



**ZABEZPEČENÍ PODJEZDNÝCH VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ Ia.
ETAPA: VRAŇANSKO - HOŘÍNSKÝ KANÁL, ZHOTOVITEL STAVBY 003.A
(ČÍSLO PROJEKTU 500 551 0004)**

DODATEK Č. 3 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Evidenční číslo objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Evidenční číslo ZHOTOVITELE: 1-01-18-003-JBAB

Tento **Dodatek č. 3 smlouvy o dílo** (dále jen „**Dodatek**“) byl sepsán

mezi

Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to
Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3.
1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3,
4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDACTED]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Zabezpečení podjezdových
výšek na Vltavské vodní cestě Ia etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel
stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS –
OK Třebestovice**“

bankovní spojení společnosti: [REDACTED]

zástupce zhotovitele: [REDACTED]

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B,
vločka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED] – předseda představenstva

[REDACTED] – člen představenstva



Ředitelství vodních cest ČR

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva
[REDAKCE], místopředseda představenstva
Oprávněn jednat ve věcech smluvních: [REDAKCE], ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808
se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice
IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE] předseda představenstva
[REDAKCE] člen představenstva

(dále jen "odavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku jsou následující skutečnosti:

1. **Změna oprávněné osoby ve věci této zakázky** na straně objednatele od 1.11.2020 byl jmenován [REDAKCE]. Tímto se mění záhlaví SoD.
2. **Změna zastoupení společnosti EUROVIA CS, a.s.** – zhotovitel žádá o změnu zástupce společnosti, tedy o nahrazení [REDAKCE], místopředsedu představenstva za [REDAKCE], členku představenstva. Tímto se mění záhlaví SoD.
3. Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle SoD považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje jednak (1) vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro dokončení**“), Doby pro uvedení do provozu Díla dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení do provozu**“), dále (2) vznik nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, konkrétně:
 - a. z důvodu změny technických norem došlo k přechodu systému řízení na třídu bezpečnosti SIL3 než předpokládala zadávací dokumentace. Přechod na vyšší třídu bezpečnosti si vyžádalo nutnost vypracování rizikové analýzy dle EN ISO 12100. Na základě rizikové analýzy bylo nutné přepracování realizační projektové dokumentace a doplnění nových vyhrazených komponent dodávaných ze zahraničí. Tímto dochází ke zdržení původně plánovaných prací a není možné realizovat dílo ve smluvně stanovené době, jelikož dokončení řídicího systému a prací navazujících na dokončení řídicího systému na



Ředitelství vodních cest ČR

ostatních objektech je nezbytnou podmínkou dokončení jeho prací na díle. Zhotovitel tedy musí změnit postup prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci (dále jen „Událost č. 2“), čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele a nároku na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP.

I.

Smluvní strany tímto mění a doplňují Smlouvu o dílo evidenční číslo objednatele: **S/ŘVC/118/R/SoD/2018**, evidenční číslo zhotovitele: **1-01-18-003-JBAB** ze dne 17.1.2019 (dále jen „SoD“) tak jak uvedeno v tomto Dodatku k SoD.

1. Změna záhlaví SOD

- *Ruší se stávající text v záhlaví SOD a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

Českou republikou – Ředitelství vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12)

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

osoba oprávněná jednat ve věci této zakázky: [REDACTED]

(dále jen "objednatel") na jedné straně

a

obchodní společnosti sdružené do společnosti s názvem „**Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice**“

bankovní spojení společnosti: [REDACTED]

zástupce zhotovitele: [REDACTED], ředitel stavby

název: STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO, DIČ: 254 29 949, CZ25429949

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED] – předseda představenstva

[REDACTED] – člen představenstva



Ředitelství vodních cest ČR

název: EUROVIA CS, a.s. – Společník 2
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 452 74 924, CZ45274924
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva
[REDAKCE] členka představenstva
Oprávněn jednat ve věcech smluvních: [REDAKCE], ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

název: OK Třebestovice, a.s. – Společník 3
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19808
se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice
IČO, DIČ: 030 94 251, CZ03094251
bankovní spojení: [REDAKCE]
zastoupen: [REDAKCE], předseda představenstva
[REDAKCE] člen představenstva

(dále jen "dotavatelem/zhotovitelem") na straně druhé.

2. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel má na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č.2 výhradně tyto časové nároky a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: (i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení: celkem o 232 dní (tj. do 10.9.2021), dále (ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu celkem o 140 dní (tj. do 10.6.2021) (to vše dále jen „**Přiznaný Časový nárok**“).

Smluvní strany si s ohledem na existenci Události č. 2 tímto Dodatkem sjednávají prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu takto:

Doba pro dokončení dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP:
se prodlužuje do 10.9.2021

Doba pro uvedení do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP:
se prodlužuje do 10.6.2021

3. Smluvní strany tímto uznávají důvodnost základu Nároku na dodatečnou platbu. Smluvní strany se dohodly, že Nárok na dodatečnou platbu bude vypořádán, tj. Správcem stavby přezkoumán a určen, nebo smluvními stranami dohodnut, dodatečně způsobem a za podmínek Smlouvy, požadavků Správce stavby a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany SFDI (dále „Metodika“).



II.

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, číslo smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018, číslo smlouvy zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB, uzavřené dne 17.1.2019, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti.
3. Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Zhotovitel.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.



Ředitelství vodních cest ČR

Tento Dodatek je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) a Zhotovitel tři (3) vyhotovení.

Datum: _____

Datum: _____

PODEPSÁN _____

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: předseda představenstva

Za objednatele

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

STRABAG Rail a.s. – správce společnosti

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: ředitel oblasti Železniční stavby a mosty, v zastoupení dle plné moci

Za zhotovitele

EUROVIA a.s. – společník 2

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: předseda představenstva

PODEPSÁN _____

Jméno: [REDACTED]

Funkce: člen představenstva

Za zhotovitele

OK Třebestovice a.s. – společník 3

DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

Označení/číslo původní Smlouvy: S/RVC/118/R/SoD/2018
 Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a. etapa: Vraňansko - Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 003.A

Číslo SO/PS / číslo
 Změny SO/PS:

SO 221
SO 424
PS 425,426,427,428
PS 721 a 721.1

Číslo Dohody:

1

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:

Správce stavby: Společnost (sdružení) TÝM/INFRAM Správce stavby
 - Vraňansko Hořínký kanál, se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801
 Zhotovitel: "Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínký kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A,003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice" tvořená společně:
 STRABAG Rail a.s., se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, IČ: 254 29 949
 EUROVIA CS, a.s, se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924
 OK Třebestovice, a.s., se sídlem: Tovární 164, 289 12 Třebestovice, IČ: 030 94 251

Přílohy Dohody:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace ze dne 19.12.2019
2. Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 ze dne 4.2.2020
3. Doplnění informací Zhotovitele k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.9 ze dne 19.5.2020
4. Záznam z jednání o změně řídicího systému konaného v sídle Objednatele dne 25.05.2020
5. Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 ze dne 8.6.2020
6. Pokyn správce stavby č. 11 k provedení Variace č. 9 ze dne 5.8.2020
7. Odpověď Zhotovitel na Pokyn správce stavby č.11 k provedení Variace č.9 ze dne 25.9.2020
8. Žádost Zhotovitele na prodloužení termínu na zpracování podkladů ze dne 19.10.2020
9. Záznam z jednání "harmonogram stavby" ze dne 8.1.2021

Paré č.	Příjemce
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)
2	Zhotovitel
3	Objednatel

Iniciátor změny: Objednatel

Popis změny :

Pro účely této Dohody se specifikuje následná událost/okolnost:

1. Neředivatelné fyzické podmínky dle Pod-článku 4.12 VOP/ZOP – Událost č. 2 (Časový nárok č. 2)

Požadavek Objednatele na změnu řídicího systému zdvižných mostů vyjádřený:

- Pokynem Správce stavby č. 6 z 19.12.2019
- Doplněním Pokynu Správce stavby č. 6 ze dne 08.06.2020, vydaného na základě jednání o změně řídicího systému konaného v sídle Objednatele dne 25.05.2020.

Vzhledem k tomu, že došlo ke vzniku následující události/okolnosti, která se dle SoD považuje za událost/okolnost náležející do rizika Objednatele, a se kterou Smlouva spojuje jednak (1) vznik časových nároků Zhotovitele dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro dokončení“), Doby pro uvedení do provozu Díla dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „Doba pro uvedení do provozu“), dále (2) vznik nároků Zhotovitele na dodatečnou platbu, konkrétně:

Z důvodu změny technických norem došlo k přechodu systému řízení na třídu bezpečnosti SIL3 než předpokládala zadávací dokumentace. Přechod na vyšší třídu bezpečnosti si vyžádalo nutnost vypracování rizikové analýzy dle EN ISO 12100. Na základě rizikové analýzy bylo nutné přepracování realizační projektové dokumentace a doplnění nových vyhrazených komponent dodávaných ze zahraničí. Tímto dochází ke zdržení původně plánovaných prací a není možné realizovat dílo ve smluvně stanovené době, jelikož dokončení řídicího systému a prací navazujících na dokončení řídicího systému na ostatních objektech je nezbytnou podmínkou dokončení jeho prací na díle. Zhotovitel tedy musí změnit postup prací oproti předpokladům v zadávací dokumentaci, čímž dle Zhotovitele došlo ke ztížení/zpoždění postupu prací způsobem zakládající důvodnost časového nároku Zhotovitele a nároku na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP.

S ohledem na existenci Událostí č. 2 uzavírají tímto Objednatel a Zhotovitel Dohodu za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 VOP/ZOP, jejímž předmětem jsou Časové nároky vyplývající a/nebo související s Událostmi. Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že

Doba pro dokončení podle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP se v souladu s Pod-čl. 8.4 OP/ZP a Pod-čl. 20.1 OP/ZP prodlužuje o 232 dní, tedy do dne 10.09.2021.
Doba pro uvedení do provozu podle Pod-čl. 1.1.3.10 OP/ZP se v souladu s Pod-čl. 8.13 OP/ZP a Pod-čl. 20.1 OP/ZP prodlužuje o 140 dní, tedy do dne 10.06.2021.

Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:

Podpis	datum:	Podpis:
Správce stavby		
Zhotovitel		
Objednatel (garant smlouvy objednatel)		
Objednatel (vedoucí oddělení garanta smlouvy objednatel)		

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních kompenzačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány v této Dohodě. Smluvní strany se dále dohodly, že Nárok na dodatečnou platbu v souvislosti s tímto nárokem (claimem), bude vypořádaný, tj. Správcem stavby přezkoumán a určen, nebo smluvními stranami dohodnut, dodatečným způsobem a za podmínek Smlouvy, požadavků Správce stavby a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení ze smluvních závazkových vztahů, vydanou ze strany SFDI.

Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele podle interního pověření)	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel		datum:	Podpis:
Číslo paré:			

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-24-191219

19.12.2019

**Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP

Předmět: Most 003.B, změna softwaru řízení systémů

Na základě jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitel a projektanta Vám oznamuje, že objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

- 1.) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.
Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.
- 2.) Změna ve struktuře sítě.
Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.
- 3.) Komunikace s komorou Hořín
Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Společnost „Zabezpečení podjezdů výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[REDACTED], ředitel stavby

V Praze dne: 4.2.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-54

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů

Související korespondence:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019

Dle sdělení zhotovitele na jednání konaného dne 12.12.2019 za účasti objednatele, zhotovitele a projektanta objednatel oznámil následující změny softwaru řízení systémů:

1) Změna v komunikaci s periferiemi jednotlivých systémů Lavdisu.

Komunikace jednotlivých systémů portálu LAVDIS s DŘS bude nově prováděno pomocí jednotné sběrnice. Typ sběrnice nebyl stanoven.

2) Změna ve struktuře sítě.

Investor požádal o prověření změny struktury vnitřní sítě ŘSZM na serverové uspořádání s redundancí. Nutno posoudit bezpečnostní aspekty pro izolování sítě.

3) Komunikace s komorou Hořín

Vznesen požadavek na přímou komunikaci s komorou Hořín jiným způsobem, než přes monitoring vodní cesty a Lavdis. Zřídit nový přímý interface do ŘS Hořín.

Správce stavby žádá zhotovitele o zaslání záznamu z výše uvedeného jednání.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

**Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál**
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice

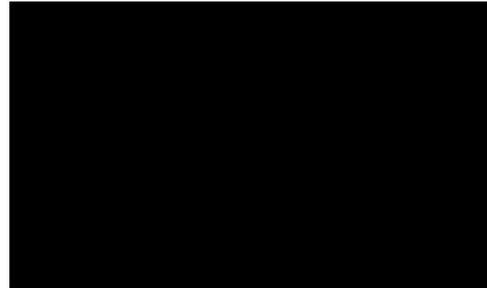
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

Vzhledem k tomu, že tyto změny zadávací dokumentace nepředpokládala, Správce stavby vyhovuje žádosti zhotovitele a Zhotovitel žádá o vydání pokynu a vydává zhotoviteli Pokyn k předložení a ocenění Návrhu variace.

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004.A, 004.B, 004.C, 004.D, 004.E, 004.F, 004.G, 004.H, 004.I, 004.J, 004.K, 004.L, 004.M, 004.N, 004.O, 004.P, 004.Q, 004.R, 004.S, 004.T, 004.U, 004.V, 004.W, 004.X, 004.Y, 004.Z, 005.A, 005.B, 005.C, 005.D, 005.E, 005.F, 005.G, 005.H, 005.I, 005.J, 005.K, 005.L, 005.M, 005.N, 005.O, 005.P, 005.Q, 005.R, 005.S, 005.T, 005.U, 005.V, 005.W, 005.X, 005.Y, 005.Z, 006.A, 006.B, 006.C, 006.D, 006.E, 006.F, 006.G, 006.H, 006.I, 006.J, 006.K, 006.L, 006.M, 006.N, 006.O, 006.P, 006.Q, 006.R, 006.S, 006.T, 006.U, 006.V, 006.W, 006.X, 006.Y, 006.Z, 007.A, 007.B, 007.C, 007.D, 007.E, 007.F, 007.G, 007.H, 007.I, 007.J, 007.K, 007.L, 007.M, 007.N, 007.O, 007.P, 007.Q, 007.R, 007.S, 007.T, 007.U, 007.V, 007.W, 007.X, 007.Y, 007.Z, 008.A, 008.B, 008.C, 008.D, 008.E, 008.F, 008.G, 008.H, 008.I, 008.J, 008.K, 008.L, 008.M, 008.N, 008.O, 008.P, 008.Q, 008.R, 008.S, 008.T, 008.U, 008.V, 008.W, 008.X, 008.Y, 008.Z, 009.A, 009.B, 009.C, 009.D, 009.E, 009.F, 009.G, 009.H, 009.I, 009.J, 009.K, 009.L, 009.M, 009.N, 009.O, 009.P, 009.Q, 009.R, 009.S, 009.T, 009.U, 009.V, 009.W, 009.X, 009.Y, 009.Z, 010.A, 010.B, 010.C, 010.D, 010.E, 010.F, 010.G, 010.H, 010.I, 010.J, 010.K, 010.L, 010.M, 010.N, 010.O, 010.P, 010.Q, 010.R, 010.S, 010.T, 010.U, 010.V, 010.W, 010.X, 010.Y, 010.Z, 011.A, 011.B, 011.C, 011.D, 011.E, 011.F, 011.G, 011.H, 011.I, 011.J, 011.K, 011.L, 011.M, 011.N, 011.O, 011.P, 011.Q, 011.R, 011.S, 011.T, 011.U, 011.V, 011.W, 011.X, 011.Y, 011.Z, 012.A, 012.B, 012.C, 012.D, 012.E, 012.F, 012.G, 012.H, 012.I, 012.J, 012.K, 012.L, 012.M, 012.N, 012.O, 012.P, 012.Q, 012.R, 012.S, 012.T, 012.U, 012.V, 012.W, 012.X, 012.Y, 012.Z, 013.A, 013.B, 013.C, 013.D, 013.E, 013.F, 013.G, 013.H, 013.I, 013.J, 013.K, 013.L, 013.M, 013.N, 013.O, 013.P, 013.Q, 013.R, 013.S, 013.T, 013.U, 013.V, 013.W, 013.X, 013.Y, 013.Z, 014.A, 014.B, 014.C, 014.D, 014.E, 014.F, 014.G, 014.H, 014.I, 014.J, 014.K, 014.L, 014.M, 014.N, 014.O, 014.P, 014.Q, 014.R, 014.S, 014.T, 014.U, 014.V, 014.W, 014.X, 014.Y, 014.Z, 015.A, 015.B, 015.C, 015.D, 015.E, 015.F, 015.G, 015.H, 015.I, 015.J, 015.K, 015.L, 015.M, 015.N, 015.O, 015.P, 015.Q, 015.R, 015.S, 015.T, 015.U, 015.V, 015.W, 015.X, 015.Y, 015.Z, 016.A, 016.B, 016.C, 016.D, 016.E, 016.F, 016.G, 016.H, 016.I, 016.J, 016.K, 016.L, 016.M, 016.N, 016.O, 016.P, 016.Q, 016.R, 016.S, 016.T, 016.U, 016.V, 016.W, 016.X, 016.Y, 016.Z, 017.A, 017.B, 017.C, 017.D, 017.E, 017.F, 017.G, 017.H, 017.I, 017.J, 017.K, 017.L, 017.M, 017.N, 017.O, 017.P, 017.Q, 017.R, 017.S, 017.T, 017.U, 017.V, 017.W, 017.X, 017.Y, 017.Z, 018.A, 018.B, 018.C, 018.D, 018.E, 018.F, 018.G, 018.H, 018.I, 018.J, 018.K, 018.L, 018.M, 018.N, 018.O, 018.P, 018.Q, 018.R, 018.S, 018.T, 018.U, 018.V, 018.W, 018.X, 018.Y, 018.Z, 019.A, 019.B, 019.C, 019.D, 019.E, 019.F, 019.G, 019.H, 019.I, 019.J, 019.K, 019.L, 019.M, 019.N, 019.O, 019.P, 019.Q, 019.R, 019.S, 019.T, 019.U, 019.V, 019.W, 019.X, 019.Y, 019.Z, 020.A, 020.B, 020.C, 020.D, 020.E, 020.F, 020.G, 020.H, 020.I, 020.J, 020.K, 020.L, 020.M, 020.N, 020.O, 020.P, 020.Q, 020.R, 020.S, 020.T, 020.U, 020.V, 020.W, 020.X, 020.Y, 020.Z

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Vyřizuje:

Naše značka:
MOSTY-65-200519

19.5.2020

Dílo: Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Doplnění informací k Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a Pokynu správce stavby č.6 k provedení Variace č.9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

- Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2020
- Pokyn správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 4.2.2020

Předmět: Most 003.A, změna softwaru řízení systémů

V návaznosti na výrobní výbor k realizační dokumentaci ohledně řídicích systémů zdvižných mostů, dochází ke změnám oproti zadávací dokumentaci:

Změna struktury sítě podle přiloženého výkresu (příloha č.1).

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 721
- dopad do ceny díla

Změna na přechod na SAFETY průmyslová PLC z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato změna bude mít následující dopady:

- dopad do realizační dokumentace objektů PS 721
- dopad do termínu odevzdání realizační dokumentace
- dopad do ceny díla
- dopad do termínu realizace (dodávka SAFETY PLC a bezpečných relé – jedná se o zahraniční materiál)



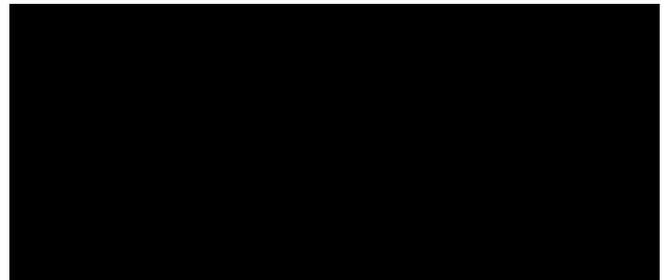
Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004. [redacted]
STRABAG Rail
Železničářská
400 03 Ústí na [redacted]

Vzhledem k náročnosti provedení opatření a technickou úroveň navrhovaných prací **odhaduje Zhotovitel náklady na variaci 3.500.000,- Kč.**

Výše zmíněné okolnosti budou mít dopad na harmonogram prací a budou mít dopad na termín dokončení díla. **Zhotovitel odhaduje prodloužení termínu dokončení díla o 2-3 měsíce.**

S touto změnou zadávací dokumentace nepředpokládala a Zhotovitel žádá o vydání pokynu, jak má dále postupovat, případně v souladu s Pod-čl. 13.3 OP/ZP žádáme Správce stavby o vydání Pokynu k předložení Návrhu variace.

S přátelským pozdravem



ředitel stavby

Přílohy:

- výkres: Blokové schéma řídicího systému, SO732

Z Á Z N A M

z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů v rámci akcí:

„Zabezpečení podjezdých výšek na VVC - I.a etapa: Vraňansko-Hořínský kanál“

a

„Úprava ohlaví PK Hořín“

Termín jednání: 25.5.2020

Místo jednání: zasedací místnost ŘVC ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1

Účastníci jednání: za ŘVC ČR –

za správce stavby –

za AD –

za zhotovitele staveb –

za ARGO Automatizace s.r.o. -

Předmětem jednání byla změna řídicího systému (dále jen ŘS) zdvižných mostů výše uvedených akcí z úrovně řízení PLC na úroveň řízení SAFETY PLC (bezpečnostní PLC). Důvodem změny ŘS je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019, která stanovuje doporučení, aby byla z důvodů výhradního vzdáleného ovládání pohyblivých mostů bez přítomnosti obsluhy v místě mostu pro veškeré bezpečnostní funkce a havarijní stopy použita bezpečnostní PLC, odpovídající SIL 3 podle EN IEC 62061. Pro ostatní běžné ovládací prvky není třeba bezpečnostní PLC používat, pokud jejich funkce není kritická pro spolehlivost zastavení chodu pohyblivého mostu (v obou úrovních bezpečného zastavení a nouzového zastavení) z pracoviště dálkového ovládání.

Pro dosažení odpovídající bezpečnosti zařízení bude v rámci pohybu zdvižného mostu na ohlaví PK Hořín do systému SAFETY zařazen STOP a CENTRAL STOP. Pro tyto povely a související obvody bude doplněno PLC na úroveň SAFETY vstupů a výstupů.

V okamžiku zpracování PDPS tento mezinárodní standard nebyl vydán a v ČR s ohledem na minimální počet pohyblivých mostů a žádný pohyblivý most se vzdáleným ovládáním nebyla norma harmonizována pro české prostředí.

Objednatel požádal dodavatele ŘS [REDAKCE] o detailní specifikaci předpokládaných dopadů řešené změny do:

- a) ceny (hrubý odhad).
Navýšení ceny o 3,5 M Kč bez DPH á zdvižný most.
- b) času na přepracování RDS (RDS stávajícího ŘS je před dokončením).
Cca 2,5 měsíce tj. do poloviny 08/2020.
- c) času na dodávku zařízení z Francie.
Cca 4 měsíce od objednání tj. do konce 09/2020.
- d) času pro dokončení PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín v rámci mostu 003C.
Cca + 1 měsíc.
- e) hydraulického systému zdvižných mostů.
Nutno prověřit RDS hydraulického systému, kterých čidel se změna dotkne.
- f) kamerového systému zdvižných mostů.
Nutno prověřit RDS kamerového systému.

Po zhodnocení všech rizik a dopadů byly přijaty následující závěry z jednání:

- 1) Změna ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC je z pohledu bezpečnosti nezbytná a bude odpovídat evropské normě EN IEC 62061. Bezpečnější ŘS preferují také PVL a Sekce vodní dopravy Svazu dopravy ČR.
- 2) [REDAKCE] do pondělí 8.6.2020 provede analýzu RDS hydraulického a kamerového systému ohledně možných dopadů změny ŘS do těchto systémů.
- 3) Zdvihací zařízení mostů 003A a 003B bude uvedeno do provozu do 31.12.2020 bez dálkového ovládání z velínu na PK Hořín.
- 4) Zdvihací zařízení mostu 003C vč. PS 732 Dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení mostů Vraňany – Hořín a mostu na PK Hořín bude uvedeno do provozu do 2-3/2021 z důvodu nutné koordinace s dokončením velínu Hořín a stavbou PK Hořín.
- 5) Správce stavby vydá na základě dnešního jednání pokyny k realizaci změny ŘS na úroveň řízení SAFETY PLC pro všechny zdvižné mosty na VHK (003A, 003B, 003C a most na PK Hořín).

Zapsal: [REDAKCE], zástupce vedoucího týmu správce stavby

V Praze dne 25.5.2020

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[REDACTED] ředitel stavby

V Praze dne: 08.06.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-284

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.

Související korespondence:

- 1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019**
- 2. Pokyn správce stavby č. 7 k provedení variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.**
- 3. Doplnění informací k žádosti o vydání pokynu k předložení návrhu Variace č. 9 a Pokynu správce stavby č. 7 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP ze dne 19.05.2020**

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, autorského dozoru a dodavatele řídicího systému ARGO Automatizace a.s., kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, **Správce stavby žádá zhotovitele o předložení návrhu na provedení této změny dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP a následnou realizaci změny jako součást Variace č. 9.**

Důvodem změny je nová mezinárodní standardizace dálkového ovládání pohyblivých mostů z konce roku 2019.

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společnost TÝM/INFRAM Správce stavby
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

[REDACTED]
[REDACTED]

Společník

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje

[REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Společník a správce společnosti

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice

[REDACTED]
Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

a) Zevrubný popis

Zhotovitel zpracuje návrh variace dle požadavků objednatele potvrzených na:

- jednání o změně software konaného dne 12.12.2019
- jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

Změny se týkají především PS 721 Zabezpečovací zařízení – zdvih mostu. Dodavatel řídicího systému ARGO Automatizace a.s. nejpozději do 8.6.2020 sdělí, zda se změna netýká i dalších SO a PS.

b) Časový dopad

Předpokládaný časový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel upřesní po zpracování technické části návrhu, nejpozději do 15.08.2020

c) Ocenění variace

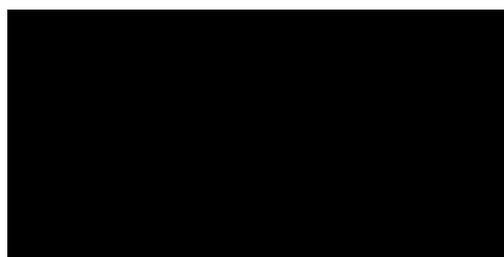
Předpokládaný cenový dopad je uveden v záznamu z jednání konaného dne 25.05.2020. Zhotovitel cenový dopad vyčíslí po zpracování technické části návrhu (změny RDS) nejpozději 15.08.2020.

Příloha:

- záznam z jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.05.2020

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)
TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál

Společnost „Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě – I. etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a, STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice“ (dále jen „zhotovitel“)

zastoupená správcem společnosti STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29, Střekov

400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „zhotovitel“)

[REDACTED] ředitel stavby

V Praze dne: 05.08.2020

Naše zn.: VM-SF/2020-354

Smlouva o dílo, č. objednatele S/ŘVC/118/R/SoD/2018, uzavřená dne 17.1.2019 a zveřejněná v Registru smluv dne 21.1.2019 (dále jen „smlouva“)

003A Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou (dále jen „stavba“)

Pokyn správce stavby č. 11 k provedení Variace č. 9 – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP

Související korespondence:

1. Žádost o vydání pokynu k předložení Návrhu Variace dle Pod-článku 13.3 OP/ZP ze dne 19.12.2019
2. Pokyn správce stavby č. 6 k provedení variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů ze dne 04.02.2020.
3. Doplnění pokynu správce stavby č. 6 k provedení Variace č. 9 dle Pod-čl. 13.3 OP/ZP – změna software řízení systémů a přechod řídicího systému na SAFETY PLC.
4. Žádost správce stavby na objednatele o zpřesnění zadání změny řídicího systému zdvižných mostů (dále jen „ŘSM“) ze dne 23.07.2020
5. Odpověď objednatele na Žádost správce stavby o zpřesnění zadání změny ŘSM ze dne 31.07.2020 doručeného dne 03.08.2020

V návaznosti na jednání o změně řídicího systému zdvižných mostů konaného dne 25.5.2020 na ŘVC ČR za účasti Objednatele, Zhotovitele, Správce stavby, Autorského dozoru a dodavatele řídicího systému ARGO Automatizace a.s., kde objednatel potvrdil svůj požadavek na změnu řídicího systému z úrovně PLC na úroveň SAFETY PLC, Správce stavby svým doplněním pokynu č. 6 požádal zhotovitele o předložení podrobného návrhu na provedení této změny a následnou realizaci změny ŘSM jako součást Variace č. 9.

Na Výrobním výboru ŘSM konaného dne 16.7.2020 v SUDOP PRAHA a.s. nebylo dosaženo plné shody a nebylo stabilizováno nové zadání pro řídicí systém zdvižných mostů.

Na základě naší Žádosti o zpřesnění zadání nás objednatel požádal o zajištění následujících změn v zadání řídicího systému zdvižných mostů:

Konzultant / Správce stavby:

Společníci:

Kontakt a veškerá korespondence

Společník

Společník a správce společnosti

Společnost **TÝM/INFRAM Správce stavby**
- Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

INFRAM a.s.
Pelušková 1407
198 00 Praha 9 – Kyje

Tým dopravního inženýrství s.r.o.
Moskevská 532/60
101 00 Praha 10 - Vršovice

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl B, vložka 4235

Zapsaná u MS Praha,
OR oddíl C, vložka 178437

a) Zevrubný popis požadovaných změn zadání

- Přejít na systém řízení (PLC a další prvky) na zařízení třídy bezpečnosti SIL3 (PLC a další prvky)
- Náhrada inklinoměrů lineárními snímači polohy válců s výstupem SIL3
- Pro dálkové nouzové spuštění mostu při poruše prvního řádu umožnit spuštění nouzově na dálku v běžném režimu mimo SAFETY s potvrzením obsluhy.
- Místní ovládání (stejně jako z velínu přes touchpanel) zachovat
- Ruční ovládání (přímé ovládání elektrických obvodů) vypustit
- Tlačítka „Total STOP“ (chráněné proti náhodnému dotyku) samostatně pro každý most s kontrolkou signalizace požáru ve velínu Hořín a ve Vraňanech a v jednotlivých strojovněch mostů
- Tlačítko „Nouzové zastavení“ může být sdružené pro tři mosty VH kanálu. Obsluha potom dálkově obnoví obsluhu po kontrole, že je vše v pořádku (což bude prováděno dálkově).

S aktualizací ŘSM nutno provést i posouzení prvků hydraulického systému a rozvodu nn a návrh potřebných změn.

Na základě těchto požadavků Vás tímto pokynem žádáme o aktualizaci analýzy rizik vč. posouzení bezpečnosti podle normy ČSN EN 62061.

Na základě kladného posouzení analýzy rizik Vás pak žádáme o dopracování VDT a objednání potřebného zařízení a materiálu.

b) Časový dopad změn zadání

Řídicí systém zdvižného mostu musí být uveden do zkušebního provozu nejpozději dne 31.3.2021. Zhotovitel upřesní časový dopad po posouzení aktualizované analýzy rizik.

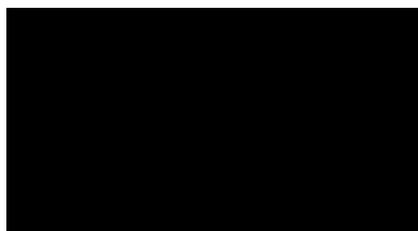
c) Ocenění variace změn zadání

Na základě kladného posouzení analýzy rizik a po zpracování technické části návrhu (VTD) Zhotovitel vyčíslí cenový dopad – nejpozději do 4.10.2020.

Správce stavby vydal tento pokyn k provedení prací před potvrzením změnového listu tak, aby nedošlo k přerušení prací.

Na vědomí:

Zadavatel - Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR



vedoucí týmu správce stavby
Společnost (sdružení)

**TÝM/INFRAM Správce stavby - Vraňansko
Hořínský kanál**

Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM
Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-98-200925

25.9.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018
Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

Věc: Odpověď na Pokyn správce stavby č.11 k provedení Variace č.9 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP

Předmět: Stavba 003.A – Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou

c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na předložení rizikové analýzy ze dne 21.9.2020 Vám sdělujeme, že v případě kladného posouzení rizikové analýzy investorem ke dni 30.9.2020 a následné zapracování technické části návrhu do RDS, jsme schopni, s ohledem na časovou náročnost zpracování podkladů, vyčíslit cenový dopad do 19.10.2020.

S přátelským pozdravem

ředitel stavby



Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa: Vraňansko – Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 002.A, 003.A, 003.B, 003.C, 004+004a,
STRABAG Rail – EUROVIA CS – OK Třebestovice
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov

Vyřizuje:

Společnost TÝM/INFRAM
Správce stavby - Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

TÝM/INFRAM

Správce stavby – Vraňansko Hořínský kanál
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 – Kyje

Naše značka:
MOSTY-106-201019

19.10.2020

**Dílo: Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě I.a etapa:
Vraňansko-Hořínský kanál, Zhotovitel stavby 003.A**

Č. smlouvy Objednatele: S/ŘVC/118/R/SoD/2018

Č. smlouvy Zhotovitele: 1-01-18-003-JBAB

**Věc: Prodloužení termínu na zpracování podkladů – změna software řízení systému a
přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP**

Předmět: Stavba 003.A – Silniční most na MK – Lužec nad Vltavou

c) Ocenění variace změn zadání

V návaznosti na dopis ze dne 18.9.2020 ve věci „Odpověď na Pokyn správce stavby č.8 k provedení Variace č.6 – změna software řízení systému a přechod řídicího systému na SAFELY PLC dle Pod-čl. 13.3. OP/ZP“ a na základě skutečnosti, kdy se doposud s projektantem a investorem upřesňují požadavky ke zpracování rizikové analýze, Vám sdělujeme, že nejsme schopni dodržet předpokládaný termín 19.10.2020 pro vyčíslení cenového a časového dopadu.

S ohledem na již zmíněnou náročnost zpracování podkladů, tak učiníme do 28 dnů po obdržení tohoto souhlasu.

Žádáme Správce stavby o součinnost.

S přátelským pozdravem

ředitel stavby

Z Á Z N A M Z J E D N Á N Í

Projednáání harmonogramu stavby „Zabezpečení podjezdých výšek na Vltavské vodní cestě“

Datum jednání : 8.1.2021

Místo jednání : zasedací místnost spol. INFRAM a.s., Pelušková 1407, Praha 9

Přítomní : Za ŘVC ČR – [REDACTED]
Za STRABAG Rail a.s. – [REDACTED]
Za Argo Automatizace, s.r.o. – [REDACTED]
Za Správce stavby – [REDACTED]

Úvodem seznámil [REDACTED] přítomné s účelem jednání, kterým je projednáání harmonogramu stavby v návaznosti na ukončení celé akce.

Návazně [REDACTED] představil nový harmonogram prací se zdůvodněním jednotlivých termínů. Zdůraznil, že posun termínů montáže technologických zařízení pro zdvihy jednotlivých mostů jsou způsobeny jednak zpožděním ve zpracování rizikové analýzy a jednak nouzovým stavem v souvislosti s pandemií COVID-19. Skutečností je, že riziková analýza byla dopracována posuzovatelem bezpečnosti [REDACTED] až 20.11.2020 oproti původnímu termínu 21.9.2020 z důvodu mnoha kolového projednáání. RA byla následně předložena k odsouhlasení PVL, které své připomínky zaslalo 11.12.2020. Vysvětlení investorem k připomínkám PVL bylo zaláno 4.1.2021 spolu s informací, že připomínky nebudou mít vliv do zařízení a vše bude administrativně upraveno v Dohodě o spolupráci. V současné době jsou v analýze zapracovány veškeré připomínky ŘVC. Správce stavby dne 2.12.2020 zaslal na ŘVC žádost o odsouhlasení RA. ŘVC v odpovědi potvrdí, že se jedná o finální verzi. Posuzovatel bezpečnosti si navíc vymínil kontrolu elektro dokumentace RDS ŘSZM, že odpovídá RA. Aktuálně je alespoň telefonicky potvrzena správnost RDS ŘSZM mostu 003A a čeká se na potvrzení 003C. Práce na výrobě rozváděčů měl být zahájeny již v 11/2020. Výše uvedený posun termínů má za následek, že práce na výrobě rozváděčů byly zahájeny až 4.1.2021 s tím, že výroba je nyní potvrzená do konce 02/2021. Dopadem kromě posunu termínů je i změna v pořadí realizace technologie jednotlivých mostů, musí se zahájit s mostem 003B tj. Železničním mostem v Lužci, následně bude pokračovat most 003A tj. Silniční most v Lužci a posledním bude most 003C tj. Silniční most ve Vraňanech. Dle předloženého návrhu hmg. se termíny s ohledem na uvedené skutečnosti posouvají s dokončením jednotlivých mostů následovně:

- o most 003B – 20. týden/2021,
- o most 003A – 21. týden/2021 a
- o most 003C – 22. týden/2021 (dohodnut byl konec 05/2021 – vychází na neděli 30.5.2021).

V hmg musí být uvedeno, v kterém kalendářním dni hmg začíná 1. týden roku 2021, a ve kterém kalendářním dni bude dokončen ověřovací provoz zhotovitele.

V rámci těchto termínů musí být úspěšně dokončen ověřovací provoz zhotovitele na jednotlivých mostech vč. ověření nadřazeného dispečerského systému.



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR



Podmínkou vydání kladného stanoviska SPS k zahájení lodního provozu v cílových parametrech je úspěšně provedené komplexní vyzkoušení a plně funkční dispečerský systém.

O zahájení lodního provozu rozhodne stavební úřad formou rozhodnutí o zahájení zkušebního provozu, předčasném užívání či kolaudaci.

Objednatel připomněl povinnost Zhotovitele na zaškolení obsluhy, tj. pracovníků PVL. [REDAKCE] připomněl, že ověřovací provoz do okamžiku zahájení lodního provozu zajišťuje Zhotovitel a po úspěšném dokončení ověřovacího provozu zhotovitele bude následovat ověřovací provoz objednatele všech mostů jako celku s účastí PVL. Teprve po úspěšném ověřovacím provozu Objednatele může dojít k předávacímu řízení celé stavby a k ukončení činnosti Zhotovitele.

Správce stavby uvedl, že je nutno stanovit rozsah a podmínky ověřovacího provozu zhotovitele i objednatele. Rozsah a podmínky ověřovacího provozu zhotovitele musí být schváleny jak Správcem stavby, tak i Objednatelem.

Přítomní konstatují, že je nutno na základě stávající SOD připravit dodatek SOD, který bude kromě posunu termínů obsahovat i veškeré informace k ověřovacím provozům, veškeré nutné termíny, a to jak kolaudační řízení, předání DSPS, geometrické plány, BIM apod.

Dále přítomní konstatují, že je nutno tuto problematiku projednat se stavebním úřadem, který může nařídit zkušební provoz.

Z projednání def. plavebního značení konaného dne 13.8.2020 na SPS vzešla povinnost pro ŘVC do doby uvedení do provozu:

- **osadit světelnou signalizaci pro řízení plavby v jednolodním úseku Vraňany – výhybna Lužec.**
 - V rámci akce Zabezpečení podjezdů výšek na VVC budou provedeny výstupy z ŘS a připojovací místo počítačové sítě LAN vč. řešení komunikace.
 - Samostatnou akcí ŘVC je pak řešena instalace stožárů se světelnou signalizací, datová pojítka a napájení elektro, k čemuž se uskuteční místní šetření v úterý 15.1.2021 na čekacím stání před kanálem v Mlčechvostech. ŘVC zajistilo projektanta této samostatné drobné akce (Územní souhlas), následně proběhne VŘ na zhotovitele.
- **zajistit opatření umožňující nouzové vyvázání plavidla pro bezpečné nouzové přečkání lodě v případě náhlé poruchy nebo zablokování zdvihu mostu.** Požadované opatření v lokalitě Vraňany proti proudu: na novém svodidle před mostem na přechodu mezi šikmou a přímou částí svodidla budou v rámci stavby mostů osazena na obou svodidlech (levé i pravé) pacholata. Opatření projektuje AQUATIS, a.s. [REDAKCE], ŘVC sdělí požadovaný typ pacholat, realizaci zajistí Zhotovitel na Pokyn správce stavby.
- **projednat na úrovni ředitelství Státní plavební správy návrh ŘVC, jímž bude na plavebním kanále instalován dispečerský počítačový systém,** který na základě RIS (AIS) dat bude automaticky monitorovat a modelovat plavební provoz tak, aby plavba lodí byla plynulá a minimalizovalo se riziko uvíznutí lodě před pohyblivým mostem v úseku mezi čekacím stáním Mlčechvosty a výhybnou Vraňany, resp. plavební komorou Hořín.

Závěrem se uvádí, že z jednání vyplynuly následující úkoly pro přítomné:

- 1.) ŘVC písemně odsouhlasí Posouzení rizik dle EN ISO 12100 zaslané dne 2.12.202 vč. zmínky o vypořádání připomínek PVL. Předpokládá se, že připomínky se nebudou řešit doplněním RA, ale smluvním ujednáním mezi ŘVC a PVL. T. pátek 15.1.2021
- 2.) Podzhotovitel [REDAKCE] na základě výsledků dnešního jednání zajistí opravu hmg. montáží technologických zařízení jednotlivých mostů. T. úterý 12.1.2021
- 3.) Zhotovitel zajistí dopracování podrobného harmonogramu na dokončení stavby jednotlivých mostů. T. pátek 15.1.2021
- 4.) Zhotovitel zajistí a předá k odsouhlasení na Správce stavby a Objednatele rozsah, způsob a podmínky pro ověřovací provoz zhotovitele jednotlivých mostů. T. pátek 29.1.2021
Následně Objednatel stanoví rozsah podmínek pro ověřovací provoz Objednatele (za provozu lodí).
- 5.) Správce stavby projedná se stavebním úřadem způsoby jednak kolaudačních řízení jednotlivých mostů a jednak případnou nutnost zkušebního provozu. Jedná se o mosty 003A a 003C. T. pátek 29.1.2021
- 6.) Správce stavby zajistí jednání se KSÚS, SŽ a následně s dotčenými obcemi. T. průběh 02/2021.

Zapsal:

[REDAKCE]

Praha 9.1.2021