

DODATEK Č. 8

KE SMLouvĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADĚ PROKAZATELNÉ ZTRÁTY Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB V PLZNI

uzavřené na základě usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 681 ze dne 11. 12. 2008
a usnesení Rady města Plzně č. 106 ze dne 29. 1. 2009

čl. 1

SMLUVNÍ STRANY

objednatel	statutární město Plzeň
adresa	náměstí Republiky 1, PSČ 306 32, Plzeň
IČ	00075370
DIČ	CZ00075370
jednající	primátorem Martinem Zrzaveckým
bankovní spojení	Komerční banka, a.s., pobočka Plzeň - město číslo účtu

dále jen "objednatel"

a

dodavatel	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem	v Plzni, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00
IČ	25220683
DIČ	CZ25220683
jednající	předsedou představenstva Mgr. Michalem Krausem, MSc
zápis v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710, den zápisu 01. 05. 1998	
bankovní spojení	Československá obchodní banka, a.s. číslo účtu

dále jen "dodavatel"

čl. 2

PREAMBULE

- 1) Smluvní strany uzavřely dne 17. 7. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2018 (dále též jen „Smlouva“).
- 2) Smluvní strany uzavírají tento Dodatek, kterým v souladu s ust. § 35 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a ust. čl. 4 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, tj. z důvodu, že více než 50% hodnoty služeb dle Smlouvy představuje drážní doprava, prodlužují účinnost Smlouvy.
- 3) Dále Smluvní strany v návaznosti na podmínky čerpání veřejné podpory dodavatelem na nákup nových nízkopodlažních bezbariérových trolejbusů v délce 12m s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu spočívajícím v trakčních bateriích (dále jen „Dotovaná vozidla“), a to z Integrovaného regionálního operačního programu, Prioritní osy I (dále též jen „IROP“), jehož prioritou je umožnění vyváženého rozvoje území, zlepšení veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech, sjednávají princip snížení vstupní ceny Dotovaných vozidel v prokazatelné ztrátě.

čl. 3 PŘEDMĚT DODATKU

- 1) Smluvní strany podpisem tohoto Dodatku prodlužují účinnost Smlouvy uvedenou v čl. 9 odst. 1 Smlouvy do 31. 12. 2023 s tím, že v prodlouženém období účinnosti Smlouvy Smluvní strany určují kalendářní roky takto:
 - a) rok 2019, tj. od 1. 1. 2019 do 31. 12. 2019
 - b) rok 2020, tj. od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020
 - c) rok 2021, tj. od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021
 - d) rok 2022, tj. od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022
 - e) rok 2023, tj. od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Ostatní ujednání čl. 9 odst. 1 Smlouvy tímto ujednáním Dodatku nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změn.

- 2) Dodavatel se podpisem tohoto Dodatku zavazuje, že po dobu účinnosti Smlouvy bude Dotovaná vozidla využívat pro zajištění dopravní obslužnosti dle Smlouvy.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že veřejná podpora z IROP na pořízení Dotovaných vozidel bude zohledněna při určení prokazatelné ztráty ve výchozím finančním modelu nebo ve výkazu skutečných nákladů ve formě snížené vstupní ceny Dotovaných vozidel, tj. prokazatelná ztráta nebude obsahovat odpisy pokryté přijatou veřejnou podporou z IROP.

čl. 4 ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 1) Tento Dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady města Plzně č. 1359 ze dne 17. 12. 2015.
- 2) Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a je vyhotoven ve čtyřech exemplářích, z nichž po dvou obdrží každá Smluvní strana.
- 3) Smluvní strany tohoto Dodatku prohlašují, že si jej před jeho podepsáním přečetly a že mu rozumí. Dále prohlašují, že tento Dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle a že není uzavírán v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz této skutečnosti připojují své vlastnoruční podpisy.
- 4) Ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změn.

V Plzni dne 31. 12. 2015

V Plzni dne 21. 12. 2015

Martin Zrzavecký
primátor města Plzně

Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.