



Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 19/SML4194/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE U6

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Ivanem Bednářikem, MBA, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,
číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR05
(„RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 9. prosince 2019 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 19/SML4194/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6 (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany dne 26. listopadu 2020 uzavřely dodatek č. 1;
- B) v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 (tj. od 13. prosince 2020 včetně do 11. prosince 2021 včetně) a návrh nového jízdního řádu zaslal včasně Dopravci. Dopravce v souladu s čl. 12 odst. 3 Smlouvy požádal přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem. Nový jízdní řád byl schválen a kapacita dráhy byla Dopravci přidělena přidělcem kapacity dráhy;
- C) výše Základní ceny na 1 vlkm, Variabilní ceny na 1 vlkm a Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu ve smyslu čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy mají být v roce 2021 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění upraveny oproti Základní ceně na 1 vlkm, Variabilní ceně na 1 vlkm a Ceně za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu pro rok 2019 a 2020. Dne 3. června 2020 Dopravce v souladu s čl. 4 odst. 8 Smlouvy předložil Objednateli výpočet upravených cen pro rok 2021 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy v podobě dle přílohy 4 Smlouvy a Objednatel výpočet upravených cen pro rok 2021 přezkoumal a schválil;
- D) Smluvní strany mají shodně zájem změnit vzorový formulář pro Výkaz z průzkumů frekvence, který tvoří součást přílohy č. 5 Smlouvy, a vzor kontrolního protokolu, který tvoří součást přílohy č. 6 Smlouvy;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 2**“):

ČLÁNEK 1 **ZMĚNA VYMEZENÍ LINEK (JÍZDNÍHO ŘÁDU)**

1. Smluvní strany se ve smyslu čl. 12 odst. 3 Smlouvy dohodly, že dosavadní znění přílohy č. 1 Smlouvy, která obsahuje vymezení jednotlivých linek, se v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2.

ČLÁNEK 2 **POTVRZENÍ VÝŠE UPRAVENÝCH CEN PLATNÝCH PRO ROK 2021**

1. Smluvní strany ve smyslu čl. 4 odst. 8 Smlouvy shodně potvrzují, že po úpravě dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy se:

- a) Základní cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy mění tak, že Základní cena na 1 vlkm platná pro rok 2021 činí **173,52 Kč**;
 - b) Variabilní cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 4 písm. b) Smlouvy mění tak, že Variabilní cena na 1 vlkm platná pro rok 2021 činí **115,42 Kč**;
 - c) Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 4 písm. c) Smlouvy mění tak, že Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu platná pro rok 2021 činí **141,81 Kč**;
- s tím, že ceny uvedené shora pod písm. a) až c) jsou platné od 1. ledna 2021.
2. Výpočet upravených cen pro rok 2021 dle čl. 4 odst. 6 a 7 Smlouvy, který Dopravce předložil dne 3. června 2020 Objednateli v podobě dle přílohy č. 4 Smlouvy, tvoří přílohu č. A Dodatku č. 2.

ČLÁNEK 3 **ZMĚNA PŘÍLOH Č. 5 A 6 SMLOUVY**

1. Smluvní strany se dohodly, že:

- a) dosavadní znění přílohy č. 5 Smlouvy se v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 5 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2; a
- b) dosavadní znění přílohy č. 6 Smlouvy se v celém rozsahu nahrazuje novým zněním přílohy č. 6 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2.

ČLÁNEK 4 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2, seznámeny s dostatečným předstihem před 13. prosincem 2020, (ii) Dopravce se počínaje 13. prosincem 2020 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 13. prosincem 2020 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2.
2. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 2 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdsf a na e-mail: [REDACTED]
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti.

5. Dodatek č. 2 je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 16. prosince 2020.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne.....

Vdne.....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Ústecký kraj

České dráhy, a.s.

**Ing. Jan Schiller
hejtman Ústeckého kraje**

**Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva**

.....

České dráhy, a.s.

**Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva**

Přílohy:

- Příloha č. A Vyplněný formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm pro rok 2021 v podobě přílohy č. 4 Smlouvy

Příložená nová znění následujících příloh Smlouvy:

Příloha č. 1 Smlouvy	Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
Příloha č. 5 Smlouvy	Vzorové formuláře pro „Čtvrtletní výkaz“, „Celkové vyúčtování“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly“, „Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích“, „Výkazu z průzkumu frekvence“
Příloha č. 6 Smlouvy	Vzor kontrolního protokolu a kontrolního průkazu

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu

Dopravce:	České dráhy, a.s.		
Objednatel:	Ústecký kraj		
Soubor:	Linka U6		
Rok (i):	2021	Jízdní řád:	2020/2021 a 2021/2022

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 ($C_{2019,2020}$)	166,57 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2018 ($CV_{2019,2020}$)	110,26 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2018 ($CNV_{2019,2020}$)	135,00 Kč/vlkm
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (E_{2018})	31,60 Kč/l
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (MZ_{2018})	29 372,00 Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok 2018 (I_{2018})	105,30 (-)

M_i [dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E_{i-2})	31,68 Kč/l
Procentní podíl ze Základní ceny	9 %
Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (M_i)	0,04 Kč/vlkm

N_i [dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2})	31 484,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	47 %
Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (N_i)	5,63 Kč/vlkm

O_i [dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2})	108,30 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	27 %
Částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (O_i)	1,28 Kč/vlkm

Základní cena v roce "i" (C_i)	173,52 Kč/vlkm
--	-----------------------

MV_i [dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (E_{i-2})	31,68 Kč/l
Procentní podíl z Variabilní ceny	14 %
Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (MV_i)	0,04 Kč/vlkm

NV_i [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2})	31 484,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	57 %
Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (NV_i)	4,52 Kč/vlkm

OV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2})	108,30 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	19 %
Částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i" (OV_i)	0,60 Kč/vlkm

Variabilní cena v roce "i" (CV_i)	115,42 Kč/vlkm
---	-----------------------

$NNVUT_{ÚKí}$ [dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *)"	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (MZ_{i-2})	31 484,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	59 %
Částka, o kterou se upraví CNV_i v roce "i" (NNV_i)	5,73 Kč/vlkm

ONV_i [dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy] - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-2" (I_{i-2})	108,30 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	28 %
Částka, o kterou se upraví CNV_i v roce "i" (ONV_i)	1,08 Kč/vlkm

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (CNV_i)	141,81 Kč/vlkm
---	-----------------------

