

DODATEK č. 2 ke smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Název zakázky: Náhrada přejezdů P8166 v km 150,962, P8167 v km 151,352 a P8168 v km 151,931 trati Břeclav - Přerov

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-5015/2017

ISPROFOND: 3273214901

a

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

IČO: 42767377, DIČ: CZ42767377

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka oddíl B, vložka 10727

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Martinem Vilčem, předsedou představenstva

Korespondenční adresa: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 170222

dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo:

Přesto, že zhotovitel byl pokynem objednatele ze dne 19.8.2020 vyzván k pokrčování prací na DUR, nelze tyto práce realizovat, neboť dosud neproběhla změna územního plánu Města Napajedla, která byla nutnou podmínkou pro zpracování DUR. Město Napajedla změnu územního plánu dle složitosti a časové náročnosti rozčlenilo na dvě části (1A a 1B), přičemž změna vztahující se k území dotčeném projektovou dokumentací zpracovávanou dle této smlouvy spadá do části 1B,

u které je dle sdělení města Napajedla předpoklad větší časové náročnosti a její dokončení nelze ani blíže určit.

Vzhledem ke shora uvedeným objektivně nepředvídatelným skutečnostem se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o dílo takto:

1. V Příloze č.4 Smlouvy - Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla se mění termín plnění 2. dílčí etapy do 10 měsíců od schválení změny č. 1B územního plánu Města Napajedla.

Příloha č.4 Smlouvy ve znění změn dle Dodatku č.2 je Přílohou č.1 tohoto dodatku Smlouvy.

2. V souladu se Výnosem č.1 ke Směrnici č.11/2006 Správy železnic se v celém textu nahrazuje slovo „přípravná dokumentace“ textem „ dokumentace pro územní rozhodnutí“ a zkratka „PD“ se nahrazuje zkratkou „DUR“.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Tento dodatek je vyhotoven ve třech (3) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění.
6. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
7. Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:
[Příloha č. 1](#) (Příloha č.4 Smlouvy) : Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 1.2.2021

V Ostravě dne 25.1.2021

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin Vilč
předseda představenstva
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

Příloha č. 1 (příloha č. 4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1A. Dílčí etapa: Předmět díla v rozsahu – odevzdání **Záměru projektu** k připomínkám rozšířeného o přílohy:

- **průvodní zpráva** v rozsahu podle vyhl. 499/2006 Sb.
- **technická zpráva** obsahující rámcový popis řešení jednotlivých PS a SO v rozsahu souhrnné technické zprávy podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006
- **koordinační situace** (podle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006
- **podélný řez** (nadjezd, komunikace)
- **příčné řezy** (nadjezd, komunikace, trať v místě rušeného železničního přejezdu)
- **dokladová část**
- **vizualizace návrhu řešení**
- **investiční náklady** (dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni Studie proveditelnosti)

- **bude dokončeno a předáno do 30.5.2018**
- **fakturováno bude 15 % ceny díla**

1B Dílčí etapa : Předmět díla v rozsahu – odevzdání definitivního znění **Záměru projektu** včetně příloh a **dodání podkladů pro zpracovatele nového územního plánu města Napajedla**

- **bude dokončeno a předáno do 30.7.2018**
- **fakturováno bude 15 % ceny díla + cena víceprací dle čl. 3.3. bodu F (dle Dodatku č.1)**

2. Dílčí etapa, konečný termín odevzdání DUR stavby:

Předmět díla v rozsahu - provedení **průzkumů, zpracování DUR včetně dokladové části**, jejíž součástí bude **vyplněná žádost o vydání územního rozhodnutí**

- bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců od schválení změny č. 1B územního plánu Města Napajedla.**
- **fakturováno bude 70 % ceny díla**

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Dokumentaci pro územní rozhodnutí k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v listinné a 12x v digitální uzavřené formě + 1x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

Záměr projektu k připomínkám včetně všech příloh je nutno vyhotovit 2x v digitální uzavřené formě a 2x v listinné formě.

Záměr projektu včetně všech příloh je nutno vyhotovit 4x v listinné formě, 2x v digitální uzavřené formě a 1x v digitální otevřené formě.

Dokumentaci pro územní rozhodnutí je nutno vyhotovit 4x v listinné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 3x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).