

Dodatek č. 4

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje pro roky 2019 až 2028

Čl. I. Smluvní strany

1. **Statutární město České Budějovice**
se sídlem: 370 92 České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II. 1/1
zast.: Ing. Jiřím Svobodou, primátorem města
IČ: 00244732 DiČ: CZ00244732

(dále jen „SMCB“ nebo „Objednatel“) na straně jedné

a

2. **Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**
se sídlem: 370 01 České Budějovice, Novohradská 738/40
zast.: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a předsedou představenstva a.s.
IČ: 25166115 DiČ: CZ25166115
zápis v OR – spis. značka: B.868 vedená rejstříkovým soudem v Českých Budějovicích

(dále jen „Dopravce“) na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. XIX. odst. 1. a 2. a dle čl. XXI. odst. 1. tento Dodatek č. 4 ke shora uvedené smlouvě uzavřené mezi smluvními stranami dne 19.12.2018 následujícího znění:

Čl. V. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok - se upravuje a mění takto:

1. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 ve výši stanovené dle Finančních modelů pro tento Dotčený kalendářní rok, tj. pro období od 01.01.2021 do 31.12.2021, činí částku dle přílohy č. 3 této smlouvy celkem ve výši 264 170 000,- Kč /slovy: dvě stě šedesát čtyři milionů jedno sto sedmdesát tisíc korun českých/, přičemž se sestává:
- a) z částky ve výši 150 384 000,-Kč /slovy: jedno sto padesát milionů tři sta osmdesát čtyři tisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou 3a této smlouvy,
 - b) z částky ve výši 113 786 000,-Kč /slovy: jedno sto třináct milionů sedm set osmdesát šest tisíc korun českých/ za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou 3b této smlouvy,
- (dále také jen „Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021“).
2. Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok není ke dni uzavření této smlouvy předmětem daně

z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Pokud by se v důsledku změny legislativy nebo rozhodovací praxe příslušných orgánů kompenzace předmětem DPH stala, navýší se kompenzace o částku určenou jako čistý finanční dopad takové změny do výpočtu a výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

3. Smluvní strany v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky sjednávají, že do výchozích skutečných nákladů pro Dotčený kalendářní rok 2021 budou zahrnuty náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 1 Kompenzační vyhlášky a přílohy č. 5 této smlouvy s tím, že do výchozích a skutečných nákladů budou zahrnuty náklady dle § 4 odst. 1 písm. b) v jiném rozsahu, pokud jde o náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy vyvolané plněním závazku ze smlouvy pro tento Dotčený kalendářní rok 2021 takto:
 - a) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 3,504 % z celkových nákladů u trolejbusové MHD, maximálně do částky 7 507 000,- Kč,
 - b) náklady na přístavné, odstavné a přejezdové jízdy budou uplatněny ve sníženém rozsahu o 3,743 % z celkových nákladů u autobusové MHD, maximálně do částky 6 808 000,- Kč.
4. Vzhledem ke skutečnosti, že Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 dle odst. 1 tohoto čl. smlouvy je sjednána dle požadavku SMCB s nulovým čistým příjmem Dopravce v trolejbusové MHD a i v autobusové MHD, zavazuje se SMCB v průběhu Dotčeného kalendářního roku s Dopravcem jednat o výši tohoto čistého příjmu Dopravce, který bude smluvně sjednán nejpozději do konce Dotčeného kalendářního roku 2021 dodatkem k této smlouvě nebo bude Dopravci poskytnut z přeplatku na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021 dle přísl. ustanovení čl. VI. odst. 4. této smlouvy.
5. Smluvní strany stvrzují, že v návaznosti na usnesení Rady města č. 857/2020 ze dne 20.07.2020 byl Dopravci ponechán zjištěný přeplatek na úhradě výsledné výše Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2019 ve výši 2.255.000,-Kč, a to jako čistý příjem Dopravce za rok 2019 v souladu přísl. ustanovením čl. VI. odst. 4 této smlouvy.

Čl. VII. Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace - se upravuje a mění takto:

odst. 3. – vypouští se ustanovení v části pod písm. f) a nahrazuje se takto:

- f) mimořádné události v Dotčeném kalendářním roce dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy,

odst. 4. a 5. – vypouští se celá ustanovení těchto odstavců a nahrazují se takto:

4. Smluvní strany sjednávají, že dojde-li ke změně najetých km oproti Sjednanému rozsahu dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat, jako jsou zejména (nikoliv však výlučně) částečné nebo úplné stavební uzavírky pozemních komunikací, havárie, dopravní nehody, nesjízdnosti pozemních komunikací, výstavby, rekonstrukce, opravy a údržby pozemních komunikací, inženýrských sítí nebo opravy trakčního trolejového, kabelového vedení nebo napájecího systému trolejbusové dráhy, stávky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní akce, živelné pohromy a přírodní katastrofy, epidemie apod., bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.
5. Změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok mezi jednotlivými trakcemi (zejména náhradní autobusová doprava v případě výluky trolejbusové dopravy) v důsledku mimořádných událostí dle odst. 4 tohoto čl. smlouvy nebo změna struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku SMCB dle odst. 3

písm. g) nebo písm. h) tohoto čl. smlouvy, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení nebo změně výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.

Čl. XII. Tarifní systém a smluvní přepravní podmínky - se upravuje a mění takto:

odst. 3., 4. a 5. – vypouští se celá ustanovení těchto odstavců a nahrazují se takto:

3. Změny Tarifu jízdného MHD podléhají předchozímu schválení SMCB, pokud k ním nedojde v důsledku *novelizace a změn obecně závazných právních předpisů*. V případech změny Tarifu v důsledku změny právních předpisů je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a SMCB předložit nové úplné znění dokumentu odpovídající změně právní úpravy s tím, že vstupuje v platnost a účinnost ve vazbě na platnost a účinnost dotčené právní úpravy bez schvalovací procedury ze strany SMCB. V případech změny Tarifu v důsledku rozhodnutí SMCB není potřeba dodávat tuto smlouvu a SMCB je pouze povinno bez zbytečného odkladu vyhotovit a Dopravci předložit nové úplné znění Tarifu, které je však SMCB povinno s Dopravcem předem projednat vždy nejméně 30 (třicet) dnů před jeho plánovanou platností a účinností, aby Dopravce mohl zajistit jeho zavedení do provozu trolejbusové a autobusové MHD.
4. Změny Smluvních přepravních podmínek na linkách MHD v průběhu trvání této smlouvy podléhají pouze předchozímu schválení ze strany Dopravce, pokud k ním nedojde v důsledku *novelizace a změn právních předpisů*, kdy se tato schvalovací procedura neuplatní. V souvislosti s těmito změnami není potřeba dodávat tuto smlouvu a Dopravce je pouze povinen bez zbytečného odkladu vyhotovit a SMCB předložit nové úplné znění tohoto dokumentu.
5. *Přeprava zaměstnanců a rodinných příslušníků Dopravce bude prováděna za ceny zvláštního jízdného, jejichž určení je ponecháno na vůli Dopravce a o nichž rozhodne Dopravce.*

Čl. XX. Přílohy smlouvy - se upravuje a mění takto:

Nedílnou součástí Dodatku č. 4 a výše uvedené smlouvy jsou následující přílohy pro Dotčený kalendářní rok 2021:

- **Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021, dělí se na:**
 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou č. 1a
 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou č. 1b
- **Příloha č. 2 - Výchozí finanční modely pro Dotčený kalendářní rok 2021, dělí se na:**
 - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021, jež je přílohou č. 2a
 - Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021, jež je přílohou č. 2b
- **Příloha č. 3 - Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021, dělí se na:**
 - Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD), jež je přílohou 3a smlouvy
 - Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou

dopravu (autobusová MHD), jež je přílohou 3b smlouvy

Příloha č. 4 - Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

Příloha č. 6 - Standardy kvality – se nemění

Příloha č. 7 - Tarif jízdného MHD – ve znění s účinností od 01.09.2020

Příloha č. 8 - Smluvní přepravní podmínky na linkách MHD ve znění s účinností od 01.09.2020

Příloha č. 9 - Soupis dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021 pro zájmová území spádových obcí a Jihočeského kraje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy

Smluvní strany podpisem této smlouvy potvrzují, že se plně seznámily s veškerým obsahem a významem ustanovení uvedených ve shora uvedených přílohách dodatku výše uvedené smlouvy a že výslovně s jejich zněním souhlasí s tím, že jsou nedílnou součástí výše uvedené smlouvy.

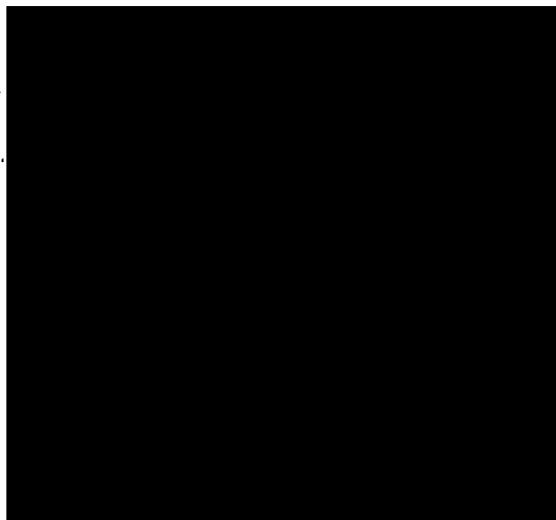
Dodatek č. 4 - Závěrečná ustanovení:

1. Ostatní články a ujednání výše uvedené smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Smluvní strany berou v oboustranném souhlasu na vědomí skutečnost, že se na tento dodatek vztahují povinnosti dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění a dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., zákona o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že splnění povinnosti týkající se uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí statutární město České Budějovice.
3. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem 01.01.2021, bude-li nejpozději toho dne uveřejněn v registru smluv, jinak až dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany ve vzájemném konsenzu výslovně sjednávají a projevují svou vůli, že ujednání obsažená v tomto dodatku jsou pro ně závazná a budou se plně vztahovat i k období od 01.01.2021 do nabytí jeho účinnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdržel jeden výtisk.
5. Obě smluvní strany výslovně prohlásují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle, že byla učiněna určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni, za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany se cítí jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tento dodatek podepsat. Na důkaz toho stvrzují tento dodatek svými podpisy.
6. Tento dodatek je platným právním jednáním statutárního města České Budějovice ve smyslu § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, neboť jeho uzavření bylo v souladu s § 102 odst. 3 tohoto zákona schváleno Radou města České Budějovice, usnesením č. 30/2021 ze dne 11.01.2021.

číslo smlouvy: A - 2868/2018

18 -01- 2021
kých Budějovicích dne

SMCB:



Za Dopravce:



Jhg. Slavoj Dolejš
ředitel a předseda představenstva a.s.

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

REKAPITULACE

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) v km

Linka	SMCB
2	412 184
3	586 648
4	115 888
5	644 208
8	36 404
9	563 990
53	42 743
59	33 181
Celkem	2 435 246

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) v km

Linka	SMCB
1 (325 001)	417 360
6 (325 006)	281 934
7 (325 007)	247 179
10 (325 010)	234 994
11 (325 011)	383 326
12 (325 012)	61 355
13 (325 013)	129 879
14 (325 014)	78 093
15 (325 015)	195 245
16 (325 016)	13 163
18 (325 018)	191 370
19 (325 019)	12 402
21 (325 021)	138 687
22 (325 022)	133 228
23 (325 023)	166 467
45 (325 045)	13 484
Celkem	2 698 166

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 2
 Název linky: Papírenská - Borek

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV^{*)}:**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 323,68 km
 pracovní den - prázdniny: 1 182,19 km
 sobota, neděle a svátek: 767,09 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy - přístavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Centrum Rožnov
 úsek zast. Papírenská - točna - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Papírenská - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 162 spojů
 pracovní den - prázdniny: 146 spojů
 sobota, neděle a svátek: 99 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pok.	19 278	119	157 518	1 022	7	8 275	5 445	55	42 190	25 745	181	207 983
II.pok.	12 312	76	100 600	7 300	50	59 110	5 742	58	44 491	25 354	184	204 201
celkem			258 118			67 385			86 681			412 184

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 3
 Název linky: Máj (A, Barcala) - Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 916,65 km
 pracovní den - prázdniny: 1 600,69 km
 sobota, neděle a svátek: 1 076,66 km

*OV ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 304 spojů
 pracovní den - prázdniny: 256 spojů
 sobota, neděle a svátek: 174 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
l.pol.	36 176	119	228 081	1 792	7	11 205	9 570	55	59 216	47 538	181	798 507
š.pol.	23 104	76	145 665	12 800	50	80 035	10 092	58	62 446	45 996	184	288 146
celkem			373 746			91 240			121 662			586 648

Evidenční číslo smlouvy: A-2860/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou dráhu osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 4
Název linky: Máj (M. Horákové) - Nádraží

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 467,26 km
pracovní den - prázdniny: 434,59 km
sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Milady Horákové - zast. Nádraží
úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Milady Horákové

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 78 spojů
pracovní den - prázdniny: 74 spojů
sobota, neděle a svátek: 0 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	9 282	119	55 604	518	7	3 042	0	55	0	9 800	126	58 646
II. pol.	5 928	76	35 512	3 700	50	21 730	0	58	0	9 628	126	57 242
celkem			91 116			24 772			0			115 888

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou dráží osobní dopravu (troje)busová MHD

Linka č.: 5
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 2 048,46 km
 pracovní den - prázdniny: 1 819,95 km
 sobota, neděle a svátek: 1 247,96 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala – zast. Rožnov - točna
 úsek zast. Rožnov - točna – zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 163 spojů
 pracovní den - prázdniny: 147 spojů
 sobota, neděle a svátek: 101 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	19 397	119	243 767	1 079	7	12 740	5 595	55	68 638	25 981	181	325 145
II.pol.	12 388	76	155 683	7 350	56	90 998	5 858	58	72 382	25 596	184	319 063
celkem			399 450			103 738			141 020			644 208

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 8
 Název linky: Máj (A. Barcola) - Nemanice

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 144,46 km
 pracovní den - prázdniny: 144,46 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcola - zast. Nemanice
 úsek zast. Nemanice - zast. Máj – Antonína Barcola

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 17 spojů
 pracovní den - prázdniny: 17 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové pořady spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	2 023	119	17 191	119	7	1 011	0	55	0	2 142	181	18 202
II.pol.	1 292	76	10 979	850	50	7 223	0	58	0	2 142	184	18 202
celkem			28 170			8 234			0			36 404

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 9
 Název linky: České Vrbné – Suché Vrbné

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 873,82 km
 pracovní den - prázdniny: 1 468,83 km
 sobota, neděle a svátek: 1 016,56 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy - přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. České Vrbné - zast. Suché Vrbné
 úsek zast. Suché Vrbné - zast. České Vrbné

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 194 spojů
 pracovní den - prázdniny: 153 spojů
 sobota, neděle a svátek: 103 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	23 086	119	222 985	10/1	7	10 782	5 665	55	55 911	29 822	181	280 178
II.pol.	14 744	76	142 410	7 650	50	71 442	5 974	58	58 960	28 368	184	274 812
celkem			365 395			83 224			114 871			563 990

Evidenční číslo smlouvy: A-2860/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 53
Název linky: Máj (A. Barcala) – Centrum Rožnov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. DV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 117,10 km
pracovní den - prázdniny: 117,10 km
sobota, neděle a svátek: 117,10 km

**DV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové*

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
úsek zast. Centrum Rožnov zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
pracovní den - prázdniny: 12 spojů
sobota, neděle a svátek: 12 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	1 428	119	13 935	84	1	820	660	55	6 441	2 172	181	21 196
II.pol.	912	76	8 500	600	50	5 855	696	58	6 792	2 208	184	21 547
celkem			22 435			6 675			13 233			42 743

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1a

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Linka č.: 59
Název linky: Vltava – Suché Vrbné

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 89,31 km
pracovní den - prázdniny: 89,31 km
sobota, neděle a svátek: 94,46 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Suché Vrbné
úsek zast. Suché Vrbné - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 12 spojů
pracovní den - prázdniny: 12 spojů
sobota, neděle a svátek: 12 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	1428	119	10 628	84	7	625	660	55	5 195	2 172	181	16 448
II.pol.	917	76	6 788	600	50	4 466	656	58	5 479	7 208	184	16 733
celkem			17 416			5 091			10 674			33 181

Evidenční číslo smlouvy: A-2860/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMČB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 1 (325 001)
Název linky: Haklovy Dvory – Hlincová Hora

- délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny: 1 282,57 km
pracovní den - prázdniny: 1 201,86 km
sobota, neděle a svátek: 873,92 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

- trasa linky:

úsek zast. Haklovy Dvory - zast. Nové Vráto – U Scanle
úsek zast. Nové Vráto – U Scanle zast. Haklovy Dvory

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- počet spojů podle typu provozu za 1 den:

pracovní den - mimo prázdniny: 124 spojů
pracovní den - prázdniny: 114 spojů
sobota, neděle a svátek: 80 spojů

- časové polohy spojů:

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
1.pol.	14 756	119	152 626	798	7	8 413	4 408	55	48 066	19 954	181	209 105
II.pol.	9 424	76	97 475	5 700	50	60 093	4 640	58	50 687	19 764	184	208 255
celkem			250 101			68 506			98 753			417 360

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMČB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 6 (325 006)
Název linky: Hrdějovice – Dobrá Voda

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 998,64 km
pracovní den - prázdniny: 837,48 km
sobota, neděle a svátek: 349,23 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kněžské Dvory - sokolovna - zast. Zvonárna
úsek zast. Zvonárna - zast. Kněžské Dvory - sokolovna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 122 spojů
pracovní den - prázdniny: 100 spojů
sobota, neděle a svátek: 43 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	14 518	119	128 838	700	7	5 862	2 365	55	19 208	17 583	181	143 908
II.pol.	9 272	76	75 897	5 000	50	41 874	2 494	58	20 255	36 766	184	138 026
celkem			194 735			47 736			39 463			281 934

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 7 (325 007)
Název linky: Máj (A. Barcala) – Rožnov nad Vltavou

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 880,46 km
pracovní den - prázdniny: 707,52 km
sobota, neděle a svátek: 311,15 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Rožnov
úsek zast. Rožnov - zast. Máj – Antonína Barcala
úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Centrum Rožnov
úsek zast. Centrum Rožnov - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 102 spojů
pracovní den - prázdniny: 89 spojů
sobota, neděle a svátek: 41 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	12 138	119	104 775	623	7	4 953	2 255	55	17 113	15 016	183	126 841
II.pol.	7 752	76	66 915	4 450	50	35 376	2 378	58	18 047	14 580	184	120 338
celkem			171 690			40 329			35 160			247 179

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Línka č.: 10 (325 010)
 Název linky: Kaliště - Vídov

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 841,04 km
 pracovní den - prázdniny: 660,99 km
 sobota, neděle a svátek: 294,81 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy - přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Kaliště - zast. Na Děkanových polích
 úsek zast. Na Děkanových polích - zast. Kaliště

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 70 spojů
 pracovní den - prázdniny: 55 spojů
 sobota, neděle a svátek: 23 spojů

▪ **časové potoky spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem,

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I. pol.	8 330	119	100 084	385	7	4 627	1 265	55	16 215	9 980	181	120 926
II. pol.	5 320	76	63 919	2 750	50	33 050	1 334	58	17 099	9 404	184	114 068
celkem			164 003			37 677			33 314			234 994

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 11 (325 011)
 Název linky: Staré Hodějovice - Pražské sídliště

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 1 298,89 km
 pracovní den - prázdniny: 1 081,94 km
 sobota, neděle a svátek: 605,05 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy - přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nové Hodějovice - točna - zast. Nové Hodějovice - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spoje
 pracovní den - prázdniny: 70 spoje
 sobota, neděle a svátek: 38 spoje

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	9 996	119	154 568	490	7	7 574	2 090	55	33 278	12 576	181	195 420
II.pol.	6 384	76	98 716	3 500	50	54 097	2 204	58	35 093	12 088	184	187 906
celkem			253 284			61 671			68 371			383 326

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMČB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 12 (325 012)
 Název linky: Nádraží – Slévárenská

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 175,42 km
 pracovní den - prázdniny: 174,98 km
 sobota, neděle a svátek: 151,98 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, údstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Areál VŠTE - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Areál VŠTE
 úsek zast. Slévárenská - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Slévárenská

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 46 spojů
 pracovní den - prázdniny: 46 spojů
 sobota, neděle a svátek: 34 spojů

• **časové polehy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	5 474	119	20 875	322	7	1 225	1 870	55	8 359	7 666	181	30 459
II.pol.	3 496	76	13 332	2 300	50	8 749	1 972	58	8 815	7 768	184	30 896
celkem			34 207			9 974			17 174			61 355

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 13 (325 013)
 Název linky: Papírenská - Srubec

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 425,14 km
 pracovní den - mimo prázdniny - pátek: 432,49 km
 pracovní den - prázdniny: 398,53 km
 pracovní den - prázdniny - pátek: 405,78 km
 neděle a svátek: 207,75 km
 sobota a svátek připadající na pátek: 214,82 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Papírenská - točna - zast. Srubec, Stará Pohůrka
 úsek zast. Srubec, Stará Pohůrka - zast. Papírenská - točna

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 69 spojů
 pracovní den - mimo prázdniny - pátek: 71 spojů
 pracovní den - prázdniny: 55 spojů
 pracovní den - prázdniny - pátek: 57 spojů
 neděle a svátek: 30 spojů
 sobota a svátek připadající na pátek: 32 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	8 755	119	50 754	380	7	2 805	1 706	55	11 624	10 350	181	65 183
II.pol.	5 274	76	32 421	2 772	50	20 007	1 802	58	12 208	9 848	184	64 096
celkem:			83 175			22 812			23 892			129 279

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 14 (325 014)
 Název linky: Vítava – Nové Vráto

• **délka trasy linky dle Jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 311,53 km
 pracovní den - prázdniny: 304,29 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Vítava - zast. Areál VŠTE
 úsek zast. Areál VŠTE - zast. Vítava
 úsek zast. Vítava - zast. Nové Vráto – U Scanie
 úsek zast. Nové Vráto – U Scanie - zast. Vítava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 32 spojů
 pracovní den - prázdniny: 32 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného Jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pal.	3 808	119	37 072	224	7	2 130	0	55	0	4 032	181	39 202
II.pal.	2 432	76	23 676	1 600	50	15 215	0	58	0	4 032	184	38 891
celkem			60 748			17 345			0			78 093

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 15 (325 015)
 Název linky: Vltava – Papírenská

- **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 741,62 km
 pracovní den - prázdniny: 517,03 km
 sobota, neděle a svátek: 187,24 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytně technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

- **trasa linky:**

úsek zast. Vltava - zast. Papírenská - točna
 úsek zast. Papírenská - točna - zast. Vltava

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 84 spojů
 pracovní den - prázdniny: 60 spojů
 sobota, neděle a svátek: 23 spojů

- **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pof.	9 996	119	88 253	420	7	3 619	1 265	55	10 298	11 681	181	102 170
II.pof.	6 384	76	56 363	3 000	50	25 852	1 334	58	10 860	10 718	184	93 075
celkem			144 616			29 471			21 158			195 245

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 16 (325 016)
 Název linky: Nádraží – Litvínovice, Mokré

- délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):

pracovní den - mimo prázdniny: 45,45 km
 pracovní den - prázdniny: 36,36 km
 sobota, neděle a svátek: 19,70 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy -- přístavné, odstavné a přejezdové

- trasa linky:

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
 úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

- počet spojů podle typu provozu za 1 den:

pracovní den - mimo prázdniny: 60 spojů
 pracovní den - prázdniny: 48 spojů
 sobota, neděle a svátek: 26 spojů

- časové poločky spojů:

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

- celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	7 140	119	5 409	336	7	255	1 430	55	1 084	8 906	181	6 748
II.pol.	4 560	76	3 454	2 400	50	1 818	1 508	58	1 143	8 468	184	5 415
celkem			8 863			2 073			2 227			13 163

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 18 (325 018)
 Název linky: Máj (A. Barcala) - Nádraží

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 762,27 km
 pracovní den - prázdniny: 745,08 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytně technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Máj – Antonína Barcala - zast. Nádraží
 úsek zast. Nádraží - zast. Máj – Antonína Barcala

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 61 spojů
 pracovní den - prázdniny: 61 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
l.poj.	7 686	126	96 046	0	0	0	0	55	0	7 686	181	96 046
h.poj.	5 124	84	64 031	2 562	42	31 293	0	58	0	7 686	184	95 324
celkem			160 077			31 293			0			191 370

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 19 (325 019)
 Název linky: Nádraží - Homole

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 42,42 km
 pracovní den - prázdniny: 42,42 km
 sobota, neděle a svátek: 15,15 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Nádraží - zast. Autocamping
 úsek zast. Autocamping - zast. Nádraží

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 56 spojů
 pracovní den - prázdniny: 56 spojů
 sobota, neděle a svátek: 20 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	6 664	119	5 048	392	7	297	1 100	55	833	8 156	181	6 178
II.pol.	4 256	76	3 224	2 800	50	2 121	1 160	58	879	8 216	184	6 224
celkem			8 272			2 418			1 712			12 402

Evidenční číslo smlouvy: A-2860/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 21 (325 021)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. – Havlíčkova kolonie

▪ **délka trasy linky dle Jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 442,61 km
pracovní den - prázdniny: 442,61 km
sobota, neděle a svátek: 240,25 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Havlíčkova kolonie - ASPERA
úsek zast. Havlíčkova kolonie - ASPERA - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 98 spojů
pracovní den - prázdniny: 98 spojů
sobota, neděle a svátek: 54 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	11 662	119	52 671	686	7	3 098	2 970	55	13 214	15 318	181	68 983
II.pol.	7 448	76	33 638	4 900	50	22 131	3 132	58	13 935	15 480	184	69 704
celkem			86 309			25 229			27 149			138 687

Evidenční číslo smlouvy: A-2864/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 22 (325 022)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. - Papírenská

• **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 426,10 km
pracovní den - prázdniny: 426,10 km
sobota, neděle a svátek: 228,76 km

*OV - ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

• **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Papírenská - točna
úsek zast. Papírenská - točna - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

• **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 90 spojů
pracovní den - prázdniny: 90 spojů
sobota, neděle a svátek: 48 spojů

• **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

• **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
l.pol.	10 710	119	50 706	630	7	2 983	2 640	55	12 582	13 980	181	66 271
ll.pol.	6 840	76	32 384	4 500	50	21 305	2 784	58	13 268	14 124	184	66 957
celkem:			83 090			24 288			25 850			133 228

Evidenční číslo smlouvy: A-2860/2018

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 23 (325 023)
Název linky: Náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jírovcova

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 531,79 km
pracovní den - prázdniny: 531,79 km
sobota, neděle a svátek: 287,21 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přistavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Náměstí Přemysla Otakara II. - zast. Parkoviště Jírovcova
úsek zast. Parkoviště Jírovcova - zast. Náměstí Přemysla Otakara II.

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 182 spojů
pracovní den - prázdniny: 182 spojů
sobota, neděle a svátek: 98 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			soboty, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.poč.	21 658	119	63 283	1 774	7	3 723	5 390	55	15 797	28 322	181	82 803
II.poč.	13 832	76	40 416	9 100	50	26 590	5 684	58	16 658	28 616	184	83 664
celkem			103 699			30 313			32 455			166 467

Příloha č. 1 - Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok 2021

Příloha č. 1b

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMCB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Linka č.: 45 (325 045)
 Název linky: Švábův Hrádek - Máj-Antoniína Barcáa

▪ **délka trasy linky dle jízdního řádu v km/den (vč. OV*):**

pracovní den - mimo prázdniny: 69,15 km
 pracovní den - prázdniny: 0,00 km
 sobota, neděle a svátek: 0,00 km

*OV – ostatní výkony zahrnující nezbytné technologické přejezdy – přístavné, odstavné a přejezdové

▪ **trasa linky:**

úsek zast. Švábův Hrádek - zast. Švábův Hrádek

dle platné licence udělené příslušným dopravním úřadem

▪ **počet spojů podle typu provozu za 1 den:**

pracovní den - mimo prázdniny: 5 spojů
 pracovní den - prázdniny: 0 spojů
 sobota, neděle a svátek: 0 spojů

▪ **časové polohy spojů:**

dle platného jízdního řádu schváleného příslušným dopravním úřadem

▪ **celkový dopravní výkon - výpočet km za sjednané období od 01.01.2021 do 31.12.2021:**

	pracovní den mimo prázdniny			pracovní den prázdniny			sobota, neděle, svátky			celkem		
	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km	počet spojů	počet dnů	km
I.pol.	595	119	8 229	0	7	0	0	55	0	595	181	8 229
II.pol.	380	76	5 255	0	50	0	0	58	0	380	184	5 255
celkem			13 484			0			0			13 484

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.4

Příloha č. 2a

Výchozí finanční model pro veřejnou drážní osobní dopravu (trólebusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč	
			2021	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	17 729	7,28
	Netrakční energie a palivo	2	219	0,09
	Přímý materiál	3	11 251	4,62
	Opravy a údržba vozidel	4	19 482	8,00
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	34 554	14,19
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00
	Mzdové náklady	7	53 036	21,78
	Sociální a zdravotní pojištění	8	17 843	7,33
	Cestovné	9	122	0,05
	Ostatní přímé náklady	10	24 474	10,05
	Ostatní služby	11	5 601	2,30
	Provozní režie	12	3 190	1,31
	Správní režie	13	26 742	10,98
Náklady celkem		14	214 243	87,98
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	46 056	18,91
	Ostatní tržby z přepravy	16	146	0,06
	Ostatní výnosy	17	10 150	4,17
Výnosy celkem		18	56 352	23,14
Hodnota provozních aktiv		19	348 267	
Čistý příjem		20	0	0
Kompensace		21	157 891	64,84
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		22	0	0,00
Jiné dotace		23	120 851	
Dopravní výkon (km) SMČB			2 435 239	

Pozn:

- 1) Hodnoty v Kč/km jsou vypočteny v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompensace.
- 3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 19 činí 26 120 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 4

Příloha č. 2 a

**Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu
(trolejbusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021**

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednavatel: Statutární město České Budějovice

řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento vyčíslení aktiva k najistěnému závazku	Zůstatková cena k bezprávníčně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
1			2021
2	Dopravní prostředky/řady vozidel		
3	Trolejbusy	100%	149 759
4	Plošiny	90%	3 483
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	2 945
6	Ostatní majetek		
7	Pozemky		
8		100%	41 538
9			
10	Stavby		
11	Dělny	90%	94 441
12	Myčka	100%	19 668
13	TTV	100%	34 456
14	Měnilny	100%	8 510
15	Ostatní stavby	45%	19 214
16	Jiný dlouhodobý majetek		
17	Technologie MR	100	3 553
18			
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
20			
21	Součet - provozní aktiva		355 935
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	26 695
23	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednavatele - SMCB		348 266,99

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.4

Příloha č. 2b

Výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Statutární město České Budějovice

Výchozí finanční model pro rok 2021		řádek	Hodnoty v tis. Kč	
			2021	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	17 233	6,39
	Přímý materiál a energie	2	12 904	4,78
	Opravy a údržba vozidel	3	17 586	6,52
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	27 032	10,02
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	51 862	19,22
	Sociální a zdravotní pojištění	7	17 453	6,47
	Cestovné	8	54	0,02
	Šilniční daň	9	0	0,00
	Elektronické mýto	10	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 225	0,45
	Ostatní přímé náklady	12	2 722	1,01
	Ostatní služby	13	4 791	1,78
	Provozní režie	14	2 042	0,76
	Správní režie	15	27 005	10,01
Náklady celkem		16	181 909	67,42
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	49 709	18,42
	Ostatní tržby z přepravy	18	161	0,06
	Ostatní výnosy	19	11 445	4,24
Výnosy celkem		20	61 315	22,72
Hodnota provozních aktiv		21	191 237	
Čistý příjem		22	0	0,00
Kompenzace		23	120 594	44,69
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	
Jiné dotace		25	52 057	
Dopravní výkon (km) SMČB			2 698 158	

Pozn:

1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.

2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.

3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 14 343 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 4

Příloha č. 2 b

Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu
(autobusová MHD) pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednavatel: Statutární město České Budějovice

Řádek	Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
2	období		2021
3	Dopravní prostředky/řady vozidel		
4	Autobusy	100%	75 228
4	Elektrobuses	100%	19 769
5	Ostatní dopravní prostředky	45%	1 737
6	Ostatní majetek		
7	Pozemky		
8		100%	7 303
9			
10	Stavby		
11	Dřívky	90%	60 480
12	Čerpací stanice nafty	60%	4 914
13	Myčka	98%	17 394
24	Ostatní stavby	45%	19 214
15	CNG stanice	95%	14 984
16	Odstavné stání	100%	29 959
17	Jiný dlouhodobý majetek		
18			
19	První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
20			
21	Součet - provozní aktiva		239 640
22	Maximální dovolená míra výnosu na kapitál	7,5%	17 973
24	Podíl hodnoty provozních aktiv na objednavatele - SMCB		191 236,66

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 4

Příloha č. 3

Rekapitulace Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021

Položka	traťbusová MHD Příloha č. 3a		autobusová MHD Příloha č. 3b		CELKEM	
	tis. Kč	km	tis. Kč	km	tis. Kč	km
Statutární město Č. Budějovice	150 384	2 435 239	113 786	2 698 158	264 170	5 133 397
Čistý příjem	0	0	0	0	0	0
Celkem	150 384	2 435 239	113 786	2 698 158	264 170	5 133 397

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 4

Příloha č. 3a

Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMČB na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Statutární město České Budějovice

Finanční model pro rok 2021		Řádek	Předpokládané hodnoty	
			v tis. Kč	
			2021	Kč/km
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	16 974	6,97
	Netrakční energie a palivo	2	219	0,09
	Přímý materiál	3	10 886	4,47
	Ópravy a údržba vozidel	4	18 873	7,75
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	32 121	13,19
	Pronájem a leasing vozidel	6	0	0,00
	Mzdové náklady	7	53 036	21,78
	Sociální a zdravotní pojištění	8	17 843	6,96
	Cestovné	9	122	0,05
	Ostatní přímé náklady	10	23 617	9,70
	Ostatní služby	11	5 358	2,20
	Provozní režie	12	3 093	1,27
	Správní režie	13	24 594	10,10
Náklady celkem		14	206 736	84,53
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	15	46 056	18,91
	Ostatní tržby z přepravy	16	146	0,06
	Ostatní výnosy	17	10 150	4,17
Výnosy celkem		18	56 352	23,14
Hodnota provozních aktiv		19	348 267	
Čistý příjem		20	0	0
Kompenzace		21	150 384	61,39
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		22	0	
Jiné dotace		23	120 851	
Dopravní výkon (km) SMČB			2 435 239	

Pozn:

- 1) Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- 2) Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.22 a jiné dotace ř.23 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- 3) Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 19 činí 26 120 tis. Kč.

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č.4

Příloha č. 3b

Finanční model Kompenzace za Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu SMČB na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD)

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.
Objednatel: Statutární město České Budějovice

Finanční model pro rok 2021		řádek	Předpokládané hodnoty	
			v tis. Kč	
			2021	Kč/km
Východí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	16 960	6,29
	Přímý materiál a energie	2	12 496	4,63
	Opravy a údržba vozidel	3	17 042	6,32
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	23 482	8,70
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	51 862	19,22
	Sociální a zdravotní pojištění	7	17 038	6,31
	Cestovné	8	54	0,02
	Silniční daň	9	0	0,00
	Elektronické mýto	10	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	1 225	0,45
	Ostatní přímé náklady	12	2 641	0,98
	Ostatní služby	13	4 655	1,73
	Provozní režie	14	1 987	0,74
	Správní režie	15	25 659	9,51
Náklady celkem		16	175 101	64,90
Východí výnosy	Tržby z jízdného	17	49 709	18,42
	Ostatní tržby z přepravy	18	161	0,06
	Ostatní výnosy	19	11 445	4,24
Výnosy celkem		20	61 315	22,72
Hodnota provozních aktiv		21	191 237	
Čistý příjem		22	0	0,00
Kompenzace		23	113 786	42,17
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0	
Jiné dotace		25	52 057	
Dopravní výkon (km) SMČB			2 698 158	

Pozn:

- Hodnoty v Kč/km jsou výpočtem v excelu zaokrouhlovány na dvě desetinná místa.
- Dotace na pořízení a modernizaci vozidel ř.24 a jiné dotace ř.25 nezasahují do odpisů a výpočtu Kompenzace.
- Maximální povolená míra výnosů z ř. č. 21 činí 14 343 tis. Kč.

Dodatek č.4

Příloha č. 4

Splátkový kalendář Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok 2021

Dopravce: Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

Objednatel: Statutární město České Budějovice

splátka v měsíci roku 2021	termín splatnosti	Výše splátky Kompenzace (v tís. Kč)
leden	20.1.	22 014
únor	5.2.	22 014
březen	5.3.	22 014
I.Q		66 042
duben	6.4.	22 014
květen	5.5.	22 014
červen	4.6.	22 014
I. - II.Q		132 084
červenec	2.7.	22 014
srpen	5.8.	22 014
září	3.9.	22 014
I. - III.Q		198 126
říjen	5.10.	22 014
listopad	5.11.	22 015
prosinec	3.12.	22 015
ROK 2021		264 170

Příloha č. 5 - Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace

1. Právní úprava pro výpočet kompenzace

1.1 Právní základ

Smlouva o závazku veřejné služby (ZVS) v přepravě cestujících pro zájmové území města České Budějovice v rámci Jihočeského kraje a úhrada kompenzace za jeho plnění vychází zejména z těchto právních norem:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“),
- b) zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoVS“),
- c) zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoSD“),
- d) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoD“),
- e) zákon č. 90/2012 Sb. o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů,
- f) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoU“),
- h) zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoDP“),
- i) další obecně závazné daňové a účetní předpisy v jejich platném znění.

1.2 Předpisy pro kalkulaci kompenzace

- a) vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Kompenzační vyhláška“),
- b) cenový výměr Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění (dále jen „CVMF“),
- c) vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- d) České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.

2. Základní ustanovení k výpočtu kompenzace

2.1 Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 a finanční modely pro Dotčené kalendářní roky

Pro stanovení a výpočet kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použijí Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 v příloze č. 2 smlouvy, a to odděleně:

- a) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2a smlouvy,
- b) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) pro období 2019 – 2028, jež je přílohou č. 2b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028, smlouva a tato příloha č. 5 definují způsob stanovení kompenzace platný pro celou dobu trvání smlouvy, na jejichž základě se každoročně smluvně sjednají

Finanční modely pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky v členění na veřejnou drážní osobní dopravu (dále jen „trolejbusová MHD“) a na veřejnou linkovou dopravu (dále jen „autobusová MHD“).

Finanční modely pro Dotčené kalendářní roky sjednávají se každoročně v příloze č. 3 smlouvy určují konkrétní výši kompenzace, tj. částky, kterou se SMCB zavazuje uhradit Dopravci za plnění závazku veřejné služby ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu za Dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících pro ten který kalendářní rok, a to v členění na trolejbusovou MHD v příloze č. 3a smlouvy a na autobusovou MHD v příloze č. 3b smlouvy.

Výchozí finanční modely pro období 2019 - 2028 se konkretizují Finančními modely pro Dotčené kalendářní roky s vyčíslením předpokládaných nákladů, výnosů a čistého příjmu s tím, že jejich struktura je určována Kompenzační vyhláškou a sestavují se tak, aby zahrnovaly všechny předpoklady známé v době uzavření smlouvy a jejich očekávaný vývoj a aby čistý příjem nenabýval záporné hodnoty. Očekávaný vývoj zohledňuje vývoj jednotlivých položek známých ke dni sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok ve vazbě na bezprostředně předcházející období za podmínek dále uvedených v této příloze č. 5 smlouvy.

Sjednané Finanční modely v předchozím kalendářním roce jsou pro potřebu sestavení Finančních modelů a výpočet kompenzace pro následující Dotčený kalendářní rok Výchozími finančními modely, pokud není dále stanoveno jinak. V případě, že smluvní strany v předchozím kalendářním roce smluvně dohodly, že do nákladů Dopravce nebudou zahrnuty některé náklady dle příslušných ustanovení § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nebo budou zahrnuty v jiném rozsahu, budou pro sestavení Finančního modelu pro následující Dotčený kalendářní rok použity hodnoty výchozích nákladů předchozího kalendářního roku, a to včetně nákladů v přechozím kalendářním roce nezahrnutých nebo zahrnutých v jiném rozsahu.

2.2. Kompenzace

Kompenzace je částka, k jejíž úhradě se SMCB vůči Dopravci zavazuje za plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících ve vazbě na sjednaný rozsah dopravního výkonu, a která bude sjednávána pro období jednotlivých Dotčených kalendářních roků po celou dobu trvání smlouvy. Kompenzace ve finančním vyjádření představuje rozdíl ekonomicky oprávněných nákladů a ekonomicky oprávněných výnosů se zvýšením o čistý příjem.

Kompenzace, její stanovení a výpočet pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících se určuje na základě těchto základních ukazatelů:

- a) ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- b) dosažené výnosy Dopravce spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- c) kompenzační částka, k jejíž úhradě se v Dotčeném kalendářním roce zaváže SMCB na základě této smlouvy,
- d) provozní aktiva, dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek, který je nezbytně nutný pro plnění závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce,
- e) čistý příjem – součet kompenzace a výnosů snížený o náklady v Dotčeném kalendářním roce.

Pravidla výpočtu a změny výše kompenzace definují a konkretizují aplikací § 4 až § 8 Kompenzační vyhlášky.

2.3. Náklady a výnosy

Do výchozích a skutečných nákladů se zahrnují náklady vynaložené na dosažení, zajištění a udržení příjmů podle ZoDP s výjimkou:

- odpisů podle ZoDP, místa kterých jsou uplatněny náklady ve výši účetních odpisů podle ZoU,
- zůstatkové ceny prodaného a likvidovaného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- nákladů vynaložených Dopravcem na propagaci jinou než vlastními službami provozovanými na základě smlouvy o veřejných službách ve svých prostorách nebo vozidlech v částce převyšující příjmy plynoucí z této činnosti,
- darů.

Do výchozích a skutečných nákladů se dále zahrnují:

- náklady na provozní zálohu dopravních prostředků do výše 40 % z vozového parku k zajištění výkonů závazku ze smlouvy,
- náklady na přistavné, odstavné a přejezdové jízdy (ostatní výkony) vyvolané plněním závazku ze smlouvy,
- splátky spojené s nájmem zboží spojeným s právem následné koupě (dále jen „leasing“)
- splátky leasingové společnosti za věci, které byly dříve ve vlastnictví Dopravce a byly následně prodány leasingové společnosti a pronajaty Dopravcem s právem následné koupě (dále jen „zpětný leasing“),
- opravné položky a odpis nedobytných pohledávek vzniklých při zajištění závazku ze smlouvy,
- škody nezpůsobené dopravcem a nekruté pojistným plněním,
- náklady na propagaci vlastních služeb provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách,
- odměny členů statutárních orgánů dopravce, pro každého z nich maximálně do výše šestinásobku průměrné měsíční mzdy za národní hospodářství k měsíci prosinci předcházejícího kalendářního roku vyhlášené Českým statistickým úřadem,

pokud se Dopravce a SMCB, v souladu s příslušnými ustanoveními § 4 odst. 2 Kompenzační vyhlášky konkrétním smluvním ujednáním nedohodnou pro daný kalendářní rok jinak.

Do výchozích a skutečných výnosů se zahrnují tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírůstky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy s výjimkou výnosů z prodeje dlouhodobého majetku.

Vyloučené náklady a výnosy:

- z výchozích i skutečných nákladů a výnosů se vylučují všechny náklady a výnosy z jiných činností včetně přepravních služeb, které Dopravce zajišťuje mimo vazbu na závazek veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy a které je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti,
- dále se vylučují podíly na společných režijních nákladech, a to v objemu stanoveném odpovídajícím procentuálním podílem výnosů z trolejbusové MHD a autobusové MHD k výnosům z jiných činností Dopravce,
- náklady a výnosy vymezené legislativou jako nepřipustná součást regulované ceny (jízdné ve veřejné dopravě je regulovanou cenou). Jedná se o nedaňové náklady (v souladu s §24 a §25 ZoDP).

2.4. Provozní aktiva

Hodnota provozních aktiv se pro každé období stanoví jako jejich zůstatková cena ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se do provozních aktiv zahrne jen z té části zůstatkové ceny, ze které je využíván k plnění předmětného závazku veřejné služby. Provozní aktiva jsou rozčleněna v závislosti na tom, k jaké dopravě (veřejná linková doprava – autobusová MHD, veřejná drážní osobní doprava – trolejbusová MHD) se vztahují. V případě provozních aktiv, která slouží kužití pro obě dopravy, jsou tato aktiva rozdělena odpovídajícím procentuálním poměrem využití provozních aktiv příslušnými druhy dopravy.

Do provozních aktiv nezahrnujete:

- a) nedokončený dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- b) poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek,
- c) majetek nebo jeho část pořízená s využitím dotace,
- d) ocenitelná práva a goodwill podle jiného právního předpisu (§ 6 odst. 3 písm. c) a d) vyhlášky č. 500/2002 Sb).

Výchozí modely provozních aktiv v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD pro období 2019 - 2028 budou každoročně aktualizovány pro každý Dotčený kalendářní rok na základě zůstatkových cen provozních aktiv vykázaných ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období.

2.5. Čistý příjem

Čistý příjem je součet kompenzace a ekonomicky oprávněných výnosů snížený o ekonomicky oprávněné náklady, který se stanovuje odděleně pro závazek veřejné služby v trolejbusové MHD a závazek veřejné služby v autobusové MHD v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. V souladu s Kompenzační vyhláškou lze stanovit čistý příjem za zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících pro SMCB do maximální výše 7,5 % ročně z provozních aktiv. Čistý příjem dle §3 odst. 2 Kompenzační vyhlášky nesmí nabývat záporné hodnoty.

Čistý příjem spolu s odpisy tvoří vlastní zdroje investic Dopravce, bez nichž nelze vytvořit adekvátní vlastní zdroje na financování obnovovacích a rozvojových investic Dopravce. Dalším zdrojem pro potřeby obnovy vozového parku a jiných investic Dopravce jsou dotace uvedené ve Finančních modelech. Tyto zdroje nezasahují do odpisů a výpočtu kompenzace.

2.6. Účtování

Dopravce je povinen zajistit vedení odděleného účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy, a to od účtování o jiných činnostech včetně přepravních služeb, které zajišťuje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy a je oprávněn provozovat jako předmět své činnosti. Pro stanovení a výpočet kompenzace nesmí být účtovány a započteny k tíži výše kompenzace závazku veřejné služby v přepravě cestujících dle smlouvy náklady z jiných činností Dopravce mimo závazek veřejné služby.

2.7. Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pro stanovení a výpočet výsledné výše kompenzace hrazené SMCB v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích se použije výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky, kterým bude vůči SMCB Dopravcem vyúčtována výsledná výše kompenzace, a to odděleně:

- a) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD),
- b) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a výkaz provozních aktiv pro sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce pro veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD),

(dále také jen „Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky“).

Výkazy výsledné kompenzace pro Dotčené kalendářní roky obsahují vyčíslení skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu, jakož i skutečných provozních aktiv pro ten který kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Jejich struktura a zpracování jsou určovány Kompenzační vyhláškou a touto přílohou č. 5.

Pro sestavení Výkazů výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok budou použity výsledky z účetní závěrky Dopravce k 31.12. za konkrétní Dotčený kalendářní rok, sestavené dle ZoU, z nichž budou do skutečných nákladů, výnosů a čistého příjmu zahrnovány skutečně ekonomicky odůvodněné náklady, dosažené výnosy a čistý příjem ve výši a za podmínek sjednaných smlouvou pro ten který Dotčený kalendářní rok, touto přílohou č. 5 a Kompenzační vyhláškou.

3. Pravidla výpočtu kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Náklady a výnosy vypočtené ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD jsou základními údaji pro výpočet kompenzace. Rozdíl nákladů celkem a výnosů celkem ve vazbě na sjednaný dopravní výkon plus čistý příjem představuje kompenzaci v Kč pro daný druh dopravy. Celková výše kompenzace po dobu plnění této smlouvy se vypočítává pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle vzorce:

- Kompenzace trolejbusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$K_t = DV_t * S_t + CP_t$$

kde:

- K_t = výše kompenzace trolejbusové MHD celkem v Kč
- DV_t = dopravní výkon trolejbusové MHD v km
- S_t = sazba trolejbusové MHD v Kč/km
- CP_t = čistý příjem trolejbusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace autobusové MHD v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce:

$$K_a = DV_a * S_a + CP_a$$

kde:

- K_a = výše kompenzace autobusové MHD celkem v Kč
- DV_a = dopravní výkon autobusové MHD v km
- S_a = sazba autobusové MHD v Kč/km
- CP_a = čistý příjem autobusové MHD celkem v období příslušného Dotčeného kalendářního roku v Kč

- Kompenzace celkem v závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce

$$K = Kt + Ka$$

kde:

- K = výše kompenzace celkem v Kč
 Kt = kompenzace trolejbusové MHD v Kč včetně CPT
 Ka = kompenzace autobusové MHD v Kč včetně CPA

3.1. Jednotkové hodnoty výchozích ukazatelů Finančních modelů

Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů - v Kč/km zaokrouhlená na dvě desetinná místa je základním parametrem pro výpočty změn kompenzace v jednotlivých Dotčených kalendářních rocích. Jednotková hodnota výchozích ukazatelů Finančních modelů se vypočte jako podíl uváděných hodnot jednotlivých druhů nákladů, výnosů, čistého příjmu a vypočtené kompenzace (v Kč), v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD, a to k počtu sjednaných km v ZVS v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD dle smlouvy pro Dotčený kalendářní rok.

3.2. Položky Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok

Náklady

Náklady, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na trolejbusovou MHD a na autobusovou MHD, se rozdělují mezi jednotlivé dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných trakcí.

Výnosy

Výnosy, které nejsou spojené s plněním závazku veřejné služby v Dotčeném kalendářním roce, se považují za vyloučené.

Tržby z jízdného se na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD rozpočítají dle poměru objednaných kilometrů v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok.

3.3. Sestavení Finančních modelů pro Dotčený kalendářní rok - popis nákladových a výnosových položek

3.3.1. Finanční model pro Dotčený kalendářní rok - trolejbusová MHD

ř. 01 Trakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu trakční energie pro dotčený kalendářní rok vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok.

Jedná se o náklady evidované na útvary trolejbusové dopravy.

ř. 02 Netrakční energie a palivo – Položka zahrnuje spotřebu paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel útvary trolejbusové dopravy a útvary technických služeb.

Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy a útvary technických služeb.

ř. 03 Přímý materiál – Položka zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na trolejbusy a ostatní vozy provozu trolejbusové dopravy a útvary technických služeb (materiál, náhradní díly na běžné opravy, uhlíky, pneumatiky, mazadla, oděvy, nářadí aj.). Do celkové výše se promítá složení vozového parku divize trolejbusů, dopravní výkon pro dotčený kalendářní rok, dále plánované počty a typy pravidelných provozních prohlídek a jejich náročnost na přímý materiál. Jedná se o náklady evidované na provozu trolejbusové dopravy a útvary technických služeb.

ř. 04 **Opravy a údržba vozidel** - Položka zahrnuje náklady na materiál, náhradní díly, benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění trolejbusové dopravy, opravy, mzdové náklady, odvody sociálního a zdravotního pojištění, ostatní osobní náklady, zákonné sociální náklady, kočky, pojištění, odpisy. Jedná se o náklady evidované na útvaru vozového parku.

ř. 05 **Odpisy dlouhodobého majetku** - Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokončených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 06 **Pronájem leasing** - Dopravce v současnosti nevyužívá.

ř. 07 **Mzdové náklady** - Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technicko-hospodářských zaměstnanců plně řídicích trolejbusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 08 **Sociální a zdravotní pojištění** - Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 07. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 09 **Cestovné** - Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 10 **Ostatní přímé náklady** - Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění, úrazové pojištění provozu trolejbusové dopravy a opravy a dále opravy, poštovné a telefonní poplatky, kočky, daně a poplatky, odpisy, osobní náklady, pojištění a úrazové pojištění útvaru technických služeb. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 11 **Ostatní služby** - Ostatní služby nakupované - úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, hlídací služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 12 **Provozní režie** - Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a spoje, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvaru dopravy a útvaru technických služeb.

ř. 13 **Správní režie** - Položka obsahuje ostatní předřikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitele, divizi ekonomika a podpůrné služby, útvaru materiálně technického zásobování a útvaru obchodu.

ř. 15 **Tržby z jízdného** - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na trolejbusovou MHD.

ř. 16 **Ostatní tržby z přepravy** - Tržby z náhradní dopravy provozu trolejbusové dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním trolejbusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na trolejbusovou dopravu.

ř. 17 **Ostatní výnosy** - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojišťoven rozdělených dle příslušných doprav a připadající na trolejbusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvaru dopravy, útvaru ředitele, divize ekonomika a podpůrné služby, útvaru obchodu a útvaru materiálně technického zásobování. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na trolejbusovou dopravu.

3.3.2. Finanční model pro dotčený kalendářní rok - autobusová MHD

ř. 01 Pohonné hmoty a oleje – Položka je vztažena přímo k vozidlům – autobusy a elektrobusy zabezpečující veřejné služby v přepravě cestujících. V případě autobusů se jedná o spotřebu nafty a CNG vycházející z aktuálního složení vozového parku se zohledněním konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok vozů na CNG a naftu. V případě elektrobusů je zde zahrnuta spotřeba elektrické energie pro účely jejich dobíjení (dle konkrétního dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok). Jedná se o náklady evidované na útvary autobusové dopravy a útvary vozového parku.

ř. 02 Příjmý materiál a energie – Položka zahrnuje příjmy materiál spotřebovaný přímo na autobusy a elektrobusy (materiál, mazadla, náhradní díly na běžné opravy, spojovací materiál, elektronmateriál, čistič a mycí potřeby, nemrznoucí směsi, pneumatiky, nářadí, pracovní oděvy) provozu útvaru vozového parku. Vychází z aktuálního složení vozového parku divize autobusů, jejich nároků na příjmy materiál a aktuální ceny komodit na trhu ve vazbě na konkrétní dopravní výkon dotčeného kalendářního roku. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko - provozního útvaru.

ř. 03 Opravy a údržba vozidel – Položka zahrnuje náklady na benzín, naftu, CNG a mazadla technických vozidel potřebných k zajištění autobusové dopravy, telefonní poplatky a poštovné, osobní náklady, daně a poplatky, pojistné, odpisy, opravy, atd., zohledňující složení vozového parku a požadavky na servisní zákroky. Jedná se o náklady evidované na útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru

ř. 04 Odpisy dlouhodobého majetku – Zahrnuje účetní odpisy vozidel MHD včetně odpisů z dokoupených investic dotčeného kalendářního roku a odpisy investičního majetku. Jedná se o náklady evidované na útvary vozového parku

ř. 05 Pronájem a leasing vozidel – Dopravce od roku 2019 neplánuje.

ř. 06 Mzdové náklady – Zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technickohospodářských zaměstnanců, pině řidičích autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu dotčeného kalendářního roku, vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců a případného navýšení mezd pro dotčený kalendářní rok. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy a útvary vozového parku.

ř. 07 Sociální a zdravotní pojištění – Položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v ř. 06. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění do výše rámce zákonem stanovené povinnosti. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy a útvary vozového parku.

ř. 08 Cestovné – Zahrnuje náklady na zákonné cestovní náhrady. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy a útvary vozového parku.

ř. 09 Silniční daň za autobusy – Zahrnuje sazby vyhlášené zákonem o silniční dani. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

ř. 10 Elektronické mýto – Nevýkazuje se.

ř. 11 Pojištění (záonné a havarijní) – Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz (podle platného zákona na linkovou dopravu) autobusů a ostatních vozidel přidělených v provozu autobusové dopravy, včetně nákladů na havarijní pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru

ř. 12 Ostatní přímé náklady – Jedná se o ostatní přímé náklady, zákonné sociální náklady dle aktuálního znění kolektivní smlouvy, daně a poplatky, pojištění a úrazové pojištění. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru.

ř. 13 Ostatní služby – Ostatní služby nakupované – úklid, IT, poplatky, nájemné, školení, STK, řídicí služba, stočné, ostatní služby nemateriálové povahy, nakupované k zajištění závazku veřejné služby. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvaru.

ř. 14 Provozní režie – Položka obsahuje náklady na telefonní poplatky a poštovné, energie, vodu a páru. Jedná se o náklady evidované na útvary dopravy, útvary vozového parku a technicko – provozního útvary.

ř. 15 Správní režie – Položka obsahuje ostatní predikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétní provozovně a jejímu majetku. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou dopravu, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvary ředitele, ekonomickém útvary, útvary nákupu a logistiky, útvary marketingu a PR a technicko-provozním útvary.

ř. 17 Tržby z jízdného - Tržby z jízdného dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 18 Ostatní tržby z přepravy – Tržby z náhradní dopravy provozu autobusové dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním autobusové dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek, jež připadají na autobusovou dopravu.

ř. 19 Ostatní výnosy - Dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy rozdělené: tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvary obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce. Výnosy z pojištění rozdělených dle příslušných doprav a připadající na autobusovou dopravu. Jedná se o výnosy evidované na útvary dopravy, útvary ředitele, ekonomickém útvary, útvary nákupu a logistiky, útvary marketingu a PR a technicko - provozním útvary související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy a připadající na autobusovou dopravu.

3.3.3. Vykazování položek ve Finančních modelech pro Dotčený kalendářní rok

Pro vykazování jednotlivých položek ve Finančních modelech pro jednotlivé Dotčené kalendářní roky dle odst. 3.1.1 a 3.1.2 bude Dopravce vycházet z aktuální organizační struktury Dopravce a vnitropodnikových účetních středisek Dopravce dle jeho platných vnitřních předpisů, v případě jejich změny je vždy povinen zajistit splnění podmínek pro oddělené účtování o nákladech, výnosech a tržbách souvisejících s plněním závazku veřejné služby dle smlouvy dle odst. 2.6. této přílohy č. 5 v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

4. Změny kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

A. Změna kompenzace indexací položek nákladů Výchozího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé položky nákladů a výnosů Výchozích finančních modelů, budou v souladu s ustanoveními § 8 odst. 3 Kompenzační vyhlášky, po dobu plnění závazku dle této smlouvy indexovány dle níže uvedených pravidel.

a) Položka nákladů na pohonné hmoty a oleje v autobusové MHD (v Kč/km), bude vypočtena dle vzorce:

$$NPHMdkr \text{ (Kč/km)} = NPHMpkr \text{ (Kč/km)} * i$$

kde:

NPHMdkr = Náklady na Pohonné hmoty a oleje v Dotčeném kalendářním roce (v Kč/km)

NPHMpkr = Pohonné hmoty a oleje v předchozím kalendářním roce (v Kč/km)

i = Složený index vyjadřující predikované nárůsty (změny) cen PHM - tj. komodity nafta, CNG, Trakční energie - vztaženými k dosažené spotřebě CNG a trakční energie

k dosažené spotřebě nafty a dále vztažené k dopravním výkonům zajišťovaným autobusy na CNG a elektrobusy v poměru k dopravním výkonům autobusů na naftu.

Složený index „i“ bude každoročně po dobu platnosti této smlouvy stanoven podle vzorce:

$$i = \frac{CNdr + (ksCNG+kdvCNG+CCNGdr) + (kSTE+kdvTE+CTEdr)}{CNpr + (ksCNG+kdvCNG+CCNGpr) + (kSTE+kdvTE+CTEpr)}$$

kde:

CNdr = cena nafty v Kč/litr v Dotčeném kalendářním roce. Cena je stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena nafty - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k indexaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období leden až září 2019.

CNpr = cena nafty v Kč/litr v předcházejícím roce roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena nafty bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity za období - za období leden až září 2018.

CCNGdr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném roce, stanovena jako průměrně dosažená nákupní cena CNG - dle vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září v roce zpracování Finančního modelu.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2019.

CCNGpr = cena CNG v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v předcházejícím roce-roku zpracování Finančního modelu pro Dotčený rok.

Poznámka: Pro vyloučení pochybností je uveden příklad prvního roku, v němž k cenové aktualizaci dojde, tj. rok 2020. Jako průměrně dosažená nákupní cena CNG bude použita hodnota z vnitropodnikových údajů o nákupech této komodity - za období leden až září 2018.

CTEdr = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

CTEpr = cena trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, stanovena z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

ksCNG = koeficient spotřeby CNG - vyjadřující poměr mezi spotřebou CNG v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.

kdvCNG = koeficient dopravního výkonu vozů na CNG - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem autobusů na CNG a dopravního výkonu autobusů na naftu v km v roce zpracování Finančního modelu.

- ksTE** = koeficient spotřeby trakční energie (dobíjení aku) - vyjadřující poměr mezi spotřebou trakční energie u elektrobuseů v MWh/km a spotřebou nafty v litrech/km v roce zpracování Finančního modelu.
- kdvTE** = koeficient dopravního výkonu elektrobuseů - vyjadřující poměr mezi dopravním výkonem elektrobuseů a dopravním výkonem autobusů na naftu v km v roce Zpracování Finančního modelu.

Součinem ukazatele $NPHMdkr$ (Kč/km) * dopravní výkon autobusové MHD (v km) plánovaným pro Dotčený kalendářní rok získáme aktuální finanční kompenzaci pro autobusovou MHD v Kč za položku „Náklady na Pohonné hmoty a oleje“.

- b) **Položka Trakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka je vztažena přímo k vozidlům trolejbusové MHD (trolejbusy). Je zde zahrnuta předikovaná spotřeba trakční energie pro dotčený kalendářní rok a aktuální skladby vozového parku a dopravního výkonu pro dotčený kalendářní rok. Položka bude určena dle vzorce:

$$TREdkr \text{ (Kč/km)} = TREpkr \text{ (Kč/km)} * iT$$

kde:

$TREdkr$ = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

$TREpkr$ = hodnota položky cena trakční energie v Kč/km v předchozím kalendářním roce

iT = Index meziroční změny ceny trakční energie se stanoví jako poměr ceny trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v Dotčeném kalendářním roce, k ceně trakční energie v Kč/MWh za dodávky pro průmysl a dopravu v roce předcházejícím roku Dotčenému, přičemž tyto ceny vyplývají z hodnot uvedených v uzavřené smlouvě s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období.

- c) **Položka Netrakční energie a palivo** - u trolejbusové MHD. Položka zahrnuje spotřebu el. energie a paliv (nafty, CNG, případně jiných paliv) technických vozidel středisek trolejbusové dopravy (ÚTS, AV), elektrodispečink). Změna hodnoty této položky se stanoví dle vzorce:

$$NTEdkr \text{ (Kč/km)} = NTEpkr * iZ$$

kde:

$NTEdkr$ = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce.

$NTEpkr$ = hodnota položky Netrakční energie a palivo v Kč/km v předchozím kalendářním roce

iZ = se stanoví jako poměr ceny v Dotčeném roce k ceně v roce předcházejícímu Dotčenému roku

Poznámka: V případě, že položka „Netrakční energie“ je součástí dohodnuté (vysoutěžené ceny) s dodavatelem elektrické energie, který vzešel z výběrového řízení na dodavatele el. energie pro příslušné období, pak meziroční index změny ceny Netrakční energie se stanoví shodně s ustanovením bodu b), a to pouze za účty, na kterých je účteně evidována spotřeba netrakční energie. Ostatní účty této syntetické účetní položky (nafta, CNG, případně jiná paliva) se indexují podle bodu h) tohoto článku.

- d) **Položka Mzdových nákladů (v Kč)** - u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje mzdové náklady, ostatní osobní náklady a náhrady za nemoc řidičů, technicko-hospodářských zaměstnanců, plně řidičích příslušnou dopravu (autobusy, trolejbusy) a ostatních zaměstnanců podléhajících se na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Sestavuje se dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění dopravního výkonu Dotčeného kalendářního roku a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců.

Položka bude určena dle vzorce:

$$MNdkr = (MNpkr + PPdkr) * IMN$$

kde:

MNdkr = výše mzdových nákladů v Dotčeném kalendářním roce v Kč

MNpkr = výše mzdových nákladů v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = navýšení (změna) mzdových nákladů z titulu úprav plánu zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (jedná se pouze o mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení Finančního modelu nevědělo)

IMN = Index navýšení (změny) této položky – IMN, je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se index navýšení MN jako podíl mezi vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci poslední zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

- e) **Položka Sociální a zdravotní pojištění** - u trolejbusové i autobusové MHD. Tato kalkulační položka zahrnuje pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenského pojištění do výše zákonem stanovené povinnosti hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům. Změna této položky je přímo závislá od vývoje položky Mzdové náklady. Výsledná položka Sociální a zdravotní pojištění v Dotčeném kalendářním roce, bude určena dle vzorce:

$$\text{Pojištění v dkr} = \text{Pojištění v pkr} * IP$$

Kde:

Pojištění v dkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Pojištění v pkr = výše sociálního a zdravotního pojištění v předcházejícím kalendářním roce v Kč

IP = Index navýšení sociálního a zdravotního pojištění bude stanoven jako poměr mezi sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů nově stanovený pro Dotčený kalendářní rok a sazbou sociálního a zdravotního pojištění dle platných právních předpisů předcházejícím kalendářním roce.

- f) **Odpisy dlouhodobého majetku** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka zahrnuje účetní odpisy (evidované dle ZoÚ) vozidel MHD a odpisy investičního majetku, který je spojen s poskytováním ZVS včetně dokončených investic Dotčeného kalendářního roku. Výše položky odpisy dlouhodobého majetku vychází z Východního modelu provozních aktiv pro každé jednotlivé období – aktualizovaného dle schváleného plánu investic pro Dotčený kalendářní rok.
- g) **Položka Správní režie** u trolejbusové i autobusové MHD. Položka obsahuje ostatní prodikované náklady, které nejsou zahrnuty do předchozích položek a účtují se ke konkrétnímu účetnímu středisku s podílem na plnění závazku veřejné služby dle smlouvy. Náklady, které nelze jednoznačně přiřadit na autobusovou a trolejbusovou MHD, se rozdělují mezi dopravy poměrem ke mzdovým nákladům příslušných doprav. Jedná se o náklady evidované na útvaru ředitelů, divizi ekonomika a podpůrné služby, útvaru materiálně technického zásobování a útvaru obchodu.

g1) Část těchto nákladů - Mzdy správních (režijních) zaměstnanců - dle plánu zaměstnanců potřebného k zajištění správy společnosti v Dotčeném roce a vývoje nemocnosti za posledních 12 kalendářních měsíců účtovaných v této položce, budou určeny dle vzorce:

$$RMNdkr = (RMNpkr + PPdkr) * IMN$$

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

RMNpkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v předcházejícím kalendářním roce v Kč

PPdkr = Plánovaná změna mzdových nákladů z titulu případných úprav plánu správních zaměstnanců pro Dotčený kalendářní rok v Kč (mimořádné úpravy, o kterých se v době sestavení plánu zaměstnanců nevědělo)

IMN = Index navýšení (změny) mzdových nákladů je stanoven na základě dohodnutého růstu mzdových nákladů při kolektivním vyjednávání pro Dotčený kalendářní rok. V případě, že kolektivní vyjednávání nebude v době sestavování Finančního modelu na Dotčený kalendářní rok uzavřeno, stanoví se Index navýšení MN jako podíl mezi vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování známé ke konci 3. čtvrtletí v roce sestavování Finančního modelu, (resp. k měsíci posledně zveřejněné výše průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke dni sestavování Finančního modelu), a to k vyšší průměrné měsíční hrubé mzdy v ČR v odvětví doprava a skladování ke stejnému měsíci v roce předcházejícím roku Dotčenému (údaje dle vyhlášení ČSÚ).

g2) Ostatní účty této syntetické účetní položky se indexují podle vzorce:

$$OUSRdkr = OUSRpkr * IZ$$

kde:

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRpkr = hodnota položky ostatních účtů správní režie v předchozím kalendářním roce v Kč

IZ = index změny – viz bod h) tohoto článku.

g3) Celkem položka Správní režie: $RMNdkr + OUSRdkr$

kde:

RMNdkr = výše mzdových nákladů (účet správy) v Dotčeném kalendářním roce v Kč

OUSRdkr = hodnota položek ostatních účtů správní režie v Dotčeném kalendářním roce v Kč

h) Ostatní Nákladové položky finančních modelů u trolejbusové i autobusové MHD, které nejsou uvedeny výše, budou pro Dotčený kalendářní rok indexovány shodně, a to na základě zveřejněné míry inflace k 30. 9. v roce sestavování Finančního modelu, resp. k datu posledně zveřejněné míry inflace v roce sestavování Finančního modelu. Míra inflace je dána přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, což vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměru 12 předchozích měsíců. Míra inflace vychází z údajů vydaných v průběhu jednotlivých let Českým statistickým úřadem, v oddíle „Indexy spotřebitelských cen – inflace“, dále index označený - IZ. Aktuální hodnota konkrétní nákladové položky v Dotčeném kalendářním roce se vypočítá podle vzorce:

$$NHP = PHP * IZ$$

kde:

NHP = nová hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

PHP = původní hodnota přepočítávané položky (vKč/km)

iz = míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen

B. Změna kompenzace Indexací položek výnosů Východího finančního modelu pro sestavení Finančního modelu pro Dotčený kalendářní rok

Tržby z jízdného - dle platného tarifu rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Změna této položky (nárůst, resp. snížení) je ovlivněna pouze od změny Tarifu jízdného pro Dotčený kalendářní rok.

Ostatní tržby z přepravy - tržby z náhradní dopravy, tržby z činností spojených s organizací, řízením a plánováním dopravy a dále dle podílu kilometrů jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD: tržby zaměstnaneckých kuponů, jízdních řádů a průkazek.

Ostatní výnosy - tržby přepravní kontroly, výnosy z prodeje pohledávek přepravní kontroly, ostatní výnosy útvaru obchodu, tržby z nájmu prostor Dopravce rozdělené podílem kilometrů dle jednotlivých druhů dopravy v členění na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD. Výnosy z pojištění rozdělených dle příslušných doprav na autobusovou MHD a trolejbusovou MHD. Jiné výnosy související s poskytováním výkonů Dopravce na základě smlouvy v členění připadajícím na trolejbusovou MHD a autobusovou MHD.

C. Změna kompenzace v důsledku relevantní změny rozsahu dopravních výkonů v Dotčeném kalendářním roce. Za relevantní změnu dopravních výkonů je považována změna v rozsahu od 0,1 % do 1,0 % (včetně) Sjednaného dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce pro daný druh dopravy. Změna v tomto případě proběhne podle pravidla, že výše kompenzace bude změněna o částku rovnající se násobku stávající kompenzace v Kč/km předložené Dopravcem ve Finančním modelu Dotčeného kalendářního roku a hodnoty, která je rovna rozdílu nového rozsahu dopravních výkonů po změně a původního rozsahu dopravních výkonů před změnou. Nová výše kompenzace se shodně pro trolejbusovou i autobusovou MHD vypočítá podle vzorce:

$$NVK = SVK + (Kdr \cdot (NDV - SDV))$$

kde:

NVK = nová výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

SVK = stávající výše kompenzace daného druhu dopravy v Dotčeném kalendářním roce v Kč

Kdr = jednotková hodnota kompenzace daného druhu dopravy v Kč/km v Dotčeném kalendářním roce

NDV = nové dopravní výkony daného druhu dopravy v km

SDV = stávající dopravní výkony daného druhu dopravy v km

V případě, že dojde k relevantní změně dopravních výkonů o více než 1,0 % sjednaného dopravního výkonu bude postupováno dle písm. D.

D. Změna kompenzace v důsledku změny struktury nebo organizace dopravního výkonu v Dotčeném kalendářním roce. Pokud v důsledku změny struktury nebo organizace provozu

dopravy v Dotčeném kalendářním roce v daném druhu dopravy dojde a) ke změně podílu mezi jednotlivými druhy dopravy na celkových dopravních výkonech zajišťovaných na základě smlouvy o více jak 1,0 %, zejména náhradní autobusová MHD v případě výluky trolejbusové MHD v důsledku mimořádných nebo nepředvídatelných událostí v dopravě, nebo b) ke změně rozsahu sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok o více než 1,0 % na základě požadavku SMCB, bude tato skutečnost považována za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucí ke zvýšení, (resp. změně) výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok. Změna kompenzace pro trolejbusovou i autobusovou MHD bude provedena počínaje dnem takto provedené změny, a to formou změn příslušných položek Finančního modelu.

Jednotlivé položky Finančního modelu budou přepočítány ve shora uvedených případech podle těchto pravidel:

0.1. autobusová MHD:

- řádek č. 2. Příjmy materiál a energie, bude změněn tak, že původní hodnota této položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N2 = \frac{Ndv}{Pdv} * P2$$

kde:

N2 = Nová hodnota položky 2. Příjmy materiál a energie v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

P2 = Původní indexovaná hodnota položky 2. Příjmy materiál a energie v Kč/km

- řádek 3. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že hodnota původní položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu autobusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Ndv}{Pdv} * P3$$

kde:

N3 = Nová hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Ndv = Nový dopravní výkon autobusové MHD v km

Pdv = Původní dopravní výkon autobusové MHD v km

P3 = Původní indexovaná hodnota položky 3. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Pohonné hmoty a oleje, 4. Odpisy dlouhodobého majetku, 6. Mzdové náklady, 7. Sociální a zdravotní pojištění, 8. Cestovné, 11. Pojištění, 12. Ostatní přímé náklady, 13. Ostatní služby, 14. Provozní režie, 15. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů autobusové MHD.

- řádek č. 20. Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

D.2. trolejbusová MHD:

- řádek č. 3. Přímý materiál bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N3 = \frac{Nd_v}{Pd_v} \cdot P3$$

kde:

$N3$ = Nová hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

Nd_v = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pd_v = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P3$ = Původní, indexovaná hodnota položky 3. Přímý materiál v Kč/km

- řádek č. 4. Opravy a údržba vozidel, bude změněn tak, že původní hodnota položky (v Kč/km) bude přepočtena úměrně provedené změně dopravního výkonu trolejbusové MHD. Nová hodnota této položky bude určena podle vzorce:

$$N4 = \frac{Nd_v}{Pd_v} \cdot P4$$

kde:

$N4$ = Nová hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

Nd_v = Nový dopravní výkon trolejbusové trakce v km

Pd_v = Původní dopravní výkon trolejbusové trakce v km

$P4$ = Původní, indexovaná hodnota položky 4. Opravy a údržba vozidel v Kč/km

- Ostatní položky pod čísly řádků – 1. Trakční energie a palivo, 2. Netrakční energie a palivo, 5. Odpisy dlouhodobého majetku, 7. Mzdové náklady, 8. Sociální a zdravotní pojištění, 9. Cestovné, 10. Ostatní přímé náklady, 11. Ostatní služby, 12. Provozní režie, 13. Správní režie - nebudou měněny a výše těchto jednotlivých nákladových položek je přímo odvislá pouze od najetých kilometrů trolejbusové MHD.
- Řádek č. 18 – Výnosy celkem, bude změněn úměrně změně dopravních výkonů.

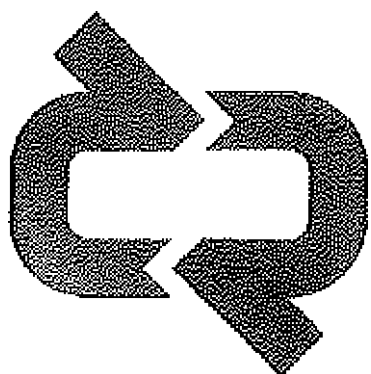
5. Další pravidla pro změny výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok

Pokud se skutečné náklady nebo výnosy odchýlí od výchozích nákladů nebo výnosů, a to v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době smluvního sjednání Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok s ohledem na známé skutečnosti předvídat, mohou být uplatněny další níže uvedené skutečnosti a kompenzace bude (kromě smluvně stanovených důvodů vedoucích ke změně kompenzace Dotčeného kalendářního roku podle pravidel dle písm. C. a D. čl. 4. této přílohy č. 5. zvýšena (upravena) dle podmínek sjednaných v tomto článku.

Za nepředvídatelné změny vedoucí ke změně výpočtu Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok nebo zvýšení výsledné Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok v průběhu doby trvání této smlouvy smluvní strany sjednávají zejména následující skutečnosti:

- 5.1. pokles tržeb za jízdné z provozu MHD nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, změny ostatních výnosů jako jsou zejména tržby z přepravní kontroly či tržby za další služby, které jsou součástí závazku veřejné služby nebo jiné výnosy v souvislosti s poskytováním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.2. zvýšení cen rozhodujících vstupních nákladů, zejména pohonných hmot a elektrické energie, náhradních dílů, pojištění, úroků z úvěru apod., oproti hodnotám stanoveným ve Finančním modelu pro Dotčený kalendářní rok, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku veřejné služby Dopravcem dle této smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.3. změny právních a technických předpisů spojených s plněním závazku veřejné služby dle této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, spotřební daně, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, apod., které měly negativní finanční dopady do nákladů Dopravce, zejména pokud jde o povinné odvody a platby v důsledku těchto změn ve spojení s plněním závazku veřejné služby Dopravcem dle smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.4. podstatné změny ve vývoji mzdových nákladů Dopravce, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy Dopravcem a které Dopravce nemohl pro výpočet Kompenzace pro Dotčený kalendářní rok a Sjednaný rozsah dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.5. změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s negativním dopadem do výše předpokládaných výnosů Dopravce nad riziko nesené Dopravcem dle odst. 2 čl. VII. smlouvy, které nebyly vyvolány Dopravcem a za něž Dopravce neodpovídá a nemohl je předvídat. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do výnosů.
- 5.6. mimořádné události v dopravě dle odst. 4 čl. VII. smlouvy. Výše výsledné kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.7. změny struktury a organizace Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok dle odst. 5 čl. VII. smlouvy. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.
- 5.8. změny v důsledku navýšení Sjednaného dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok na základě požadavku SMCB nebo v důsledku požadavku SMCB na zajištění posilových spojů v rámci platných grafikonů v případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech v průběhu Dotčeného kalendářního roku. Výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok bude upravena o částku odpovídající finančnímu dopadu do nákladů.

V těchto případech je Dopravce povinen SMCB odpovídajícím způsobem doložit finanční dopad sjezora uvedených nepředvídatelných a prokazatelných změn skutečných nákladů a skutečných výnosů pro změnu výsledné výše kompenzace pro Dotčený kalendářní rok.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

TARIF JÍZDNÉHO MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020**

i.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tento Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „Tarif“) stanovuje sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony (ceny jízdného) při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití včetně platnosti jízdních dokladů na všech linkách městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále též jen „Dopravce“ nebo „DPMCB“).

Podmínky přepravy vyhlášené Dopravcem, za kterých provozuje veřejnou silniční osobní a veřejnou drážní osobní dopravu na všech linkách MHD stanovují Smluvní přepravní podmínky městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s. (dále jen „SPP“).

ii.
TARIFNÍ ZÁSADY A POJMY PLATNÉ V PROVOZU MHD a IDS FK

1. **Tarif** je přestupný u časové předplatní jízdenky i pro jednotlivou jízdenku s platností 60 minut, 24 hodin, 168 hodin, rodinnou jízdenku SO, NE a státní svátek, hromadnou školní jízdenku.
2. **Jízdné** je cena za přepravu osoby včetně druhé snížené sazby DPH.
3. **Základní jízdné** je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného dle podmínek upravených tímto Tarifem.
4. **Zlevněné jízdné** je druh jízdného stanoveného tímto Tarifem pro přepravu osob, které mají nárok na slevu ze základního jízdného.
5. **Jízdním dokladem se rozumí:**
 - 5.1. **Jednotlivá jízdenka** je základním jízdním dokladem v tištěné podobě s dobou platnosti stanovenou tímto Tarifem, jež začíná vždy okamžikem od jejího označení při zahájení první jízdy za současného splnění podmínek stanovených v SPP.
 - 5.2. **SMS jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím služby Premium SMS zprávy při aktivaci služby SMS u mobilního operátora. Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut, nebo 24 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné SMS jízdenky. Nástup do vozidla bez platné přijaté SMS jízdenky není možný. SMS jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
 - 5.3. **Sejf jízdenka** je jízdní doklad zakoupený z mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím aplikace Sejf. Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, nebo 168 hodin a zahrnuje i dobu potřebnou k objednání a přijetí platné Sejf jízdenky. Nástup do vozidla bez platné zaplacené Sejf jízdenky není možný. Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut lze využít jako dovozní.
 - 5.4. **Časová předplatní jízdenka** je jízdní doklad, který je složen z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu. Časová předplatní jízdenka se 7denním a delším obdobím platnosti je nepřenosná a musí být opatřena jménem a příjmením, fotografií a datem narození držitele, datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu.

5.5. **Časová předplatní Sejf jízdenka** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace Sejf slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Sejf peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná Informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístního kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifů jízdného MHD platného do 31.03.2020, slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.

5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je Jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené tímto Tarifem a použitelností u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započatím první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.

6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tento Tarif osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách

a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v tomto Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JIKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tento Tarif osoba do dne dosažení věku 65 let a je požívatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tento Tarif osoba ode dne dosažení věku 65 let.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tento Tarif osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tabuli vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdence vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	Pol. Jih	01	12. 09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Dotum	Čas

- 7.2. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v SPP.

7.3. **Dovozné** je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH.

Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut, Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozně neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v SPP.


7.4. **Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)** je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. **V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě.** Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

iii.

CENA A POUŽITELNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Jednotlivé jízdenky

Doba platnosti	Piktogram	Přestupnost	Cena jízdného	
			Základní /plnocenná/	Zlevněné
60 minut		Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin		Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin		Přestupní	190 Kč	--
Hromadná školní jízdenka s platností 5 hodin pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a 2 dospělé osoby jako doprovod		Přestupní	200 Kč	--
Rodinná jízdenka SO, NE, státní svátek pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let včetně		Přestupní	100 Kč	--

<p>Jízdenka JKORD plus platí jeden den s časovým přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V SO, NE, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku</p>	<p>--</p>	<p>Přestupní</p>	<p>250 Kč</p>	<p>--</p>
<p>Dovozné</p>		<p>Přestupní</p>	<p>16 Kč</p>	<p>--</p>

Použitelnost jízdního dokladu:

Označenou jednotlivou jízdenku v tištěné podobě nesmí držitel ve vozidle MHD nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě, která se v daném vozidle přepravuje, tato jízdenka je nepřenosná. Jednotlivou jízdenku v tištěné podobě není možné dodatečně předkládat ke kontrole. Jednotlivou jízdenku nelze použít v IDS IK, výjimkou je jízdenka JKORD plus. Podmínky, za kterých je jednotlivá jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní jízdné je jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na zlevněné jízdné, bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní cenu jízdného:

- osoba starší 16 let věku,
- důchodce do 65 let věku,
- žák základní a střední školy starší 16 let věku,
- student vysoké školy do 26 let věku,
- osoba dle čl. II. bodu 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Zlevněné jízdné je jízdné pro osoby, které mají nárok na slevu ze základního jízdného:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně dle čl. II. bodu 6.1. tohoto Tarifu, pokud nemá vystavený kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného.

