

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část. – Praha Hostivař – Praha hl. n.“

Dílní smlouva o náhradní dopravě při realizaci stavby

Číslo smlouvy DPP: 001087 00 20

Číslo smlouvy SŽ: E618-S-4051/2020/Ma, 25431/2020-SŽ-SSZ-OMV1.

SMLOUVA O NÁHRADNÍ DOPRAVĚ PŘI REALIZACI STAVBY




uzavřená dle ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva
Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva
IČO: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 1930731349/0800
OR: MS v Praze, sp. zn.: oddíl B, vložka 847
(dále jen „dopravce“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
korespondenční adresa: Sokolovská 278/1955, Vysočany, 190 00 Praha 9
zastoupená 
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234, plátce DPH
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
OR: MS v Praze, sp. zn.: oddíl A, vložka 48384
(dále jen „objednatel“)

I.

Preambule

1. Objednatel je investorem stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (dále jen „stavba“). V souvislosti s touto stavbou dojde k omezování provozu tramvajové dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

II.

Předmět plnění

1. Z důvodu Objednatelům způsobeného omezení tramvajové dráhy uvedeného v čl. I této Smlouvy, vznikne Dopravci povinnost zajistit provoz nezbytné náhradní městské hromadné dopravy a navazujících služeb, na nichž dojde vlivem stavebních činností objednatele, k omezení pravidelného provozu.
2. Objednatel se zavazuje zaplatit dopravci za realizované činnosti uvedené v čl. II. a III. této smlouvy, úhradu ve výši podle čl. VI. této smlouvy, neboť se jedná o oprávněné vícenáklady související s omezením tramvajové dráhy vyvolané stavbou objednatele uvedenou v čl. I. této smlouvy.

III.

Místo a rozsah poskytování nezbytné náhradní městské hromadné dopravy a zajištění informačního systému

1. Na základě stavební činnosti objednatele dojde k následujícímu vyloučení provozu tramvajové trati v ulicích Průběžná, Švehlova v době od 16.1.2021 do 30.1.2021 a od 15.6.2021 do 15.9.2021. V ulicích Vršovická, Otakarova v době od 21.7.2021 do 6.8.2021.

IV.

Rozsah plnění

1. Zajištění náhradní autobusové dopravy při výluce tramvajové trati v ulicích Průběžná, Švehlova v době od 16.1.2021 do 30.1.2021 a od 15.6.2021 do 15.9.2021.
2. Zajištění náhradní autobusové dopravy při výluce tramvajové trati v ulicích Vršovická, Otakarova v době od 21.7.2021 do 6.8.2021.
3. Zajištění informačního systému při výluce tramvajové trati v ulicích Průběžná, Švehlova v době od 16.1.2021 do 30.1.2021 a od 15.6.2021 do 15.9.2021.
4. Zajištění informačního systému při výluce tramvajové trati v ulicích Vršovická, Otakarova v době od 21.7.2021 do 6.8.2021.
5. Dopravce zajistí informovanost cestujících prostřednictvím webových stránek a informacemi na zastávkách městské hromadné dopravy.

V.

Škody a pojištění

1. Škody a ztráty, které vzniknou vinou dopravce v příčinné souvislosti s poskytováním náhradní dopravy, jdou k tíži dopravce.
2. Za škody, které vzniknou vinou dopravce v důsledku poskytování náhradní dopravy třetím, na této náhradní dopravě nezúčastněným osobám, odpovídá dopravce a je povinen vzniklou škodu uhradit.

VI.

Cena a platební podmínky

1. Cena za nezbytnou náhradní městskou hromadnou dopravu a zajištění informačního systému specifikovaných v čl. IV. zahrnuje veškeré oprávněné provozní náklady dopravce a náklady na výrobu a instalaci informačního systému a zřízení a úpravu provizorních zastávek. Náklady na nezbytnou náhradní městskou hromadnou dopravu a zajištění informačního systému jsou vyčísleny v kalkulacích nákladů, které tvoří přílohy této smlouvy.
2. Cena za poskytnutí nezbytné náhradní městské hromadné dopravy za přerušení provozu dle bodu IV. činí **895.249,- Kč bez DPH.**

3. Cena za zajištění nezbytného informačního systému za vyloučení tramvajového provozu specifikovaném v čl. IV činí **516.860,- Kč bez DPH**. Nedílnou součástí informačního zajištění akce jsou i velkoformátové informační tabule, které si nad rámec výše uvedeného v první větě tohoto odstavce, objednatel zajistí samostatně u jím vybraného dodavatele (odhadní cena je cca 455.000,- Kč).
4. Podkladem pro zaplacení bude daňový doklad – faktura s náležitostmi daňového a účetního dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH a zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění. Kromě zákonných náležitostí bude obsahovat číslo této smlouvy.
5. Objednatel uhradí cenu bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené dopravcem do 8 pracovních dnů ode dne zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den poskytnutí náhradní dopravy nebo den vystavení daňového dokladu a to ten, který nastane dříve (§ 21 odst. 3. zákona o DPH). Lhůta splatnosti byla stranami stanovena na 60 dnů od data doručení daňového dokladu objednateli na adresu pro zasílání korespondence uvedenou v záhlaví této smlouvy. Daňový doklad – faktura bude doručena objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od data vystavení.
6. Dopravce a objednatel se dohodli, že stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně dopravce.
7. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny dle čl. VI. odst. 2 se Objednatel zavazuje zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši dle platných právních předpisů z dlužné částky za každý den prodlení.
8. V případě prodlení Objednatele s úhradou ceny dle čl. VI. odst. 3 se Objednatel zavazuje zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle platných právních předpisů za každý den prodlení.
9. Ujednáním o úroku z prodlení není dotčeno právo Dopravce na náhradu vzniklé škody v plné výši, případně na náhradu škody vzniklé nad rámec smluvní pokuty.

VII.

Změny a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být doplňována a měněna pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla zveřejněna na webových stránkách www.dpp.cz, které jsou veřejně přístupné. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel dále bere na vědomí, že Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je povinna na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Dopravce souhlasí se zveřejněním této smlouvy v Registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv. Zveřejnění této smlouvy v Registru smluv zajistí na základě dohody smluvních stran objednatel.

„Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část. – Praha Hostivař – Praha hl. n.“

Dílní smlouva o náhradní dopravě při realizaci stavby

Číslo smlouvy DPP: 001087 00 20

Číslo smlouvy SŽ: E618-S-4051/2020/Ma, 25431/2020-SŽ-SSZ-OMV1.

4. Tato smlouva je sepsána ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž 2 (dvě) vyhotovení obdrží dopravce a 2 (dvě) vyhotovení obdrží objednatel.
5. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy- jsou následující přílohy:
Kalkulace nákladů DPP Praha na zavedení náhradní autobusové dopravy při výluce TRAM v ulicích Vršovická a Otakarova.
Kalkulace nákladů DPP Praha na zajištění informačního systému při výlukách TRAM v ulicích Průběžná a Švehlova – 1. etapa.
Kalkulace nákladů DPP Praha na zajištění informačního systému při výlukách TRAM v ulicích Průběžná a Švehlova – 2. etapa.
Kalkulace nákladů DPP Praha na zajištění informačního systému při výluce TRAM v ulicích Vršovická a Otakarova.


V Praze dne

V Praze dne

Za dopravce:

Za objednatele:

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

.....

Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost