

DODATEK Č. 7

KE SMLouvĚ O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADĚ PROKAZATELNÉ ZTRÁTY Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB V PLZNI

uzavřené na základě usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 681 ze dne 11. 12. 2008
a usnesení Rady města Plzně č. 106 ze dne 29. 1. 2009

čl. 1

SMLUVNÍ STRANY

objednatel	statutární město Plzeň
adresa	náměstí Republiky 1, PSČ 306 32, Plzeň
IČ	00075370
DIČ	CZ00075370
jednající	primátorem Martinem Zrzaveckým
bankovní spojení	Komerční banka, a.s., pobočka Plzeň - město číslo účtu

dále jen "objednatel"

a

dodavatel	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem	v Plzni, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00
IČ	25220683
DIČ	CZ25220683
jednající	předsedou představenstva Mgr. Michalem Krausem, MSc
zápis v OR u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710, den zápisu 01. 05. 1998	
bankovní spojení	Československá obchodní banka, a.s. číslo účtu

dále jen "dodavatel"

čl. 2

PREAMBULE

1) Smluvní strany uzavřely dne 17. 7. 2009 Smlouvu o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni na období od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2018 (dále též jen „Smlouva“).

2) V souladu s čl. 3 bodem B) odst. 1, čl. 4 odst. 6 a čl. 7 odst. 1 Smlouvy uzavírají smluvní strany tento dodatek, kterým určují předběžný odhad prokazatelné ztráty z provozu MHD pro rok 2015 a kterým aktualizují přílohu č. 1 Smlouvy, a to vše způsobem uvedeným v čl. 3 tohoto dodatku.

čl. 3

PŘEDMĚT DODATKU

1) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty z provozu MHD včetně přiměřeného zisku, zpracovaný dodavatelem, činí pro rok 2015 – 826.841.000 Kč. Přiměřený zisk pro rok 2015 bude činit 3,83 %, přičemž základnou pro výpočet přiměřeného zisku bude částka skutečných nákladů.

2) Aktualizované znění přílohy č. 1 Smlouvy obsahující roční dopravní výkon MHD v Plzni pro rok 2015 je uvedeno v příloze č. 1 tohoto dodatku.

Smlouva číslo: 2009/002510

čl. 4
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 1) Tento dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady města Plzně č. 109 ze dne 5. 2. 2015.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a je vyhotoven ve čtyřech exemplářích, z nichž po dvou obdrží každá smluvní strana.
- 3) Smluvní strany tohoto dodatku prohlašují, že si jej před jeho podepsáním přečetly a že mu rozumí. Dále prohlašují, že tento dodatek je odrazem jejich pravé a svobodné vůle a že není uzavírán v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz této skutečnosti připojují své vlastnoruční podpisy.

Příloha č. 1: Roční dopravní výkon MHD v Plzni pro rok 2015

V Plzni dne 9. 3. 2015

Martin Zrzavecký
primátor města Plzně

Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Roční dopravní výkon MHD v Plzni pro rok 2015

Společenská objednávka MHD na rok 2015 je sumarizována do plánu vozokilometrů na rok 2015 dle jednotlivých trakcí:

Podle jízdních řádů

Tramvaje	5 414 000	vozokm
Trolejbusy	4 349 000	vozokm
Autobusy	5 337 000	vozokm

Navýšení o výkony spojené s projektem Evropské hlavní město kultury

Tramvaje	27 466	vozokm
Trolejbusy	5 524	vozokm
Autobusy	6 310	vozokm

Změna kilometrů mezi trakcemi vlivem zřízení noční trolejbusové linky N7 Mra-kodrap – Nová hospoda (na základě usnesení Rady města Plzně č. 762 ze dne 19. 6. 2014)

Tramvaje	0	vozokm
Trolejbusy	20 000	vozokm
Autobusy	-20 000	vozokm

Změna kilometrů mezi trakcemi vlivem očekávaných výluk v dopravě

Tramvaje	-60 000	vozokm
Trolejbusy	0	vozokm
Autobusy	60 000	vozokm

Společenská objednávka pro rok 2015 celkem

Tramvaje	5 381 466	vozokm
Trolejbusy	4 374 524	vozokm
Autobusy	5 383 310	vozokm
Trakce celkem	15 139 300	vozokm

Plán je zpracován s tolerancí 0 až -2%.