

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Mězírna Fibichova
Registrační číslo žádosti:	49/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_056/0000402
Žadatel:	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování nové mězírny na ulici Fibichova. Cílem je dosažení větší spolehlivosti tramvajové dopravy ve významném přestupním uzlu a zabránění odlivu cestujících z VHD vybudováním nové mězírny na ulici Fibichova. Vybudováním nové mězírny dojde ke stabilizaci napájení přetíženého klíčového dopravního uzlu tramvajové trakce MHD, snížení počtu poruch a výpadků napájení a snížení ztrát spotřeby energie.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je dosažení větší spolehlivosti tramvajové dopravy ve významném přestupním uzlu a zabránění odlivu cestujících z VHD vybudováním nové mězírny na ulici Fibichova. Vybudováním nové mězírny dojde ke stabilizaci napájení přetíženého klíčového dopravního uzlu tramvajové trakce MHD, snížení počtu poruch a výpadků napájení a snížení ztrát spotřeby energie.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		47 417 103	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			47 417 103
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			- 54 595
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			47 417 103
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00 %</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>26.848 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2020

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>3</sup>

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
<b>1.</b>	<b>Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu <sup>(2)</sup></b>	2 233 500,00	0,00	2 233 500,00
<b>2.</b>	<b>Výstavba</b>	44 311 103,35	160 000,00	44 151 103,35
<b>3.</b>	<b>Pořízení nemovitostí <sup>(3)</sup></b>	0,00	0,00	0,00
<b>4.</b>	<b>Propagační opatření <sup>(4)</sup></b>	50 000,00	0,00	50 000,00
<b>5.</b>	<b>Odpisy, leasing, osobní náklady <sup>(5)</sup></b>	0,00	0,00	0,00
<b>6.</b>	<b>Finanční výdaje, správní a jiné poplatky</b>	822 500,00	0,00	822 500,00
<b>7.</b>	<b>Nepředvídatelné události <sup>(6)</sup></b>	5 000 000,00	0,00	5 000 000,00
<b>8.</b>	<b>Mezisosčet</b>	52 417 103,35	160 000,00	52 257 103,35
<b>9.</b>	<b>DPH <sup>(5)</sup></b>	10 834 866,70	10 834 866,70	0,00
<b>10.</b>	<b>CELKEM <sup>(7), (8)</sup></b>	<b>63 251 970,05</b>	<b>10 994 866,70</b>	<b>52 257 103,35</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>4</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	1.4.2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	xxx
3. Schválení Záměru projektu:	7.5.2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	16.9.2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	6.11.2019
6. Vydání stavebního povolení:	6.11.2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	xxx
8. Zahájení zadávacího řízení stavba:	1.9.2020
9. Dokončení zadávacího řízení stavba:	2.1.2021
10. Zahájení zadávacího řízení PD:	27.7.2018
11. Dokončení zadávacího řízení stavba PD:	10.9.2018
12. Zahájení realizace:	2.1.2021
13. Dokončení realizace:	31.12.2021
14. Zahájení provozní fáze:	1.1.2022

<sup>3</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	1
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech	mil. osob/rok	10,804	10,804

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU