

Rámcová dohoda na dodávku trolejbusů

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

číslo prodávajícího: ELC/S/O/2020/223

číslo kupujícího: 20/396/5010

I. Smluvní strany:

Prodávající:

Společnost: ŠKODA ELECTRIC a.s.

Sídlo: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni číslo vložky 1313

Zastoupena/jednající:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech technických:

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579 (společnost je plátcem DPH)

B

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující:

Společnost: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Sídlo: Hlinky 64/151, 603 00 Brno, doručovací číslo 65646

Zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B., vložka 2463

Zastoupena:

Osoby zmocněné k jednání ve věcech smluvních:

Osoba zmocněná k jednání ve věcech technických:

Osoba odpovědná za plnění ustanovení dohody:

Mgr. Roman Houbal, TP strojních investic, tel. 54317 1570, e-mail: rhoubal@dpmb.cz

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881 (společnost je plátcem DPH)

(dále jen „kupující“)

Právní vztahy vyplývající z této dohody se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů (dále rovněž jen občanský zákoník).

Preamble

Tato rámcová dohoda na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů (dále jen „rámcová dohoda“) je uzavírána na základě kupujícím vyhlášeného otevřeného řízení k zadání veřejné zakázky na „**Dodávku až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2021-2024**“, které bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-033053.

V souladu s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek bude kupující na základě této rámcové dohody zadávat prodávajícímu jednotlivé veřejné zakázky na dodávky nízkopodlažních trolejbusů.

Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této dohody je vázán podmínkami stanovenými v zadávací dokumentaci výše uvedeného zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat

I. Předmět rámcové dohody

Prodávající se na základě této dohody zavazuje

- a) dodat kupujícímu a převést na něj vlastnické právo za cenu dohodnutou v čl. I odst. 1 této dohody:
 - i) 20 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v provedení dle technické specifikace tvořící přílohu č.1 a č.2 této dohody, dále také označováno v této dohodě jen jako „trolejbusy“ nebo „vozy“ nebo „vozidla“ nebo „zboží“, ve lhůtě dle čl. II. odst. 1 této dohody,
 - ii) až 20 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů v letech 2022–2024
- b) dodat výše uvedené trolejbusy vybavené komponenty RIS II a validátory EOC II vč. jejich montáže, a to komponenty dodanými prodávajícím nebo komponenty předaným prodávajícímu ze strany kupujícího v souladu s čl. VII. odst. 7 této dohody; sada komponentů RIS II a sada validátorů EOC II jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody,
- c) poskytnutí záručního servisu za podmínek stanovených touto rámcovou dohodou a mezi prodávajícím a kupujícím společně s touto rámcovou dohodou uzavíranou Smlouvou o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu.

dále vše také označováno v této dohodě jen jako „předmět dohody“.

Kupující se zavazuje trolejbusy převzít a zaplatit prodávajícímu uvedenou kupní cenu.

Prodávající se zavazuje dodávat na základě této rámcové dohody trolejbusy, které byly schváleny pro provoz v České republice. Prodávající se zavazuje předložit doklad o schválení trolejbusu pro provoz v České republice minimálně 5 pracovních dnů přede dnem dodání prvního z dodávaných trolejbusů.

1. Množství a cena

- 1.1. Cena za 1 ks kloubového nízkopodlažního trolejbusu (bez komponentů RIS II a validátorů EOC II, tak jak jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, dále jen „komponenty RIS II a EOC II“) vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II činí 11.610.000,- Kč bez DPH
- 1.2. Cena za 1 sadu komponentů RIS II bez kabeláže a konektorů a držáků činí 195.000,-Kč bez DPH
- 1.3. Cena za 1 sadu validátorů EOC II bez kabeláže, konektorů a držáků činí 145.000,-Kč bez DPH
- 1.4. **Cena za 1 ks kloubového nízkopodlažního trolejbusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II a EOC II a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II dodávaných na základě rámcové dohody (tj. součet ceny dle bodu 1.1. , 1.2. a 1.3.) činí 11.950.000,- Kč bez DPH**

K ceně bude připočtena DPH v sazbě platné k datu uskutečnění zdanitelného plnění, tj. k předání a převzetí předmětu dohody.

2. Celková kupní cena

Kupní cena (bez DPH) uvedená v článku I. odst. 1 této dohody je cena konečná, maximální a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody, a to rovněž náklady na dopravu trolejbusů, pojištění pro transport do místa dodání a technickou dokumentaci, dodání speciálního nářadí a diagnostiky dle čl. I. odst. 5 této rámcové dohody, zaškolení zaměstnanců kupujícího dle čl. I. odst. 5.3. této rámcové dohody a je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

Kupní cena rovněž zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu vzniknou při plnění této rámcové dohody při provádění případných změn na vozidlech z důvodu změn platné legislativy.

3. Zvláštní provedení, úpravy, doplňky

Přesná specifikace trolejbusů, které se prodávající touto dohodou zavazuje dodávat kupujícímu, provedení, úpravy a doplňky technického provedení uvedených trolejbusů je přílohou č.1 a č.2 této rámcové dohody a je nedílnou součástí této dohody. Kupující nemůže bez souhlasu prodávajícího jednostranně dodatečně měnit požadavky na provedení, úpravy a doplňky technického provedení trolejbusů, s výjimkou případných změn platné legislativy.

4. Průvodní doklady

Prodávající je povinen dodat se zbožím následující doklady:

CE prohlášení o shodě, průkaz způsobilosti na vozidlo, průkazy způsobilosti UTZ, protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce, příslušné revizní zprávy, dodací list, záruční list, záruční list na baterie, návod k vozu a k jeho příslušenství, servisní sešit, seznam výbavy vozu (případně záruční list k dodatečné výbavě vozu), soupis materiálových požadavků a požadavků na kvalifikaci svářečů pro případné opravy, především nosných částí vozidla. Tyto doklady je povinen prodávající doložit ke každému trolejbusu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

5. Součásti dodávky

5.1. Sada diagnostických zařízení

Součástí dodávky trolejbusů zahrnutou v kupní ceně je rovněž dodávka dvou sad diagnostického zařízení pro údržbu, opravy a nastavení trolejbusů, včetně software a jeho bezplatná aktualizace po dobu 15 let. Dodávka sad diagnostického zařízení bude realizována společně nejpozději s dodávkou 1. trolejbusu a 11. trolejbusu.

Diagnostické zařízení bude svými funkcemi pokrývat všechna zařízení, které lze diagnostikovat, nebo sloužit k seřízení, nebo nastavení hodnot.

5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů

Součástí dodávky trolejbusů zahrnutou v kupní ceně je dodávka dvou sad speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů sestávající se minimálně z nářadí specifikovaného v Příloze č. 2 této dohody. Sady nářadí budou dodány nejpozději společně s dodávkou 1. trolejbusu a 11. trolejbusu.

Součástí sady speciálního nářadí jsou i speciální zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména také zařízení, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě.

Součástí sady speciálního nářadí budou také dvě sady zařízení, které umožní výměnu kola mimo dílnu (např. pneumatické zvedací vaky) a dvě sady mobilního zařízení pro výstup na střešinu mimo dílnu (např. teleskopické hliníkové žebříky (pokud nebude pevné zařízení přímo na trolejbusu).

5.3. Zaškolení zaměstnanců kupujícího

Prodávající se zavazuje před dodáním prvního trolejbusu zajistit bezplatné zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů. Bližší podmínky zaškolení zaměstnanců

kupujícího jsou stanoveny ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavřené mezi kupujícím a prodávajícím.

5.4. Vybavení trolejbusů sadou komponentů RIS II a EOC II

Prodávající se zavazuje zajistit, že dodávané trolejbusy budou vybaveny sadou komponentů RIS II a EOC II, které jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této dohody, a to dle pokynu daného mu kupujícím buď komponenty RIS II a EOC II dodaným prodávajícím nebo komponenty RIS II a EOC II předanými kupujícím prodávajícímu v souladu s jeho oprávněním dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy.

6. Spolupůsobení při kontrole

Prodávající je na základě § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající je povinen poskytnout zástupcům, Ministerstvu pro místní rozvoj, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru a dalším kontrolním orgánům dle zákona o finanční kontrole či legislativy Evropské unie součinnost při prováděných kontrolách a dále též veškeré doklady a informace potřebné k zabezpečení řádného výkonu kontroly a monitorovací činnosti související s finančním příspěvkem poskytnutým kupujícímu z Ministerstva pro místní rozvoj a Evropského fondu.

II. Lhůta a místo plnění

1. Lhůta k plnění

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu 20 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů max. do 360 dnů od nabytí účinnosti rámcové dohody.

Na základě výše uvedeného termínu prodávající vyhotovil a kupujícímu předložil přílohu č. 3 této dohody, kterou je Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříně se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Kupující uzavřením této smlouvy vyslovuje souhlas s Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů. Prodávající je povinen po dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel písemně oznámit tuto skutečnost kupujícímu, který je oprávněn provést kontrolu dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel, k čemuž se prodávající zavazuje poskytnout mu nezbytnou součinnost.

2. Lhůta k plnění pro rok 2022-2024

Kupující si vyhrazuje právo odebrat v letech 2022-2024 až 20 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů. Na dodávku těchto až 20 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů bude na základě této rámcové dohody uzavřena dílčí kupní smlouva (případně dílčí kupní smlouvy), která bude uzavřena na základě písemné výzvy kupujícího. Dodací lhůta trolejbusů bude v dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 18 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

V písemné výzvě je Kupující povinen uvést celkový počet kloubových nízkopodlažních trolejbusů a termín dodání těchto trolejbusů.

Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozích odstavců, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto trolejbusy v požadovaném počtu a termínu dodat a zavazuje se do 30 dnů od doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují požadovaný počet trolejbusů a termín dodávky těchto trolejbusů v souladu s výzvou Kupujícího.

Počty kusů trolejbusů v letech 2022-2024 vyjadřují pouze orientační záměr kupujícího. Kupující

nebude oprávněn v těchto letech na základě Rámcové dohody odebrat větší než uvedený počet kusů trolejbusů. Kupující však není a nebude povinen vyzvat prodávajícího k uzavření dílčí kupní smlouvy nebo odebrat trolejbus či trolejbusy. Kupující je a bude oprávněn neodebrat žádný trolejbus nebo odebrat nižší než uvedený předpokládaný počet trolejbusů. Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty trolejbusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu trolejbusů) nevzniká Prodávajícímu právo na změnu dohodnuté kupní ceny dle této rámcové dohody nebo jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) počtu trolejbusů nebo neodebrání žádného trolejbusu. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet trolejbusů v daném kalendářním roce, bude prodávající povinen požadovaný počet trolejbusů kupujícímu dodat a kupující bude povinen takový počet trolejbusů v souladu s uzavřenou dílčí smlouvou odebrat.

Na základě výše uvedeného termínu pro dodání trolejbusu dle uzavřené dílčí kupní smlouvy prodávající vyhotoví a kupujícímu předloží vždy přílohu dílčí kupní smlouvy, kterou bude Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříně se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Kupující uzavřením dílčí kupní smlouvy vyslovuje souhlas s Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů tvořící přílohu dílčí kupní smlouvy. Prodávající je povinen po dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel písemně oznámit tuto skutečnost kupujícímu, který je oprávněn provést kontrolu dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel, k čemuž se prodávající zavazuje poskytnout mu nezbytnou součinnost.

3. Výzva k odběru zboží

Prodávající vyzve kupujícího k převzetí zboží prokazatelným způsobem (e-mailem, faxem, nebo doporučeným dopisem na adresu kupujícího uvedenou v záhlaví dohody) alespoň 5 pracovních dnů před termínem předání zboží.

4. Místo plnění

Místem plnění, resp. místem dodání předmětu plnění této dohody, je provozovna určená kupujícím (místo dodání), přičemž toto místo dodání se bude nacházet na území Statutárního města Brna.

Prodávající je povinen zajistit dopravu trolejbusů do místa dodání a jejich transportní pojištění na vlastní náklady. Odlišný způsob předání předmětu plnění je možný po vzájemné písemné dohodě prodávajícího a kupujícího.

5. Převzetí zboží

Kupující převezme zboží buď osobně (tj. osobou oprávněnou jednat jeho jménem – některá z osob uvedených v záhlaví této dohody) nebo jej převezme jeho písemnou plnou mocí pověřený zástupce. Při osobním převzetí je oprávněná osoba povinna prokázat prodávajícímu svoji totožnost. Při převzetí zástupcem je tento povinen prokázat prodávajícímu svoji totožnost a předložit plnou moc, opravňující jej k převzetí zboží za kupujícího. Prodávající není povinen předat zboží jiným než výše uvedeným osobám. O předání a převzetí trolejbusů bude sepsán v místě dodání předávací protokol.

6. Smluvní pokuta při prodlení s dodávkou trolejbusů a uzavřením dílčí kupní smlouvy

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky trolejbusů dle čl. II. odst. 1 této dohody, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení za každý jednotlivý trolejbus dodaný se zpožděním.

Je-li prodávající v prodlení se splněním dodávky sad diagnostických zařízení a sad speciálního nářadí dle čl. I odst. 5.1 anebo 5.2 této dohody, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní

pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti za každé jednotlivé zařízení, kterého se splnění této povinnosti týká.

Je-li prodávající v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti stanovené mu v čl. II. odst. 2, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý započatý den prodlení a za každý jednotlivý trolejbus dodaný se zpožděním.

Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím.

III. Platební podmínky

1. Forma plateb

Veškeré platby ve prospěch prodávajícího se uskuteční na bankovní účet prodávajícího. Případné platby ve prospěch kupujícího se uskuteční na bankovní účet kupujícího, uvedený v záhlaví této dohody.

2. Úhrada kupní ceny

Kupující se zavazuje zaplatit kupní cenu za zboží na základě faktur (daňových dokladů), které je prodávající oprávněn vystavit k datu předání a převzetí vozidla včetně průvodních dokladů dle čl. I. odst. 4 této dohody.

Splatnost faktur činí 30 dnů od jejich doručení kupujícímu. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále číslo dohody nebo případně číslo dílčí kupní smlouvy kupujícího a bankovní účet, na který bude provedena bezhotovostní úhrada. V případě, že faktura doručená kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je kupující oprávněn vrátit takovouto fakturu prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Jakákoli platba se považuje za uskutečněnou dnem, kdy byla odesána z účtu kupujícího. Tímto dnem je splněna povinnost kupujícího zaplatit.

3. Smluvní sankce při prodlení s placením

Je-li kupující v prodlení s placením kupní ceny, je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

4. Ostatní ujednání

Prodávající se zavazuje, že pokud nastanou na jeho straně skutečnosti uvedené v §109 zákona č.235/2004 Sb., oznámí neprodleně tuto skutečnost kupujícímu. Kupující je oprávněn v návaznosti na toto oznámení postupovat v souladu s § 109 a) a jako ručitel za nezaplacenou daň uhradit DPH z poskytnutých zdanitelných plnění správci daně prodávajícího, a to na osobní depositní účet prodávajícího vedený u jeho finančního úřadu. Takto je oprávněn postupovat i v případech, že tyto skutečnosti zjistí i jiným způsobem než na základě oznámení prodávajícího. Postup dle §109a) následně oznámí kupující prodávajícímu.

Prodávající prohlašuje, že číslo jím uvedeného bankovního spojení, na kterém se bude provádět bezhotovostní úhrada za předmět plnění, je evidováno v souladu s §96 zákona o DPH v registru plátců.

IV. Záruka a vady zboží

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na vady vozidla v délce 36 měsíců ode dne předání vozidla kupujícímu nebo ujetých 240 000 km, podle toho, která skutečnost nastane dříve.

Dále prodávající poskytuje kupujícímu:

- záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku chybné konstrukce, únavové destrukce nebo nedodržení konstrukční či technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu životnosti vozidla, tzn. 180 měsíců.
- záruku na životnost podlahové krytiny v délce odpovídající garantované životnosti vozidla, tzn. 180 měsíců.
- záruku na svářečské práce a neprorezavění karoserie v délce 72 měsíců

Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl zboží užívat pro vady, za které odpovídá prodávající. Po dobu záruky zajistí kupující prodávajícímu poskytování záručního servisu na dodané vozy v souladu s podmínkami stanovenými mezi stranami ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu uzavírané současně s touto rámcovou dohodou.

Záruční doba začne běžet ode dne převzetí trolejbusu kupujícím, a to na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními stranami.

V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, kupující je oprávněn postupovat tak, jako by se jednalo o výrobní vadu a prodávající má povinnost jako by se jednalo o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.

Každé dodané vozidlo bude dodáno spolu se Servisním sešitem, do kterého budou zaznamenávány veškeré provedené opravy, údržba a servisní úkony.

1. Záruka na hromadné a typově identické vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne alespoň na 20 % vozů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne obdržení reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem hromadná vada myslí vícero rozličných vad, které spolu nemusejí nutně být funkčně či jinak spojeny na více trolejbusech zároveň, tj. v době, kdy vady byly uplatněny, avšak nebyly ještě odstraněny.

Zadavatel může uplatnit hromadné vady pouze po dobu záruky na trolejbus (36 měsíců). Vícero rozličných vad pak musí nastat za období 12 po sobě jdoucích měsíců.

V případě, že se na trolejbusech vyskytne typově identická vada, která se vyskytne alespoň u 20% vozů stejného typu v době, kdy jsou tyto závady kryty některou ze záruk a uplatní-li kupující reklamaci typově identické vady a prokáže výše uvedenou četnost, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení kupujícím provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. Pro odstranění všech pochybností se pojmem typově identická vada myslí vícero stejných vad na více trolejbusech v různém časovém období.

Zadavatel může uplatnit typově identické vady pouze po dobu záruky na trolejbus (36 měsíců). Vícero stejných vad pak musí nastat za 24 po sobě jdoucích měsíců.

Prodávající je povinen uhradit kupujícímu všechny vynaložené náklady související s opravou vad (zejména náklady na přístavení vozidla na prodávajícím určené místo). Pokud prodávající do 90 dnů ode dne uplatnění reklamace hromadné nebo typově identické vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny daného vadného vozidla za každý započatý den, kdy kupující nebude možné z důvodu existence vady nebo možnosti jejího projevení se

provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit Kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přistavování trolejbusů do opravy, výměny trolejbusů na lince, odtahy nepojízdných trolejbusů apod.).

V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná hromadná nebo typově identická vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují, ovšem pouze na základě písemného souhlasu kupujícího. Pokud nebude prodávajícím předloženo vhodné technické řešení, záruka na vadný díl se prodlužuje na délku odpovídající garantované životnosti trolejbusu, nebo může prodávající navrhnout vhodnou formu kompenzace nákladů, dopočítaných za tuto dobu.

2. Záruka životnosti trolejbusů

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na dosažení garantované životnosti vozidla v délce uvedené v čl. IV. odst. 8 této dohody. Garantované životnosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a/nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. V případě, že nebude dosaženo garantované životnosti vozidla má kupující právo na poskytnutí slevy z kupní ceny vozidla.

Jako důvod nedosažení garantované životnosti nemůže prodávající uvést přetěžování vozidla provozem nebo cestujícími.

3. Záruka provozuschopnosti trolejbusů

Prodávající se zavazuje, že maximální denní počet odstavených trolejbusů v době záruky nepřekročí hranici dvou trolejbusů z celkového počtu dodaných trolejbusů. Toto ustanovení se vztahuje pouze na záruční události do doby závazné vypravenosti se nezapočítávají mimozáruční vady.

Do výpočtu počtu odstavených trolejbusů nejsou započítány

- trolejbusy odstavené z důvodu nehodových událostí a vandalismem.
- trolejbusy odstavené z důvodu závad systému RIS2 a EOC II
- trolejbusy odstavené z důvodu prohlídky a údržby dle údržbového plánu

Smluvní sankce prodávajícího pro případ překročení hranice dvou trolejbusů z celkového počtu odstavených vozidel v záruce v daný kalendářní den, je stanovena částkou 5.000,- Kč na jeden trolejbus, který překročí vypočtenou hranici procenta odstavených trolejbusů a to za každý započatý kalendářní den.

4. Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Prodávající bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
- na prorezivění opravovaných dílů (např. po nehodě);
- vandalismem;
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody; originálními náhradními díly se rozumí prodávajícím dodané náhradní díly nebo takové náhradní díly, které mají stejné vlastnosti a stejnou kvalitu jako komponenty používané prodávajícím v daném vozidle, které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotýčné vozidlo. Zahrnuty jsou náhradní díly, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Za originální

náhradní díly jsou považovány také veškeré díly, které byly kupujícímu prokazatelně dodané prodávajícím. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že náhradní díly jsou originálními náhradními díly, pokud výrobce dílů potvrdí, že náhradní díly odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného vozidla a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem výrobce vozidla (viz. čl. 1 odst. 1 písm. t) Nařízení Komise (ES) č. 1400/2002 ze dne 31. července 2002 o použití čl. 81 odst. 3 Smlouvy na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel).

- úpravami konstrukce trolejbusu provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- poškozením pneumatik;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;
- použitím trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než je stanoveno v Příloze č. 1 a 2 této rámcové dohody.

Ze záruk jsou dále vyloučeny tyto součásti podléhající běžnému opotřebení:

- brzdové obložení, kotouče a bubny, v případě přesáhnutí doby jejich obvyklé životnosti, který činí 50.000 km u brzdového obložení a 100.000 km u brzdových kotoučů a bubnů;
- běhoun pneumatik;
- žárovky.

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže zprávou o posouzení nezávislého zkušebního ústavu jejich neoprávněnost. Před vypracováním zprávy o posouzení nezávislého zkušebního ústavu může prodávající předložit kupujícímu vlastní zdůvodnění nesouhlasu s reklamací, pokud nebude kupující s tímto zdůvodněním souhlasit bude vypracován nezávislý posudek. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou spolupráci při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

5. Poskytování Záručního servisu a smluvní pokuta

Prodávající se zavazuje započít s odstraňováním případných záručních vad u dodaných trolejbusů nejpozději do 24 hodin od nahlášení záruční vady kupujícím. Započít s odstraňováním se rozumí jakýkoliv úkon prodávajícího, který s ohledem na charakter, rozsah a závažnost nahlášené vady přímo povede k jejímu efektivnímu odstranění. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícímu pro případ nedodržení lhůty pro započít s odstraňováním záruční vady smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení se započít s odstraňováním každé záruční vady. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícímu došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody.

Prodávající se zavazuje odstranit záruční vady, které nebrání řádnému užívání vozidla do 10 pracovních dnů od nahlášení takové záruční vady kupujícím. Kupující je oprávněn požadovat po prodávajícímu pro případ nedodržení lhůty pro odstraňování záruční vady, která nebrání řádnému užívání věci kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraňováním každé takové záruční vady.

Nelze-li v průběhu záruční doby pro závažnou vadu nebo vícero vad méně závažných, které však v souhrnu brání řádnému užívání vozidla, řádně užívat předmět dohody a prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě 5 pracovních dnů, která začne běžet ode dne nahlášení vady (vad) kupujícím, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 4.000,- Kč za každý započatý den prodlení s odstraněním každé takové záruční vady/vad. Nárok na zaplacení smluvní pokuty kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti prodávajícímu došlo v důsledku případu vyšší moci ve smyslu definovaném v čl. VIII. odst. 3 této dohody.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti.

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo kupujícího na náhradu škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení povinnosti prodávajícím, a to ve výši přesahující uhrazenou smluvní pokutu.

6. Odpovědnost za vady

Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží na kupujícího, a v rozsahu záručních podmínek za vady, které se na zboží vyskytnou v záruční době. Nestanoví-li tato dohoda jinak, řídí se odpovědnost prodávajícího za vady příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Nároky z vad zboží

Jestliže má zboží podstatné vady, je kupující oprávněn:

1. požadovat odstranění vad dodáním náhradního zboží za zboží vadné; nebo
2. požadovat odstranění vad opravou zboží; nebo
3. požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo
4. odstoupit od dohody.

Kupující uplatňuje nároky z vad písemně u prodávajícího, vždy spolu s označením vady, již se nárok týká. Volba nároku z vad zboží je vždy na kupujícím.

8. Doba životnosti dodávaných trolejbusů

Prodávající zaručuje životnost dodávaných trolejbusů v městském provozu v délce 180 měsíců.

9. Dodávka náhradních dílů

Prodávající se zavazuje zajišťovat pro kupujícího dodávky náhradních dílů k dodávaným trolejbusům po dobu jejich zaručené životnosti. Současně s první dodávkou trolejbusů předloží prodávající kupujícímu kompletní katalog náhradních dílů s aktuálními cenami a objednávkami čísl. Při nedodržení tohoto termínu je prodávající vystaven sankci 1.000,-Kč za každý započatý den prodlení.

10. Bankovní záruka

Prodávající se zavazuje do 7 kalendářních dní od účinnosti této dohody odeslat kupujícímu originál smlouvy o bankovní záruce/záruční listinu za řádné plnění povinností prodávajícího dle této dohody a dílčích kupních smluv uzavřených na základě této dohody (dále jen „Bankovní záruka“) ve výši: 10 000 000,- Kč bez DPH (dále jen „Výše bankovní záruky“). Bankovní záruka musí být sjednána jako neodvolatelná a nepodmíněná, splatná na první požádání. Na základě této Bankovní záruky bude kupující oprávněn čerpat peněžní prostředky až do Výše bankovní záruky v případě, že mu vznikne vůči prodávajícímu odpovídající peněžní pohledávka z této dohody a/nebo dílčích kupních smluv uzavřených na základě této dohody, zejména, ke vzniku povinnosti prodávajícího uhradit sankce dle čl. II. odst. 6 nebo IV. odst. 1, 2, 3, 5, 7 a 9 této dohody nebo v případě vzniku pohledávek kupujícího za prodávajícím v důsledku jiného porušení této dohody a/nebo dílčích kupních smluv uzavřených na základě této dohody, včetně dodržení záruky za jakost vozidel.

Prodávající je povinen udržovat platnost Bankovní záruky až do uplynutí poslední ze záručních dob záruk na vady vozidla dle čl. IV. této dohody.

Pokud dojde v průběhu realizace této dohody k čerpání Bankovní záruky tak, že disponibilní částka Bankovní záruky poklesne pod 3/4 (tři čtvrtiny) Výše bankovní záruky, bude Prodávající povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Kupujícího o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod 3/4 (tři čtvrtiny) Výše bankovní záruky, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované kupujícím.

Prodávající není oprávněn domáhat se náhrady škody ani jakéhokoliv jiného nároku pro neoprávněné čerpání Bankovní záruky, pokud byl na porušení povinností dle této dohody nebo dílčích kupních

smluv uzavřených na základě této dohody nebo na výskyt vad, které byly důvodem čerpání Bankovní záruky, upozorněn a neprokázal, že nenastaly.

V. Změna a zrušení dohody a dílčích kupních smluv, odstoupení a ostatní ustanovení

1. Změna a zrušení dohody a dílčích kupních smluv

Tato dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva může být změněna nebo ukončena pouze dohodou obou smluvních stran, a to písemně s podpisy oprávněných osob. Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva také dále končí odstoupením od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy některou ze smluvních stran dle následujících bodů.

2. Odstoupení od dohody

Kupující je oprávněn odstoupit od této dohody nebo dílčí kupní smlouvy v těchto případech:

- a) prodávající je v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
- b) prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této dohody nebo dílčí kupní smlouvy, v rozporu s touto dohodou nebo dílčí kupní smlouvy nebo v rozporu s podmínkami zadáním veřejné zakázky, jenž předcházela uzavření této dohody a dílčí kupní smlouvy nebo v rozporu s oprávněnými pokyny kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené kupujícím v písemné výzvě;
- c) prodávající při plnění této dohody nebo dílčí kupní smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) na majetek prodávajícího bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení takového konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku; vůči jeho majetku bude probíhat insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
- e) prodávající vstoupí do likvidace;
- f) prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž je dle této dohody nebo dílčí kupní smlouvy zavázán;
- g) v případech, kdy tak dále stanoví tato dohoda nebo dílčí kupní smlouva.

Prodávající je oprávněn odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy pouze v těchto případech:

- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění předmětu dodávky ze strany prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude prodávajícím písemně upozorněn s výslovným uvedením záměru prodávajícího od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy odstoupit v případě, že kupující nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.

Každé odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od dohody nebo od dílčí kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením dohody nebo dílčí kupní smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

3. Dohoda o ukončení dohody, dílčích kupních smluv nebo jejich změně

Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva bude moci být ukončena také dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky ukončení dohody nebo dílčí kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě.

Dohoda nebo jednotlivá dílčí kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna dohody nebo dílčí kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

4. Součinnost

Smluvní strany se dohodou zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto dohodou a dílčími kupními smlouvami a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu dohody a dílčích kupních smluv, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

Další podmínky záručního servisu jsou mezi stranami upraveny ve Smlouvě o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu. V případě, že mezi ustanoveními této rámcové dohody a Smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu existuje nebo se projeví kolize, mají přednost ustanovení této rámcové dohody.

VI. Odpovědnost za škodu, pojistná smlouva

1. Odpovědnost za škody

Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této dohody.

2. Pojistná smlouva

Prodávající prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu, kterou má sjednáno pojištění odpovědnosti za škody způsobené prodávajícím třetí osobě činností a vadou výrobku, a to v minimální výši 35.000.000,- Kč. Proávající je povinen udržovat pojištění v této výši po celou dobu plnění této dohody. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody již bez dalšího. Na pokyn kupujícího je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že pojištění v požadovaném rozsahu a výši trvá. Pokud by v důsledku pojistného plnění nebo jiné události mělo dojít k zániku pojistného, k omezení rozsahu pojištěných rizik, ke snížení stanovené min. výše pojistného v pojištění, nebo k jiným změnám, které by znamenaly zhoršení podmínek oproti původnímu stavu, je prodávající povinen učinit příslušná opatření tak, aby pojištění bylo udrženo tak, jak je požadováno v tomto ustanovení. Pro případ porušení povinnosti prodávajícím udržovat pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetí osobě po celou dobu trvání dohody sjednávají strany této dohody smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milion korun českých).

VII. Ostatní smluvní ujednání

1. Proávající i kupující jsou povinni zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděli při výkonu sjednané činnosti a které v zájmu správce osobních údajů nelze sdělovat jiným osobám.
2. Proávající i kupující jsou povinni zdržet se jednání, které by mohlo vést ke střetu oprávněných zájmů prodávajícího či kupujícího se zájmy osobními, zejména nebude zneužívat informací nabytých v souvislosti s výkonem sjednané činnosti ve prospěch vlastní či někoho jiného.
3. Proávající i kupující se dále zavazují nakládat s osobními údaji subjektů údajů, zejména zaměstnanců, obchodních partnerů a zákazníků, jakož s osobními údaji jiných třetích osob,

s nimiž přijdou do styku, plně v souladu s Obecným nařízením o ochraně osobních údajů (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679) v platném znění. Prodávající i kupující je zejména povinen zachovávat mlčenlivost o těchto údajích, dále pak zajistit vhodným způsobem bezpečnostní, technická a organizační opatření dle článku 32 Obecného nařízení. Prodávající i kupující jsou dále povinni okamžitě si vzájemně sdělit jakékoliv podezření z nedostatečného zajištění osobních údajů nebo podezření z neoprávněného využití osobních údajů neoprávněnou osobou.

4. Prodávající i kupující jsou povinni na požádání spolupracovat s dozorovým úřadem při plnění jeho úkolů.
5. Jakékoliv porušení povinnosti ochrany osobních údajů bude považováno za porušení dohody. Kupující plně odpovídá prodejci za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti. Prodávající plně odpovídá kupujícímu za škodu, kterou by mohl způsobit zaviněným porušením této povinnosti.
6. Povinnost ochrany osobních údajů a mlčenlivosti trvá i po skončení smluvního vztahu.
7. Kupující si vyhrazuje právo dodat prodávajícímu příslušný počet sad komponentů RIS II a EOC II bez kabeláže a konektorů z vytěženého materiálu ze svých vyřazených vozidel a je oprávněn udělit prodávajícímu pokyn, aby takto jím prodávajícímu dodané komponenty RIS II a EOC II byly použity na vybavení dodávaných vozidel. Tato skutečnost bude prodávajícímu oznámena nejpozději 8 měsíců před termínem dodání vozů. Cena u takto pořízených vozidel bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1. této dohody. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II a EOC II jsou uvedeny v příloze č. 1 této rámcové dohody.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Přechod vlastnického práva a přechod nebezpečí škody

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem předání vyznačeného na předávacím protokolu.

