

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava trati v úseku Olomouc –
Moravský Beroun“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Ladislavem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3801/2020**

a

Traťová strojní společnost, a.s.

se sídlem: Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava - Přívoz

IČO: 049 46 685, DIČ: CZ04946685

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,
spisová značka B 10803

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Peterem Šuškou, členem představenstva

Korespondenční adresa:

Traťová strojní společnost, a.s., Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava - Přívoz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1/028/20**

I.

Dne 9. 10. 2020 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-3801/2020 a č. zhotovitele 1/028/20 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava trati v úseku Olomouc – Moravský Beroun.

Tímto Dodatkem ke smlouvě se mění čl. 3.7 a příloha č. 5 harmonogram prací následovně:

Celková lhůta pro dokončení Díla činí: ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek) do 30. dubna 2021.

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí: ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla) **do 30. dubna 2021.**

K prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací došlo z důvodu nemožnosti dodržení technologického postupu prací zapříčiněné nepříznivými klimatickými změnami (sníh a nízké teploty) a nemohlo být provedeno svařování BK, dle technologických postupů.

II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotoven ve (4) čtyřech vyhotoveních, přičemž (2) dvě vyhotovení obdrží Zhotovitel a (2) dvě vyhotovení Objednatel.

V Olomouci dne 29. 12. 2020

V Olomouci dne 29. 12. 2020

.....
Ing. Ladislav Kašpar
Ředitel, Oblastního ředitelství Olomouc
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Peter Šuška
Člen představenstva
Traťová strojní společnost, a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1328439

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 00907d89-3e32-43b9-89a6-e36ff632a61c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.01.2021 09:37:01



d1032133-8b6e-48f0-8c00-d1d21012a7d9