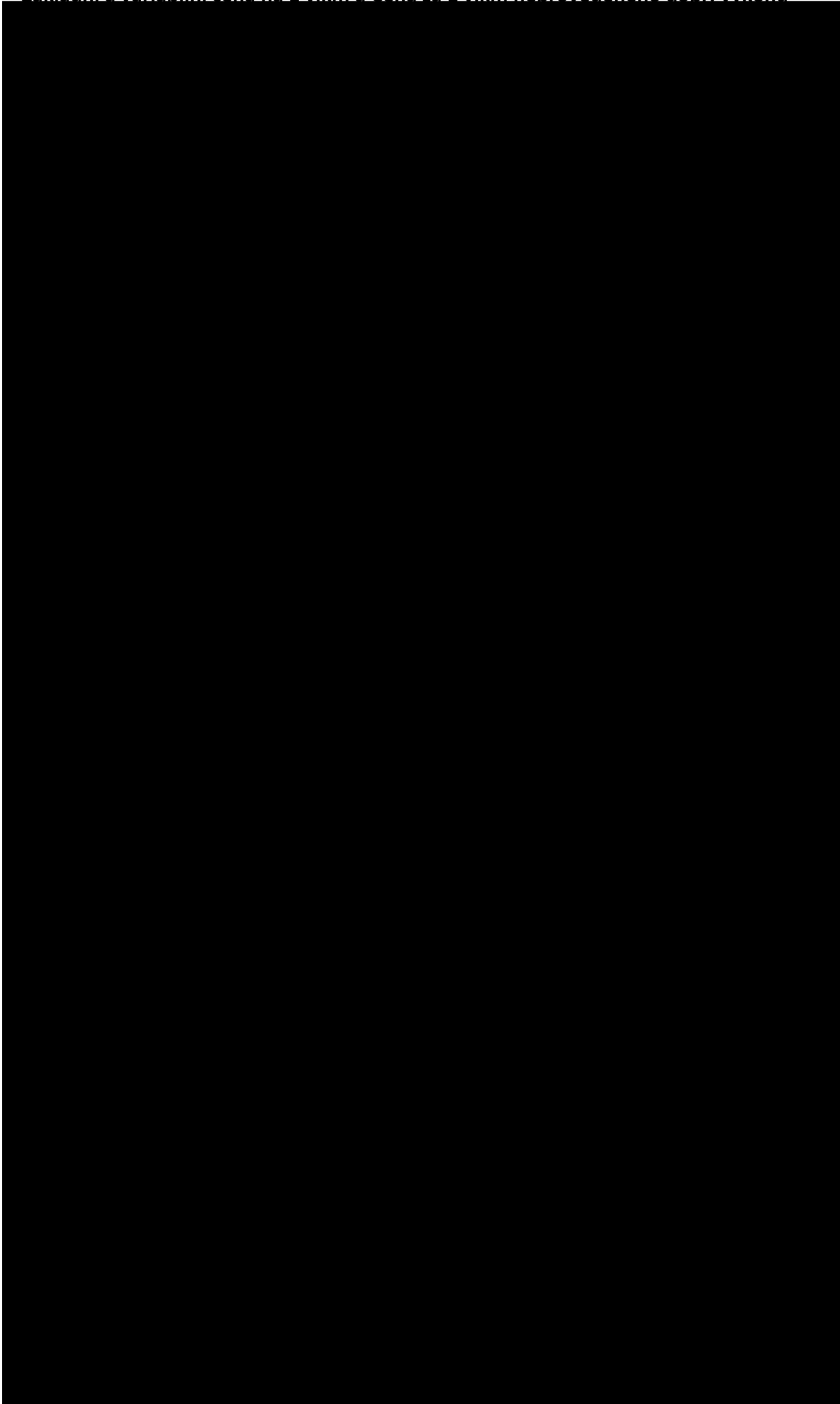
*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: 08.12.2020

za dopravce předkládá:

podpis:

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu



Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Smlouva: S420K - Ústecký kraj linka U6						
Donátor: Ústecký kraj						
*) Odhad výkonu ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 12. 12. 2021 - 31. 12. 2021	Četnost
					Odhad výkonu *)	
16100	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	336,0	14
16101	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14
16102	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	336,0	14
16103	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14
16104	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	336,0	14
16105	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14
16106	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16107	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16108	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16109	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16110	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16111	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16112	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16113	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16114	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16115	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16116	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	480,0	20
16117	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	480,0	20
16120	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	201,6	14
16121	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	201,6	14
16122	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	201,6	14
16123	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	201,6	14
16124	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16125	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
16126	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16127	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
16128	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16129	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
16130	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16131	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
16132	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16133	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
16134	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	288,0	20
16135	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	288,0	20
Součet výkonů vlaků ve vlkm					12 038,4	

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)														Celkem		01. 01. 2021 - 11. 12. 2021		
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	13. 12. 2020 - 31. 12. 2020		1. čtvrtletí 2021		2. čtvrtletí 2021		3. čtvrtletí 2021		01. 10. 2021 - 11. 12. 2021		13. 12. 2020 - 11. 12. 2021		01. 01. 2021 - 11. 12. 2021	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
16190	Radejčín z	Most nové n. odjezd	Radejčín z	Most nové n. odjezd	610,5	15	2 604,8	64	2 645,5	65	2 686,2	66	2 035,0	50	10 582,0	260	9 971,5	245
16191	Most	Radejčín z	Most	Radejčín z	444,0	12	2 331,0	63	2 331,0	63	2 331,0	63	1 813,0	49	9 250,0	250	8 806,0	238
16192	Radejčín z	Děčín hl.n.	Radejčín z	Děčín hl.n.	266,0	4	1 729,0	26	1 729,0	26	1 729,0	26	1 463,0	22	6 916,0	104	6 650,0	100
16193	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	212,5	5	1 105,0	26	1 105,0	26	1 105,0	26	892,5	21	4 420,0	104	4 207,5	99
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	168,0	7	648,0	27	672,0	28	696,0	29	552,0	23	2 736,0	114	2 568,0	107
16197	Most	Teplice v Čechách	Most	Teplice v Čechách	56,2	2	28,1	1	56,2	2	84,3	3	56,2	2	281,0	10	224,8	8
16199	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	55,5	15	236,8	64	240,5	65	244,2	66	185,0	50	962,0	260	906,5	245
Součet výkonů vlaků ve vkm					1 812,7		8 682,7		8 779,2		8 875,7		6 996,7		35 147,0		33 334,3	

Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Smlouva: S420SvK - Ústecký kraj linka U6						
Donátor: Ústecký kraj						
*) Odhad výkonu ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 12. 12. 2021 - 31. 12. 2021	
					Odhad výkonu *)	Četnost
16190	Radejčín z	Most nové n. odjezd	Radejčín z	Most nové n. odjezd	651,2	16
16191	Most	Radejčín z	Most	Radejčín z	518,0	14
16192	Radejčín z	Děčín hl.n.	Radejčín z	Děčín hl.n.	266,0	4
16193	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	Děčín hl.n.	Teplice v Čechách	170,0	4
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	144,0	6
16197	Most	Teplice v Čechách	Most	Teplice v Čechách	56,2	2
16199	Most nové n. odjezd	Most	Most nové n. odjezd	Most	59,2	16
Součet výkonů vlaků ve vlkm					1 864,6	

A. Čtvrtletní výkaz

Dopravce:	České dráhy, a.s.			
Období:	rok (i=):	2020	čtvrtletí (j=):	1Q
Objednatel:	Ústecký kraj			
Provozní soubor:	U6 - linka U6			

1Q 2020	Uhrazené zálohy	Kompenzace slev MD*)
leden 2020		
únor 2020		
březen 2020		
Celkem (SZP)		

Čtvrtletní vyúčtování dle čl. 5 odst. 5 smlouvy č. 19/SML4194/SoVS/DS

Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C ₂₀₂₀	0,00 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CV ₂₀₂₀	0,00 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNV ₂₀₂₀	0,00 Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	Z _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z viny dopravce	NVD _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	NV _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	ODV _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	N _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	V _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	DV ^{NAD} _{1Q,2020}	0,0 vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	V _{1Q,2020} x C ₂₀₂₀	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	T _{1Q,2020}	0,00 Kč

Zúčtování měsíčních zálohových plateb

$$D_{1Q,2020} = (V_{1Q,2020} \times C_{2020}) - T_{1Q,2020} - SZP_{1Q,2020}$$

$$D_{1Q,2020} = 0,00 - 0,00 - 0,00$$

$$D_{1Q,2020} = 0,00 \text{ Kč}$$

-> zaokrouhlení dle smlouvy

$$D_{1Q,2020} = 0,00 \text{ Kč}$$

nedoplatek / přeplatek za 1Q 2020**0,00 Kč**

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

*) 1. veškeré kompenzace slev jízdného dle Výměru MF jsou součástí výnosů u všech jednotlivých tarifů;
 2. vyčíslení kompenzací slev jízdného dle Výměru MF z tarifu IDS je předloženo na samostatné sestavě z účetnictví dopravce;
 3. vyčíslení kompenzací slev jízdného dle MF z tarifu dopravce (TR10) je součástí předkládané sestavy dle Dohody o akceptaci tarifu dopravce.

B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	U6 - linka U6

Období - rok (i=):	2020	
Základní cena v roce i	C ₂₀₂₀	
Variabilní cena v roce i	CV ₂₀₂₀	
Cena za 1 vlkm neodj. DV	CNV ₂₀₂₀	

čtvrtletí	1Q	2Q	3Q	4Q	součet
Z	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
N	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
V	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
NV	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
T(TR10)		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(DÚK)		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(komp)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SZPj	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
D	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		0,00 Kč

Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

V: Výkony v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(IDS): Výnosy z tarifů IDS (DÚK a IDOL) pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(komp): Výnosy z kompenzací slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku, které jsou obsaženy ve výnosech z tarifů TR10 a IDS. Zde uvedeny pouze pro informaci.

T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

SZP: Součet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

D: Čtvrtletní nedoplatky/přeplatky za 1., 2. a 3. čtvrtletí kalendářního roku zálohově uhrazené Objednatelem Dopravci, resp. Dopravcem Objednateli v průběhu kalendářního roku na základě Čtvrtletních výkazů.

Celková výše kompenzace

$$K_{2020} = (Z_{2020} \times C_{2020}) + [(V_{2020} - Z_{2020}) \times CV_{2020}] - T_{2020} + (NV_{2020} \times CNV_{2020})$$

$$K_{2020} = 0,00 \text{ Kč}$$

Roční zúčtování

$$D_{2020} = K_{2020} - D_{1Q-3Q} - SZP_{1Q-4Q} = 0,00 \text{ Kč}$$

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonůDopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020****Přehled dopravního výkonu**

Plánovaný dopravní výkon (dle Přílohy č. 1 Smlouvy)	0,0 vkm
Neuskutečněný dopravní výkon z viny dopravce	0,0 vkm
Neuskutečněný dopravní výkon mimo vinu dopravce (požadavek na liberaci)	0,0 vkm
Objednaný dopravní výkon	0,0 vkm
Neuplatnitelný dopravní výkon	0,0 vkm

Přehledy jednotlivých případů neprovedení dopravních výkonů s příslušným zdůvodněním jsou uvedeny na následujících stranách.

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů**C.1 Neprovedený dopravní výkon z viny dopravce**Dopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020**Počet závad: **0**Celkový neuskutečněný výkon: **0,0 vlkm**

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
-------	-------------	-------------------------------------	---	------------------------------

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů**C.2 Neprovedené dopravní výkony, u kterých Dopravce požaduje liberaci (dopravní výkony neprovedené bez zavinění dopravce)**Dopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020**Počet závad: **0**Celkový neuskutečněný výkon: **0,0 vlkm**

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
-------	-------------	-------------------------------------	---	------------------------------

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů**C.3 Neuplatnitelné dopravní výkony**Dopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020**Počet závad: **0**Celkový neuskutečněný výkon: **0,0 vlkm**

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
-------	-------------	-------------------------------------	---	------------------------------

D. Přehled dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidlyDopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **Linka U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020****Přehled řazení všech vlaků****Přehled řazení vlaků po liberaci**

Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	% přesnost plnění	Celkový počet vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění po liberaci

Číslo vlaku

Přehled všech vlaků**Přehled vlaků po liberaci**

Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	Celkový počet plánovaných vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci

D. Přehled dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly**D.1 Seznam vlaků se závadou řazení**Dopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **Linka U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020**Počet závad: **0**

Datum	Číslo vlaku	Úsek	Plánované řazení	Skutečné řazení
-------	-------------	------	------------------	-----------------

D. Přehled dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly**D.2 Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu**Dopravce: **České dráhy, a.s.**Provozní soubor: **Linka U6**Objednatel: **Ústecký kraj**Období: **1Q 2020**Počet ND: **0**

Dopravní výkon ND za vlaky:

Datum	Číslo vlaku	Úsek nahrazení náhradní dopravou	Dopr. výkon [vlkm]	Způsob nahrazení
-------	-------------	----------------------------------	--------------------	------------------

České dráhy, a.s.

Vytvořeno dne 03.07.2020

Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období:01.01.2020 - 01.03.2020

všechny vlivy

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_U6_20	94,5	2794	2639
CELKEM	94,5	2794	2639

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
16100	98,4	61	60
16101	96,7	61	59
....			
16135	100,0	91	91
		213	210

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

České dráhy, a.s.

Vytvořeno dne 03.07.2020

Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období:01.01.2020 - 01.03.2020

vliv dopravce

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_U6_20	99,6	2794	2782
CELKEM	99,6	2794	2782

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
16100	100,0	61	61
16101	96,7	61	59
....			
16135	100,0	91	91
		213	211

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

F. Vzor výkazu z průzkumu frekvence

Denní průměry za kampaň "název měsíce_RRRR" - trasy vlaků dle dnů pro trat "XXX", Ústecký kraj, druhy vlaků "Os,Sp,Bus"

		"DD.MM.RRRR pá"			"DD.MM.RRRR so"			"DD.MM.RRRR ne"			"DD.MM.RRRR po"			"DD.MM.RRRR út"			"DD.MM.RRRR st"			"DD.MM.RRRR čt"			"DD.MM.RRRR pá"			"DD.MM.RRRR so"			"DD.MM.RRRR ne"			"DD.MM.RRRR po"		
		Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
"druh vlaku"_"číslo vlaku"_"výchozí stanice vlaku"_"čas odjezdu vlaku z výchozí stanice"_"konečná stanice vlaku"_"čas příjezdu vlaku do koncové stanice"																																		
"číslo tratě"	"hh:mm"	"tarifní název počáteční stanice/hr.VÚSC"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice A"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice B"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice C"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice D"																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	"hh:mm"	"tarifní název koncové stanice/hr.VÚSC"																																
"druh vlaku"_"číslo vlaku"_"výchozí stanice vlaku"_"čas odjezdu vlaku z výchozí stanice"_"konečná stanice vlaku"_"čas příjezdu vlaku do koncové stanice"																																		
"číslo tratě"	"hh:mm"	"tarifní název počáteční stanice/hr.VÚSC"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice A"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice B"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice C"																																
	"hh:mm"	"tarifní název stanice D"																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	".."	".."																																
	"hh:mm"	"tarifní název koncové stanice/hr.VÚSC"																																

...

Praktický příklad výkazu

		30.10.2020 pá			31.10.2020 so			01.11.2020 ne			02.11.2020 po			03.11.2020 út			04.11.2020 st			05.11.2020 čt			06.11.2020 pá			07.11.2020 so			08.11.2020 ne			09.11.2020 po		
		Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
Os 16107 Teplice v Čechách (08:34) - Radejčín (09:23)																																		
097	08:34	Teplice v Čechách																																
	08:38	Řetenice																																
	08:43	Teplice zámecká zahrada																																
	08:47	Prosetice																																
	08:49	Bystřany v Čechách																																
	09:01	Úpořiny																																
	09:05	Hradiště v Čechách																																
	09:08	Žalany																																
	09:10	Žalany zastávka																																
	09:14	Bořislav																																
09:18	Žim																																	
09:23	Radejčín																																	
Os 16108 Radejčín (10:31) - Teplice v Čechách (11:20)																																		
097	10:31	Radejčín																																
	10:35	Žim																																
	10:40	Bořislav																																
	10:43	Žalany zastávka																																
	10:45	Žalany																																
	10:48	Hradiště v Čechách																																
	11:01	Úpořiny																																
	11:04	Bystřany v Čechách																																
	11:07	Prosetice																																
	11:11	Teplice zámecká zahrada																																
11:16	Řetenice																																	
11:20	Teplice v Čechách																																	

Jednotlivé vlaky ve výkaze řadit vzestupně dle čísla vlaku.

Ve výkaze je možné u názvu stanic používat běžné zkrátky, např. hlavní nádraží - hl.n., nad Ploučnicí - n.Ploučnicí aj.

V případě nulového nástupu a výstupu ve stanicí na konkrétním spoji během celé sčítací kampaně není žádoucí odstranit řádku této stanice. Ve výkaze musí být VŽDY uvedeny všechny stanice a zastávky, ve kterých daný vlak dle platného jízdního řádu zastavuje pro nástup a výstup cestujících.

Vzor kontrolního protokolu a kontrolního průkazu



KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
Stav vozidla	exteriér	stěny	podlaha	okna	sedáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teplota:	°C	WC:	<input type="checkbox"/> voda	<input type="checkbox"/> papír	<input type="checkbox"/> mýdlo
Infosystém	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Personál	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:			Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:			Za dopravce:		
..... hůlkově + podpis		 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka		

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800



KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
Stav vozidla	exteriér	stěny	podlaha	okna	sedáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teplota:	°C	WC:	<input type="checkbox"/> voda	<input type="checkbox"/> papír	<input type="checkbox"/> mýdlo
Infosystém	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Personál	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:			Vyjádření:		
Za Ústecký kraj:			Za dopravce:		
..... hůlkově + podpis		 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka		

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Příloha 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince U6