2. Uveřejňování informací

Prodávající podpisem této dohody bere na vědomí, že kupující je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto dohodu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen kupující zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 občanského zákoníku. Podpisem této dohody dále bere prodávající na vědomí, že dohoda bude zveřejněna na Portálu veřejné správy v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

3. Vyšší moc

Za případ vyšší moci se pro účely této dohody rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zemětřesení, povodně, požáry, nebo jiné ničivé působení přírodních živlů, stávky, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,

- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření této dohody povinná strana vznik této události předvídala.

4. Právní vztahy a řešení sporů

Právní vztahy z této dohody vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Strany se zavazují, že veškeré případné spory z této dohody vzniklé se pokusí řešit smírně, vzájemnou dohodou. Nebude-li však dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude pro řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy v souladu se zákonem 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů s tím, že místně příslušným pro řešení sporu je soud kupujícího. Veškerá vzájemná práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího vyplývající z uzavřené dohody se řídí právem České republiky.

5. Zákaz postoupení a zastavení pohledávek prodávajícího

Dle dohody smluvních stran nelze postoupit pohledávku, kterou má prodávající za kupujícím z titulu této dohody, bez předchozího písemného souhlasu kupujícího. Postoupení pohledávky v rozporu s tímto ustanovením je neplatné. Kupující je v takovém případě oprávněn odstoupit od této dohody. Dle dohody smluvních stran není prodávající oprávněn zastavit pohledávku za kupujícím vzniklou z titulu této dohody bez předchozího souhlasu kupujícího. V případě porušení této povinnosti je kupující oprávněn odstoupit od této dohody.

6. Salvatorní klauzule

Pokud je některé ustanovení této dohody nebo jeho použití na určitou osobu či skutečnost v jakémkoli rozsahu shledáno úplně nebo částečně nezákonným, neplatným či nevymahatelným, bude toto ustanovení interpretováno způsobem, který umožňuje jeho maximální vymahatelnost podle příslušného právního předpisu. Vedle ustanovení, která byla shledána nezákonnými, neplatnými nebo nevymahatelnými zůstávají veškerá ostatní ustanovení dohody a jejich použití na jakoukoli osobu či skutečnost v každém případě platná a účinná.

7. Účinnost dohody, počet vyhotovení dohody

Tato dohoda nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Tato dohoda je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom originálním výtisku.

8. Nedílnou součástí této dohody jsou:

Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavku na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů

Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace

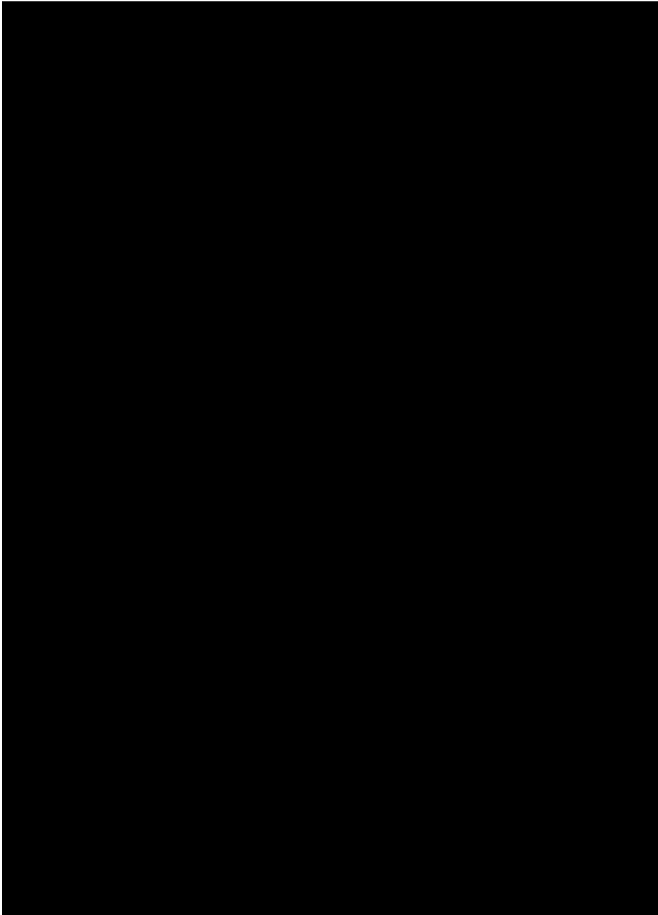
Příloha č. 3 – Harmonogram dodávek

Příloha č. 4 – Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu včetně těchto příloh:

- Protokol o vzniku nové servisní opravy
- Rozsah školení (autorizace)

V Plzni dne 25. ledna 2021

prodávající:



V Brně dne 27 -01- 2021

kupující:

