

Dodatek č. 1

ke smlouvě o provozu systému sledování pohybu vozidel

Smluvní strany

1. Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

sídlo: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

příspěvková organizace hlavního města Prahy zřízená ke dni 1. prosince 1993 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. listopadu 1993; zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. dubna 2019

(dále jen „**objednatel**“)

2. CHAPS spol. s r.o.

sídlo: Bráfova 1617/21, Žabovřesky, 616 00 Brno

IČO: 47547022

DIČ: CZ47547022

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 17631

zastoupena:

(dále jen „**zhotovitel**“)

I.

Okolnosti uzavření dodatku

1. Dne 28. prosince 2016 spolu výše uvedené smluvní strany uzavřely smlouvu o provozu systému sledování pohybu vozidel (dále jen „**Smlouva**“). Smlouva byla uveřejněna v registru smluv s ID smlouvy 1230593.
2. Do systému sledování pohybu vozidel, který je provozován na základě Smlouvy, byly následně zařazeny též autobusy Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, a všechny tramvaje na území hlavního města Prahy, což s sebou nese faktické rozšíření kvantity služeb poskytovaných dle Smlouvy a nárůst nákladů zhotovitele na zajišťování plnění předmětu Smlouvy.
3. Smluvní strany se proto dohodly na uzavření tohoto dodatku, kterým se upravuje výše odměny zhotovitele tak, aby adekvátně zohledňovala shora uvedené skutečnosti; nová cena je kalkulována na 1 600 vozidel.

II.

Předmět dodatku

1. Čl. IV odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Za poskytování služeb podle této smlouvy náleží zhotoviteli paušální odměna ve výši 28 800 Kč (slovy: dvacet osm tisíc osm set korun českých) za kalendářní měsíc.“
2. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv se tímto dodatkem fakticky řídí již ode dne 1. ledna 2021, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. ledna 2021 do dne nabytí účinnosti tohoto

dotatku, budou vypořádána tak, jako kdyby tento dodatek byl účinný již od 1. ledna 2021.

3. V ostatním zůstává text Smlouvy tímto dodatkem nedotčen.

III.

Závěrečná ujednání

1. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), a tímto se dnem se stává nedílnou součástí Smlouvy.
2. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona o registru smluv zajistí objednatel. Objednatel je oprávněn takto uveřejnit dodatek v plném znění.
3. Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
4. Případná nicotnost, neplatnost nebo neúplnost některého ujednání tohoto dodatku nezpůsobuje nicotnost nebo neplatnost ostatních jeho ujednání. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo neúplné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo neúplným ujednáním, a to formou písemného dodatku ke Smlouvě.
5. Smluvní strany se s tímto dodatkem řádně seznámily a jeho obsahu rozumí; dodatek určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírán v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne **2.8.-01-.2021**

V Brně dne **25-01-2021**

.....
**Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvková
organizace**

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
CHAPS spol. s r.o.