

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve
veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území
Libereckého kraje na vymezené výkony - Železnobrodská železnice

ev. č. OLP/5293/2019

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské náměstí 42
Číslo účtu: 10188-133605011/0100
Zastoupené: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony – Železnobrodská železnice uzavřené dne 12. 12. 2019 pod. ev. č. OLP/5293/2019 (dále jen „Smlouva“) tento Dodatek č. 1:

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 NA JAŘE 2020

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. března do 17. května 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl omezen volný pohyb osob a byla zavedena některá další regulační opatření, spojená s uzavřením škol a dalších veřejných institucí. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nebylo možné předvídat a jednalo se tak o mimořádné opatření. Smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 1 v dobré víře s odkazem na čl. 5 odst. 6 Nařízení. Dopravce potvrzuje, že náklady, které jsou obsaženy ve snížené kompenzaci dle čl. I odst. 3 tohoto Dodatku č. 1, mu skutečně vznikly, a jejím poskytnutím tak nedojde k poskytnutí nadměrné kompenzace Dopravci v rozporu se ZVS a Nařízením.
2. Protože v Době nouzového stavu došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele v Době nouzového stavu a na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele po skončení nouzového stavu do 30. června 2020, se pohlíží jako na vlaky uskutečněné,
 - b) v Době nouzového stavu a po skončení nouzového stavu do 30. června 2020 se nesleduje plnění kapacitních požadavků na vozidla podle přílohy č. 2 Smlouvy a
 - c) za Dobu nouzového stavu a dobu po jeho skončení do 30. června 2020 Objednatel uhradí za vlaky definované v bodě 2a) tohoto článku sníženou úhradu kompenzace tak, jak je blíže uvedeno v odstavci 3 tohoto článku; za účelem výpočtu Dopravce doložil výkaz k posouzení ekonomických dopadů v Době nouzového stavu a po jejím skončení (dále jen „**Výkaz nouzového stavu**“), který tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.
3. Rozsah dopravních výkonů vlaků definovaných v bodě 2a) tohoto článku činí 2.520,0 vlkm. Rozsah vlkm, za které uhradí Objednatel Dopravci sníženou úhradu kompenzace, činí **2.520,0 vlkm**.

Jednotková cena za 1 vlkm platná v dopravním roce 2019/2020 bude snížena o **35,81 Kč/vlkm**, toto snížení bylo vypočteno jako součet:

- jednotkových výchozích nákladů na pohonné hmoty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle přílohy č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně podíl řádku č. 1 jednotková cena trakční nafty v Kč/vlkm (Trakční energie a palivo) a řádku č. 26 (Dopravní výkon) a
- jednotkových výchozích nákladů za použití dopravní cesty v Kč na vlkm, které byly vypočtené dle přílohy č. 3 Smlouvy – Výchozí finanční model, konkrétně podíl řádku č. 10 (Úhrada za použití dopravní cesty) a řádku č. 26 (Dopravní výkon).

Snížená výše kompenzace (NK) hrazená Objednatelem podle odst. 2 písm. c) tohoto článku se pro zamezení pochybností stanoví podle následujícího vzorce:

$$NK = K - 2.520,0 \text{ vlkm} * 35,81 \text{ Kč/vlkm}$$

V důsledku uvedeného výpočtu dochází ke změně kompenzace tak, že celková výše Kompenzace vypočtená dle odst. 6.4. Smlouvy je snížena o částku **90.241,20 Kč**.

4. Smluvní strany se dohodly, že finanční vypořádání závazku jedné ze smluvních stran tak, jak stanoví odst. 3 tohoto článku, bude provedeno v rámci ročního finančního vypořádání Smlouvy.

II. ZMĚNY SMLOUVY

1. Tímto dodatkem č. 1 dochází, v souladu s notifikací uveřejněnou v Úředním věstníku Evropské unie č. 2016/S 240-438050 ze dne 8. 12. 2016 ve znění dodatků č. 2016/S 249-459183 ze dne 22. 12. 2016, č. 2018/S 086-194303 ze dne 30. 4. 2018 a č. 2018/S 238-544943, v souladu s odst. 2b) a 5.1. Smlouvy, k opravě administrativního pochybení v uvedení doby platnosti smlouvy v odst. 1.1. Smlouvy.

Odst. 1.1. Smlouvy ve znění:

„Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2020/2021.“

se ruší a nahrazuje tímto novým zněním:

„Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.“

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti jeho uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Výkaz nouzového stavu
5. Tento Dodatek č. 1 byl projednán a schválen Radou Libereckého kraje dne 15. 12. 2020, usnesením č. 342/VI/20/RK.

Za Liberecký kraj:

Liberci dne 19. 01. 2021

Za Dopravce:

V Praze dne 22. 12. 2020

Liberecký kraj

Martin Půta, hejtman

České dráhy, a.s.

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva