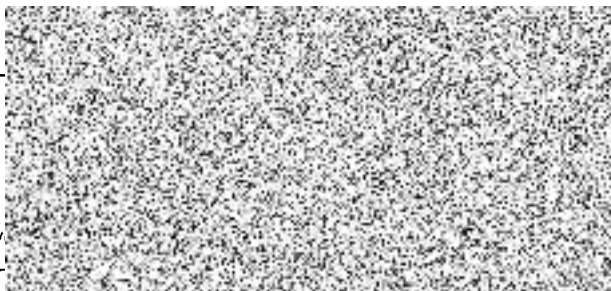
| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|--|
| OBJEKT: | Vytápění METRO | Číslo objektu: | D.1.5.2 | Název: Vytápění METRO (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. Obsahová náplň tohoto stavebního objektu byla ve stupni "dopracované dokumentace provedení stavby" zrušena a ani samotný objekt již v seznamu dokumentace zařazen není. | | | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Plnění v rámci tohoto stavebního objektu bylo vypuštěno, instalace přímotopných konvektorů pro výtahové šachty je projekčně sjednocena a zůstává pouze v části D.92 Strojní zařízení (viz výňatek z dokumentace v Příloze č. 2). | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektanta: METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uv | | | | |



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

14

Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | | | |
|--|-----------------------|----------------|----------------|---|
| OBJEKT: | Konstrukce ve stanici | Číslo objektu: | D.1.3.4 | Název: Konstrukce ve stanici (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Upřesnění plnění v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby", zejména aktualizace vykázaných výměr je výsledkem přepracování a optimalizace statického návrhu nosných konstrukcí. Obsahová náplň stavebního podobjektu je pro ilustraci připojena v Příloze č. 2. | | | | |
| Posouzení změny - autorský dozor projektu | | | | |
| METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu | | | | |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály i v | | | | |

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Karlovo náměstí**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

15


Změna:

| |
|----------|
| |
| |
| R |

D - dokumentace

P - příprava

R - realizace

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| OBJEKT: Informační systém | Číslo objektu: D.1.2 | Název: Informační systém (změny DDPS oproti DPS) |
| Popis změny: V průběhu zpracování podrobnější projektové dokumentace stupně "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS) došlo v souladu se zadáním oproti jejímu předchozímu stupni k upřesnění technického řešení a zjištěných výměr, které vychází z podrobnějších výpočtů a obsahuje podrobnou konkrétní specifikaci stavebních prvků a postupů. V souladu se zadáním dochází ke splnění či zlepšení technologicko-kvalitativních podmínek při zachování a neměnnosti uceleného charakteru díla ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek. | | |
| Zdůvodnění změny: Popisované změny vznikly až v průběhu provádění díla, v tomto případě projektování "dopracované dokumentace pro provedení stavby" (DDPS). Zhotovitel nemohl nutnost změn ze zadávací dokumentace předpokládat, ani případně zapracovat do ceny díla. Předkládané řešení je však srovnatelné nebo technicky lepší než navrhované v zadání. Změny v tomto stavebním objektu jsou nezbytné pro kompletní dokončení a předání bezvadného díla. Drobná upřesnění plnění v rámci tohoto stavebního objektu podle "dopracované dokumentace pro provedení stavby" jsou popsána v dílčích komentářích jednotlivých rozpočtových položek s odkazem do projektové dokumentace. Výňatek z dopracované dokumentace pro provedení stavby v Příloze č. 2. | | |
| Posouzení změny - autorský dozor proje METROPROJEKT Praha a.s. Hlavní inženýr projektu | |  |
| Souhlasím s použitými výměrami, materiály | | |