Dovozné je cena za přepravu jízdního kola. Jako dovozní se použije jízdenka pro osobu starší 16 let věku.

Rodiňná jízdenka je platná v sobotu (SO) a neděli (NE) a ve státem uznaných svátcích (státní svátek). Platnost jízdenky je od 00:00 hod SO či státního svátku do 24:00 hod (NE) nebo konce státního svátku. Navazuje-li státem uznaný svátek na SO a NE, prodlužuje se doba platnosti jízdenky i na tento státní svátek. Tato jízdenka je platná pro až 2 dospělé osoby a 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně.

Hromadná školní jízdenka je platná pro až 30 dětí do 15 let věku včetně a dvě dospělé osoby jako doprovod po dobu 5 hodin od označení jízdenky.

Jízdenka JKORD plus je jednodenní jízdenka v tištěné podobě s přesahem do 03:00 hod následujícího dne. V pracovní dny platí pro 1 osobu starší 15 let věku a 1 dítě do 15 let věku. V sobotu, neděli, ve státem uznaném svátku a v pracovní dny v období letních prázdnin (od 01.07. do 31.08.) platí pro 2 osoby starší 15 let věku a 3 děti do 15 let věku. Před prvním nástupem do vozidla je cestující povinen vyplnit den jejího využití.

2. Jednotlivé jízdenky elektronické

2.1. SMS jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného
		Základní
60 minut	Přestupní	25 Kč
24 hodin	Přestupní	70 Kč
Jako dovozná je možné využít SMS jízdenku s platností 60 minut		Přestupní 25 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Doba platnosti SMS jízdenky je 60 minut a 24 hodin v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence, je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Použitelnost SMS jízdenky se řídí ustanoveními tohoto Tarifu. SMS jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je SMS jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby „Premium SMS“ u mobilního operátora. Daňový doklad SMS jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 25 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

Postup při nákupu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin:

- do mobilního komunikačního zařízení napíše cestující zprávu s textem: BUD24
- text cestující odešle jako objednávku jízdenky na telefonní číslo: 90206
- do 2 minut cestující obdrží SMS jízdenku ve formě SMS zprávy
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka:

Vzor:

DPMCB, a.s.

SMS jízdenka plnocenná

Přestupní 70 Kč

Platnost:

Od: datum (ddmmrr) čas hod/min

Do: datum (ddmmrr) čas hod/min

HASH kód (kontrolní kód)

V případě, že cestující hodlá zakoupit více SMS jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet SMS jízdenek.

V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat její duplikát za poplatek 3 Kč za jednu SMS jízdenku.

Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené SMS jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napiše cestující zprávu s textem: v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 60 minut - BUD a v případě duplikátu SMS jízdenky s dobou platnosti 24 hodin - BUD24
- a odešle na telefonní číslo: 9000603
- do 2 minut cestující obdrží duplikát poslední objednané SMS jízdenky

2.2. Sejf jízdenka

Doba platnosti	Přestupnost	Cena jízdného	
		Základní	Zlevněná
60 minut	Přestupní	16 Kč	7 Kč
24 hodin	Přestupní	50 Kč	20 Kč
168 hodin	Přestupní	190 Kč	190 Kč
Jako dovozná je možné využít Sejf jízdenku s dobou platnosti 60 minut	Přestupní	16 Kč	–

Použitelnost jízdního dokladu:

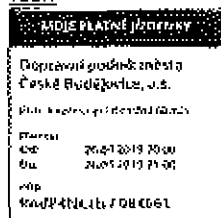
Doba platnosti Sejf jízdenky je 60 minut, 24 hodin, 168 hodin v rozsahu časů stanovených Sejf jízdenkou. Jízdenka je přestupní a platí na všech linkách provozovaných Dopravcem. Sejf jízdenku nelze použít v IDS JK. Podmínky, za kterých je Sejf jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

Základní podmínkou pro nákup Sejf jízdenky je aktivace aplikace Sejf v mobilním komunikačním zařízení. Daňový doklad Sejf jízdenky si cestující vystavuje individuálně dle své potřeby, a to dle pokynů aplikace na internetovém portálu www.jizdenka.cb-mobil.cz.

Postup při nákupu Sejf jízdenky:

- v mobilním komunikačním zařízení si cestující objedná Sejf jízdenku
- cestující odešle objednávku jízdenky v aplikaci Sejf
- do 2 minut cestující obdrží Sejf jízdenku
- na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí Sejf jízdenka:

Vzor:



V případě, že cestující hodlá zakoupit více Sejf jízdenek z jednoho mobilního komunikačního zařízení (pro více osob nebo jako dovozná), musí odeslat příslušný počet objednávek a následně obdržet stejný počet Sejf jízdenek.

3. Časové předplatní jízdenky

3.1. Základní ustanovení

Časová předplatní jízdenka je složena z platné průkazky vydané Dopravcem a platného kupónu. Průkazka a kupón mohou být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf nebo aplikace DPMCB či průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu.

Doba platnosti průkazky v tištěné podobě vydané Dopravcem je 5 let ode dne vystavení. Pro cestující nad 65 let věku je průkazka v tištěné podobě vydávána s platností na dobu neurčitou.

V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka či časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100.

Průkazky vydávané Dopravcem jsou spojeny s úhradou těchto administrativních poplatků:

Cena průkazky v tištěné podobě	25 Kč
Cena plastického pouzdra	5 Kč
Cena fotografie (35 x 45 mm)	30 Kč

3.2. Časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného		
	Základní jízdné /občanské/	Zlevněné jízdné	
	Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)	Žák základní a střední školy starší 16 let věku a student vysoké školy do 26 let věku	Důchodce do 65 let věku
7denní	115 Kč	57 Kč	65 Kč
15denní	215 Kč	107 Kč	120 Kč
30denní	380 Kč	190 Kč	200 Kč
90denní	1 020 Kč	510 Kč	510 Kč
180denní	1 900 Kč	950 Kč	--
Roční	3 630 Kč	1.515 Kč	--

Použitelnost jízdního dokladu:

Časová předplatní jízdenka je nepřenositelná a vydává se na základě předloženého:

- dokladu totožnosti v případě osoby starší 16 let věku (dospělá osoba),
- potvrzení o studiu či studentského průkazu v případě žáka základní a střední školy staršího 16 let věku a studenta vysoké školy do 26 let věku,
- dokladu totožnosti a „rozhodnutí“ příslušného orgánu státní správy o přiznání starobního důchodu nebo přiznání invalidity III. stupně (dříve plného invalidního důchodu). K získání nároku při pobírání invalidního důchodu je cestující povinen předložit „rozhodnutí“, které není starší 2 měsíců. Potvrzení je nutné předložit vždy do 31. 12. pro získání nároku na další kalendářní rok. Při předložení potvrzení v průběhu kalendářního roku má toto potvrzení platnost pouze do 31. 12. příslušného roku. K získání nároku při pobírání starobního důchodu je možné předložit potvrzení České pošty, s. p. nebo banky v případě, že je starobní důchod

poukazován na účet. Potvrzení o přiznání starobního důchodu se předkládá pouze jednou. Pokud je důchod vyplácen v zahraničí, předloží žadatel též úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.3. Časová předplatní jízdenka pro kategorii osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného

Kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného	Doba platnosti	Zvláštní cena jízdného
Dítě od 6 do 15 let věku včetně	Roční	200 Kč
Osoba nad 65 let věku	Roční	10 Kč
Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek	Roční	50 Kč
Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského	Roční	200 Kč
Účastník odboje a odporu proti komunismu	Roční	200 Kč
Válečný veterán	Roční	200 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Zvláštní cena jízdného je poskytována vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto Tarifem. Zvláštní cena jízdného je stanovena pro tyto kategorie cestujících:

- dítě od 6 do 15 let věku včetně,
- osoba nad 65 let věku,
- osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek,
- držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského,
- účastník odboje a odporu proti komunismu,
- válečný veterán.

Bez doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného tento nárok nevzniká. Pokud cestující z této kategorie osob nemá dopravcem vystavenou průkazku a platný kupón s nárokem na přepravu za zvláštní cenu jízdného, je povinen uhradit jízdné dle tohoto Tarifu a mít u sebe platný jízdní doklad.

Jízdní doklad je nepřenosný, kupón se vydává na dobu jednoho roku. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový jízdní doklad, a to za podmínek stanovených tímto Tarifem. Není možné provést ani zpětný výkup kupónu.

Kupón pro osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoby pobírající rodičovský příspěvek lze vystavit pouze v tištěné podobě a v aplikaci DPMCB. Kupón ve formě elektronického záznamu zakoupeného pomocí aplikace Sejf či ve formě elektronického záznamu na čipu není možné vystavit.

Podmínky, za kterých je časová předplatní jízdenka pro dotčené kategorie osob přepravovaných za zvláštní cenu jízdného neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifem a v SPP.

Dítě od 6 do 15 let věku včetně

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení a datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií), občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané.

Osoba nad 65 let věku

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen doložit doklad totožnosti. Začátek platnosti kupónu může být nejdříve ode dne 65. narození.

Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství a osoba pobírající rodičovský příspěvek

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a potvrzení příslušného orgánu státní správy o pobírání peněžité pomoci v mateřství či pobírání rodičovského příspěvku, které není starší 7 měsíců. Osoby ve služebním poměru ozbrojených složek předkládají potvrzení o pobírání peněžité pomoci v mateřství přímo od zaměstnavatele. Kupón se vydává na dobu jednoho roku a při jeho prodlužování je žadatel povinen předložit potvrzení příslušného orgánu státní správy o pokračování pobírání příspěvku, které není starší 2 měsíců.

Kupóny pro tyto osoby vydané s uhrazeným administrativním poplatkem za vystavení kupónu ve výši 200 Kč za podmínek stanovených v Tarifu Jízdného MHD platného do 31.03.2020 zůstávají nadále v platnosti a budou za těchto předchozích podmínek prodlužovány bez další úhrady do doby, po kterou bude Dopravci řádně doloženo, že je příspěvek těmito osobami pobírán.

Držitel Zlaté plakety/medaile Prof. MUDr. Janského

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a průkaz držitele Zlaté Janského plakety/medaile Českého červeného kříže či potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté plakety Prof. MUDr. Janského.

Účastník odboje a odporu proti komunismu

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu. Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

Válečný veterán

K vydání průkazky a kupónu je žadatel povinen předložit doklad totožnosti a osvědčení či průkaz válečného veterána. Osvědčení a průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany na základě žádosti občana.

3.4. Přenosná časová předplatní jízdenka

Doba platnosti	Cena jízdného
Roční	4 360 Kč

Použitelnost jízdního dokladu:

Jízdenka je přenosná.

Podmínky, za kterých je přenosná časová předplatní jízdenka neplatná, jsou stanoveny v tomto Tarifu a v SPP.

3.5. Časová předplatní jízdenka IDS vydaná dopravci zapojenými v systému IDS JK pro zónu 100.

Podrobnosti, podmínky a použitelnost jízdního dokladu upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

IV.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

1. Bezplatně se přepravují:

- 1.1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
 - 1.2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
 - 1.3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
 - 1.4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
 - 1.5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
 - 1.6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
 - 1.7. jedno jízdní kulo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
 - 1.8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvlřata a věci uvedené v SPP,
 - 1.9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jiršovcova a zpět.
2. Osoby uvedené v bodech 1.2. a 1.3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 1.4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 1.5. a 1.6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

V.

PLATNOST JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:
 - 1.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je označena v kterémkoli označovacím stroju toho vozidla dle pokynů uvedených v SPP, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje *okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla*. Jízdenka JIKORD plus je platná po vyplnění data využití této jízdenky. Datum musí být vyplněno před prvním nástupem do vozidla.
 - 1.2. Jednotlivá jízdenka elektronická pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v tomto Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/ bez platné zaplacené Scif jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe.
 - 1.3. Časová předplatní jízdenka

- časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správné a úplně vypsané. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu,
- časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu.

1.4. Platná průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě musí obsahovat název Dopravce, dobu platnosti, čárový kód a číslo průkazky, jméno, příjmení, datum narození a fotografii (35 x 45 mm) držitele. Výjimku tvoří průkazka vydaná Dopravcem v tištěné podobě pro cestující nad 65 let věku, která je vydávána s platností na dobu neurčitou a neobsahuje tedy dobu platnosti a dále časová předplatní jízdenka přenosná, která neobsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii.

1.5. Platný kupón v tištěné podobě obsahuje název Dopravce, druh kupónu, číslo kupónu, dobu platnosti, cenu, datum a čas nákupu.

1.6. Začátek platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě se 7denní a delší dobou platnosti je vyznačen na kupónu, přičemž pro počátek platnosti je rozhodující datum a čas vyznačený Dopravcem na kupónu. Konec platnosti časové předplatní jízdenky v tištěné podobě je vyznačen na kupónu, platnost končí v uvedený den ve 24:00 hod.

1.7. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

1.8. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

Začátek platnosti časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, je uveden v aktivačním emailu zaslaném cestujícímu po aktivaci kupónu. Platnost končí v uvedený den v aktivačním emailu, a to ve 24:00 hod.

2. Neplatným jízdním dokladem se rozumí:

2.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě je zejména neplatná, vykazuje-li známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula-li doba její platnosti. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Při přestupu se jízdenka již neoznačuje. U přestupních jízdenek se do doby platnosti započítává i

doba přerušení jízdy. Tato jízdenka je dále neplatná, jestliže cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.2. Jednotlivá jízdenka elektronická je zejména neplatná, jestliže:

- nastala nebo uplynula doba její platnosti,
- nebyla zaslána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposlána,
- nelze z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. Časová předplatní jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné;
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je podbarvený červenou barvou,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost,
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu o barevného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“,
- cestující nedodržel podmínky stanovené pro její použití Tarifem nebo SPP.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti SPP, je zejména neplatná jestliže:

- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

- 2.6. Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel o vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.
- 2.7. Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, pracích prostředků, anebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům, nebo vlivům působícím negativně na informace uložené na elektronickém čipu.
- 2.8. Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyhrazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému výkupu kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu. Časovou předplatní Seřf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Vzorec pro výpočet zpětného výkupu:

celková částka

..... x počet neprojetých dnů – 10 % nákladů = vrácená částka

počet dnů na kupón











VI.

USTANOVENÍ SPOLEČNÁ, PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ





1. Vztahy vznikající při provozování MHD mezi Dopravcem a cestujícími se řídí tímto Tarifem a SPP, SPP IDS JK, Tarifem IDS JK, zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Ochrana osobních údajů:
Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a u zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů, jež souvisí se

zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

3. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě, časové předplatní jízdenky v tištěné podobě a průkazky v tištěné podobě, k nimž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, se prodávají v předprodejně síti Dopravce. Jednotlivé jízdenky v tištěné podobě se dále prodávají u smluvních prodejců a v prodejních automatech Dopravce.
4. Je-li to nutné pro ověření platnosti jízdního dokladu, případně nároku na zlevněné jízdné, přepravu za zvláštní cenu jízdného či bezplatnou přepravu, je cestující povinen na výzvu oprávněného pracovníka Dopravce, popř. za podmínek stanovených Dopravcem, doložit skutečnosti pro takové ověření nezbytné.
5. Prodej kupónů je umožněn po předložení příslušné průkazky nebo čísla časové předplatní jízdenky, popř. dalších dokladů stanovených tímto Tarifem. Datum, od kdy bude kupón platit, si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby, u osob dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. tohoto Tarifu nesmí být překročen počátek či konec nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného. V případě, že datum začátku platnosti kupónu bude po datu platnosti nového Tarifu, je cestující povinen zaplatit cenu kupónu dle nového Tarifu a Dopravce může zkrátit dobu prodeje pro zakoupení kupónu platného před změnou Tarifu. Při změně Tarifu končí platnost jednotlivých jízdenek v tištěné podobě platných před změnou Tarifu a již neplatné jednotlivé jízdenky v tištěné podobě lze vyměňovat s doplatkem po dobu 6 měsíců od změny Tarifu v zákaznickém centru a na předprodejních místech Dopravce.
6. Průkazka i kupón v tištěné podobě musí být umístěny do plastického pouzdra lící stranou navrch. Není dovoleno si v plastickém pouzdře ponechávat kupón s prošlou platností nebo vkládat věci, které s časovou předplatní jízdenkou nesouvisí a znemožnily by její řádnou kontrolu. Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na kupónu a tím potvrdit, zda byl kupón vystaven dle požadavku cestujícího. Kontroluje shodu čísla průkazky s číslem kupónu a dobu platnosti prodaného kupónu. Časová předplatní jízdenka, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, musí být uložena tak, aby bylo možné neoprávněně zkontrolovat údaje zapsané na elektronickém čipu.
7. Za platný jízdní doklad v tištěné podobě se považuje pouze originální jízdní doklad vydaný Dopravcem, nebo JIKORD s.r.o. Nelze používat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu.
8. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob v prostředcích MHD, kde dopravní výkon bude Dopravci hrazen objednatelům formou individuální úhrady.
9. Zaměstnancké jízdné se řídí samostatným vnitřním předpisem Dopravce.
10. V případě nákupu kupónu prostřednictvím e-shopu se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami e-shopu.
11. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace Sejf.
12. V případě nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace DPMCB se prodej řídí aktuálně platnými obchodními podmínkami aplikace DPMCB.
13. Piktogramy, které vyjadřují možnosti použití jednotlivé jízdenky v tištěné podobě:

	Jízdenka plnocenná - dospělá osoba
	Jízdenka zlevněná - dítě ve věku od 6 do 15 let věku včetně
	Rodinná jízdenka - až 3 děti ve věku od 6 do 15 let věku včetně
	Hromadná školní jízdenka - až 30 dětí ve věku od 6 do 15 let včetně
	Rodinná jízdenka, hromadná školní jízdenka – až 2 dospělé osoby
	Doba platnosti jízdenky
	Doba platnosti jízdenky
	Doba platnosti jízdenky
	Doba platnosti jízdenky
	Jízdenka rodinná - platnost v sobotu, neděli a státem uznaných svátcích

Jízdní doklady lze zakoupit, s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz:

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídlíště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 124/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277
Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Seif	www.seif.cz  	
Prostřednictvím aplikace DPMCB	 	

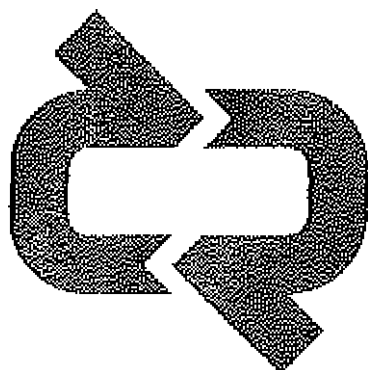
Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

tento Tarif nabývá účinnosti dnem 01.09.2020.

Datum vydání dne 25.08.2020.

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.



**Dopravní podnik
města České Budějovice, a. s.**

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

**Dopravního podniku města
České Budějovice, a. s.**

**V ÚPLNÉM ZNĚNÍ
S ÚČINNOSTÍ OD 01.09.2020**

sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena QR kódem s číslem Seif peněženky, privátním klíčem, jehož veřejnou částí je zašifrovaná informace pro revizorskou aplikaci a obsahuje tyto údaje: identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, datum a čas zakoupení kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, titul a datum narození.

- 5.6. **Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB** ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace DPMCB slouží jako nosič časové předplatní jízdenky ve formě elektronického záznamu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Je tvořena ochranným prvkem v podobě šestimístného kódu, barevného čtverce a čísla. Barva čtverce a číslo jsou proměnlivé. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB dále obsahuje identifikační údaje Dopravce, platnost, druh kupónu, identifikační číslo kupónu, fotografii držitele, identifikační údaje držitele v rozsahu jméno, příjmení, popř. titul.

Časová předplatní jízdenka s elektronickým čipem s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifě jízdného MHD platného do 31.03.2020 slouží jako nosič časové předplatní jízdenky, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu po zaplacení příslušné tarifní sazby ceny jízdného cestujícím. Platnost elektronického čipu vázaného na platnost průkazky v tištěné podobě nelze od shora uvedeného data s ohledem na ukončení distribuce této kategorie časové předplatní jízdenky prodlužovat.

- 5.7. **Přenosná časová předplatní jízdenka** je přenosná a musí být opatřena datem platnosti a identifikačním číslem, které musí být shodné na průkazce i na kupónu, které mohou být vydány pouze v tištěné podobě.
- 5.8. **Jízdenka JIKORD plus** je jednodenní jízdenka s přesahem platnosti do 03:00 hod následujícího dne v rozsahu přepravy stanovené Tarifem a použitelnosti u smluvních dopravců, kteří akceptují jízdenku JIKORD plus. Seznam smluvních dopravců je uveden na webových stránkách www.dpmcb.cz a předprodejních místech Dopravce. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.
- 5.9. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

6. Definice skupin cestujících:

- 6.1. **Dítě od 6 do 15 let věku včetně** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení 6 let věku do dne, který předchází dni 16. narozenin. Začátek platnosti jízdního dokladu může být nejdříve ode dne 6. narozenin a končí nejpozději dnem předcházejícím dni 16. narozenin. U jízdenky JIKORD plus je dítě od 6 let do dne, který předchází dni 15. narozenin.
- 6.2. **Žák základní a střední školy starší 16 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let a je-li žákem či studentem základní nebo střední školy podle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní sociální podpoře“), s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.
- 6.3. **Student vysoké školy do 26 let věku** je pro tyto SPP osoba, která není starší věku 26 let a je studentem prezenčního studia vysoké školy podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, za splnění podmínek uvedených v § 11 až 14 zákona o státní sociální podpoře, s výjimkou studenta trvale výdělečně činného podle § 10 zákona o státní sociální podpoře.

- 6.4. **Osoba starší 16 let věku (dospělá osoba)** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 16 let, která nespadá do žádné z kategorií osob vymezených v Tarifu v bodech 6.1. až 6.3. a v bodech 6.5. až 6.10. U jízdenky JKORD plus je dospělá osoba od dosažení 15 let věku.
- 6.5. **Důchodce do 65 let věku** je pro tyto SPP osoba do dne dosažení věku 65 let a je požívatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu III. stupně na základě rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.
- 6.6. **Osoba nad 65 let věku** je pro tyto SPP osoba ode dne dosažení věku 65 let.
- 6.7. **Osoba pobírající peněžitou pomoc v mateřství či osoba pobírající rodičovský příspěvek** je pro tyto SPP osoba, která na základě rozhodnutí Okresní správy sociálního zabezpečení pobírá peněžitou pomoc v mateřství či osoba, která na základě rozhodnutí příslušného Úřadu práce pobírá rodičovský příspěvek.
- 6.8. **Držitel Zlaté plakety/medalje Prof. MUDr. Janského** je osoba, která je nositelem Zlaté plakety/medalje Prof. MUDr. Janského za uskutečněných 40 bezpříspěvkových odběrů krve.
- 6.9. **Účastník odboje a odporu proti komunismu** je osoba, která měla v době nesvobody státní občanství Československé socialistické republiky nebo jejích právních předchůdců a dále i osoba, která byla československého státního občanství rozhodnutím státních orgánů v době nesvobody zbavena.
- 6.10. **Válečný veterán** je státní občan České republiky, který po 8. květnu 1945 jako voják v činné službě, příslušník armády, která v rozhodné době byla považována za armádu spojeneckou, nebo příslušník armády státu, jehož je Česká republika právním nástupcem, anebo jako příslušník bezpečnostního sboru konal službu, dále státní občan České republiky, který jako zaměstnanec ústředního orgánu státní správy, bezpečnostního sboru nebo ozbrojených sil plnil úkoly v místě ozbrojeného konfliktu anebo v místě s výrazně zhoršenou bezpečnostní situací nebo v jiné zahraniční misi a občan České republiky, který byl účastníkem národního boje za osvobození v letech 1939 až 1945 a je nositelem osvědčení podle § 1 odst. 1 písm. a) až f) zákona č. 255/1946 Sb., o příslušnících československé armády v zahraničí a o některých jiných účastnících národního boje za osvobození, ve znění pozdějších předpisů.

7. Definice dalších základních pojmů:

- 7.1. **Pověřenou osobou ve veřejné silniční osobní a drážní osobní dopravě** je řidič vozidla, nebo jiná osoba pověřená Dopravcem, vybavená kontrolním odznakem nebo průkazem Dopravce.
- 7.2. **Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba Dopravce cestujícího požádá.**
- 7.3. **Přesný čas**, za tento se považuje vždy časový údaj uváděný Dopravcem. Kontrolní časové údaje jsou uváděny na vnitřním informačním tablu vozidla (zobrazovač času a pásma). Pro stanovení doby platnosti označovaných jednotlivých jízdenek je rozhodující čas vyznačený na takové jízdence.

V označovacím zařízení umístěném ve vozidle se na jednotlivé jízdenky vyznačí tyto údaje dle dále uvedeného příkladu:

203	Pol. Jih	01	12.09	13.10
Číslo vozu	Zkrácený název zastávky	Tarifní zóna	Datum	Čas

- 7.4. **Ručním zavazadlem** se rozumí snadno přenosná věc, kterou vzhledem k rozměrům a hmotnosti lze snadno umístit ve vozidle nebo bez obtíží naložit do vozidla a tato věc nemůže svou povahou poškodit cestujícího nebo vozidlo, s rozměry a za podmínek uvedených v těchto SPP.

7.5. Spoluzavazadlem se rozumí předměty, které svými rozměry přesahují rozměry ručního zavazadla, ale nepřesahují rozměry uvedené dále v těchto SPP.

7.6. Koloběžka je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla.

7.7. Dovozná je cena za přepravu jednoho jízdního kola včetně druhé snížené sazby DPH. Pro přepravu jednoho jízdního kola se použije jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro osobu starší 16 let věku s dobou platnosti 60 minut. Sejf jízdenka ve stejné hodnotě nebo SMS jízdenka s dobou platnosti 60 minut v ceně 25 Kč. Bezplatně se přepravuje jedno jízdní kolo společně s držitelem platné časové předplatní jízdenky. Jízdní kola je povoleno přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v sobotu, neděli nebo v státem uznaném svátku. Za dětská kola se dovozná neplatí. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla uvedené v těchto SPP.

7.8. Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Jihočeském kraji v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „SPP IDS JK“) a Tarifu IDS JK. SPP IDS JK platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci IDS JK (ve 2. vozové třídě) zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v IDS JK. Tarif IDS JK stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému IDS JK, v městské hromadné dopravě měst zapojených v systému IDS JK provozované formou integrovaného dopravního systému, ve vlacích zapojených do systému IDS JK. V IDS JK je akceptována pouze časová předplatní jízdenka DPMCB, kdy průkazka i kupón jsou v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu, časová předplatní Sejf jízdenka a časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB nejsou v IDS JK akceptovány. V rámci IDS JK je časová předplatní jízdenka vydaná Dopravcem uznávána pouze v zóně 100. SPP IDS JK, Tarif IDS JK a seznamy tarifních zón, zapojených obcí a dopravců a linek zapojených do IDS JK jsou uvedeny v přílohách Tarifu IDS JK, přičemž tyto dokumenty podléhají zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

7.9. Aplikace Sejf je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5.0 a vyšší nebo Android verze 2.3 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.

7.10. Aplikace DPMCB je počítačový program určený výlučně pro mobilní telefony (nikoliv tablety) vybavené SIM kartou a připojením k internetu, které jsou jako firmware vybaveny operačním systémem iOS verze 5 a vyšší nebo Android verze 4 a vyšší. Aplikaci je možné instalovat do mobilního komunikačního zařízení prostřednictvím App Store nebo Google Play.

7.11. Osobními údaji se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa, které jsou uvedeny v osobním dokladu cestujícího. Doklad musí být opatřen fotografií a vydán příslušným správním úřadem. Osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení jízdného a přírůžky se rozumí jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování a číslo osobního dokladu. Doklad musí být opatřen fotografií a vydán příslušným správním úřadem.

III.

VZNIK A PLNĚNÍ SMLOUVY O PŘEPRAVĚ OSOB

Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla jen s platným jízdním dokladem.

Uzavřením smlouvy o přepravě vzniká mezi DPMCB nebo dopravci IDS JK zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je povinnost každého na přepravě zúčastněného dopravce v části přepravy, kterou v rámci přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spojil uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP, Tarifem nebo SPP IDS JK, Tarifem IDS JK a povinnost cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu nebo Tarifu IDS JK a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP nebo SPP IDS JK. Při přepravě vlakem platí rovněž Smluvní přepravní podmínky Českých drah pro veřejnou drážní a osobní dopravu a Tarif podmínky Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel. Každý dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě nebo v okamžiku nastupování či vystupování z vozidla je cestující povinen nahlásit dopravci, který přepravu zajišťuje.

Doprovce se přepravní smlouvou zavazuje:

- cestujícímu, který za stanovené jízdné použije vozidlo MHD, realizovat jeho přepravu podle Přepravního řádu, SPP a Tarifu ze zastávky, na které cestující nastoupí do vozidla MHD, do zastávky určení podle jízdního řádu; právo na přepravu určitým spojem linky má cestující jen tehdy, není-li vozidlo plně obsazeno,
- stojí-li v zastávce více vozidel MHD, je řidič každého třetího vozidla MHD povinen zastavit v úrovni označnicku zastávky; v případě, že se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo osoba se slepeckou holí, je řidič povinen zastavit vozidlo vždy v úrovni označnicku.

Cestující se přepravní smlouvou zavazuje:

- při přepravě dodržovat Přepravní řád, tyto SPP a Tarif,
- zaplatit jízdné, s výjimkou osob přepravovaných bezplatně podle těchto SPP a Tarifu. Přeprava dětí do 6 let věku bez doprovodu cestujícího staršího 10 let není povolena.

Nemůže-li dopravce z důvodů, které nejsou na straně cestujícího, provést přepravu cestujícího z nástupní zastávky vozidlem, pro které byl tarifně odbaven, nebo je-li pokračování v započaté jízdě znemožněno, má cestující právo na přepravu do cílové zastávky jiným vozidlem téže, popř. jiné linky za použití již označené jednotlivé jízdenky, nebo ostatních platných jízdních dokladů, přičemž cestující nemá nárok na vrácení jízdného. Jestliže cestující nebyl v důsledku zpoždění odjezdu nebo příjezdu spoje, nebo ztráty přípoje přepraven včas, nemá právo na náhradu škody.

Při přerušení jízdy z důvodu na straně cestujícího, nebo z důvodu vyloučení cestujícího pověřenou osobou z přepravy, nemá cestující nárok na vrácení jízdného. Za nevyužitý nebo částečně využitý jízdní doklad se jízdné nevrací.

IV.

JÍZDNÍ DOKLAD

Cestující je povinen po celou dobu trvání přepravy a v okamžiku výstupu z vozidla mít u sebe platný jízdní doklad, který při kontrole jízdních dokladů předkládá pověřené osobě. Po provedení kontroly je platný jízdní doklad vrácen cestujícímu. V případě zjištění neplatnosti jízdního dokladu se postupuje dle čl. XII. těchto SPP.

Jízdní doklad je cestující povinen uložit tak, aby bylo zabráněno jeho poškození vlivem znečištění, vlhkého prostředí, slunečních paprsků, mastnoty, saponátů, prachů prostředků nebo jiným, obdobně nepříznivě působícím vlivům. Zároveň cestující musí mít uložen jízdní doklad tak, aby byla umožněna jeho okamžitá kontrola.

1. Platným jízdním dokladem se rozumí:

1.1. Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, pokud je dle pokynů uvedených v těchto SPP označena v kterémkoli označovací strojku toho vozidla, v němž cestující zahájil přepravu. Jízdenka se označuje ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli

s reagenční vrstvou a musí se zbarvit červeno-černě. Jiné označení Jízdenky není správné. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně vyznačený čas označení nepřesáhne dobu platnosti této použité jednotlivé jízdenky v tištěné podobě. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. Pro stanovení doby platnosti jednotlivé jízdenky v tištěné podobě s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na označené jízdence. Po celou dobu přepravy i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující takto označenou jízdenku u sebe. Při přestupu se jednotlivá jízdenka v tištěné podobě přestupní již neoznačuje. Kombinace jízdenek pro jednotlivou jízdu není povolena. Jízdenka se označuje okamžitě /neprodleně/ při nástupu do vozidla. Jízdenku lze zakoupit před nástupem do vozidla v předprodejních místech Dopravce, v jízdenkových automatech a u smluvních prodejců. Nefunkčnost jízdenkového automatu nebo nemožnost nákupu jízdenky u smluvního prodejce nezakládá oprávnění cestujícímu k jízdě bez platného jízdního dokladu.

1.2. Jediná jízdenka elektronická pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas vydání nepřesáhne dobu platnosti této elektronické jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné přijaté SMS jízdenky/bez platné zaplacené Sejf jízdenky. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s přijatou jednotlivou elektronickou jízdenkou u sebe. Jednotlivou jízdenku elektronickou nelze dodatečně předložit jako jízdní doklad. Za jednotlivou jízdenku elektronickou je považována SMS jízdenka a Sejf jízdenka. Uvedené jízdenky nelze použít v IDS JK.

1.3. Časová předplatní jízdenka:

- **časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD, tj. vždy společně průkazka s kupónem, je platným jízdním dokladem, má-li všechny předepsané náležitosti, odpovídá-li vzorům Dopravce, jsou-li všechny její údaje čitelné, správně a úplně vypsané. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka je platným jízdním dokladem, pokud kupón má shodné číslo s průkazkou, odpovídá datum a souhlasí cenový údaj s typem kupónu, lze-li jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu a jestliže nebyly činěny neoprávněné zásahy do průkazky nebo kupónu, které by změnily původní údaje. Doba platnosti kupónu nesmí překročit dobu platnosti průkazky. Časová předplatní jízdenka v tištěné podobě a přenosná časová předplatní jízdenka opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu;**

Cestující je povinen při převzetí kupónu zkontrolovat správnost údajů na vydaném kupónu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku lze zakoupit pouze v předprodejních místech Dopravce. Časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě a přenosnou časovou předplatní jízdenku nesmí držitel při přepravě, nebo v okamžiku výstupu z vozidla předat jiné osobě.

- **časová předplatní Sejf jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusech MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní Sejf jízdenka zakoupená pomocí aplikace Sejf je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou zaplacenou časovou předplatní Sejf jízdenkou u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné zaplacené časové předplatní Sejf jízdenky. Časová předplatní Sejf jízdenka není v IDS JK akceptována.**

Cestující může využívat systém elektronických peněz Sejf výhradně prostřednictvím aplikace Sejf z registrovaného mobilního komunikačního zařízení, v němž bude aktivována SIM karta s registrovaným MSISDN. Funkčnost aplikace Sejf je podmíněna připojením k síti Internet. Možnost nákupu časové předplatní jízdenky prostřednictvím mobilní peněženky nazvané Sejf je podmíněna instalací aplikace Sejf cestujícím do jeho mobilního komunikačního zařízení. Pro pořízení časové předplatní jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace Sejf. Začátek platnosti časové předplatní Sejf jízdenky je posunut o 15 minut po jejím zakoupení. Platnost časové předplatní Sejf jízdenky končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu.

K registraci osobních údajů v rozsahu jméno, příjmení, datum narození, adresa elektronické pošty a telefonního čísla, na kterém je Sejf peněženka registrována, předloží žadatel aktuální barevnou nepoškozenou či nepoužitou podobenku o rozměru 35 mm x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie. Fotografie je možno předložit na flash disku, tato fotografie musí splňovat výše uvedené podmínky. K registraci je dále nutno předložit:

- a) písemný souhlas se zpracováním těchto osobních údajů,
- b) doklad stanovený Tarifem k přiznání nároku na zlevněné jízdné či na přepravu za zvláštní cenu jízdného,
- c) osobní doklad pro ověření platnosti registrovaných osobních údajů; u dítěte do 15 let jeho rodný list, občanský průkaz nebo cestovní pas a osobní doklad zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka.

V případě, že po dobu 6 měsíců nebude zakoupen žádný kupón, bude účet aplikací Sejf zrušen.

- časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Časová předplatní jízdenka zakoupená pomocí aplikace DPMCB je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu této jízdenky a lze-li jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení předčíst potřebné údaje k ověření její platnosti. Po celou dobu přepravy a rovněž i v okamžiku vystoupení z vozidla musí mít cestující mobilní komunikační zařízení s platnou časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB u sebe. Cestující nesmí nastoupit do vozidla MHD bez platné časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB není v IDS JK akceptována.

Počátek platnosti časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB si stanovuje cestující při nákupu sám dle potřeby. V případě zakoupení časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB s volbou počátku platnosti v den jejího zakoupení, je začátek platnosti jízdního dokladu posunut o 30 minut po jeho zakoupení. Platnost časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB končí ve 24:00 hod, a to v uvedený den konce rozsahu doby platnosti kupónu. V aplikaci DPMCB lze zakoupit jízdní doklady pro vybrané skupiny cestujících uvedené v platných obchodních podmínkách pro nákup časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB prostřednictvím mobilní aplikace DPMCB, které jsou dostupné na www.dpmcb.cz.

- časová předplatní jízdenka pro jízdu v autobusech a trolejbusích MHD, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem za podmínek stanovených v Tarifu jízdného MHD platného do 31.03.2020, je rovnocenná časové předplatní jízdence v tištěné podobě a opravňuje držitele k více jednotlivým jízdám po dobu její platnosti ve vymezeném rozsahu. Platnost elektronického čipu je vázána na platnost průkazky v tištěné podobě. Elektronický záznam platného kupónu na čipu není v IDS JK akceptován.

1.4. **Jízdenka JKORD plus** je platným jízdním dokladem, splňuje-li všechny předepsané náležitosti uvedené v Tarifu. Platnou jízdenkou je pouze ta jízdenka, jejíž zřetelně uvedený čas nepřesáhne dobu platnosti této jízdenky. Před započítáním první jízdy je cestující povinen vyplnit datum využití jízdenky. Bez vyplnění data využití je jízdenka neplatná.

1.5. **Časová předplatní jízdenka IDS JK** je jízdní doklad, jehož podmínky a použitelnost upravuje Tarif IDS JK, přičemž tento dokument podléhá zveřejnění ze strany Jihočeského kraje.

2. **Jízdní doklad je neplatný**, jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Převážním řádem, těmito SPP, Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK na linkách dopravců zapojených v systému IDS JK, nebo jiným zvláštním právním předpisem, a dále zejména:

- je používán bez vyžadované fotografie,
- je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použit neoprávněnou osobou,
- uplynula doba jeho platnosti,
- nejde o originál.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu nebo jízdenka časová, kterou lze podle Tarifu a SPP použít jen ve spojení s dokladem, na jehož základě byla vydána, je neplatná, jestliže se cestující tímto dokladem současně neprokáže.

2.1. **Jednotlivá jízdenka v tištěné podobě** je zejména neplatná, jestliže:

- vykazuje známky opakovaného označení (použití), nedovolených úprav, údaje jsou nečitelné, jízdenka je zcela neoznačena nebo uplynula doba její platnosti,
- je označena v době, kdy pověřená osoba zahájila přepravní kontrolu,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
- je použita neoprávněnou osobou,
- nejde o originál.

2.2. **Jednotlivá jízdenka elektronická** je zejména neplatná, jestliže:

- nenastala nebo uplynula doba její platnosti;
- nebyla zastána smluvním provozovatelem služby,
- byla jakkoliv upravována, přepisována nebo přeposílána,
- nelze z příčin na straně cestujícího na místě kontroly ověřit její platnost, zejména pokud nelze jednoznačně z displeje mobilního komunikačního zařízení přečíst potřebné údaje,
- odeslal cestující objednávku jednotlivé jízdenky elektronické placené mobilním komunikačním zařízením v době výkonu přepravní kontroly,
- není jednotlivá jízdenka elektronická při přepravní kontrole na základě přiděleného kódu nalezena.

2.3. **Časová předplatní jízdenka** je zejména neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datum a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- je použita neoprávněnou osobou,
- je používána bez vyžadované fotografie,
- nejde o originál.

2.4. Časová předplatní Sejf jízdenka je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace Sejf,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- není na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena,
- po načtení QR kódu není kupón nalezen,
- kupón je poříbarvený červenou barvou.

2.5. Časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB je zejména neplatná, jestliže:

- nebyla platná v době kontroly,
- nebyla vystavena přímo provozovatelem aplikace DPMCB,
- nelze z příčin na straně cestujícího nebo jeho mobilního komunikačního zařízení ověřit její platnost;
- zobrazená fotografie cestujícího nebo osobní údaje neodpovídají kontrolované osobě,
- ochranný prvek v podobě předepsaného kódu a barvného značení neodpovídá platnému jízdnímu dokladu v době kontroly a kontrolované osobě,
- není označena příznakem „PLATNÝ“.

Časová předplatní jízdenka, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu s ukončeným vydáváním a prodejem ke dni účinnosti těchto SPP, je zejména neplatná jestliže:

- nelze platnost elektronického záznamu kupónu na čipu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení.

2.6. Přenosná časová předplatní jízdenka je neplatná, jestliže:

- nemá všechny předepsané náležitosti, neodpovídá vzorům Dopravce,
- kupón nemá shodné číslo s průkazkou, neodpovídá datům a nesouhlasí cenový údaj s typem kupónu, nelze jednoznačně zjistit předepsaná data na průkazce i kupónu,
- údaje jsou nečitelné, neodpovídají skutečnosti (jsou nesprávné) nebo jsou neúplné,
- vykazuje známky nedovolených úprav,
- uplynula doba její platnosti,
- je poškozena tak, že z ní nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jejího použití,
- nejde o originál.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba v případech stanovených Přepravním řádem oprávněna odebrat, jeho odebrání potvrdí v Zápise o provedené přepravní kontrole, jehož kopii obdrží cestující. Odebranou časovou předplatní jízdenkou a časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole. Pověřená osoba není oprávněna odebírat mobilní komunikační zařízení, které obsahuje jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB.

V případě, že se cestující prokáže pověřené osobě časovou předplatní jízdenkou, která je složena z průkazky v tištěné podobě, k níž je připojen čip nesoucí elektronický záznam platného kupónu, časovou předplatní Sejf jízdenkou nebo časovou předplatní jízdenkou aplikace DPMCB, u které fotografie nebo identifikační údaje neodpovídají kontrolované osobě, je pověřená osoba oprávněna příslušný jízdní doklad trvale zneplatnit.

3. Zpětný výkup kupónů:

Dopravce může ve výjimečných případech hodných zvláštního zřetele od cestujícího za stanovený manipulační poplatek zpětně vykoupit nevyužitý nebo částečně využitý kupón v tištěné podobě či kupón ve formě elektronického záznamu na čipu vydané s platností min. 30 dnů, a to na základě písemné žádosti držitele. Tato žádost musí být podána před ukončením platnosti uvedeného kupónu. Dopravce si vyřazuje právo posoudit oprávněnost důvodu ke zpětnému vykoupení kupónu. Rozhodnutí Dopravce je konečné. Na

zpětné vykoupení kupónu není právní nárok. Manipulační poplatek za výkup kupónu činí 10 % nákladů z vrácené částky. Zpětný výkup nevyužitého nebo částečně využitého kupónu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Zpětný výkup není možné provést u kupónu pro osoby dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu. Časovou předplatní Sejf jízdenku a časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB není možné zpětně vykoupit.

Žádost o vykoupení kupónu se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice.

4. Vystavení duplikátu kupónu:

Za ztracenou, odcizenou a poškozenou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě se náhrada neposkytuje. Cestující má však možnost písemně požádat o vydání duplikátu jízdního dokladu v tištěné podobě, jehož vydání je zpoplatněno manipulačním poplatkem ve výši 75 Kč a částkou za cenu průkazky, pouzdra či fotografie. Žádost o vydání duplikátu časové předplatní jízdenky se podává v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice. K žádosti je třeba doložit doklad totožnosti držitele jízdního dokladu, popř. jeho zákonného zástupce. Tyto údaje je žadatel u vydání duplikátu jízdního dokladu povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to osobním dokladem cestujícího vydaným příslušným správním orgánem. Duplikát jízdního dokladu je možné vystavit pouze jednou v kalendářním roce. Vydání duplikátu jízdního dokladu není možné provést u osoby, vůči které má Dopravce pohledávku za jízdu bez platného jízdního dokladu, nebo pohledávku za jiné uskutečněné plnění. Duplikát jízdního dokladu pro cestující dle čl. II. bodu 6.1., 6.6. až 6.10. Tarifu se nevystavuje. V případě ztráty nebo poškození se vystavuje jízdní doklad nový a je zpoplatněn částkou za cenu průkazky a pouzdra či fotografie a za vystavení. Duplikát přenosné časové předplatní jízdenky není možné vystavit.

Vystavení duplikátu jízdního dokladu nemá vliv na jeho předložení po uplynutí 15 kalendářních dnů ode dne, kdy byl cestující při přepravní kontrole zjištěn bez jízdního dokladu. V těchto případech se postupuje dle ustanovení čl. XII. těchto SPP.

V. PLACENÍ JÍZDNÉHO

Cestující je povinen před nástupem do vozidla mít pro zamýšlenou přepravu potřebný jízdní doklad v hodnotě dle Tarifu nebo Tarifu IDS JK.

Cestující je povinen označit si předepsaným způsobem jednotlivou jízdenku, a to neprodleně při nástupu do vozidla v nejbližším označovači. Čas určený k neprodlenému označení jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k tomu, aby zaujal místo k sezení, vyhledal nepřípravenou jízdenku, nebo si ji opatřoval od jiných cestujících, manipuloval se zavazadly, nebo prováděl jinou činnost, která nesouvisí s neprodleným označením jízdenky. Po označení jízdenky v označovací zařízení je cestující povinen provést kontrolu správnosti vytištěných údajů. Je-li označovač, kde si cestující chtěl jízdenku označit nefunkční, je cestující povinen použít k označení jízdenky další nejbližší označovač.

Jednotlivá jízdenka se do označovacího strojeku vkládá ve směru šipky lícem nahoru, tisk z označovače musí být umístěn v poli s reagenční vrstvou. Tisk na správně označené jízdence změní v určených místech barvu. Jednotlivé jízdenky se označují ve vozidle, v němž cestující zahájil přepravu, a při přestupu se již znovu neoznačují. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky bez využití přestupu ze strany cestujícího je rozhodující jízdní doba uvedená v zastávkovém jízdním řádu. V případě sporu o časové platnosti jednotlivé jízdenky s využitím přestupu ze strany cestujícího je rozhodující čas uvedený na jízdence.

Nezakoupí-li si cestující jednotlivou jízdenku před nástupem do vozidla a je přepravován bez platné jízdenky, považuje se za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Cestující má při výběru úhrady jízdného alternativně možnost volby, zda použije jednotlivou jízdenku (v tištěné

počobě) nebo jednotlivou jízdenku elektronickou (SMS jízdenka nebo Sejf jízdenka). Výběrem a zakoupením jednotlivé jízdenky elektronické přistupuje cestující na podmínky stanovené pro její použití v těchto SPP a Tarifu.

Cestující výběrem jednotlivé Jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf Jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB přistupuje dobrovolně a konkludentně na podmínky stanovené pro jejich použití a kontrolu jejich platnosti uvedené v těchto SPP a Tarifu a zavazuje se je dodržovat.

Cestující je povinen umožnit pověřené osobě řádnou a reálnou kontrolu platnosti jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB tím, že předloží bezodkladně na výzvu pověřené osoby mobilní komunikační zařízení s aktivním displejem a zobrazenou jízdenkou nebo kupónem podle způsobu kontroly. Čas určený k bezodkladnému předložení jednotlivé jízdenky elektronické, časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB ke kontrole nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo jiné činnosti, jež nesouvisí s bezodkladným předložením jízdního dokladu ke kontrole.

V případě jednotlivé jízdenky elektronické je cestující na vyžádání pověřené osoby povinen sdělit kontrolní kódy, případně telefonní číslo zařízení, v němž je jednotlivá jízdenka elektronická uložena.

V případě časové předplatní Sejf jízdenky je cestující povinen předložit pověřené osobě QR kód zobrazený v mobilním komunikačním zařízení nebo nahlásit telefonní číslo. V případě, že QR kód nebude načten, je cestující povinen pověřené osobě zobrazit detail časové předplatní Sejf jízdenky, včetně podobanky a kupónu. Elektronický kupón platí v rozsahu platnosti na něm vyznačené pouze pro 1 osobu, jejíž podobanka a osobní údaje jsou zašifrovány v QR kódu.

V případě časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB je cestující povinen předložit pověřené osobě průkazku zobrazenou v mobilním komunikačním zařízení.

Nesplní-li cestující podmínky stanovené těmito SPP nebo Tarifem pro jednotlivou jízdenku elektronickou, časovou předplatní Sejf jízdenku nebo časovou předplatní jízdenku aplikace, bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby umožnit kontrolu mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena jednotlivá jízdenka elektronická, jeho prozvoněním. Cestující, jehož zařízení není možné prozvonit, nebo toto nemožní, se považuje za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Při smazání SMS jízdenky, má cestující možnost získat duplikát za podmínek stanovených v Tarifu.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena platná Sejf jízdenka, je v zájmu cestujícího zavolat na linku HelpDesk Sejfu a nahlásit telefonní číslo, čímž dojde k blokadě telefonního čísla pro aplikaci Sejf. Po instalaci aplikace Sejf do nového mobilního komunikačního zařízení má cestující možnost si Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku zpětně nahrát. Zpětně lze Sejf jízdenku a časovou předplatní Sejf jízdenku nahrát i v případě smazání v době její platnosti.

V případě ztráty nebo odcizení mobilního komunikačního zařízení, ve kterém je uložena časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB, má cestující možnost si po instalaci aplikace DPMCB do nového mobilního komunikačního zařízení časovou předplatní jízdenku aplikace DPMCB zpětně nahrát opětovným přihlášením se do svého účtu v aplikaci DPMCB.

V případě, že cestující na mobilní komunikační zařízení, ze kterého byl požadavek na nákup SMS jízdenky odeslán, tuto neobdrží, je povinen si zakoupit pro uzavření přepravní smlouvy jiný jízdní doklad, jinak bude při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

Na nedoručení jednotlivé jízdenky elektronické má cestující právo podat reklamaci. Reklamaci na poskytovanou službu je účastník, popřípadě uživatel (cestující) oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 2 měsíců ode dne vadného poskytnutí služby, jinak právo zanikne. Reklamací jednotlivé jízdenky elektronické se řídí zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 64 odst. 9. Údaje o prodané jednotlivé jízdence elektronické jsou uchovány maximálně po dobu 3 měsíců od jejího prodeje. Na www.jizdenka.cb-mobil.cz je možno využít odkaz k reklamaci SMS jízdenky u poskytovatele této služby. K reklamaci Sejf jízdenky je možno využít www.sejf.cz.

Požaduje-li cestující zasílat upozornění na blížící se konec platnosti kupónu, je povinen Dopravci vydat písemný souhlas se zařazením jeho adresy elektronické pošty do elektronické databáze držitelů časových předplatních jízdenek. U osob do 18 let je nutný písemný souhlas zákonného zástupce nebo úředně stanoveného opatrovníka. Souhlas s vedením osobních údajů může subjekt údajů kdykoliv písemně odvolat. Osobní údaje budou v automatizovaném systému uchovány po dobu tří let od data, kdy byl k průkazce zakoupen poslední kupón. V případě odvolání souhlasu s vedením osobních údajů budou osobní údaje zlikvidovány po uplynutí 30 dnů po obdržení tohoto odvolání. Souhlas s vedením osobních údajů lze odvolat pouze písemnou formou. Neobdržení upozornění na končící platnost kupónu má informativní charakter a nemá vliv na povinnost mít při přepravě platný jízdní doklad.

VI.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA OSOB A VĚCÍ

Bezplatně se přepravují:

1. dítě do 6 let věku, jímž se rozumí osoba ode dne narození do dne, který předchází dni 6. narozenin,
2. držitel průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, který je držitelem označen jako pes nebo průvodce doprovázející držitele průkazu, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu. Pozdější označení doprovodu je neplatné. Bezplatnou přepravu dle tohoto ustanovení může využívat pouze držitel průkazu vystaveného příslušným orgánem České republiky dle zvláštního právního předpisu,
3. občan uvedený v § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů, a držitel průkazu vydaného Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP - VTNP,
4. držitel zvláštního jízdního dokladu vydaného Dopravcem a v případech vyhlášených Dopravcem,
5. strážník Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji,
6. pracovník vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD,
7. jedno jízdní kolo, pokud jej přepravuje držitel platné časové předplatní jízdenky,
8. dětský kočárek a pojízdná taška na kolečkách, zvířata a věci uvedené v těchto SPP,
9. všichni cestující přepravovaní na spojích linky 23 na trase náměstí Přemysla Otakara II. – Parkoviště Jirovcova a zpět.

Osoby uvedené v bodech 2. a 3. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného k tomuto oprávněným subjektem. Osoby uvedené v bodě 4. se bezplatně přepravují po předložení platného průkazu vydaného Dopravcem nebo s jiným označením v případech vyhlášených Dopravcem. Osoby uvedené v bodech 5. a 6. se prokazují služebním průkazem nebo odznakem.

K prokázání věku dětí do 15 let věku včetně je možno využít doklad vydaný orgánem veřejné moci opatřený fotografií, časovou předplatní jízdenku vydanou Dopravcem, „totoženku“ GW BUS a. s. nebo ČD. V případě, že nemůže cestující do 15 let věku včetně doložit svůj nárok na bezplatnou přepravu nebo na zlevněné jízdné, bude postupováno při zjišťování totožnosti v souladu s platnými právními předpisy.

VII. PŘEPRAVA DĚTSKÝCH KOČÁRKŮ A JÍZDNÍCH KOL

1. Dětský kočárek:

Jako zavazadlo může cestující vzít k přepravě dětský kočárek, pokud to obsazení vozidla dovozuje.

Cestující s dětským kočárkem musí nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen dveřmi označenými u vnější strany dveří pliktogramem dětského kočárku. Průjezd kočárku vozidlem není dovolen. Ve vozidle může být přepravován jeden nebo více dětských kočárků, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.

Dětský kočárek se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující je povinen zajistit jej proti samovolnému pohybu a mít jej pod dohledem po celou dobu přepravy. Cestující, který převáží ve vozidle dětský kočárek, je odpovědný za to, aby kočárek nepoškodil nebo neznečistil vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob. Zároveň je cestující odpovědný za dítě převážené v tomto kočárku. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující dětský kočárek vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

2. Jízdní kolo:

Jízdní kolo lze přepravovat v měsících červenec a srpen po celou dobu provozu MHD bez omezení, v ostatních měsících v SO, NE a v státem uznaném svátku ve vyhrazeném prostoru pro kočárky. Do vozidla je povinen cestující přepravující jízdní kolo nastoupit dveřmi označenými u vnější strany dveří pliktogramem dětského kočárku. Přeprava jízdních kol s alternativním pohonem není povolena. Je povolena přeprava maximálně dvou jízdních kol ve vozidle. Samostatně cestující osoba (osoby) mladší 15 let jízdní kolo přepravovat nesmí.

Cestující s jízdním kolem může nastoupit a vystoupit jen s vědomím řidiče, a to jen označenými dveřmi. Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen. Řidič vozidla je oprávněn přepravu jízdního kola odmítnout, jestliže tuto přepravu obsazenost vozidla neumožňuje. Při nástupu do vozidla na stejné zastávce mají přednost osoby na vozíku pro invalidy a cestující přepravující dětský kočárek před jízdním kolem. V případě, že je ve vozidle přepravována osoba na vozíku pro invalidy, nebo dětský kočárek, cestující s jízdním kolem do tohoto vozidla nesmí nastoupit.

Jízdní kolo se přepravuje ve vozidle v prostoru určeném Dopravcem, cestující přepravující jízdní kolo je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a být u něj po celou dobu přepravy. Cestující přepravující jízdní kolo je povinen zajistit, aby přepravou jízdního kola nebyla ohrožena bezpečnost a zdraví ostatních osob. Cestující je povinen zajistit, aby přepravované jízdní kolo neznečistilo ostatní cestující nebo nepoškodilo zařízení vozidla. Cestující nesmí na jízdním kole sedět nebo stát. Za případné škody vzniklé jiným cestujícím nebo dopravci odpovídá osoba přepravující jízdní kolo. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla. Před zastávkou, kde hodlá cestující přepravující jízdní kolo vystoupit, je povinen stisknout tlačítko „Znamení k řidiči“.

Koloběžka pro dospělé je rovnocenná jízdnímu kolu a povinnosti cestujících při jejich přepravě jsou stejné jako při přepravě jízdních kol.

Jízdní kolo podléhá placení dovozného podle Tarifu.

VIII. PŘEPRAVA OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE A PŘEPRAVA OSOB NA VOZÍKU PRO INVALIDY

Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který takové místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit. Cestující v MHD je povinen na pokyn pověřené osoby uvolnit další místo k sezení pro

cestujících, který to vyžaduje vzhledem ke svému věku nebo zdravotnímu stavu.

Cestujícího na vozíku pro invalidy, který je držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, lze přepravovat pouze s vědomím řidiče, po jeho předchozím souhlasu, a to pouze v případě, pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovozuje. Jiné pojízdné kompenzační pomůcky, pokud se přepravují současně s držitelem průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“, se považují za vozíky pro invalidy, pokud jsou svými rozměry a vahou s nimi srovnatelné.

Převahu cestujících na vozíku pro invalidy lze provádět především vozidly, které jsou viditelně označeny symboly: přístupnosti (piktogram invalidního vozíku). Cestující na vozíku je povinen si sám pomocí druhé osoby zajistit pomoc, zejména při nakládání a vykládání vozíku. Vozík pro invalidy musí být vybaven účinnou ruční brzdou znemožňující po celou dobu přepravy jeho samovolný pohyb (poloha „zabrzděno“). Je-li vozidlo vybaveno bezpečnostními pásy, zajistí se osoba na vozíku pro invalidy nebo jí zajistí její doprovod proti pádu těmito pásy. Řidič vozidla je oprávněn odmítnout přepravu osoby na vozíku pro invalidy nebo prázdného vozíku pro invalidy, pokud prostor pro přepravu těchto vozíků nebo celé vozidlo jsou plně obsazeny. Nástup do vozidla je povolen pouze dvořmí k tomu označenými.

Spolu s cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace (držitel „ZTP“ nebo „ZTP/P“) může být přepravován asistenční nebo vodící pes. Cestující, kterého doprovází asistenční pes, je odpovědný za jeho chování.

IX.

VZTAHY MEZI DOPRAVCEM A CESTUJÍCÍM

Cestující je povinen:

- seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, těmito SPP a Tarifem, SPP IDS JK a Tarifem IDS JK a tyto dodržovat;
- zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy, pořádek ve vozidle, způsobit škodu Dopravci nebo cestujícím nebo působit rušivě na zaměstnance Dopravce při výkonu jejich práce;
- nastoupit do vozidla a vystoupit z něho jen na zastávce a není-li vozidlo v pohybu. Přednost mají vystupující před nastupujícími. Cestující musí být připraven k nástupu do vozidla pouze v zastávce, a to na čas odjezdu vozidla. Cestující je odpovědný za to, aby v nástupní a výstupní zastávce včas do vozidla nastoupil a vystoupil;
- vystoupit po příjezdu vozidla na konečnou zastávku;
- mít jízdní doklad uschovaný tak, aby na výzvu Dopravcem pověřené osoby byla umožněna okamžitá kontrola platnosti jízdního dokladu kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystupování z vozidla;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické;
- k ověření platnosti předložit k nahlédnutí pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, z něhož je přístupná časová předplatní Sejf jízdenka nebo časová předplatní jízdenka aplikace DPMCB pro ověření veškerých přijatých dat tohoto jízdního dokladu. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti časové předplatní Sejf jízdenky nebo časové předplatní jízdenky aplikace DPMCB;
- s bezplatně přepravovaným dítětem zaujmout jen jedno místo k sezení, jsou-li místa k sezení ve vozidle plně obsazena;
- za jízdy se držet zařízení vozidla k tomu určených, toto ustanovení nezbavuje cestujícího povinnosti označit si neprodleně při nástupu jízdní doklad a předložit jej během přepravy na výzvu pověřené osoby ke kontrole. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn pověřené osoby z vozidla vystoupit a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas

nastoupit. Při provádění přepravní kontroly může pověřená osoba nařídít výstup pouze jí určenými dveřmi.

Cestujícím není povoleno:

- vystupovat nebo nastupovat z (do) vozidla, jakmile dá řidič zvukové nebo světelné znamení;
- nastupovat do vozidla, které je plně obsazeno, nebo které prohlásil oprávněný zaměstnanec Dopravce za obsazené;
- zdržovat se v prostoru vyhrazeném pro řidiče, bránit mu ve výhledu z vozidla a mluvit s ním za jízdy;
- zdržovat se v prostorách určených pro nástup a výstup;
- kouřit ve vozidle, a to i elektronickou cigaretu;
- odkládat věci a živá zvířata na sedadla;
- chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv, používat hlasitě audio techniku a obtěžovat jakýmkoliv jiným způsobem a nevhodným chováním ostatní cestující;
- konzumovat ve vozidle zmrzlinu, potraviny a nápoje;
- znečišťovat a poškozovat vozidlo včetně zařízení v něm instalovaných;
- zasahovat neoprávněně a bezdůvodně do výkonu činnosti pověřené osoby Dopravce;
- uvádět bezdůvodně v činnost bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení ve vozidle;
- otevírat za jízdy dveře vozidla;
- vyhazovat z vozidla předměty nebo je nechat vyčnívat z vozidla;
- bránit použití provozních zařízení výstupu a nástupu do vozidla;
- provozovat ve vozidle bez písemného souhlasu dopravce reklamní, podnikatelskou nebo jinou výdělečnou činnost.

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy vyloučeny osoby zjevně opilé, osoby zjevně pod vlivem návykových látek a osoby, které pro mimořádné znečištění oděvů, nebo z jiných důvodů mohou být spouštěcími na obtíž.

