

Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n.,
I. část - žst. Praha Hostivař

evidenční číslo: 511 352 0010

předloženého k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci
Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČ: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Tomášem Č o č k e m, Ph.D.

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

IČ: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená generálním ředitelem

Ing. Pavlem S u r ý m

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.4 Rámcové smlouvy o financování projektu „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař“ předloženého k potvrzení podpory Evropskou komisí v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 13. února 2014 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 22. srpna 2014 (dále jen Rámcová smlouva) a v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 ze dne 4. listopadu 2014

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Smlouvy

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 2.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 2 vydaný Řídícím orgánem dne 4. listopadu 2014, č.j. 20/2014-430-PPR/10 (dále jen „Schvalovací protokol“), který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 2 Rámcové smlouvy.“

2. V článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků se nahrazují odstavce B.1. a B.2. novým zněním:

B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po dobu jeho realizace (tj. od data zahájení Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

1 214 319 620 Kč

**(slovy jednamiliardadvěstěčtrnáctmilionůtřistadevatenácttisícšestsetdvacetkorun-
českých)** v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování 78,96 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu (po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro výdaje Projektu, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie **836 671 519 Kč (slovy osmsetřicetšestmilionůšestsetsedmdesátjedentisícpětsetdevatenáctkorun-
českých)**

b) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k národnímu financování Projektu, tj. finanční prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru Evropské investiční banky (EIB):**

- podíl na financování 21,04 % ve vztahu k celkovým veřejným způsobilým výdajům Projektu (po odečtení příjmů z Projektu v souladu s čl. 55 Nařízení (ES) č. 1083/2006);

- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u Projektu z rozpočtu poskytovatele a/nebo z úvěru EIB **222 875 774 Kč (slovy dvěštdvacetdvamilionůosmsetsedmdesátpěttisícsešmdsetsedmdesátčtyřikorun-českých)**
- c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektu (prostředky z rozpočtu poskytovatele a/nebo úvěru EIB):**
 - v předpokládané celkové výši **154 772 327 Kč (slovy jednostopadesátčtyřimilionů-sešmdsetsedmdesátdvatisíctřistadvacetsedmkorunčeských)**;

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 2 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek má jednu přílohu:
Příloha č. 1: „Změnový schvalovací protokol č. 2“
Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
5. Dodatek je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace