



Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo a dodatku č. 1

uzavřené v souvislosti se stavbou

„III/4466 Skrbeň – průtah (1. etapa)“

mezi smluvními stranami:

O b j e d n a t e l: **Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace (SSOK)**
Se sídlem: Lipenská 120, 772 11 Olomouc
Zapsaná v OR u Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr, vložka 100
Zastoupena: **Ing. Petrem Foltýnkem, ředitelem organizace**
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
[redacted] technický náměstek SSOK (tel.: [redacted])
[redacted] – vedoucí SÚ Olomouc
[redacted] – vedoucí TSÚ SÚ Olomouc
[redacted] – investiční technik SÚ Olomouc
IČO : 70960399
DIČ: CZ70960399
Bankovní spojení: **Komerční banka a.s, pobočka Olomouc**
číslo účtu: **27-4231420297/0100**
Tel: [redacted]
DS: **ur4k8nn**
E-mail: [redacted]

a

Z h o t o v i t e l: **OHL ŽS, a.s.**
se sídlem: **Burešova 938/17, Veverí, 602 00 Brno**
kontaktní adresa: **OHL ŽS, a.s., Tovačovského 22, 779 00 Olomouc**
Zápis v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 695
Zastoupen: [redacted], ředitelem Divize M
IČO: **46342796** DIČ: **CZ46342796**
Telefon: [redacted] e-mail: [redacted]
Bankovní spojení: **Raiffeisenbank a.s..**
Číslo účtu: **1014501513/5500**
Prováděním díla pověřena organizační jednotka:
Divize M – Morava, Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
ve věcech smluvních oprávněn k jednání:
[redacted], ředitel Divize M - Morava
ve věcech technických oprávněn k jednání:
[redacted], manažer výrobní, **David Kadlčík, stavbyvedoucí**
stavbyvedoucí: jm., př., č. autor.
[redacted]

1 Předmět dodatku

Smluvní strany se v průběhu realizace shora uvedené stavby dohodly dle čl. 3 odstavce 3.3 na změně rozsahu díla (v podrobnostech viz změnové listy č. ZL01-ZL02, které jsou coby přílohy nedílnou součástí tohoto dodatku).

Celková cena díla se v souvislosti se změnou rozsahu díla upravuje takto:

Celková cena díla podle původní SOD bez DPH	30 168 171,50 Kč
Cena celkem za vícepráce	983 016,- Kč
Cena celkem za méněpráce	- 326 461,- Kč
Celkem cena dodatku bez DPH	30 824 726,50 Kč
Celková cena díla včetně dodatku č. 2 vč. DPH	37 297 919,07 Kč

2 Závěrečné ustanovení

1. Ostatní části shora uvedené smlouvy o dílo nedotčené ujednáními podle předchozího článku tohoto dodatku zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek je vyhotoven elektronicky v jednom stejnopise s platností originálu a podepsaný zaručeným elektronickým podpisem.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti pak dnem uveřejnění v registru smluv.

Přílohy:

č.1 – ZL 01 – Záměna materiálu trubního vedení z ŽB na sklolaminát

č.2 – ZL 02 – Záměna ŠD za beton C20/25 – km 0,580-0,88

V Olomouci dne

Za objednatele:

V Olomouci dne

Za zhotovitele:

[Redacted signature area]

ředitel

ředitel Divize M - Morava

Rekapitulace dodatku č.2 - Skrbeň „III/4466 Skrbeň – průtah (1. etapa)“

	Cena bez DPH	Cena s DPH
Cena SOD	30 168 171,50 Kč	36 503 487,51 Kč
ZL 01	0,00 Kč	0,00 Kč
ZL 02	656 555,00 Kč	794 431,56 Kč
Nová cena za dílo	30 824 726,50 Kč	37 297 919,07 Kč

III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)

Rekapitulace ZL č.1

Název: ZL č.1 Záměna trubního vedení z ŽB na sklolaminát - Dešťová kanalizace

Investor: SSOK

VCP - sklolaminát	361 010,53 Kč
MNP - železobeton	-307 911,47 Kč
SUMA	53 099,06 Kč
sleva	-53 099,06 Kč
Celkem	0,00 Kč

Celkový dopad do ceny investor SSOK 0 Kč

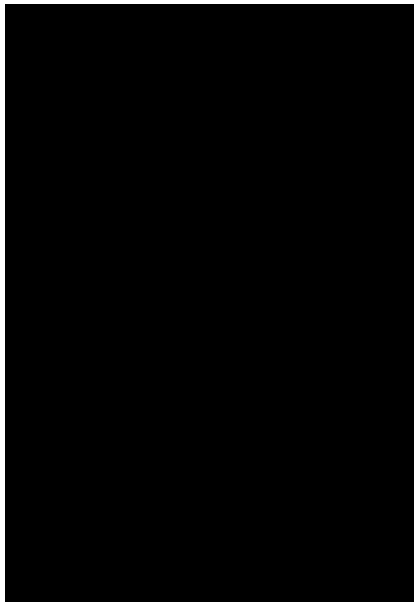
datum:

datum:

datum:

datum:

Změna provedena z důvodu urychlení prací a požadavku investora provést asfalty do konce roku 2020



VCP - trubní vedení sklolaminát

Stavba:

#ODKAZ!

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

**006 - SO 301.1a DESTOVA KANALIZACE - etapa I (v rozsahu Db
119.26 - 195.95) - SSK**

Místo:

Datum: 09.07.2020

Zadavatel:

SSOK

Projektant:

#ODKAZ!

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.

Zpracovatel:

#ODKAZ!

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

361 010,53

	D	4	Vodorovné konstrukce				37 937,57
288	K	451572111	Lože pod potrubí otevřený výkop z kameniva drobného, lážaného	M3	32,70	1160,00	37 937,57
	VV		náhrada betonových sedel: 62*(0,15*0,17*0,8)		1,26		
			náhrada ze betonové lože 31,44 m3		31,44		
	D	8	Trubní vedení				317 379,68
	K	871422111	Montáž kanalizačního potrubí z laminátových trub DN 500 se spojkami v otevřeném výkopu	M	76,69	272,00	20 859,68
	M	28641267	roury z odstředivě litého laminátu PN 1 SN 10000 se spojkou DN 500	M	80,00	3 530,00	282 400,00
	IK		příplatek za SN 12000, 5% z JC SN 10 000 DN 500	M	80,00	176,50	14 120,00
	D	998	Přesun hmot				5 693,28
	K	998276101	Přesun hmot pro trubní vedení z trub z plastických hmot otevřený výkop DN 500: 3,27t	t	3,27	947,00	3 098,58
	K	998276124	Příplatek k přesunu hmot pro trubní vedení z trub z plastických hmot za zvětšený přesun do 500 m	t	3,27	793,00	2 594,70

Rozpočet - 008 - SO301.1 Dešťová kanalizace

URS 2020

URS 2020

IK - cenová hladina zná pouze do SN 10 000, příplatek stanoven dle běžného navýšení cen u výrobce *5% za

URS 2020

URS 2020

MNP - trubní vedení ŽB

Stavba:

#ODKAZ!

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

**006 - SO 301.1a DESTOVA KANALIZACE - etapa I (v rozsahu Db
119.26 - 195.95) - SSOK**

Místo:

Datum:

09.07.2020

Zadavatel:

SSOK

Projektant:

#ODKAZ!

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.

Zpracovatel:

#ODKAZ!

PČ	Ty p	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	---------	-----	-------	----	----------	--------------	----------------------

Náklady soupisu celkem**-307 911,47**

	D	4	Vodorovné konstrukce				-91 558,80
200	K	452386	Sedlové lože bet. tř. C 12/15	M3	-31,44000	2 840,00	-89 289,60
201	K	452111111	Osazení betonových pražců otevřený výkop pl do 25000 mm2	KUS	-62,00000	36,60	-2 269,20
	VV		"76,69 m : 2,5 . 2				
	VV		62		62,00000		
	D	8	Trubní vedení				-205 137,31
206	K	822422111	Montáž potrubí z trub TŽH s integrovaným těsněním otevřený výkop sklon do 20 % DN 500	M	-76,69000	599,00	-45 937,31
207	M	59222024	trouba ŽB hrdlová DN 500	M	-80,00000	1 990,00	-159 200,00
	D	998	Přesun hmot				-11 215,36
217	K	998274101	Přesun hmot pro trubní vedení z trub betonových otevřený výkop	T	-33,28000	337,00	-11 215,36

ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - km 0,580-0,88

Kód: 2020

Stavba: SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů - ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - REKAPITULACE		656 555,00 Kč
MNP	SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88	-326 461,00 Kč
VCP	SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88	983 016,00 Kč

ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - MNP

Stavba: SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH

Objekt: 01 - Stavební objekty

Soupis: **001 - SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88 - investor SSOK - MNP**

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

P Č	Ty p	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							-326 461,00	
	D	5	Komunikace pozemní km 0,58-0,7				0,00	
31	K	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	-984,000	0,00	0,00	SOD pol 31
	VV		"konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2					
	VV		dle tabulky 984 m2		-984,000			
			km 0,580-0,7					
	D	5	Komunikace pozemní km 0,7-0,88				-296 676,00	
31	K	564861111	Podklad ze šterkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	-1 476,000	201,00	-296 676,00	SOD pol 31
	VV		"konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2					
	VV		dle tabulky 1476 m2		-1 476,000			
			km 0,7-0,88					
	D	5	Laboratorní práce				-29 785,00	
1			Laboratorní práce TPA	kpl	-1,000	29 785,00	-29 785,00	IK

ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - VCP

Stavba:

SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

**001 - SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88 -
investor SSOK - VCP**

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

P Č	Ty P	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	
Náklady soupisu celkem							983 016,00	
	D	5	Komunikace pozemní km 0,58-0,7				0,00	
1	K	58932909	beton C 20/25 kamenivo frakce 0/16 "konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2 dle tabulky 984 * 0,2= 196,8 m3 km 0,580-0,7	m3	196,800	0,00	0,00	URS 2020/II
2	K	IK	uložení betonu dle tabulky 984 m2 km 0,580-0,7	m2	984,000	0,00	0,00	IK
	D	5	Komunikace pozemní km 0,7-0,88				983 016,00	
1	K	58932909	beton C 20/25 kamenivo frakce 0/16 "konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2 dle tabulky 1476 * 0,2 = 295,2 m3 km 0,7-0,88	m3	295,200	2 580,00	761 616,00	URS 2020/II
2	K	IK	uložení betonu dle tabulky 1476 m2 km 0,7-0,88	m2	1 476,000	150,00	221 400,00	IK

*Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
poštovní přihrádka 37, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc
Organizace je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002*

Protokol z jednání o vícepracích v rámci stavby: „III/4466 Skrbeň - průtah (I. etapa)“

1. Identifikační údaje:

Investor (zadavatel):

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 120, 772 11 Olomouc

IČO: 70960399

Dodavatel:

OHL ŽS a.s.

Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 46342796

2. Odůvodnění víceprací

Podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění, § 222, čl. 4.

2.1 Změna materiálu spodní podkladní vrstvy

Podle Změny projektové dokumentace autora [redacted], viz příloha tohoto protokolu.



Ostatní informace

Na základě uvedených skutečností bude k smlouvě o dílo č. 7a – 1087-20 ze dne 15.6.2020 sepsán dodatek č. 2. Tento dodatek předloží dodavatel investorovi k podpisu do 21.1.2021.

V Olomouci dne 14.1.2021

Za Správu silnic Olomouckého kraje:

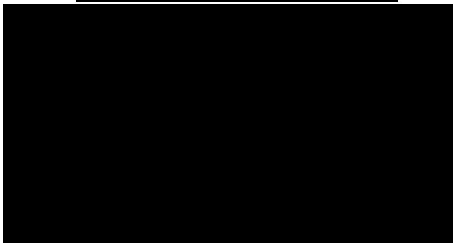
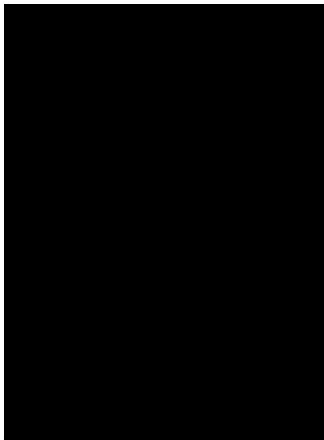
██████████ technický náměstek SSOK

██████████ vedoucí TSÚ SÚ Olomouc

██████████ investiční technik SÚ Olomouc

Za zhotovitele

██████████, vedoucí projektu



„III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)“

změnový list č.: ZL-1		Datum předložení:	9.7.2020
		Datum schválení:	13.8.2020
Objednatel:	SSOK, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc		
TDI:	[REDAKCE]		
Zhotovitel:	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, Veveří, 602 000 Brno – divize M Morava		
Změnový list předkládá:	OHL ŽS, a.s.		
Stavba	„III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)“		

Specifikace ZL: Záměna materiálu trubního vedení z ŽB na sklolaminát - Dešťová kanalizace

Zdůvodnění změny projektu SO 301.1 - Dešťová kanalizace – I.etapa - hlavní řady -použití sklolaminátového potrubí oproti původně navrženému betonovému potrubí.

Generálním projektantem je doporučeno použití sklolaminátového potrubí, oproti původně navrženému železobetonovému. Potrubí je výhodnější z důvodu snížení počtu kolizí s inženýrskými sítěmi, které byly zjištěny při provádění sond (stávající vodovod a jeho přípojky, tlaková kanalizace, plynovod včetně přípojek k jednotlivým objektům).

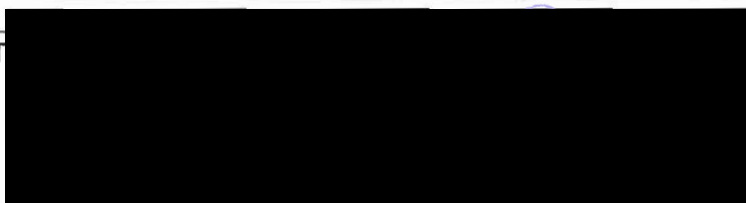
Samotná prostorová náročnost ŽB potrubí (nutnost ukládat na betonové podkladní prahy a větší tloušťka trubní stěny) zvyšuje počet kolizí se stávajícími inženýrskými sítěmi oproti použití sklolaminátového potrubí, jež se ukládá pouze do pískového lože a současně tloušťka stěny potrubí je pouze cca 16 mm. Touto změnou materiálu trub dojde k snížení počtu nutných přeložek inženýrských sítí.

Sklolaminátové potrubí dále v případě nutnosti dovolí úpravy (např. snížení) spádu kanalizačního potrubí (pozvednutí) a to za účelem omezení počtu přeložek inženýrských sítí. Sklolaminátové potrubí má násobně nižší koeficientu drsnosti podle Colebrook – White oproti železobetonovému potrubí a tedy lze případně upravit i spád kanalizace při dodržení průtokových charakteristik kanalizace.

Další výhodou sklolaminátového potrubí je menší počet spojů oproti železobetonovému potrubí a tedy i menší riziko případných poruch, velmi vysoká odolnost proti abrazi a prorůstání kořenů. Velmi významnou výhodou sklolaminátového potrubí je jeho menší hmotnost což umožní vyšší rychlost pokládky oproti železobetonovému potrubí a tím omezení doby trvání negativních vlivů výstavby na okolní nemovitosti.

Méně práce	0,00 Kč bez DPH
Vícepráce	0,00 Kč bez DPH
Finanční dopad změny:	0,00 Kč bez DPH

Stanovisko T



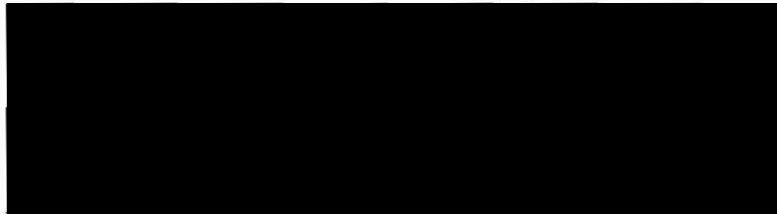


OHL ŽS

Stanovisko projektanta: (autorský dozor / GP):

Souhlasí

Vyjádření objednatele:






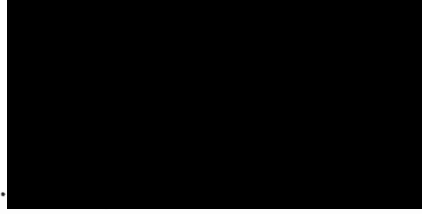
Přílohy:

Č.1 – Rozpočty ke ZL

Č.2 – Doklady – Prokazující vlastnosti sklolaminátového potrubí

Č.3 – Doklady – Potvrzení vhodnosti použití sklolaminátového potrubí

Schvalovací proces:

PODPIS A RAZÍTKO TDI	PODPIS A RAZÍTKO PROJEKTANTA
Změnu doporučuji schválit: 	
DATUM:	DATUM:
VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE: provedení změny nebude mít dopad do celkového HMG stavby	
PODPIS A RAZÍTKO ZHOTOVITELE	PODPIS A RAZÍTKO OBJEDNATELE SSOK
	Změnu schvaluji/neschvaluji 
DATUM:	DATUM:

III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)

Rekapitulace ZL č.1

Název: ZL č.1 Záměna trubního vedení z ŽB na sklolaminát - Dešťová kanalizace

Investor: SSOK

VCP - sklolaminát	361 010,53 Kč
MNP - železobeton	-307 911,47 Kč
SUMA	53 099,06 Kč
sleva	-53 099,06 Kč
Celkem	0,00 Kč

Celkový dopad do ceny investor SSOK 0 Kč

datum:

schválil:

datum:

schválil:

datum:

schválil:

datum:

schválil:

Změna provedena z důvodu urychlení prací a požadavku investora provést asfalty do konce roku 2

VCP - trubní vedení sklolaminát

Stavba:

#ODKAZ!

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

006 - SO 301.1a DESTOVA KANALIZACE - etapa I (v rozsahu Db 119.26 - 195.95) - SSOK

Místo:

Datum: 09.07.2020

Zadavatel:

SSOK

Projektant: #ODKAZ!

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.

Zpracovatel: #ODKAZ!

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Náklady soupisu celkem							361 010,53
	D	4	Vodorovné konstrukce				37 937,57
288	K	451572111	Lože pod potrubí otevřený výkop z kamenná drobného těžkého	M3	32,70	1160,00	37 937,57
	VV		náhrada betonových sedel: 62*(0 15*0 17*0 8)		1,28		
			náhrada ze betonové lože 31,44 m3		31,44		
	D	8	Trubní vedení				317 379,68
	K	871422111	Montáž kanalizačního potrubí z laminátových trub DN 500 se spojkami v otevřeném výkopu	M	76,69	272,00	20 859,68
	M	28641267	roury z odstředivě litého laminátu PN 1 SN 10000 se spojkou DN 500	M	80,00	3 530,00	282 400,00
	IK		příplatek za SN 12000, 5% z JC SN 10 000 DN 500	M	80,00	176,50	14 120,00
	D	998	Přesun hmot				5 693,28
	K	998276101	Přesun hmot pro trubní vedení z trub z plastických hmot otevřený výkop	t	3,27	947,00	3 098,58
	K	998276124	Příplatek k přesunu hmot pro trubní vedení z trub z plastických hmot za zvýšený přesun do 500 m	t	3,27	793,00	2 594,70

Rozpočet - 008 - SO301.1 Dešťová kanalizace

URS 2020

URS 2020

IK - cenová hladina zná pouze do SN 10 000, příplatek stanoven dle běžného navýšení ceny u výrobce *5% za

URS 2020

URS 2020

MNP - trubní vedení ŽB

Stavba:

#ODKAZ!

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

006 - SO 301.1a DESTOVA KANALIZACE - etapa I (v rozsahu Db
119.26 - 195.95) - SSOK

Místo:

Datum: 09.07.2020

Zadavatel:

SSOK

Projektant: #ODKAZ!

Zhotovitel:

OHL ŽS, a.s.


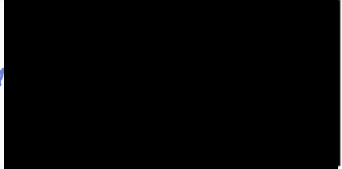
Zpracovatel: #ODKAZ!

PČ	Ty p	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	------	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

-307 911,47

PČ	D	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	D		4	Vodorovné konstrukce				-91 558,80
200	K		452386	Sedlové lože bet. tř. C 12/15	M3	-31,44000	2 840,00	-89 289,60
201	K		452111111	Osazení betonových prážců otevřený výkop pl do 25000 mm2	KUS	-62,00000	36,60	-2 269,20
	W			"76,69 m : 2,5 . 2				
	W			62		62,00000		
	D		8	Trubní vedení				-205 137,31
206	K		822422111	Montáž potrubí z trub I ZH s integrovaným těsněním otevřený výkop sklon do 20 % DN 500	M	-76,69000	599,00	-45 937,31
207	M		59222024	trouba ŽB hrdlová DN 500	M	-80,00000	1 990,00	-159 200,00
	D		998	Přesun hmot				-11 215,36
217	K		998274101	Přesun hmot pro trubní vedení z trub betonových otevřený výkop	T	-33,28000	337,00	-11 215,36

„III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)“		
změnový list č.: ZL-02		Datum předložení: 27.11.2020
		Datum schválení: 13-01-2020
Objednatel:	SSOK, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc	
TDI:	[REDACTED]	
Zhotovitel:	OHL ŽS, a.s. Burešova 938/17, Veveří, 602 000 Brno – divize M Morava	
Změnový list předkládá:	OHL ŽS, a.s.	
Stavba	„III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)“	
Specifikace ZL: Záměna ŠD za beton C 20/25 - km 0,580-0,88		
Zdůvodnění změny projektu SO 101.1 Silnice III/4466 - I.etapa - investor SSOK - záměna ŠD za beton C 20/25 - km 0,580-0,88		
<p>Po provedení statických zatěžovacích zkoušek na úsecích 0,580 - 0,700 km a 0,700 -0,88 km, na zhutněné sanační vrstvě z kameniva fr. 0-125 mm v tl. 300 mm dle návrhu v PD (hloubka -0,52 m od nivelety nové vozovky), byl zjištěn nedostatečný modul přetvárnosti, oproti hodnotě požadované projektem. Z tohoto důvodu a dále z důvodu nemožnosti prohloubení výkopu pod projektem navrženou zemní pláň a s ohledem na extrémní dešťové srážky v době výstavby byla projektantem, Ing. Vrbou, navržena záměna podkladní vrstvy (hloubka - 0,52 až -0,32 m od nivelety nové vozovky), ze ŠD tl. 200 mm na betonovou desku z betonu C20/25 tl. 200 mm. Bez této záměny by nebylo možné pokračovat ve výstavbě v těchto úsecích.</p>		
Méně práce		- 326 461,00 Kč bez DPH
Vícepráce		983 016,00 Kč bez DPH
Finanční dopad změny:		656 555,00 Kč bez DPH
Stanovisko TDI:		
Stanovisko projektanta: (autorský dozor / GP):		
<p style="text-align: center;">   </p>		

Vyjádření objednatele:

Přílohy:

Č.1 – Rozpočty ke ZL
Č.2 – fotodokumentace

Schvalovací proces:

PODPIS A RAZÍTKO TDI	PODPIS A RAZÍTKO PROJEKTANTA
Změnu doporučuji schválit: 	
DATUM: 13 -01- 2020	DATUM: 13 -01- 2020
PODPIS A RAZÍTKO ZHOTOVITELE	PODPIS A RAZÍTKO OBJEDNATELE SSOK
	Změnu schvaluji/neschvaluji 
DATUM: 13 -01- 2020	DATUM: 13 -01- 2020

- **ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - km 0,580-0,88**

Kód: 2020

- **Stavba: SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH**

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů - ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - REKAPITULACE		656 555,00 Kč
MNP	SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88	-326 461,00 Kč
VCP	SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88	983 016,00 Kč

ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - MNP

Stavba:

SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

**001 - SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88 -
investor SSOK - MNP**

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

P Č	Ty p	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
Náklady soupisu celkem							-326 461,00	
	D	5	Komunikace pozemní km 0,58-0,7				0,00	
31	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	-984,000	0,00	0,00	SOD pol 31
	VV		*konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2					
	VV		dle tabulky 984 m2		-984,000			
			km 0,580-0,7					
	D	5	Komunikace pozemní km 0,7-0,88				-296 676,00	
31	K	564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	M2	-1 476,000	201,00	-296 676,00	SOD pol 31
	VV		*konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2					
	VV		dle tabulky 1476 m2		-1 476,000			
			km 0,7-0,88					
	D	5	Laboratorní práce				-29 785,00	
1			Laboratorní práce TPA	kpl	-1,000	29 785,00	-29 785,00	IK

ZL 02 - záměna ŠD za beton C 20/25 - VCP

Stavba:

SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH

Objekt:

01 - Stavební objekty

Soupis:

001 - SO 101.1 - Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,580 – 0,88 - investor SSOK - VCP

Místo:

Datum:

Zadavatel:

Projektant:

Zhotovitel:

Zpracovatel:

P Č	Ty p	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	
Náklady soupisu celkem							983 016,00	
	D	5	Komunikace pozemní km 0,58-0,7				0,00	
1	K	58932909	beton C 20/25 kamenivo frakce 0/16 *konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2 dle tabulky 984 * 0,2= 196,8 m3 km 0,580-0,7	m3	196,800	0,00	0,00	URS 2020/II
2	K	IK	uložení betonu dle tabulky 984 m2 km 0,580-0,7	m2	984,000	0,00	0,00	IK
	D	5	Komunikace pozemní km 0,7-0,88				983 016,00	
1	K	58932909	beton C 20/25 kamenivo frakce 0/16 *konstrukce vozovky - viz. TAB.I.2 dle tabulky 1476 * 0,2 = 295,2 m3 km 0,7-0,88	m3	295,200	2 580,00	761 616,00	URS 2020/II
2	K	IK	uložení betonu dle tabulky 1476 m2 km 0,7-0,88	m2	1 476,000	150,00	221 400,00	IK

„III/4466 SKRBEŇ – PRŮTAH (1. ETAPA)“ - FOTODOKUMENTACE
změnový list č.ZL-02 záměna ŠD za beton C 20/25 - km 0,580-0,88 – příloha č.2

původní stav:



Nový stav:



ZMĚNA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

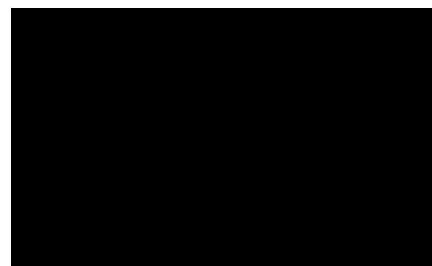
SO 301.1 – Dešťová kanalizace – I.etapa – větev Da + Db

Akce	: SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH – I.etapa
Místo stavby	: Skrbeň
Katastrální území	: Skrbeň
Kraj	: Olomoucký
Zadavatel	: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc Obec Skrbeň, Na Násvi 2, 783 34 SKRBEŇ
Vypracoval	: Rada SO 100 - Ing. Luděk Vrba, tř. Spojenců 25, 772 00 Olomouc, IČO: 46617442, GSM: 602571871, autorizovaný garant: [REDAKCE], č.ČKAIT: 1201148
Datum	: leden 2021
Stupeň dokumentace	: DSPS - dokumentace skutečného provedení stavby
Zakázka č.	: 16-399
Změna č.	: 0

Pokládka potrubí SO 301.1 měla probíhat ve složitých základových poměrech. Před prováděním těchto prací a po celou dobu výstavby byly nadměrné dešťové srážky. Z tohoto důvodu se jeví výhodnější použít sklolaminátové potrubí, které má menší hmotnost a je s ním jednodušší manipulace. Použití sklolaminátového potrubí, oproti původně navrženému železobetonovému potrubí je dále výhodnější z důvodu snížení počtu kolizí s inženýrskými sítěmi, které byly zjištěny při provádění sond (stávající vodovod a jeho přípojky, tlaková kanalizace, plynovod včetně přípojek k jednotlivým objektům). Samotná prostorová náročnost ŽB potrubí (nutnost ukládat na betonové podkladní prahy a větší tloušťka trubní stěny) zvyšuje počet kolizí se stávajícími inženýrskými sítěmi oproti použití sklolaminátového potrubí, jež se ukládá pouze do pískového lože a současně tloušťka stěny potrubí je pouze cca 16 mm. Touto změnou materiálu trub dojde k snížení počtu nutných přeložek inženýrských sítí.

Sklolaminátové potrubí dále v případě nutnosti dovolí úpravy (např. snížení) spádu kanalizačního potrubí (pozvednutí) a to za účelem omezení počtu přeložek inženýrských sítí. Sklolaminátové potrubí má násobně nižší koeficientu drsnosti podle Colebrook – White oproti železobetonovému potrubí a tedy lze případně upravit i spád kanalizace při dodržení průtokových charakteristik kanalizace. Realizací dešťové kanalizace ze sklolaminátového potrubí se zvýší kapacita potrubí.

Další výhodou sklolaminátového potrubí je menší počet spojů oproti železobetonovému potrubí a tedy i menší riziko případných poruch, velmi vysoká odolnost proti abrazi a prorůstání kořenů. Velmi významnou výhodou sklolaminátového potrubí je jeho menší hmotnost což umožní vyšší rychlost pokládky oproti železobetonovému potrubí a tím omezení doby trvání negativních vlivů výstavby na okolní nemovitosti.



ZMĚNA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

SO 101.1 – Silnice III/4466 –
I.etapa – silnice km 0,580 – 1,380

Akce	: SILNICE III/4466 SKRBEŇ - PRŮTAH – I.etapa
Místo stavby	: Skrbeň
Katastrální území	: Skrbeň
Kraj	: Olomoucký
Zadavatel	: Správa silnic Olomouckého kraje,p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc Obec Skrbeň, Na Návsi 2, 783 34 SKRBEŇ
Vypracoval	: Rada SO 100 - Ing. Luděk Vrba, tř. Spojenců 25, 772 00 Olomouc, IČO: 46617442, GSM: 602571871, autorizovaný garant : ██████████ č.ČKAIT: 1201148
Datum	: leden 2021
Stupeň dokumentace	: DSPS - dokumentace skutečného provedení stavby
Zakázka č.	: 16-399
Změna č.	: 0

Vzhledem k nemožnosti dosažení projektem požadovaných modulů přetvárnosti E_{def2} při statické zatěžovací zkoušce na úseku stavby SO 101.1 – Silnice III/4466 - I.etapa – silnice km 0,569 – 1,380 ve staničení KM 0,580 – 0,880 na sanované pláni navrhuji změnu konstrukce vozovky v tomto úseku. Změna spočívá vzáměně projektované podkladní vrstvy ze štěrkodrti tl. 200mm za cementobetonovou desku tl. 200mm z betonu B20/25 u výše uvedeného objektu. Důvodem této záměny je podmáčení podloží a nemožnost zvětšení tloušťky sanované vrstvy v podloží (bylo by zasaženo do podzemních vedení pod silnicí, hlavně do tlakové kanalizace).

Po provedení statických zatěžovacích zkoušek na úsecích 0,580 - 0,700 km a 0,700 -0,88 km, na zhutněné sanační vrstvě z kameniva fr. 0-125 mm v tl. 300 mm dle návrhu v PD (hloubka -0,52 m od nivelety nové vozovky), byl zjištěn nedostatečný modul přetvárnosti, oproti hodnotě požadované projektem. Z tohoto důvodu a dále z důvodu nemožnosti prohloubení výkopu pod projektem navrženou zemní pláň a s ohledem na extrémní dešťové srážky v době výstavby byla projektantem, Ing. Vrbou, navržena záměna podkladní vrstvy (hloubka -0,52 až -0,32 m od nivelety nové vozovky), ze ŠD tl. 200 mm na betonovou desku z betonu C20/25 tl. 200 mm. Bez této záměny by nebylo možné pokračovat ve výstavbě v těchto úsecích.

