

# Autocentrum Nord, a.s.

## České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec

IČO: 287 14 199, DIČ: CZ28714199, tel.: [REDACTED]

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem  
oddíl B vložka 2086

### Dopravně-provozní řád autobusového nádraží v Liberci, Vaňurova ulice

#### I. OBECNÉ INFORMACE

Autocentrum Nord, a.s. jako provozovatel (dále jen „**Provozovatel**“) areálu autobusového nádraží v Liberci, Vaňurova ulice vydává tento dopravně-provozní řád (dále jen „**DPŘ**“) autobusového nádraží (dále jen „**AN**“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a parkování vozidel a jejich výjezd z AN a dále pro pohyb pěších osob v prostoru areálu AN, jakož i pravidla pro užívání příjezdových a odjezdových stání v areálu AN.

##### 1) Objekt

Autobusové nádraží je ve smyslu § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neveřejnou účelovou komunikací. Vlastník nebo provozovatel komunikace stanoví rozsah a způsob užívání.

##### 2) Poloha objektu

AN je situováno v dopravním uzlu města, což umožňuje cestující veřejnosti přestup na další druhy dopravy a to jak železniční, tak i městskou hromadnou dopravu. AN je umístěno mezi ulice Žitavskou, Vaňurovou a tř. 1. máje v Liberci.

##### 3) Prostorové uspořádání objektu

AN je podle druhu vykonávané činnosti a podle práva vstupu osob rozděleno prostorově takto:

- a) Výpravní a odbavovací budova
- b) Komunikační plochy a oplocení objektu

##### a) Výpravní a odbavovací budova:

Výpravní budova bezprostředně navazuje na přilehlé komunikace a nástupiště. Jedná se o dočasnou stavbu. Objekt je nepodsklepený, dvoupodlažní, montovaný z prostorových buněk. Slouží výhradně pro potřeby AN, je zde odbavovací prostor pro cestující, prodej jízdenek, informace, čekárna, místnosti pro řidiče a sociální zázemí pro veřejnost a pro personál.

##### b) Komunikační plochy a oplocení objektu:

Prostorové uspořádání výškově i směrově respektuje stávající ulice Žitavskou a Vaňurovou a přilehlou zástavbu. Plocha AN je v jedné výškové úrovni, jízdní dráhy autobusů v lineárním uspořádání, nástupiště – dva hexagonální zálivy, odstavné plochy mimo zastřešený prostor. Na ploše jsou umístěna 3 výstupiště a 17 nástupišť pro sólo autobusy s volným řazením a 28 odstavných stání. Šířka nástupišť je 5,0 metrů. Šířka zpevněných ploch mezi nástupišti je 36,5 m s vyspárováním do středu zpevněných ploch. Výjezd z AN je situován do Žitavské ulice na úpatí svahu ze směru od Žitavské ulice. U chodníků jsou upraveny bezbariérové přístupy snížením obruby do úrovně vozovky. Nástupiště a výstupiště jsou osazeny zámkovou dlažbou. Nad nástupišti budovy jsou osazeny ocelové konstrukce přístřešků. Jedná se o hřibovité přístřešky s vnitřní nohou a transparentním zastřešením. Přístřešky jsou osazeny nad hexagonálními nástupišti v půdorysném tvaru dvojitého W. Na středním nástupišti jsou osazeny vegetační zídky. Odvodnění ploch je řešeno dostředným vyspárováním mezi nástupišti do útlabí, kde jsou umístěny vpustě a šachty, kterými je voda svedena do kanalizace. Opěrná zeď zajišťuje vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem a pojižděnými plochami AN na rohu Matoušovy ulice a tvoří základ pro oplocení, které zamezuje příchodu pěších v nežádoucích místech do jízdní dráhy AN a je současně osazeno protihlukovou stěnou. Protihlukovou stěnu tvoří polyakrylátové desky osazené na ocelový rošt ze sloupků a příčl. Výška stěny je 4,2 m nad komunikační plochou AN. Polyakrylátové desky jsou plně, průhledné, čiré s tvrzeným povrchem o tl. 8 mm. Ocelové sloupky jsou z trubek a z dvojice válcových profilů. Protihluková stěna překračuje Matoušovu ulici ve formě ocelových vrat se stejnou protihlukovou úpravou.

Součástí objektu jsou lavičky u sloupů, konstrukce pro informační tabule a vegetační zídky.

#### II. ZÁSADY PROVOZU NA AUTOBUSOVÉM NÁDRAŽÍ

##### 1) Povolení vjezdu vozidel

- a) Vjezd a výjezd autobusů na AN je situován z Žitavské ulice v Liberci a je podmíněn smlouvou o užívání stání na autobusovém nádraží a služeb s tím spojených, uzavřenou mezi Provozovatelem AN a dopravcem (dále jen „**Smlouva**“), který vlastní platnou licenci pro pravidelnou autobusovou linku s uvedenou zastávkou Liberec, autobusové nádraží, příp. dopravcem, který vlastní platnou licenci na nepravidelnou (zájezdovou) autobusovou dopravu a použití služeb AN předem projedná s Provozovatelem AN.
- b) Omezení vjezdu do areálu AN se nevztahuje na vozidla lékařské pomoci, policie a hasičů při plnění služebních povinností.
- c) Provozovatel AN si vyhrazuje právo odepřít vjezd autobusů dopravce, jehož zaměstnanci porušují tento DPŘ, ohrožují bezpečnost a plynulost provozu na AN a hrubým způsobem porušují ustanovení zákona č. 361/2000 Sb, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silničním provozu**“).
- d) Provozovatel AN si vyhrazuje rovněž právo neuzavřít s autobusovým dopravcem Smlouvu v případě naplnění časové a prostorové kapacity AN.
- e) Vjezd osobních automobilů fyzických osob (a to i v případě doprodu cestujících k autobusům) a nákladních automobilů cizích dopravců je do prostoru AN zakázán.

##### 2) Provoz samoobslužného vjezdového zařízení

Každé vozidlo, jež má oprávnění k vjezdu, je vybaveno čipovou kartou, kterou řidič vozidla **při vjezdu a zastavení před vjezdovou závorou** přiloží ke čtecímu zařízení (to je povinností každého řidiče), tím se závorá na vjezd automaticky otevře. **Při výjezdu je postup shodný.** Otevřené závory jsou proti uzavření (kdy je vozidlo v prostoru závor) jištěny infrazávorními, které jsou osazeny v pomocných sloupcích a sloupku závor a pokud vozidlo neprošlo blokují automatické uzavření (**musí si však najet alespoň kolem autobusu k infra zařízení, jinak jde ráhno po 13.vteřinách automaticky dolů**). Po vyjetí z prostoru závor a projetí vozidla bezpečnostními smyčkami, které jsou ve vozovce za závorami, dojde k automatickému uzavření závor (vjezd i výjezd). V případě potřeby je na středovém sloupku osazeno dorozumivací zařízení a po stisku tlačítka umožní řidiči komunikaci s dispečinkem k případnému otevření závor dispečerem. Řidiči jednotlivých dopravních společností mají **ZAKÁZÁNO** jakkoliv manipulovat se zařízením brány, pod pokutou 2.000 Kč, kdy je Dopravce povinen zaplatit Provozovateli smluvní pokutu za každý jednotlivý případ porušení, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) dnů ode dne doručení výzvy se zdůvodněním udělení pokuty Dopravci k jejímu uhrazení. V případě, že vznikne překážka vjezdu, bude dispečerem po nahlášení otevřena druhá závorá a i pro vjezd bude možno použít se zvýšenou opatrností vjezdový jízdní pruh.

Prostor závor je na dispečinku monitorován průmyslovou kamerou. Bezpečnostní a záchranné složky (**Policie ČR, Záchranná služba a Hasiči**) mají na svých dispečincích karty k oprávnění vjezdu. V naléhavých případech ohrožení života či majetku je těmto složkám umožněn vjezd z tř. 1. máje nebo tzv. „**prolomením závor**“. V případě, že překážka na komunikaci na vjezdu bude tvořit vozidlo,

## Příloha č. 2

dojde tím k porušování Zákona o silničním provozu, které bude řešeno Policií ČR.

### 3) Pravidla provozu

V celém areálu AN jsou všichni řidiči vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a příp. couvání dodržovat ustanovení Zákona o silničním provozu, zejména pak:

- a) **značení dopravními značkami (zejména směry pohybu);**
- b) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/h;
- c) zákaz couvání s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 Zákona o silničním provozu;
- d) zákazy stání v levých jízdních pruzích v prostorech všech odjezdových stání a podél příjezdových stání v celé jejich délce;
- e) zákazy zejména obsažené v § 7 odst. 2 Zákona o silničním provozu s důrazem na nedovolené a zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, a to především v prostoru příjezdových a odjezdových stání.

### 4) Parkování vozidel

- a) Parkování odstavených autobusů mezi jednotlivými spoji je povoleno pouze na místech vyznačených vodorovným značením v prostoru:
  - vlevo, za vjezdem do areálu AN, u zábradlí;
  - ve vyznačeném šikmém stání ve středních prostorech odjezdových zálivů.
- b) Parkování na jiných místech než uvedených v odst. a) je **přísně zakázáno bez jakékoli výjimky**, zejména pak u výstupní hrany anebo v prostoru za zaparkovanými autobusy.
- c) Při parkování je nutné dodržovat vyznačené směry stání.
- d) V celém prostoru AN, tzn. i na všech plochách určených k parkování vozidel, je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel. Plochy určené k parkování je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užití k čištění vnitřku vozidel.

### 5) Pohyb pěších osob

- a) V areálu AN je pohyb pěších osob povolen pouze na komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště jsou pěší povinni používat výhradně chodníky.
- b) **Pohyb pěších v jízdní dráze je zakázán.**

### 6) Kontrola dodržování DPŘ

- a) Kontrolu dodržování pravidel obsažených v DPŘ provádí a je za ni zodpovědný službu konající dispečer AN anebo vedoucí AN.
- b) Při výkonu kontroly je kontrolní orgán oprávněn vydávat závazné provozní pokyny řidičům všech vozidel v areálu AN.

### 7) Povinnosti řidičů vozidel

- a) Řidiči vozidel jsou povinni respektovat ustanovení DPŘ.
- b) Řidiči autobusů veřejné linkové dopravy jsou povinni přistavovat autobusy k odjezdovým stáním v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn odjezd autobusu včas a nebylo omezovalo odbavování následného ani předchozího spoje vypraveného případně ze stejného odjezdového stání.
- c) Není-li předmětné odjezdové stání pro odbavení spoje uvolněno nejpozději 15 minut před odjezdem spoje, oznámí tuto skutečnost řidič autobusu neprodleně službu konajícímu dispečerovi.
- d) Přistavení autobusu k odjezdovému stání musí být provedeno souběžně s hranou chodníku, a to co možná nejbliže k této hraně.
- e) Při odbavování cestujících u odjezdových stání je zakázáno ponechávat motor autobusu v chodu, a to i v zimních měsících.
- f) Řidiči autobusů jsou povinni při užívání příjezdových stání zastavit v tomto prostoru vozidlo jen na dobu nezbytně nutnou k vystoupení cestujících. Neprodleně po ukončení výstupu cestujících musí řidič s autobusem opustit prostor příjezdového stání.

- g) Řidiči vozidel jsou povinni poskytovat součinnost dispečerovi AN a řídit se jeho pokyny. Řidiči všech vozidel jsou povinni oznamovat dispečerovi vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku, únik ropných produktů apod.). Řidiči autobusů linkové dopravy jsou povinni ohlásit dispečerovi vznik takových událostí zejména tehdy, kdy je předpoklad, že v jejich důsledku dojde ke zpoždění, případně ke zrušení autobusového spoje. Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu a takovým způsobem, aby na jeho základě bylo možné řádně informovat cestující a zajistit včasné odstranění důsledků mimořádné události.
- h) V případě, že po vjezdu do areálu AN se stane vozidlo nepojízdným, je řidič takového vozidla povinen uvědomit dispečera AN, následně zabezpečit neprodleně odtahování nepojízdného vozidla mimo areál AN.
- i) Při přebírání plánu obsazení autobusu jsou řidiči povinni zaparkovat autobus pouze na místech k tomu určených a odtud si dojet do přepravní kanceláře k převzetí plánu obsazení autobusu. Plánky obsazení autobusu se vydávají pouze u prodejního okénka předprodeje. Vstup do prostoru přepravní pokladny AN je pro řidiče zakázán.

### 8) Služby poskytované řidičům

- a) Pro řidiče autobusů parkujících v souladu s tímto DPŘ v areálu AN je zajištěno zázemí s vybavením (WC, sprcha, odpočívárna, kuchyňka s příslušenstvím a lékárníčkou) pro dobu mezi spoji, a to v prvním patře výpravní budovy AN.
- b) Umožnění vstupu třetím osobám do prostor specifikovaných v předchozím odstavci, jakož i samotný vstup těchto nepovolaných osob do předmětných míst výpravní budovy AN, je zakázán.

### 9) Zvláštní ujednání

- a) Kouřit v prostorách výpravní budovy AN je zakázáno s výjimkou míst k tomu určených.

### 10) Platnost a účinnost DPŘ

- a) Tento DPŘ je platný a účinný ode dne 1.1.2020.
- b) Dnem účinnosti tohoto DPŘ se ruší DPŘ platný do dne dle písm. a) tohoto článku 10 DPŘ.