

KUPNÍ SMLOUVA č. 201110957

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce právní a investiční
Ministerstva obrany, Mgr. Kateřina Havlíčková
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
SWIFT: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
Adresa pro doručování korespondence:
Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. SCANIA CZECH REPUBLIC, s.r.o.

Se sídlem: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C,
vložka 29097
Zastoupená: [REDACTED] – jednající na základě plné moci
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
IBAN: [REDACTED]
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a popř. e-mailové spojení:
Telefon: [REDACTED]
e-mail : [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat (dále též „dodat“) kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **1 ks autobusu kategorie M3 pro dálkovou přepravu osob typ Scania Irizar i6s, K410 EB4x2NI** specifikovaný v příloze č. 1 této smlouvy včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a užívání techniky v listinné podobě v českém jazyce, tj.:
 - a) příručka pro obsluhu obsahující popis a používání všech zařízení a systémů autobusu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla, Část II. (Technický průkaz),
 - c) servisní knížka se seznamem servisních míst na území ČR a Evropy (minimálně 1 smluvní servisní místo v rámci každého státu Evropské unie s výjimkou států Kypru, Lucemburska a Malty),
 - d) záruční podmínky s veškerými ustanoveními o poskytovaných záručních podmínkách, včetně kontaktního 24 hodinového Hot Line spojení (na osobu komunikující slovem i písmem v českém jazyce) a se závazkem zabezpečení asistenčních a odtahových služeb (oprava na cestě),
 - e) potvrzení o splnění podmínek Tempo 100,
 - f) protokol o kalibraci digitálních tachografů,
 - g) osvědčení, včetně certifikátů umožňujících provoz autobusů v rámci zemí Evropy – tyto dokumenty lze nahradit kopií platného ZTP, popř. COC listy (vše dále jen „zboží“).

Prodávající se zavazuje dodat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a dále umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.

2. Prodávající dodá kupujícímu zboží nové (nesmí být starší 1 roku), nepoužívané, od výrobce najeto max. 2 500 km, nerenovované, funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a v zemích EU, a které bude odpovídat platným technickým normám a předpisům výrobce.
3. Prodávající je povinen předložit při dodávce zboží kupujícímu též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
4. Prodávající se zavazuje provést při převzetí zboží dle čl. IV smlouvy seznámení řidičů s obsluhou, včetně provedení zkušební jízdy s vozidlem minimálně v délce 30 km.
5. Prodávající se zavazuje dodat zboží s plnými náplněmi všech provozních hmot a kapalin mimo pohonných hmot. Prodávající se zavazuje dodat zboží s pohonnými hmotami v nezbytném množství potřebných pro provedení převážky dle čl. IV. této smlouvy, seznámení s obsluhou a zkušební jízdy. Autobus bude předán s min. 2 sadami kompletních plnohodnotných klíčů od všech zámků a uzávěrů (popř. dálkových ovladačů) na samostatném, řádně označeném svazku.
6. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servis autobusu včetně zabezpečení asistenčních a odtahových služeb v rámci každého státu EU s výjimkou států Kypru, Lucemburska a Malty (u těchto států bude záruční servis zajištěn alespoň v nejbližších okolních státech). Při převzetí dle čl. IV smlouvy prodávající za tímto účelem doloží seznam smluvních servisních míst s příloženými kontaktními údaji, přičemž pro každý stát je požadováno alespoň jedno smluvní servisní místo.
7. Kupující se zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II.

Kupní cena

- Kupní cena za autobus kategorie M3 Scania Irizar i6s, K410 EB4x2NI v Kč**

Kupní cena bez DPH	6 240 000,00 Kč
DPH 21%	1 310 400,00 Kč
Kupní cena s DPH	7 550 400,00 Kč

- Cena uvedená v předchozím odstavci je cenou nejvýše přípustnou za zboží a jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s dodáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III.

Místo a čas plnění

- Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 7 měsíců od účinnosti smlouvy.
- Místem plnění je Vojenské zařízení 5512/10 Štěpánov na adrese [REDACTED]
[REDACTED] Autobus převezme velitel Vojenského zařízení 5512/10 [REDACTED]
nebo jím písemně pověřená osoba za přítomnosti zástupce Vojenského zařízení 581000 (dále jen „příjemce“).
- Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyznamovat příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV.

Předání a převzetí zboží

- Povinnost prodávajícího dodat zboží dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
- Přejímkou se rozumí odevzdání zboží včetně splnění všech podmínek spojených s odevzdáním zboží prodávajícím a jeho převzetí příjemcem (tj. i splnění povinnosti předání osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu dle čl. IX odst. 11 smlouvy, resp. dle čl. IX. odst. 12 smlouvy). Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy tím není dotčena.
- O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech vyhotoveních – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Prodávající obdrží dva

výtisky tohoto přejímacího protokolu, který přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného dodání zboží dle této smlouvy.
2. Prodávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za dodané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně „daňový doklad“,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) datum uskutečnění zdanitelného plnění (tj. datum odevzdání a převzetí zboží),
 - d) příjemce a místo dodání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 00 Praha 6
 - i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též přejímací protokol potvrzený příjemcem a kopii kladného Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany - Sekce právní a investiční, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 nebo na e-mail: XXXXXXXXXX
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu, případně informovat o neakceptaci. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Dnem zaplacení se ve smyslu ust. § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na bankovní účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícímu.

Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců nebo 100 000 najetých km ode dne provedení přejímky. Uplynutím výše uvedené doby nebo najetím garantovaných počtů kilometrů záruka zaniká. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na neprorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Sjednaná záruční doba neplatí pro zboží, na které je výrobcem tohoto zboží stanovena záruční doba delší – v tomto případě platí délka záruční doby stanovená výrobcem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Prodávající je povinen v rámci záruky na zboží (vozidla jako celku) v případě poruchy zboží zajistit bez zbytečného prodlení asistenční (oprava na cestě) a odtahové služby a zabezpečit pro tyto účely kontaktní 24 hodinové Hot Line spojení. Prodávající je povinen zajistit dojezd na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla na území ČR do 4 hodin a na území ostatních států Evropy do 7 hodin od nahlášení poruchy. **Lhůtu pro zajištění dojezdu stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která poruchu nahlásila, přiměřeně prodloužit.** Na důvodech prodloužení se musí prodávající a pověřená osoba písemně dohodnout.
3. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (dále jen „reklamace“, resp. „oznámení o reklamaci“) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu. Osoba oprávněná k uplatnění reklamace je statutární orgán vojenského útvaru nebo zařízení, které má vozidlo v užívání, nebo jím písemně pověřená osoba.
4. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Tuto lhůtu lze výjimečně, např. v případě potřeby zajištění náhradního dílu ze zahraničí, prodloužit se souhlasem osoby oprávněné k uplatnění reklamace. Bude-li to možné, proběhne odstranění reklamovaných vad zboží v místě jeho dislokace uvedeném v reklamaci (asistenční služby), jinak proběhne odstranění

reklamovaných vad ve sjednaném servisním zařízení prodávajícího, přičemž doprava zboží do tohoto zařízení (odtah) i následná doprava zboží zpět do místa dislokace bude provedena na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení a zpět do místa dislokace vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu.

5. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) autobusu včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě nedodání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhleno na celé koruny nahoru).
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasné předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. IX. odst. 11 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
5. V případě prodlení prodávajícího se zajištěním dojezdu na určené místo odstaveného nepojízdného vozidla ve lhůtách dle čl. VII. odst. 2 smlouvy na území ČR delší než 2 hodiny a na území ostatních států Evropy delší než 3 hodiny je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou další započatou hodinu prodlení.
6. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícím a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
7. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dní ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
8. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že autobus kategorie M3 značky Scania a typu **Irizar i6s, K410 EB4x2NI** bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.
10. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 dnů před plánovaným termínem plnění provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této

smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků, které bude mít prodávající čas odstranit do plánovaného termínu plnění (přejímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které každé straně vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

11. Prodávající je povinen předat kupujícímu s časovým předstihem před kontrolou, nejpozději však před uplynutím lhůty dle odst. 10 věty první tohoto článku, technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR (tento formulář bude prodávajícímu zaslán po účinnosti smlouvy), tj.:
 - a) VIN vozidla,
 - b) COC list,
 - c) Osvědčení o registraci vozidla. Část II. (Technický průkaz) – originál,
 - d) ověřenou kopii o povolené schválené technické způsobilosti vozidla, tzn. čj. z Ministerstva dopravy,
 - e) seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky). Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly,
 - f) záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.
12. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 10. tohoto článku, je prodávající povinen doručit kupujícímu originál osvědčení o registraci vozidla - technického průkazu současně s vyrozuměním příjemce o připravenosti dodat zboží, a to nejméně 5 pracovních dnů před provedením přejímky.
13. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 4. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 4. smlouvy,

- d) výskyt tří a více vad u zboží (autobusu) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) opakované prodlení prodávajícího se zajištěním povinnosti ve sjednané době dle čl. VII. odst. 2 smlouvy,
- f) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jedná se zejm. o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně dodávané zboží nesplňuje), a dále zahájení insolvenčního řízení vedeného na majetek prodávajícího na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

XI. Závěrečná ujednání

1. Právní vztahy vzniklé na základě této smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 9 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 - Specifikace zboží - počet stran: 8
Příloha č. 2 - Katalogizační doložka - počet stran: 1
Příloha č. 3 - Plná moc – počet stran: 3

Za kupujícího
Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Lukáš Martinů
jednající na základě plné moci
podepsáno elektronicky

**Lukáš
Martinů** Digitálně
podepsal Lukáš
Martinů
Datum:
2021.01.22
10:38:16 +01'00'

Specifikace zboží

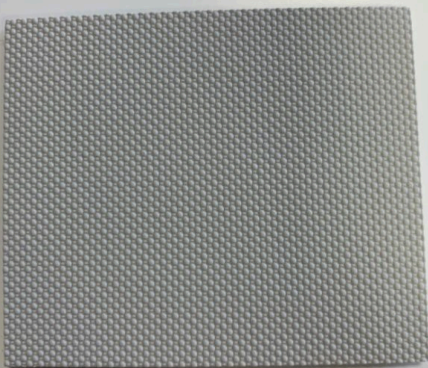
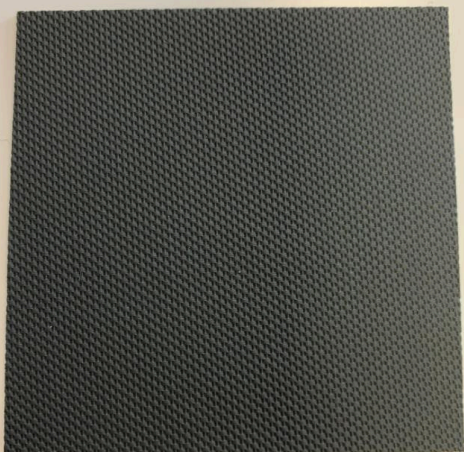
Poř. číslo položky	Specifikace autobusu Scania Irizar i6s, K410 EB4x2NI	
1	Typ autobusu	autobus kategorie M3 - pro dálkovou přepravu, pro 46 osob včetně řidiče a průvodce (tj. 44 + 1 + 1)
2	Barva vozidla	bílá nemetalická
3	Nádrž paliva	objem 477 litrů s uzamykatelným uzávěrem palivové nádrže
4	Plnění emisních norem	vozidlo musí splňovat emisní limity EURO (Euro 6) dle nařízení vlády č. 73/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel
5	Základní rozměry	délka 12 200 mm
6		šířka 2 550 mm bez zpětných zrcátek
7		výška 3 731 mm
8	Největší povolená hmotnost	19 000 kg
9	Sedadla obecně	vysoká opěradla, látkové čalounění sedadel, kožené čalounění boční a postranní části sedadel
10		Integrované opěrky hlavy
11		všechna sedadla vybavena zádržným bezpečnostním systémem (bezpečnostními samonavíjecími pásy homologovanými pro daný typ autobusu), viditelně označit piktogramem (č. 06 přílohy č. 13 vyhlášky Ministerstva dopravy České republiky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích)
12	Sedadlo řidiče (1 ks)	vzduchem odpružené s tříbodovým samonavíjecím bezpečnostním pásem
13		výškové a podélné nastavení
14		ergonomické tvarování s hlavovou opěrkou
15		vyhřívané
16		sklopné opěrky rukou na obou stranách sedadla
17	Sedadlo průvodce (1 ks)	se sklopným sedákem zajištěným v horní krajní poloze (tzn. sklopený sedák je zajištěný u opěradla)
18		tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás
19	Sedadla pro přepravované osoby (cestující)	polohovatelný opěrák (u sedadel na straně do uličky výsuvná do boku)