Dopravce je dále oprávněn vyloučit z přepravy:

- osoby bez platného jízdního dokladu nebo osoby, které jiným způsobem porušily tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK či Tarif IDS JK;
- osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, a osoby, které přes upozornění oprávněného pracovníka Dopravce nedodržují tyto SPP a Tarif, SPP IDS JK, Tarif IDS JK či příslušné právní předpisy;
- osoby, které znečišťují vozidlo, nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují;
- z důvodu bezpečnosti osoby, které mají obuty kolečkové brusle;
- osoby přepravující předměty, které přesahují povolené rozměry pro přepravu zavazadel, jakož i osoby, které přepravují předměty, které mohou ohrozit bezpečnost cestujících, poškodit nebo znečistit vozidlo nebo cestující;
- cestujícího pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných nebo návykových látek, anebo cestujícího, který pro mimořádné znečištění oděvu nebo obuvi může být spouštěcími na obtíž nebo může znečistit vozidlo;
- předměty nebo zvíře přepravované s cestujícími, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy nebo ohrožují-li zdraví cestujících nebo jejich přepravu neumožňují tyto SPP nebo SPP IDS JK.

Vyloučením z přepravy nesmí být ohrožena bezpečnost a zdraví cestujícího. Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou, nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.

X.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH, DOROZUMÍVACÍCH A OVLÁDACÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní, dorozumivací a ovládací zařízení smí cestující použít pouze v případě:

- je-li nutno nouzově zastavit z vážných důvodů,

- chce-li vystoupit s dětským kočárkem, invalidním vozíkem nebo jízdním kolem.
- Zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení se postihuje (viz čl. XII. těchto SPP).

XI.

PODMÍNKY PŘEPRAVY ZAVAZADEL

Cestující smí vzít s sebou do vozidla nejvýše tři ruční zavazadla. Vyžaduje-li to bezpečnost cestujících, musí být zavazadlo uloženo dle pokynů řidiče. Dohled nad zavazadlem a zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem přísluší pouze cestujícímu. Manipulace se zavazadly ani jejich uložení nesmí bránit cestujícímu v plnění tarifních povinností a SPP.

Zavazadla, která nepřekročí povolené rozměry, psi a dětské kočárky se přepravují bezplatně. Dětské koloběžky a odrážedla se přepravují za stejných podmínek jako zavazadla. Za dětské kolo je považováno kolo srovnatelné svými rozměry s dětským odrážedlem, které výrazně nepřesahuje rozměry povoleného zavazadla.

Cestujícím není dovoleno brát s sebou do vozidla:

- látky a předměty, které mohou způsobit zranění osob, znečištění či poškození majetku ostatních cestujících nebo vozidla;
- látky a předměty, které mohou svými vlastnostmi způsobit výbuch, oheň, otravu, popálení a nákazu lidí a zvířat;
- věci, které svým zápachem, odpuzujícím vzhledem apod. by mohly být cestujícím na obtíž;
- předmět, který má větší hmotnost než 50 kg;
- nabitě střelné zbraně (toto ustanovení se nevztahuje na střelné zbraně, pro jejichž přepravu platí zvláštní předpisy);
- předměty, jejichž rozměry jsou větší než 50 cm (šířka) x 60 cm (výška) x 80 cm (délka), předměty tvaru válce delší než 200 cm nebo o průměru větším než 20 cm, předměty ve tvaru desky, je-li větší než 10 cm (šířka) x 100 cm (výška) x 150 cm (délka) nebo další předměty, jejichž jediný rozměr přesahuje uvedené rozměry; na dětské kočárky, jízdní kola včetně dětských kol a odrážedel, soupravu lyží s holemi v obalu a pojízdné nákupní tašky se toto ustanovení nevztahuje.

Přeprava živých zvířat:

- pro přepravu živých zvířat umístěných ve schránkách s nepropustným dnem platí podmínky přepravy zavazadel a lze je přepravovat, pokud tomu nebrání veterinární opatření,
- bez schránky je možno vzít do vozidla jen psy, a to pouze s vědomím řidiče; pro přepravu psů bez schrán jsou stanoveny tyto podmínky:
 - psi mají nasazen bezpečný náhubek (toto ustanovení neplatí pro vodící a asistenční psy), jsou dýženi na krátké šňůře a nesmí být přepravováni na sedadle;
 - ve vozidle je povolena přeprava jednoho psa, popřípadě i více psů, jde-li o psy, které s sebou do vozidla bere jeden cestující. Řidič může povolit přepravu dalších cestujících se psy, pokud to provozní poměry ve vozidle umožňují.
- cestující, který převáží ve vozidle psa bez schránky, je odpovědný za jeho chování, odpovídá za to, aby pes nepoškodil nebo neznečistil ostatní cestující či vozidlo, neohrozil bezpečnost a zdraví osob, popřípadě dalšího převáženého psa, a nebyl ostatním cestujícím při přepravě na obtíž;
- pověřená osoba může přepravu psa bez schránky odmítnout z důvodu obsazenosti vozidla a zajištění bezpečnosti cestujících. Vodicího a asistenčního psa, který je takto označen, a doprovázejícího osobu nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout.

XII.

PŘEPRAVNÍ KONTROLA

1. Přepravní kontrola a pověřená osoba:

Pověřená osoba je oprávněna dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy nebo bezpečnosti ostatních cestujících. Jde zejména o pokyny týkající se nastupování

a vystupování, umístění cestujících ve vozidle, uvolnění určitého prostoru ve vozidle, připuštění zavazadel k přepravě a jejich uložení, zachování klidu a pořádku ve vozidle. Pověřená osoba je oprávněna provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů. Pověřená osoba může dále provádět úkony vyplývající z příslušných právních předpisů, jimiž se zajišťuje a kontroluje dodržování Přepravního řádu, těchto SPP a Tarifu.

Pověřená osoba se prokazuje kontrolním odznakem dopravce nesoucími označení Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ~ REVIZOR s identifikačním číslem, popřípadě průkazem revizora, pokud o to cestující požádá. Evidenční čísla na odznaku a na služebním průkazu musí být shodná.

V zájmu zvýšení bezpečnosti cestujícího i pověřené osoby může být při řešení porušení těchto SPP a Tarifu požíván zvukový záznam komunikace pověřené osoby.

Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby při započetí přepravy, kdykoliv během přepravy nebo v okamžiku vystoupení z vozidla předložit platný jízdní doklad. Předložit jej musí tak, aby pověřená osoba mohla spolehlivě a rychle ověřit jeho platnost. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba cestujícího požádá. Nepředá-li cestující jízdní doklad k řádné kontrole, je považován za cestujícího, který z příčin na své straně nepředložil platný jízdní doklad.

Zjistí-li pověřená osoba, že cestující předložil neplatný jízdní doklad v tištěné formě, je oprávněna mu jej v případě, že se jedná o jízdní doklad v tištěné podobě odebrat. Za odebraný jízdní doklad nemá cestující nárok na finanční náhradu. Odebranou časovou předplatní jízdenku v tištěné podobě je možné vrátit cestujícímu nejdříve následující pracovní den po kontrole.

K ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické je cestující povinen předložit pověřené osobě mobilní komunikační zařízení, ze kterého byla jednotlivá jízdenka elektronická zakoupena, pro ověření veškerých přijatých dat této jízdenky a na výzvu sdělit telefonní číslo mobilního komunikačního zařízení a tím umožnit ověření platnosti této jízdenky. Cestující je povinen poskytnout při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jednotlivé jízdenky elektronické. Mobilní komunikační zařízení musí předložit tak, aby bylo možno z displeje přístroje jednoznačně předčíst potřebné údaje.

Nesplní-li cestující podmínky pro nákup jednotlivé jízdenky elektronické a její kontrolu, není-li jednotlivá jízdenka elektronická na základě příslušného kódu nalezena, nebo byla-li taková jízdenka označena za neplatnou v souladu s těmito SPP, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

2. Přírázka k jízdnému:

Cestující, který na vyzvání pověřené osoby při započetí a kdykoliv během přepravy, nebo v okamžiku vystoupení z vozidla nepředložil platný jízdní doklad, zaplatí jízdné a přírázku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Přírázka k jízdnému je splatná okamžitě po provedení přepravní kontroly, jejímž výsledkem je zjištění, že cestující neměl platný jízdní doklad.

Pokud cestující uhradí jízdné a přírázku k jízdnému na místě jejich uložení (za tímto účelem je cestující povinen na výzvu pověřené osob setrvat v dopravním prostředku MHD) nebo nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přírázky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., přírázka k jízdnému se snižuje z 1500 Kč na 600 Kč.

Pokud cestující ve stanovené lhůtě nevyužije možnosti zaplatit jízdné a přírázku k jízdnému v její snížené výši, bude Dopravce vymáhat zaplacení jízdného a přírázky k jízdnému v její plné výši, která činí 1500 Kč.

Pokud je cestující držitelem platné časové předplatní jízdenky, kterou při kontrole nepředložil nebo má nárok na bezplatnou přepravu, kterou při kontrole neprokázal, a tuto skutečnost dodatečně prokáže doložením odpovídajících jízdních dokladů nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uložení přírázky k jízdnému v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., zaplatí přírázku k jízdnému sníženou

na částku 30 Kč. Na přenosnou časovou předplatní jízdenku se toto ustanovení nevztahuje, její dodatečné předložení není možné.

Držitel průkazu „ZTP/P“ nemůže po kontrole pověřenou osobou dopravce dodatečně označit průvodce, který jej měl v době kontroly doprovázet.

Pokud cestující prokáže platnost časové předplatní jízdenky platné v době kontroly po uplynutí lhůty 15 kalendářních dní ode dne uložení přírážky k jízdnému, je přírážka k jízdnému stanovena tak, jako by neměl žádný jízdní doklad, tedy uhradí přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč.

U dětí do 15 let věku a držitelů průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ se doba pro předložení jízdního dokladu platného v době kontroly, resp. průkazu „ZTP“ nebo „ZTP/P“ prodlužuje do dne před podáním žaloby Dopravcem nebo postoupením pohledávky třetí osobě k vymáhání. V tomto případě cestující uhradí částku 30 Kč. Po podání žaloby Dopravcem nebo postoupení pohledávky třetí osobě k vymáhání je přírážka k jízdnému stanovena ve výši 1500 Kč.

Cestující, který neuhradil dovozní, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který vzal s sebou do vozidla nebezpečné látky a předměty z přepravy vyloučené, nebo nabitou střelnou zbraň, zaplatí za každý takový předmět přírážku ve výši 600 Kč.

Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo či jiná zařízení Dopravce, nebo cestující, který přes upozornění (např. na zákaz kouření, zákaz výstupu nebo nástupu daných ústně, signalizací, rozhlasem apod.), popřípadě přes napomenutí pověřené osoby pokračuje v jednání, jímž znečišťuje vozidlo či jiná zařízení, nebo ohrožuje bezpečnost a narušuje plynulost přepravy, či neoprávněně i přes upozornění zasahuje do výkonu práv či činností pověřené osoby, je povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč a náhradu škody vzniklé dopravci.

Při zneužití bezpečnostního, dorozumivacího a ovládacího zařízení je cestující povinen zaplatit přírážku ve výši 600 Kč, přitom není zbaven odpovědnosti za škody nebo následky způsobené tímto počínáním.

Cestující, který si objednal jednotlivou jízdenku elektronickou, která není ještě platná po nástupu do vozidla, popř. v době výkonu přepravní kontroly, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu a je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému ve výši 1500 Kč. Případné snížení přírážky k jízdnému je stanoveno v těchto SPP.

Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému, která mu byla uložena pověřenou osobou v hotovosti na místě jejího uložení. V případě, že tak neučiní, je povinen předložit osobní doklad opatřený fotografií vydaný příslušným orgánem veřejné moci, ze kterého pověřená osoba ověří osobní údaje cestujícího (jméno, příjmení, datum a místo narození, trvalé bydliště, popř. adresu pro doručování a číslo osobního dokladu), které jsou potřebné k vymáhání zaplacení uložené přírážky k jízdnému. Zápis o provedené přepravní kontrole neslouží jako jízdní doklad. Zaplacením přírážky k jízdnému na místě sňahuje cestující s jejím uložení a proti jejímu uložení není odvolání.

Cestující, který neprokáže své osobní údaje předložením osobního dokladu, je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce setrvat na jí určeném vhodném místě do příchodu osoby oprávněné zjišťt totožnost cestujícího, nebo na výzvu pověřené osoby jí následovat na vhodné pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti cestujícího.

Pokud cestující odmítne zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému a odmítne prokázat osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu s § 14 zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), tak, aby byla zajištěna práva dopravce.

Cestující, který se při kontrole neprokázal platným jízdním dokladem podle Tarifu a neuhradil přírážku k jízdnému v hotovosti na místě kontroly, je podle § 18a odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve

znění pozdějších předpisů, a podle § 37 odst. 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, povinen poskytnout své osobní údaje. Osobní údaje budou zpracovávány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), ve znění pozdějších předpisů - (dále také jen „GDPR“), neboť se jedná o zpracování, které je nezbytné pro splnění právní povinnosti. Zpracovávané osobní údaje budou uchovány po dobu, která je nezbytná k účelu jejich zpracování, tj. doba stanovená příslušnými právními předpisy, resp. následně po dobu pro naplnění účelu spisové služby a účetnictví dle zvláštních právních předpisů.

Nevyužije-li cestující možnost zaplatit jízdné a uloženou přírážku k jízdnému ve snížené výši na místě zjištění nebo v zákaznickém centru ve lhůtě stanovené v těchto SPP, mohou být originály Zápisu o provedené přepravní kontrole popř. další písemnosti případu průběžně předávány k dalšímu vymáhání třetí osobě. Pohledávkou z přepravy se rozumí nezaplacené jízdné a přírážka k jízdnému, jakož i další náklady, které vzniknou v rámci vymáhacího procesu (vztahuje se na nezaplacené případy).

V případě postoupení pohledávek jinému právnímu subjektu přechází veškerá práva spojená s řešením stížností, vymáháním pohledávek a ochranou osobních údajů na tento subjekt. U Dopravce jsou tyto pohledávky vedené jako ukončené pohledávky. Právní subjekt, kterému byly pohledávky postoupeny, informuje písemně cestujícího o tomto postoupení na kontaktní adresu uvedenou na pohledávce.

Podmínky a lhůty pro snížení přírážky k jízdnému jsou neměnné i v případě, že cestující podá stížnost proti uložení přírážky či reklamaci. Při úhradě přírážky k jízdnému poštovní poukázkou nebo bankovním převodem je pro výši přírážky rozhodující datum připsání částky na účet Dopravce.

V zájmu ochrany pověřené osoby při výkonu povolání je tato osoba oprávněna na základě registrace u Úřadu pro ochranu osobních údajů a v souladu s § 88 odst. 1 občanského zákoníku pořizovat zvukový záznam verbální komunikace s cestujícími. Pořízené záznamy verbální komunikace jsou uchovány po dobu 60 dnů od data jejich pořízení, po uplynutí této doby jsou vymazány. U pohledávek, které jsou vymáhané v nalézacím řízení, jsou zvukové záznamy vymazány po vydání pravomocného rozhodnutí příslušného soudu, kterým se řízení ve věci samé končí. Zvukové záznamy jsou poskytovány na písemné vyžádání pouze soudům, Policii ČR, správním orgánům v rámci přestupkového řízení, případně jiným orgánům veřejné moci, pokud to umožňují platné právní předpisy.

3. Řešení podnětů, reklamací a stížností:

Podněty, reklamace a stížnosti mohou být podány písemně v Zákaznickém centru Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice, v provozní době zveřejněné na webových stránkách www.dpmcb.cz. Dále mohou být zaslány poštou, na elektronickou adresu info@dpmcb.cz nebo s využitím webových stránek www.dpmcb.cz (prostřednictvím kontaktního formuláře).

S ohledem na ochranu osobních údajů nemůže Dopravce odpovídat na stížnosti podané telefonicky nebo e-mailem, který není opatřen zaručeným elektronickým podpisem. Na stížnost, která zasahuje do práv jiného, bude vyžadováno sdělení doručovací adresy, na kterou bude zaslána písemná odpověď. Pokud nebude tato doručovací adresa sdělena, bude stížnost brána jako anonymní, bude prošetřena, ale nebude na ni zaslána odpověď.

Vzhledem k tomu, že případně nahrávky komunikace pověřené osoby (revizora) při přepravní kontrole jsou uchovávány maximálně po dobu 2 měsíců od provedení kontroly, je stížnost na přepravní kontrolu možno podat nejpozději do 2 měsíců od provedení stížností napadající přepravní kontroly. Podání stížností nemá vliv na běh lhůty pro snížení přírážky k jízdnému.

Zároveň na telefonické nebo e-mailové dotazy ohledně informací z přepravní kontroly týkající se konkrétních případů, nemůže dopravce na tyto dotazy podávat konkrétní odpověď. V těchto případech bude vyžádána

doručovací adresa, na kterou bude Informace zaslána. V případě předání informace osobě, která není totožná s osobou vedenou v informačním systému přepravní kontroly, bude vyžadována písná moc nutná k poskytnutí požadovaných informací.

4. Dchrana osobních údajů:

Svou informační povinnost vůči cestujícím ve smyslu příslušných ustanovení GDPR, tj. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v platném znění, jež souvisí se zpracováním osobních údajů cestujících plní Dopravce prostřednictvím zvláštního dokumentu a informací zveřejněných na www.dpmcb.cz.

XIII.

OSTATNÍ USTANOVENÍ

Nalezené věci ve vozidlech MHD jsou uloženy v pokladně Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Novohradská 738/40, České Budějovice.

Nalezené jízdní doklady budou po dobu jejich platnosti uloženy v informační kanceláři Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., Mercury Centrum, Nádražní 1759, České Budějovice.

XIV.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení těchto Smluvních přepravních podmínek se týká všech věkových kategorií cestujících, kteří použijí k přepravě vozidla městské hromadné dopravy provozovaná Dopravcem.

Tyto Smluvní přepravní podmínky se vztahují na přepravu cestujících, zavazadel, věcí a živých zvířat na linkách městské hromadné dopravy provozovaných Dopravním podnikem města České Budějovice, a. s. s platností a účinností od 01.09.2020. Tímto dnem se ruší Smluvní přepravní podmínky ze dne 01.04.2020. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek je pro veřejnost k dispozici na předprodejních místech Dopravce a na webových stránkách www.dpmcb.cz. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je zveřejněn ve vozidlech Dopravce.

Nedílnou součástí těchto Smluvních přepravních podmínek je vždy aktuálně platný Tarif jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a. s.

Seznam informačních a předprodejních míst Dopravního podniku města České Budějovice, a. s., s výhradou možné změny zveřejněné Dopravcem na www.dpmcb.cz

	Adresa	Telefon
V předprodejních místech Dopravce	Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 352 781
	Sídlíště Šumava, J. Opletala 897/29, 370 05 České Budějovice	tel. 385 347 748
	Zákaznické centrum, Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123
	Turistické informační centrum, nám. Přemysla Otakara II. č. 2, 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 413
	IGY Centrum, Pražská tř. 1247/24, 370 04 České Budějovice	tel. 387 719 277

Prostřednictvím e-shopu	www.dpmcb.cz	
Prostřednictvím aplikace Seif	www.seif.cz  	
Prostřednictvím aplikace DPMCB	 	

Informace lze získat na těchto telefonních číslech:

Infolinka Dopravce	tel. 387 719 119
Informační kancelář - Mercury Centrum, Nádražní 1759, 370 01 České Budějovice	tel. 386 358 116
Zákaznické centrum - Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice	tel. 387 719 123

Toto úplné znění Smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti dne 01.09.2020.

Datum vydání dne 31.8.2020

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Evidenční číslo smlouvy: A - 2860/2018

Dodatek č. 4

Příloha č. 9 – Soupis dopravního výkonu pro Dotčený kalendářní rok 2021 pro zájmová území spádových obcí a Jihočeského kraje mimo závazek veřejné služby dle smlouvy

REKAPITULACE

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu Jihočeského kraje a spádových obcí na veřejnou drážní osobní dopravu (trolejbusová MHD) v km:

Linka	Jihočeský kraj	Borek
2	31 730	18 621

Sjednaný rozsah dopravního výkonu v závazku veřejné služby pro Dotčený kalendářní rok 2021 v územním obvodu Jihočeského kraje a spádových obcí na veřejnou linkovou dopravu (autobusová MHD) v km:

Linka	Jihočeský kraj	Vráto	Rudolfov	Hlincová Hora
1 (325 001)	22 403	7 047	43 450	5 301

Linka	Jihočeský kraj	Hrdějovice	Dobrá Voda
6 (325 006)	22 175	27 034	34 990

Linka	Jihočeský kraj	Včelná	Boršov nad Vltavou
7 (325 007)	49 364	40 192	21 280

Linka	Jihočeský kraj	Roučné	Vlčov
10 (325 010)	26 438	14 833	6 512

Linka	Jihočeský kraj	Staré Hodějovice
11 (325 011)	11 337	17 369

Linka	Jihočeský kraj	Srubec
13 (325 013)	17 355	81 829

Linka	Jihočeský kraj	Litvínovice
16 (325 016)	37 340	70 024

Linka	Jihočeský kraj	Planá	Homole
19 (325 019)	85 186	30 817	41 047

