



KUJCP010XCI2

Č. smlouvy objednatele: SDL/OVZI/064/20
Č. tohoto dodatku: SDL/OVZI/064/20 – dod. č. 1

číslo smlouvy zhotovitele: 841/TD/TA/2020/28

DODATEK č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

I. Smluvní strany:

Objednatel: Jihočeský kraj
se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650 „Jsme plátcí DPH“
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., České Budějovice, č. ú. [REDACTED]
Zástupce: **MUDr. Martin Kuba**, hejtman Jihočeského kraje

Zhotovitel: STRABAG a.s.
se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
IČO: 608 38 744
DIČ: CZ60838744
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s. č. účtu [REDACTED]
zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634
Zastoupená: Janem Michalcem, technickým vedoucím oblasti, na základě plné moci
Ing. Lukášem Přebylem, ekonomickým vedoucím oblasti, na základě plné moci

II. Úvod dodatku

Smluvní strany se dohodly na změnách smlouvy o dílo č. SDL/OVZI/064/20 ze dne 13. 8. 2020, jejímž předmětem je zhotovení díla „**Modernizace komunikací II. třídy P12 A - část 3**“. Důvodem změn jsou vícepráce související s realizací stavby na dvou úsecích, a to na úseku „Modernizace silnice II/123 Tábor, Vyhlídka – křižovatka Mýto“ /ulice Zavadilská/ a „Modernizace silnice II/137 Tábor, Vožická ulice“. Důvodem navýšení ceny na obou silnicích je horší stav podloží, zjištěný po odfrézování původních asfaltových vrstev, než předpokládala diagnostika obou komunikací. Všechny změny byly předem odsouhlaseny objednatelem, technickým i autorským dozorem stavby. Práce jsou provedeny na základě dohody obou smluvních stran tak, jak jsou zachyceny ve změnovém listu č. 1 pro část díla „Modernizace silnice II/123 Tábor, Vyhlídka – křižovatka Mýto“ /ulice Zavadilská/ a ve změnovém listu č. 1 pro část díla „Modernizace silnice II/137 Tábor, Vožická ulice“.

III. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na změně článku IV. Cena za dílo, odst. 1. smlouvy o dílo, jak je uvedeno níže.

Původní znění čl. IV. Cena za dílo, odst. 1.:

Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla nabídkovou cenu jako cenu sjednanou, která činí podle nabídkového rozpočtu pro dílo uvedené v čl. II. smlouvy:

celkem bez DPH	43 084 381,80 Kč
DPH 21 %	9 047 720,18 Kč
Celkem včetně DPH	52 132 101,98 Kč

(pozn. pro dodavatele při vyplňování údajů do návrhu smlouvy: Částka v soupisech prací musí odpovídat částce uvedené v rekapitulaci a v návrhu smlouvy. Nelze zaokrouhlovat.)

Nové znění čl. IV. Cena za dílo, odst. 1.:

Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla nabídkovou cenu jako cenu sjednanou, která činí podle nabídkového rozpočtu a změnového listu č. 1 pro část díla „Modernizace silnice II/123 Tábor, Vyhlídka – křižovatka Mýto“ /ulice Zavadilská/ a změnového listu č. 1 pro část díla „Modernizace silnice II/137 Tábor, Vožická ulice“ pro dílo uvedené v čl. II. smlouvy:

celkem bez DPH	43 346 795,78 Kč
DPH 21 %	9 102 827,11 Kč
Celkem včetně DPH	52 449 622,89 Kč

Navýšení ceny se týká:

- části díla „Modernizace silnice II/123 Tábor, Vyhlídka – křižovatka Mýto“ /ulice Zavadilská/, kde dochází k navýšení ceny o částku 195 077,44 Kč bez DPH;
- části díla „Modernizace silnice II/137 Tábor, Vožická ulice“, kde dochází k navýšení ceny o částku 67 336,54 Kč bez DPH.

IV. Závěrečná ustanovení dodatku

Zhotovitel bere na vědomí, že dodatek bude uveřejněn v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tento dodatek neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Tento dodatek nabývá platnosti ke dni podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., § 6.

Projekt je spolufinancován z 91. výzvy IROP pod reg. č. projektu CZ.06.1.42/0.0/0.0/19_114/0012885.

Tento dodatek se vyhotovuje ve 4 výtiscích, z nichž 2 obdrží objednatel a 2 zhotovitel.

Přílohou tohoto dodatku je:

- změnový list č. 1 pro „Modernizace silnice II/123 Tábor, Vyhlídka – křižovatka Mýto“ /ulice Zavadilská/
- změnový list č. 1 pro „Modernizace silnice II/137 Tábor, Vožická ulice“
- Plná moc.

Uzavření dodatku bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. *6/2021/RK-4*
ze dne *14.1.2021*.

V Českých Budějovicích dne **27-01-2021**

za objednatele:



MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje



V Českých Budějovicích dne **15-01-2021**

za zhotovitele: STRABAG a.s.



Jan Michalec
technický vedoucí oblasti
na základě plné moci

STRABAG

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(556)



Ing. Lukáš Příbyl
ekonomický vedoucí oblasti
na základě plné moci

Smlouvu přezkouma

Marketa Hyarikova

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, Jinonice
158 00 Praha 5



PLNÁ MOC

STRABAG a.s.

IČO: 608 38 744

se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7634

zastoupená: Ing. Ondřejem Novákem, předsedou představenstva
Ing. Pavlem Brychcínem, členem představenstva

(dále jen „Zmocnitel“)

zmocňuje

Jana Michalce, nar. [redacted]

Ing. Lukáše Přebysla, nar. [redacted]

oblasti

Mgr. Michala Koláře, nar. [redacted]

obchodně technického úseku direkce

Václava Berana, nar. [redacted]

obchodně technického úseku oblasti

obchodně technického vedoucího oblasti

ekonomického vedoucího

vedoucího

vedoucího

(dále každý samostatně jen „Zmocněnec“ nebo dva a více společně jen „Zmocněnci“)

k zastupování Zmocnitel z titulu výkonu své funkce při všech jednáních spojených s účastí Zmocnitel v zadávacích řízeních, zadávaných zejména podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s předpokládanou hodnotou do 75 mil. Kč bez DPH (slovy: sedmdesát-pět-millionů-korun-českých).

Zmocněnci jsou za Zmocnitel oprávněni zejména podávat a podepisovat nabídky a žádosti o účast, podávat námítky proti úkonům zadavatele, podávat návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele, uzavírat smlouvy se zadavatelem, uplatňovat nároky ze smluv uzavřených se zadavatelem a potvrzovat plnění z těchto smluv.

Dále jsou Zmocněnci oprávněni zastupovat Zmocnitel při všech jednáních s fyzickými a právnickými osobami, případně s dalšími orgány a organizacemi, pokud to bezprostředně vyžaduje výkon jejich činnosti, včetně projednání a podepisování příslušných smluv a dohod, popř. dalších právních jednání v obchodních věcech, pokud hodnota jednotlivého úkonu nepřesáhne 75 mil. Kč bez DPH (slovy: sedmdesát-pět-millionů-korun-českých).

Zmocněnci jednají a podepisují vždy dva společně.

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou do 31. 12. 2021.

V Praze dne 18. 12. 2020

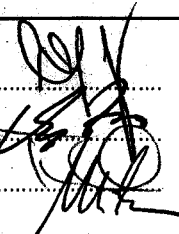
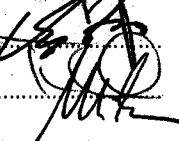
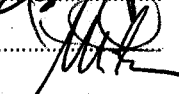
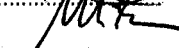
STRABAG a.s.



STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(558)

[redacted]
Ing. Ondřej Novák
předseda představenstva

[redacted]
Ing. Pavel Brychcín
člen představenstva


Stavba:	Modernizace komunikací II.třídy P12 A - část 3	č. SOD objednatele:	SDL/OVZI/064/20
Objekt:	SO 101 - Modernizace silnice II/123 staničení 20,653 - 21,048 km, Tábor, Zavadilská ul.	č. SOD zhotovitele:	841/TD/TA/2020/28
Investor (objednatel) stavby:			
Jihočeský kraj U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice			
TDS:			
Tisox s.r.o. Plzeňská 619/60, 370 04 České Budějovice zastoupená: Ing. Michalem Türkem			
Projektant:			
ing. Rudolf Pešta			
Zhotovitel:			
STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Jinoňovice, 158 00 Praha 5			
Předmět změny:			
Zvýšený rozsah pokládky geomřížoviny			
Popis změny :			
Zvýšený rozsah pokládky geomřížoviny			
-příloha vizuální posouzení vozovky před stavbou ze dne 19.10.2020			
-příloha vizuální posouzení vozovky po odfrézování 11.11.2020			
+ foto pokládky geomříží			
Návrh ocenění:			cena celkem
ZL č. 1			
vícepráce			195 077,44 Kč
méněpráce			- Kč
celkem			195 077,44 Kč
cena celkem bez DPH			195 077,44 Kč
DPH 21%			40 966,26 Kč
cena celkem s DPH za ZL č. 1			236 043,70 Kč
Vyjádření:			
Zhotovitel:	Jan Křížovský	datum: - 4 - 12 - 2020	podpis: 
Projektant	Ing. Rudolf Pešta	datum: 4 - 12 - 2020	podpis: 
TDS:	Ing. Michal Türk	datum: - 7 - 12 - 2020	podpis: 
Investor:	Mgr. Aleš Mik	datum: 14 - 01 - 2021	podpis: 

Změnový list č. 1 - část 2



Soupis změn k oceněnému výkazu výměr - příloha SoD

Název projektu : Modernizace komunikací II.třídy P12 A - část 3 Číslo a název objektu: SO 101 - Modernizace silnice II/123 staničení 20,663-21,048 km. Tábor, Zavadliská ulice Objekt: SO 101 - Modernizace silnice II/123 staničení 20,663-21,048 km. Tábor, Zavadliská ulice Registrční číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/19_114/001/2865											
poř. číslo změny	datum vzniku změny	stavbním deníku, kde je změna zaznamenána	pops a kód položky	měrná jednotka	množství dle zadání	množství po změně	rozdíln množství	cena/ měř. jednotku Kč	celk.cena dle zadání Kč	celk.cena po změně Kč	rozdíln celk. ceny Kč
1			57475-VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRIZOVINY								
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
Rozdílni oproti SoD celkem Kč (bez DPH):										195 077,44	

Zhotovitel/dodavatel:

Jméno	podpis	datum
STRABAG a.s.		- 4 - 12 - 2020
Kačířova 982/4, Jihonice, 158 00 Praha 5		
Jan Kržbovský, stavební vedoucí		

Schválí:

Inženýr staveb/TDS	podpis	datum
Ing. Michal Tůrk		- 7 - 12 - 2020
projektant/AD		
Ing. Rudolf Pešta		- 4 - 12 - 2020
zodávatele/zobednatel		
Mgr. Aleš Mik	podpis	datum
Hlavní finanční manažer OKP/OKC:		14-01-2021

Změnový list č. 1 - část 1

Popis a zdůvodnění změn po jednotlivých položkách k oceněnému výkazu výměr SoD

Název projektu : Modernizace komunikací II.třídy P12 A - část 3

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/19_114/001/2885

Číslo a název objektu: SO 101 - Modernizace silnice II/123 staničení 20,653-21,048 km. Tábor, Zavadilecká ulice

Objekt: SO 101 - Modernizace silnice II/123 staničení 20,653-21,048 km. Tábor, Zavadilecká ulice

poř. č. položky	Objekt	datum vzniku změny	kód položky	popis položky	specifikace změny *	zdůvodnění změny *	vyjádření OKP/OKČ
1	SO 101		57 475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	Vícepráce	Zvýšení rozsahu pokládky geomřížoviny	

TPA ČR, s.r.o.
Centrální oblast TPA
Ředitelství



Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Vyřizuje:
Jan David
Tel. +420 387 004 553
Fax +420 387 412 046
Mobil +420 602 194 686
jan.david@tpaql.com

Naše značka:

19.10.2020

Předmět: II/123 Tábor, Vyhlička - Mýto – vizuální posouzení vozovky před stavbou

Na základě Vaší žádosti o vizuální posouzení stavby „Modernizace komunikací II. třídy P12 A – část 3“ - Modernizace silnice II/137 Tábor, Vyhlička - křižovatka Mýto“ Vám zasílám stanovisko. Dne 19.10.2020 jsem byl pozván na místní šetření na výše uvedené stavbě za účelem posouzení stavu komunikace před zahájením prací. Na základě vizuální prohlídky konstatuji, že povrch vozovky vykazuje výrazně vyšší počet poruch, než které byly zjištěny při provádění diagnostiky ve zprávě č. 096/2018 a to zejména na levé polovině vozovky. Toto lze přisuzovat výrazně vyššímu dopravnímu zatížení způsobenému tím, že tato komunikace sloužila a v nadcházejících letech bude sloužit, jako objízdná trasa při jednotlivých etapách Rekonstrukce Budějovické ulice v Táboře.

Na základě těchto zjištění a pro zajištění co nejdelší životnosti vozovky lze uvažovat o zvětšení rozsahu úprav silnice II/123. Dle současného stavebního stavu Vám doporučuji doplnit navržené souvrství o:

- Provedení, ideálně celoplošného, minimálně však levou polovinu vozovky ve směru staničení, vyztužení pomocí skelné mříže s min. velikostí oka 35 x 35 mm, ze splétaných skelných vláken s polymerním povlakem vláken a min. tahovou všesměrnou pevností 100 kN nejlépe se samolepicím instalačním lepidlem na spodní straně mříže. Instalace mříže celoplošně na VMT 22 dle TP 147 pod ložnou vrstvu ACL 22S.

Tento rozsah úprav je pouze informativní. Konečný rozsah případných úprav bude určen při místním šetření po odfrézování stávajících asfaltových vrstev.

Navržené řešení bude mít pozitivní vliv na kvalitu a životnost vozovky a použití skelných mříží získá asfaltové souvrství lepší parametry než v původní PD.

S přátelským pozdravem



TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 182/31
370 06 České Budějovice

TPA ČR, s.r.o.
Vrbenská 182/31
370 06 České Budějovice/Česká republika
www.tpaql.com

Tel. +420 387 004-553
Fax +420 387 412-046
cz@tpaql.com

UniCredit Bank
IBAN: CZ22
BIC/SWIFT

strana 1 z 1

Stálo společnosti: Vrbenská 182/31, 370 06 České Budějovice. Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Českých Budějovicích, sp.zn. C 17759.
IČO 25122835, DIČ CZ25122835

TPA ČR, s.r.o.
Centrální oblast TPA
Ředitelství



Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Vyřizuje:
Jan David
Tel. +420 387 004 553
Fax +420 387 412 046
Mobil +420 602 194 686
jan.david@tpaqi.com

Naše značka:

11.11.2020

Předmět: II/123 Tábor, Vyhlička - Mýto – vizuální posouzení vozovky po odfrézování

Na základě Vaší žádosti o vizuální posouzení stavby „Modernizace komunikací II. třídy P12 A – část 3“ - Modernizace silnice II/137 Tábor, Vyhlička - křižovatka Mýto“ po odfrézování Vám zasílám stanovisko.

Dnešního dne proběhlo místní šetření na výše uvedené stavbě za účelem posouzení stavu komunikace po odfrézování asfaltových vrstev. Na základě vizuální prohlídky konstatuji, že poruchy zjištěné při místním šetření dne 19.10.2020 prostupují i do spodních konstrukčních vrstev.

Na základě těchto zjištění a v souladu s doporučením z místního šetření před zahájením prací ze dne 19.10.2020 Vám doporučuji doplnit navržené souvrství o:

- Provedení vyztužení levé poloviny vozovky ve směru staničení v šířce 6 m, pomocí skelné mříže s min. velikostí oka 35 x 35 mm, ze splétaných skelných vláken s polymerním povlakem vláken a min. tahovou všesměrnou pevností 100 kN nejlépe se samolepicím instalačním lepidlem na spodní straně mříže. Instalace mříže celoplošně na VMT 22 dle TP 147 pod ložnou vrstvu ACL 22S.

S přátelským pozdravem


TPA ČR
Vrbeň
370 06 České Budějovice

OK-0100-V02 Slav 10.6.2016

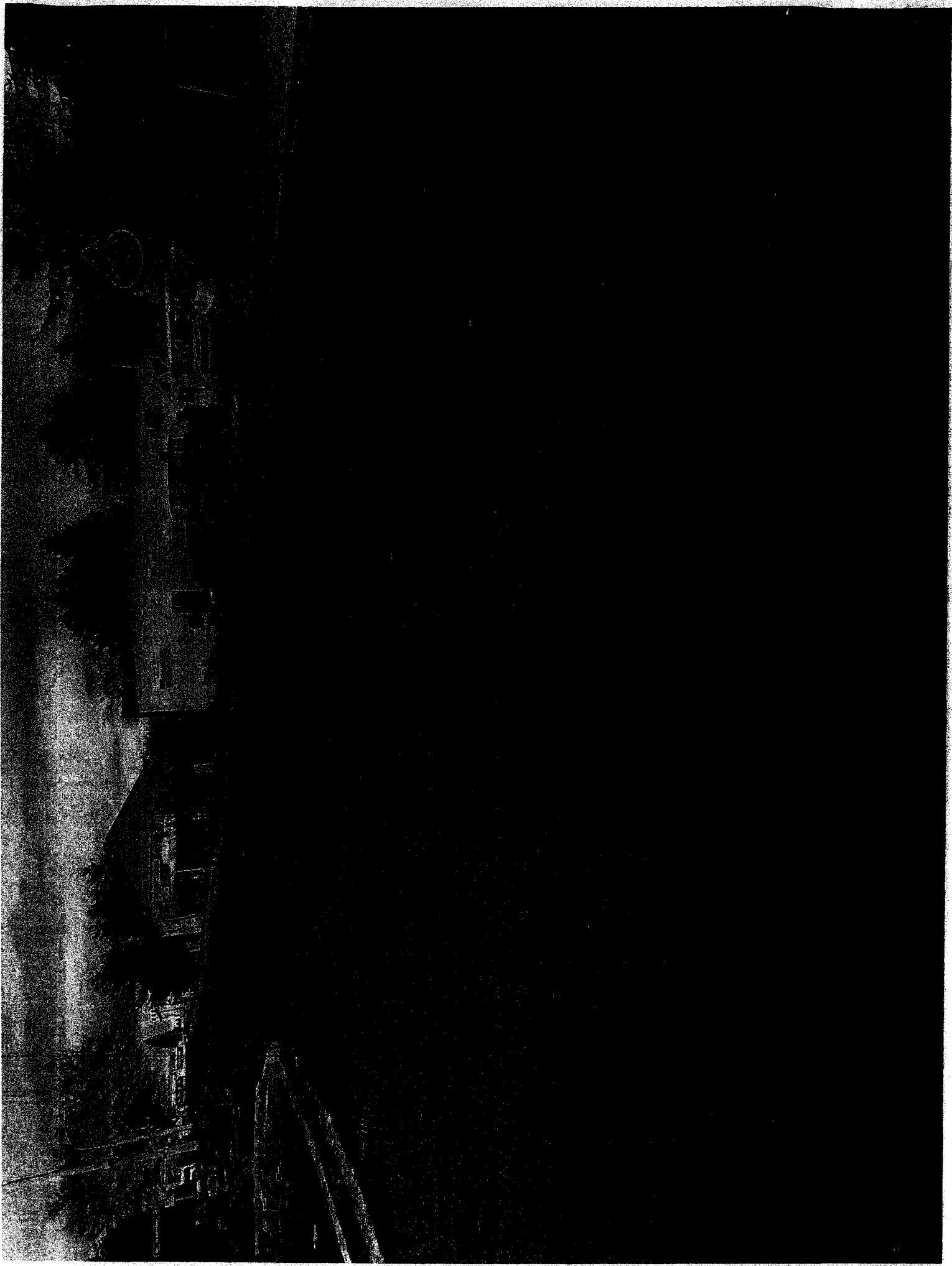
TPA ČR, s.r.o.
Vrbeňská 1821/31
370 06 České Budějovice/Česká republika
www.tpaqi.com

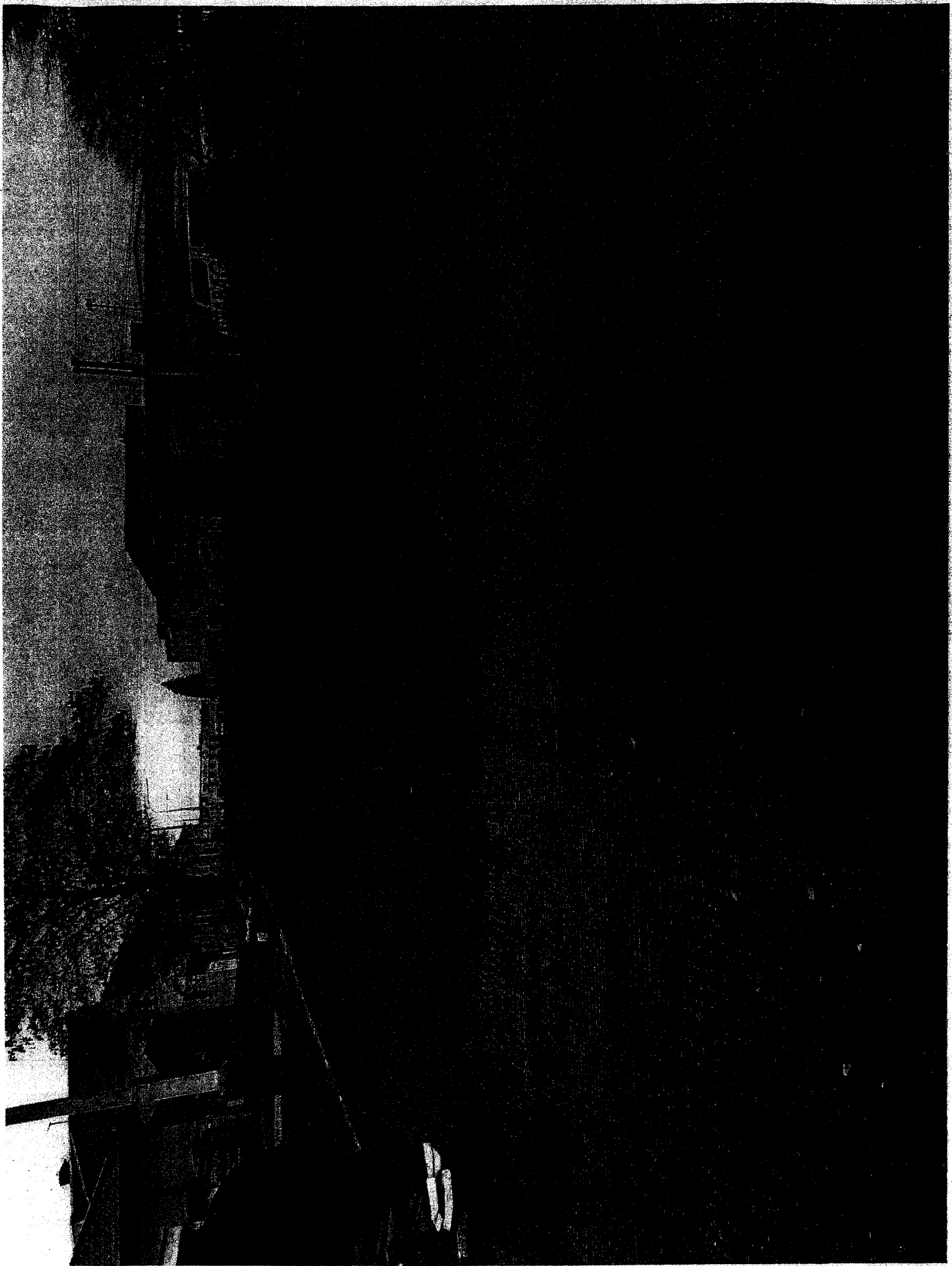
Tel. +420 387 004-553
Fax +420 387 412-046
cz@tpaqi.com

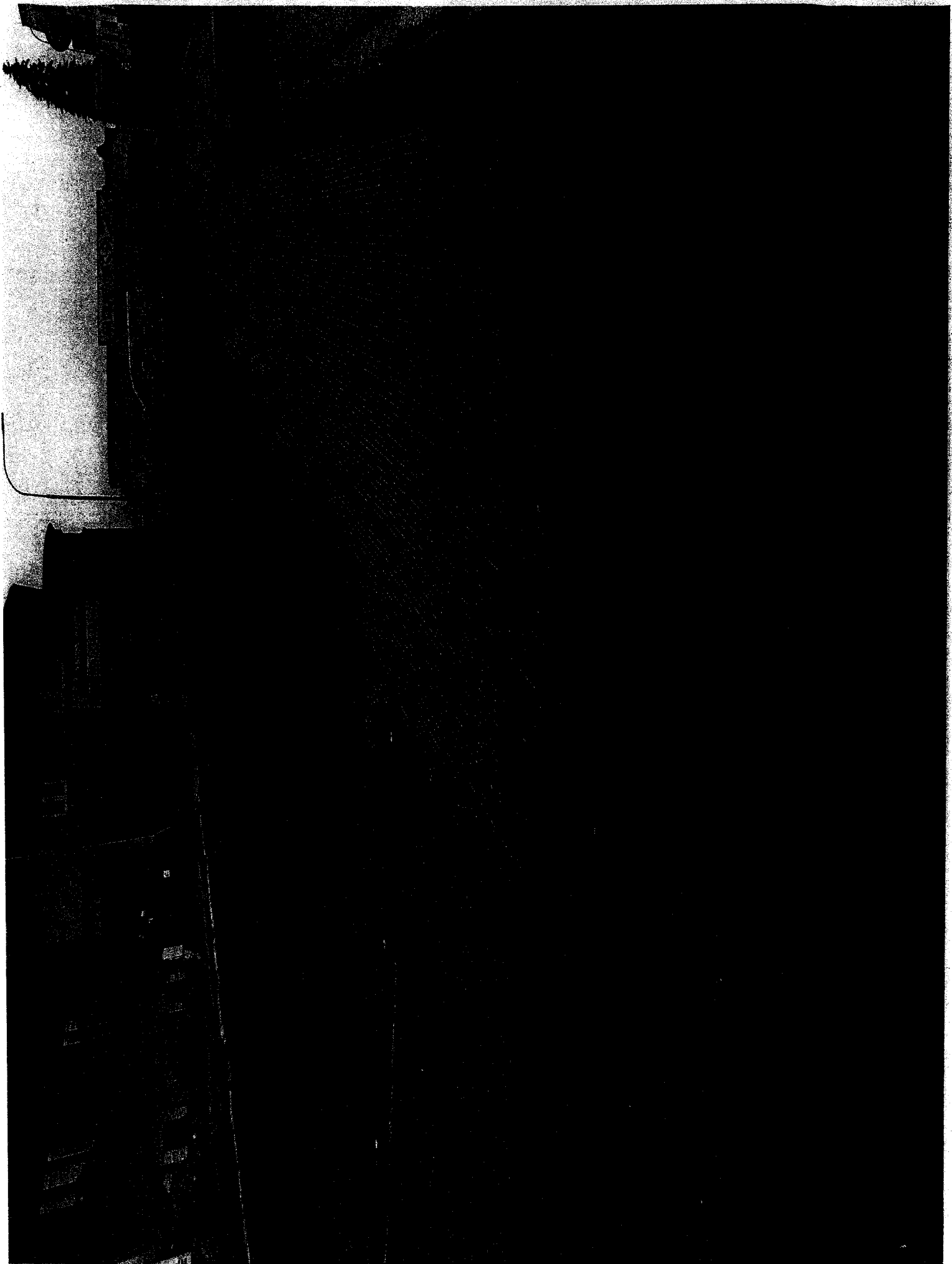
UniCredit Bank Czech Republic and
IBAN: CZ23 2700 0000 0052 5428 5002
BIC/SWIFT: BACXCZPPXXX

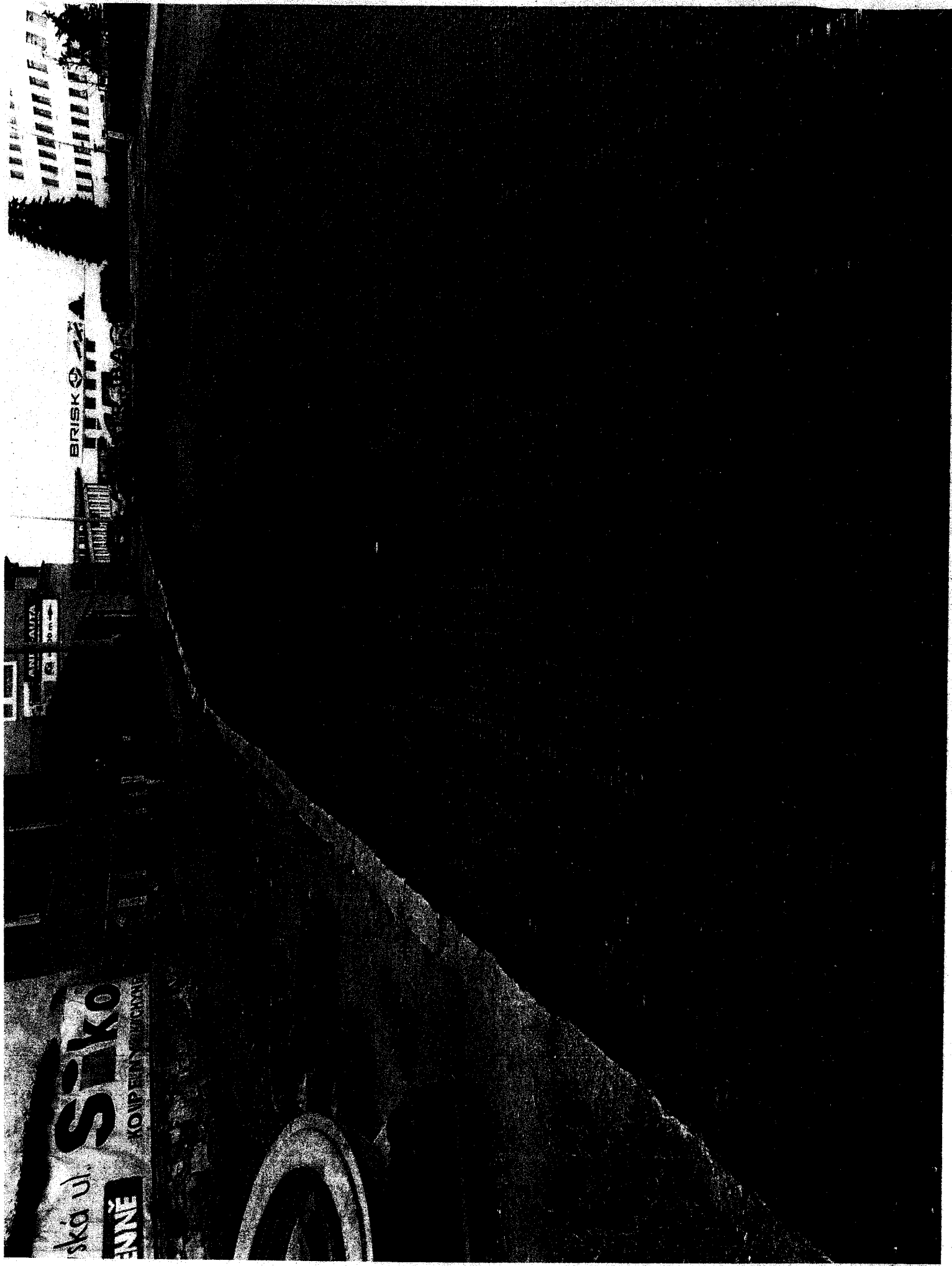
strana 1 z 1

Sídlo společnosti: Vrbeňská 1821/31, 370 06 České Budějovice. Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Českých Budějovicích, sp.zn. C 17759.
IČO 25122895, DIČ CZ25122835









BRISK

SAUTA

SÄIKÖ

KOPPEIN

skä ul.

ENNÄ

Stavba: Modernizace komunikací II. třídy P12 A - část 3
Objekt: SO 101 - Modernizace silnice II/137 staničení 30,061-30,254 km, Tábor, Vožická ul.

č. SOD objednatele: SDL/OVZ1/064/20
 č. SOD zhotovitele: 841/TD/TA/2020/28

Investor (objednatel) stavby:

Jihočeský kraj
 U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

TDS:

Tisox s.r.o.
 Pízeňská 619/60, 370 04 České Budějovice
 zastoupená: Ing. Michalem Türkem

Projektant:

Ing. Rudolf Pešta

Zhotovitel:

STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, Jílonice, 158 00 Praha 5

Předmět změny:

Recyklace za studena tl. 250 mm

Popis změny :

Změná tloušťky recyklace za studena z 200 mm na 250 mm

-příloha ESLAB (V110/2020) ze dne 3.11.2020

Návrh ocenění:

cena celkem

ZL č. 1

vícepráce
 méněpráce
 celkem

67 336,54 Kč

- Kč

67 336,54 Kč

cena celkem bez DPH

67 336,54 Kč

DPH 21%

14 140,67 Kč

cena celkem s DPH za ZL č. 1

Kč

Vyjádření:

Zhotovitel: Jan Křížovský
Projektant: Ing. Rudolf Pešta
TDS: Ing. Michal Türk
Investor: Mgr. Aleš Mik

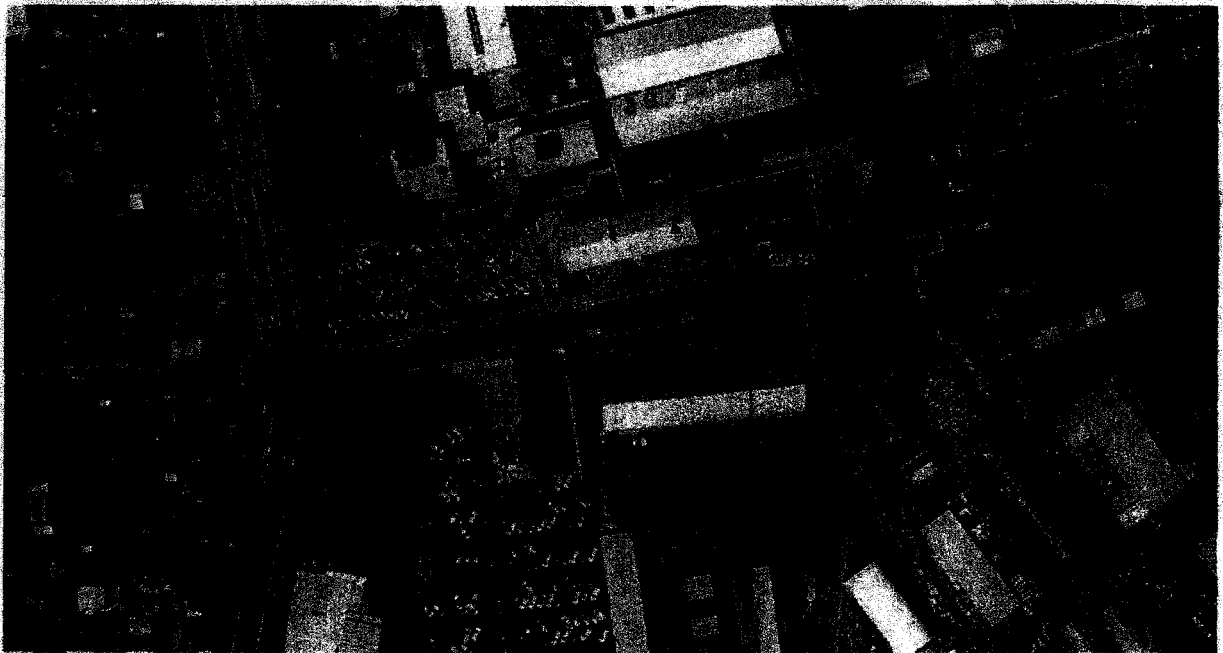
datum: - 4 - 12 - 2020 podpis:
 datum: - 4 - 12 - 2020 podpis:
 datum: - 7 - 12 - 2020 podpis:
 datum: 14 - 01 - 2021 podpis:

ESLAB, spol. s r.o.

ESLAB

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9,
Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 231870, IČO 03598292

VYJÁDŘENÍ



„sil. II/137 Tábor –Vožická ul.“

Objednatel zprávy: TISOX s.r.o.
Sídlo objednatele: Plzeňská 619/60, 370 04 České Budějovice
Vyjádření provedl: Milan BECK, DiS.
Účel zprávy: Doporučení k úpravě skladby modernizované vozovky.
Č. zprávy: V110/2020

A. SYSTÉM JAKOSTI – OPRAVNĚNÍ ŘEŠITELE

- Ministerstvo Dopravy ČR Oprávnění č. 409/2017 pro Milana Becka, DiS. a 410/2017 pro Petra Martschiniho k provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací.
- Osvědčení o autorizaci č. 27170, vydaného Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků pro Milana Becka, DiS., který je autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT č. 0101800
- Živnostenské oprávnění - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků. Testování, měření, analýzy a kontroly.
- Akreditovaná Zkušební laboratoř č. 1699, ESLAB, spol. s r.o., Pracoviště A, Resslova 2, 370 04 České Budějovice
- ESLAB, spol. s r.o. - Certifikace ISO 9001 č.65019, čl. 43.13. – Průzkumné vrtné práce, 71.12 – Inženýrské činnosti a související technické poradenství – průzkumné a diagnostické práce související s výstavbou, údržbou a správou pozemních komunikací

B. VŠEOBECNĚ

Dle požadavku jsem dne 6.11.2020 provedl za přítomnosti objednatele, TDS stavby a zástupce zhotovitele provedl místní šetření na realizované akci v předmětném úseku sil. II/137 Vožická ul. v Táboře. Cílem místního šetření bylo zjištění a ověření faktů na místě zjištěného složení konstrukce vozovky ve smyslu TP 87 čl. 6.5.2.3. a posouzení případné úpravy skladby konstrukce vozovky ve vztahu k objektivním skutečnostem identifikovaných po zahájení stavby v souladu s TP 87 MD ČR.

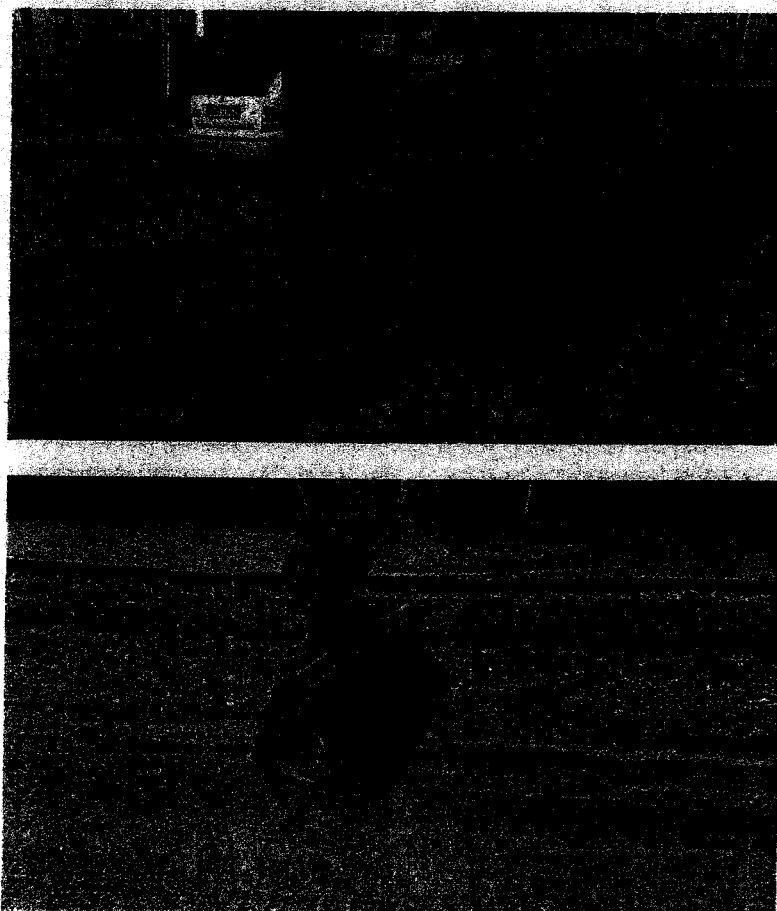
Použité technické předpisy:

- ČSN 736100-1 - Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 736121 – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 736114 – Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TKP – technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

C. IDENTIFIKOVANÉ SKUTEČNOSTI A DOPORUČENÍ ZPŮSOBU OPRAVY.

Zhotovitel provedl odfrézování AC vrstev na niveletu -120 mm v souladu s PD a předpoklady diagnostického průzkumu. Dále bylo provedeno rozfrézování stávajících zbytkových konstrukčních vrstev na niveletu -370 mm. Při prohlídce stavby byla potvrzena heterogenost konstrukčního složení vozovky, avšak ve výrazně vyšší úrovni nehomogenity, než bylo možné předpokládat. Vozovka byla v minulosti nesystematicky z původního profilu rozšiřována zcela rozdílnými technologiemi a materiály a na daném velmi krátké předmětné úseku trasy cca 0,197 m lze odhadovat 5 až 6 rozdílných konstrukčních složení vozovek. Rozšiřování či úprava původní historické dlážděné vozovky, byla prováděna v několika etapách a oboustraně. Na části

původní trasy byla ponechána kamenná dlažba, na části byla nahrazena AC vrstvami či v kombinaci s vrstvou PM. Rozšíření historické vozovky bylo prováděno z rozdílných materiálů – konstrukčních vrstev. Na PS byla realizována stmelená velmi nekvalitně provedená vrstva PM s nestandardní mocností vrstvy i frakcí použité kostry kameniva 63-150 mm. V jiných částech trasy pak bylo rozšíření provedeno pomocí RSM s příměsí cihelného recyklátu Rb. Na LS trasy byly identifikovány směsi kameniva rozdílné frakce a kvality, převážně pak charakteru ŠD 0/32 mm až šterkovité zeminy G4 GM. Z neznámých důvodů byly na části trasy v blízkosti původní vozovky na hraně realizovaného rozšíření vozovky na LS identifikovány vynechané pásy vozovky bez podkladních šterkových konstrukčních vrstev a zastiženou zeminou charakteru S4 SM v šířce cca 0,5-1,0 m. Důvody pro toto technické řešení provedené pravděpodobně v 60-70 letech min. století nelze předjímat. Na původní historické vozovce s dlážděnou vozovkou byla sondami ověřena přítomnost původní štetované vozovky na niveletě, která umožňuje bezproblémové provedení max. doporučené mocnosti vrstvy RS dle TP 208 oproti předpokladu z diagnostického průzkumu.

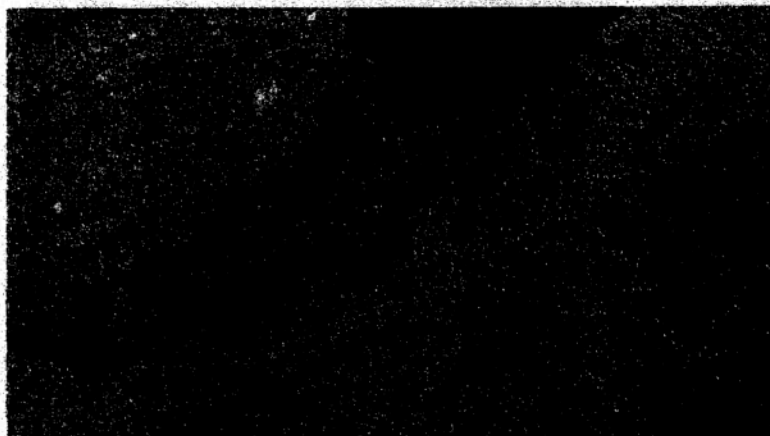


ESLAB, spol. s r.o.

ESLAB

Běluňská 2913/11, Horní Počernice, 193 00 Praha 9,

Společnost vedená u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou C 231870, IČO 03598292



V trase dotčené části vozovky byly provedeny strojně kopané sondy za účelem ověření skladby zbytkové konstrukce vozovky ve smyslu TP 87 čl. P6.5.2.3. MD ČR. Bylo realizováno celkem 6 sond, které potvrdily výše popsané skutečnosti o extrémní heterogenosti vozovky. Je nezbytné, aby zhotovitel v souladu s PD, respektive předpoklady a doporučeními uvedenými ve zprávě z diagnostického průzkumu pro projektovanou a nyní realizovanou variantu opravy VAR.B provedl maximální možnou homogenizaci stávajících vysoce heterogenních materiálů původní konstrukce, a to více násobnými přejezdy recyklační frézy spolu s přesunem materiálů v trase. V místech se zaznamenaným výskytem zeminy na místo podkladních vrstev pak doporučuji, aby zhotovitel z odtěženého kamenitého materiálu z ostatní trasy provedl částečnou sanaci a zemina byla odstraněna. Zároveň bude pravděpodobně nezbytné, aby lokálně došlo k provedení předrcení materiálu na místě frézou, pokud nebude možné díky nastavení depresoru a otáček bubnu na recyklační fréze dosáhnout požadované zrnitosti dle TP 208.

S ohledem na výše popsané a zaznamenané skutečnosti je nezbytné provedení zvýšení tloušťky vrstvy z projektované RS CA 200 mm na RS CA 250 mm, díky čemuž bude částečně suplována případné heterogenost materiálu vrstvy RS CA a bude tak dosaženo funkčních vlastností vrstvy RS CA a následně mechanické účinnosti celé konstrukce vozovky při minimalizaci nákladů, vzniku odpadu a maximalizaci využití historických konstrukčních vrstev vozovky v nové konstrukční vrstvy vozovky.

V Českých Budějovicích dne 6.11.2020

ESLAB

ESLAB, spol. s r.o.
Běluňská 2913/11, 193 00 Praha 9
IČ : 03598292



ESLAB spol. s r.o.
Milan BECK, DiS.

Digitally signed by Milan Beck, DN: cn=ESLAB, o=ESLAB, ou=ESLAB, email=ESLAB@eslab.cz, c=CZ, Reason: Milan Beck, DN: cn=ESLAB, o=ESLAB, ou=ESLAB, email=ESLAB@eslab.cz, c=CZ, Date: 2020.11.06 10:58:52 +0100