20	Sedadla pro přepravované osoby (cestující)	sklopné loketní opěrky na straně do uličky; střední a ostatní opěrky rukou nedodávat
21		sklopné nožní opěrky
22		V poslední řadě 4 pevná sedadla, dle možností výrobce s polohovatelným opěradlem
23		sedadla vybavena samonavíjecími bezpečnostními pásy; první dvě sedadla v levé a v pravé řadě sedadel vybavena min. tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy
24		podhlavníkové část sedadel (opěrky hlavy) s koženkovým povrchem pro snadnější údržbu.
25	Odkládací schránky	nad sedadly pro přepravované osoby umístit dělené uzavíratelné odkládací prostory pro osobní věci (tzv. letecké schránky)
26		první přední schránka na každé straně uličky autobusu uzamykatelná
27	Klimatizace řidiče automatická	místo řidiče klimatizováno samostatně; výdechy min. v přístrojovém panelu a ve spodní části prostoru řidiče, s regulací intenzity proudění vzduchu;
28	Klimatizace pasažérů	klimatizace automatická
29		výdechy s možností regulace v prostoru pro cestující min. nad každou řadou sedadel ve stropním panelu, kde umístit i čtecí lampičky
30		výdechy klimatizace v prostoru, kde stropní panel s úložnými prostory není (nad poslední řadou sedadel) řešit výdechy klimatizace dle konstrukčních možností výrobce
31	Motor	přepínaný o výkonu 302 kW
32		chlazení motoru se signalizací závady systému
33		nezávislé naftové topení s časovaným předehřevem motoru
34	Převodovka	automatizovaná
35		akustický signál při zařazení zpětného chodu
36		retardér ovládání páčkou pod volantem v manuálním režimu nebo pedálem provozní brzdy v automatickém režimu
37	Odpružení	s regulací výšky podvozku (možnost zvyšování a snižování výšky podvozku, za účelem snížení nástupní výšky pro cestující, usnadnění přejezdů příčných prahů na vozovce - ovládané z místa řidiče)
38	Řízení	levostranné provedení umístění volantu (výbava pro pravostranný provoz)
39		posilovač
40		nastavitelný volant ve dvou osách
41	Kola a pneumatiky	- autobus vybavit soupravou kol letních nebo zimních, dle období uskutečnění dodávky autobusu. Continental 295/80
42		- na přední nápravě – pneumatiky určené pro přední řídicí nápravu (vodící),
43		- na zadní nápravě – zimní nebo letní pneumatiky určené pro hnací nápravu v případě zimních s označením 3PMSF nebo "WINTER"
44		- disky ocelové se soupravou ochranných krytů kol,
45		- plnohodnotné rezervní kolo

46	Karoserie	- celokovová, případně z lepených plastů a laminátů,
47		- povrchové provedení nosné a podpěrné konstrukce skeletu vozidla s antikorozi min. chemickou úpravou;
48	Provedení umístění dveří pro nástup osob	1-0-1, tj. přední nástupní dveře u řidiče a zadní dveře za zadní nápravou
49	Zavazadlový prostor	celkový objem hlavního zavazadlového prostoru: 8,5 m ³
50		veškeré hlavní prostory pro zavazadla (ve výše uvedeném objemu) musí být umístěny pod podlahou prostoru pro cestující
51		po celém zavazadlovém prostoru výška 800 mm
52		otevírání vík zavazadlových prostorů ve svislé rovině autobusu (ne vyklápěcí provedení); při mechanickém ovládání otevírání vík zajištěna možnost uzamčení vík zavazadlového prostoru zvenku pomocí zámků jednotlivých vík s krytem ve voděodolném provedení a s úchytem pro snazší otevření; možnost dodání i automatického otevírání vík zavazadlového prostoru z místa řidiče včetně zajištění (uzamčení)
53		vstup do zavazadlových prostorů z obou stran (boků) autobusu
54	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	povrch podlahy z protiskluzové hmoty, hrany schodů označeny žlutou barvou,
55		barevné sladění interiéru dle této přílohy „Specifikace designu autobusu“, p.č. 103 - 114
56	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	záclonky na bočních oknech,
57		v přední a zadní části autobusu (tzn. v prostoru řidiče a poslední řady sedadel včetně prostoru předních i zadních dveří) instalovat odnímatelné pryžové rohože, a to v případě, že autobus nebude těmito prvky vybaven již ve standardní výbavě,
58		v uličce autobusu instalovat krycí koberec podlahy (odnímatelným způsobem), barevný odstín dle této přílohy „Specifikace designu autobusu“, p.č. 103 - 114
59		DVD přehrávač s min. dvěma monitory (jeden vpředu, druhý sklopný, popř. pevný přibližně v polovině autobusu),
60		audio systém (autorádio s CD nebo USB vstupem nebo slotem pro paměťové karty) s možností samostatného ozvučení místa řidiče,
61		reproduktory v prostoru pro cestující,
62		zesilovač s přepínačem pro rozdělení audio signálu podle potřeby pouze k řidiči, nebo do reproduktorů v prostoru pro cestující,

63	Vnitřní prostor a výbava interiéru autobusu	mikrofon v prostoru panelu přístrojové desky, přístupný jak pro řidiče, tak i pro průvodce,
64		druhý mikrofon bezdrátový nebo s dostatečně dlouhou propojovací šňůrou (umožňující obsluhu z prvních sedadel pro cestující) s konektorovým připojením umístěným alespoň na jednom „B“ sloupku autobusu,
65		v prostoru přepravovaných osob umístit háčky pro zavěšení oblečení (pevné nebo posuvné, u daného dvoj sedadla min jeden pár (dva kusy) (dle provedení výrobce)
66		autobus vybaven min. 2 ks vestavěných typizovaných lednic s celkovým objemem všech lednic min. 100 litrů, 1 ks v prostoru řidiče, 1 ks v prostoru kuchyňky
67		nezávislý kávovar (kuchyňka) v provedení s ohřívačem vody se zásobníkem v kombinaci s druhou lednicí, umístění v prostoru druhých dveří v samostatné uzamykatelné skříni za druhými dveřmi za zadní nápravou.
68		vestavěné snadno vyjímatelné odpadkové koše v blízkosti předních a zadních dveří
69		za poslední řadou sedadel umístit sklopné polstrované a ve složené poloze uzamykatelné lehátko pro odpočinek řidiče, využitelné pouze při stání autobusu, případně lehátko/ložnici umístit ve spodní části autobusu při zachování min. objemu hlavního zavazadlového prostoru 8,5m ³
70		autobus s odpovídajícím počtem hasicích přístrojů s popisem (štítkem) v českém jazyce,
71	Zabezpečení autobusu proti odcizení nebo zneužití	min. jedny dveře mechanicky uzamykatelné v uzavřené poloze, mechanický zámek ovladatelný (klíčem) minimálně z vnější strany (zvenku) dveří
72		bezpečnostní alarm
73		elektronický imobilizér v palubním systému autobusu
74		uzamykatelné zařízení na volant
75	Bezpečnostní prvky	kotoučové brzdy na všech kolech s vnitřním chlazením
76		ABS, ESP, AEB, LDW, ACC
77		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy při jízdě z dlouhých svahů
78		kamera pro couvání popř. parkovací asistenční systém s výstupem v zorném poli řidiče
79		reflexní vesty na požadovaný počet přepravovaných osob ve vozidle uložené v uzavíratelné schránce uvnitř vozidla
80	Operační prvky	bezpečnostní čelní okno s vnitřní min. mechanicky ovládanou sluneční clonou,
81		otevíratelné boční okno řidiče vyhřívané min. ofukem teplého vzduchu z rozvodu systému topení, min. obdobným způsobem vyhřívané sklo v předních dveřích,

82		všechna skla kromě čelního tvrzené v úpravě odrážející (zadržující) tepelné sluneční záření tzv. „determální sklo“ (za účelem snížení tepelné propustnosti)
83	Operační prvky	vyhřívaná, dle možnosti výrobce sklopná vnější zpětná zrcátka, s min. elektrickým ovládáním naklápění odrazových skel,
84		intervalové stěrače čelního skla s možností nastavení proměnlivého intervalu.
85	Osvětlení	dle stávající legislativy, s funkcí denního svícení,
86		přední světlomety do mlhy,
87		z místa řidiče samostatně ovládané vnitřní osvětlení prostoru řidiče a osvětlení prostoru pro cestující min. ve dvou režimech intenzity svítivosti
88	Povinná výbava	vozidla dodána s povinnou výbavou dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
89	Výbava prostoru (pracoviště) řidiče	digitální tachograf pro dva řidiče s elektronickým záznamovým zařízením a tiskárnou,
90		digitální tachograf typu VDO, který je kompatibilní se stahovacím a vyhodnocovacím zařízením DLK Pro TIS Compact EE, jež kupující využívá pro stahování a archivaci dat z digitálních tachografů jeho ostatních vozidel,
91		ovládací panel digitálního tachografu s displejem musí být umístěn v dosahu a zorném poli řidiče,
92		v prostoru řidiče umístit zásuvku (12 a 24 V) pro připojení navigace a nabíječky mobilních telefonů,
93		zařízení pro udržování nastavené rychlosti jízdy (Tempomat),
94		universální sada handsfree s možností přenosu signálu Bluetooth,
95		palubní počítač
96	Ostatní výbava	veškeré popisy uvnitř a vně autobusu včetně prostoru řidiče požadujeme v českém jazyce, nebo v mezinárodně používaných symbolech (např. piktogramech, zkratkách), obdobně prvky označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. „MENU“, „ON/OFF“, apod.
97		autobus musí splňovat podmínky pro udělení plakety TEMPO 100
98		autobus vybavit vzduchovou hadicí s koncovkami (min. délka 10 m) umožňující připojení na vývody ze vzduchové soustavy pro dohušťování pneumatik vozidla,
99		vývody ze vzduchové soustavy minimálně dva, jeden v přední a druhý v zadní části vozu,
100	Ostatní výbava	dvě zásuvky pro vnější starty (NATO a zásuvka s plochými konektory 54.26.200 SB3)) budou umístěny v prostoru baterií.
101		1 ks propojovací startovací kabel (délka min 7 m, provedení NATO - NATO).
102	Minimální doba životnosti vozidla 15 let nebo 300 000 najetých km. Dobou životnosti se rozumí prodávajícím předpokládaná doba, po kterou bude nabízené vozidlo schopno běžného provozu (nejedná se o záruku za jakost, která je upravena v čl. VII. odst. 1. smlouvy.	

103	Specifikace designu autobusu	
104	 ROOFS Light grey	Provedení stropu – střední část, světlé šedá
105	 AIR DUCT COVERING Light grey	Provedení vzduchového kanálu (polic na zavazadla) ze spodu, světlé šedá barva
106	 SIDE WALL	Provedení bočních stěn pod okny – tmavě šedá

107		Provedení podlahy – lino Sarlicoach
108		Koberec MERA v celé délce uličky
109		Opěrka hlavy (syntetická kůže), 14.1 Prostřední část (látka), 14.2 Postranní část sedáku a opěradla (syntetická kůže), 14.3  Boční část sedadel (látka), 14.4 Obšití lemů (syntetická kůže), 14.5 Zadní část sedadel (plast), 14.6

110	 	Opěrka hlavy (syntetická kůže) 14,1) + Postranní část sedáku a opěradla (syntetická kůže), 14.3 Boční část sedadel (látka), 14.4 ICE
111	 	Prostřední část sedadel (látka), 14.2 Dinaso Ocean
112	 	Obšití lemů (syntetická kůže), 14.5 ICE
113	 	Zadní část sedadel (plast), 14.6 Záclonky ICE
114		Celkové provedení

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy.²
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů³;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení SPÚK OdKM v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou⁴ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁵ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **20 dnů** před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodát bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. únoru 2020.

² Zákon 309/2000 Sb., §14, bod 2

³ Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

⁴ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁵ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm



PLNÁ MOCA

Společnost: **Scania Czech Republic s.r.o.**, se sídlem **Boštnická 136, 252 19 Ohrádky**, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, pod sp. zn. 329097, IČO: 612 57 136 („Zaměstitel“)

Titul: **zamořitel Lukáš Martinec**, bytem **Titěš 443, Titěš, 408 36**, datum narození **8. 9. 1981**, k zastupování společnost **Scania Czech Republic s.r.o.**, p.j.

- xx uzavírat a podepisovat smluv o dodání zboží a komerčním užíváním předmetu této smlouvy za účelem prodeje nových a použitých autobusů a přívosů;
- xx uzavírat a podepisovat smluv se zákazníkem na pronájem autobusů a přívosů;
- xx uzavírat servisní smluv na běžném a opravu autobusů a přívosů;
- xx podepisovat předávací dokumenty k autobusům a přívosům se zákazníky, přidělovat a odhlasovat vozidla v České republice jménem Zaměstitele;
- xx zastupovat Zaměstitele ve všech jednáních souvisejících a účast se předkládáním nabídek v rámci veřejných zakázek i v soukromých soutěžích;
- xx podepisovat kupní smluv, prohlášení a nabídek týkajících se nových a použitých motorových vozidel leasingovými společnostmi a bankami.

POWER OF ATTORNEY

Company **Scania Czech Republic s.r.o.**, **Boštnická 136, 252 19 Ohrádky**, **IČO: 612 57 136**, registered in the Commercial register at the Městský soud in Prague, file no. 329097

grants this Power of Attorney to **Lukáš Martinec**, domiciled **Titěš 443, Titěš, 408 36**, date of birth: **8. 9. 1981**, to represent **Scania Czech Republic s.r.o.**

- xx to sign agreements for delivery of goods with final user of subject of the agreement with aim to sales of new and used buses and trailers
- xx to sign rental contracts for buses and trailers
- xx to sign service contracts for maintenance and repair & maintenance for buses and trailers
- xx to sign buses and trailers handover document with customers
- xx to register and deregister vehicles in the Scania Slovakia s.r.o. on behalf of the Principal
- xx to represent the Principal in all acts related to participation and submitting bids in public procurement and private tenders
- xx to sign sales contracts, declarations and offers for new and used motor vehicles with leasing companies and banks.

SCANIA



Harvested: 31.12.2021 / Valid until 31st of December 2021
 Certified: 24.11.2020 / Certified: 24th November 2020

Guatemala
 Santa Cruz Republic S.A.
 James William Thomas Armstrong
 President / Executive

Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup. It shows a subject seated at a table, looking at a video screen. A camera is positioned above the screen. A target is placed on the table. A ruler is placed on the table. A scale bar is shown below the ruler.

stated that he witnessed nothing on the night of 10/11/2001. He stated that he was not present at the time of the 9/11 attacks. He stated that he was not present at the time of the 9/11 attacks. He stated that he was not present at the time of the 9/11 attacks.

VOLUME

Marshall McIntosh
noted that the justice
governed Mr. Marshall McIntosh
noted that the justice

SCANIA

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **134144784-177825-201207161151**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Statutární město Kladno**

Pracoviště: **Centrum správních agend**

V Kladně dne 07.12.2020

Příloha č. 3 smlouvy č. 201110957



134144784-177825-201207161151