

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

č. smlouvy prodávajícího: 20201124

č. smlouvy kupujícího: 2021/3975/ORIM/001

Smluvní strany:

1. Kupující:

statutární město Brno, městská část Brno-sever

Sídlo: Bratislavská 251/70, 601 47 Brno
Zastoupená: Mgr. Martinem Malečkem, starostou
IČ: 44992785
K podpisu smlouvy oprávněn: Ing. Martin Cibula, místostarosta

Kontaktní osoba:

ve věcech technických:

Tel.:

E-mail:

ve věcech smluvních:

Tel.:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

2. Prodávající:

Obchodní firma: **PROGRES SERVIS SIBŘINA spol. s r.o.**

Sídlo: Masojedy 59, 282 01 Český Brod

Zastoupená: Karel Rieger, Jan Hora

IČ: 00549142

K podpisu smlouvy oprávněn: Karel Rieger, Jan Hora

Kontaktní osoba:

Tel.:

E-mail:

(dále jen „prodávající“)

společně též jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu v souvislosti s tím, že Prodávající podal nabídku do výběrového řízení na veřejnou zakázku na dodávky s názvem:

„Pořízení rychlého zásahového automobilu pro JSDH Brno-Soběšice“

a nabídka Prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

ČLÁNEK II.

Účel a předmět kupní smlouvy

II.1. Účelem této Smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému dále v této Smlouvě z Prodávajícího na Kupujícího.

II.2. Na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu 1 ks rychlého zásahového automobilu zn Mercedes Benz typ X 350.

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho rychlého zásahového automobilu (dále jen „RZA“). Automobil je hmotnostní třídy L, kategorie 2 (dle ČSN EN 1846-1) a je vybaven stálým pohonem obou náprav. Automobil je v provedení speciálním základním dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. (dále jen vyhláška“).
2. RZA splňuje:
 - 2.1 požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení RZA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz)
 - 2.2 stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo při dodání RZA kopií certifikátu, vydaného pro daný typ požárního zásahového automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - 2.3 požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
 - 2.4 požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do RZA jsou nová, nepoužitá a splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušnými doklady (homologace, certifikáty, prohlášení o shodě apod.), která jsou součástí dodávky.

včetně veškeré dokumentace uvedené v zadávacích podmínkách (zejména se jedná o dokumenty umožňující provoz vozidla a jeho registraci).

(dále také jen Zboží, automobil) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

RZA, který tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:

- podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
- podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

II.3. Kupující se zavazuje Zboží dodané Prodávajícím převzít a zaplatit za něj cenu stanovenou na základě nabídky Prodávajícího učiněné v rámci souvisejícího zadávacího řízení a uvedenou v článku V této Smlouvy.

II.4. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.

II.5. Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad, bez jakéhokoliv poškození, ve sjednaném množství, kvalitě a jakosti a ve sjednaném termínu.

II.6. Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a je vyrobeno v roce 2020. Zboží je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.

II.7. Součástí dodávky Zboží je i předání dokladů uvedených v čl. III. odst. 5 této Smlouvy, které se ke Zboží vztahují.

II.8. Předmětem této Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění.

II.9. Předmět této Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí Zboží.

II.10. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.

II.11. Prodávající tímto prohlašuje, že Zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

ČLÁNEK III.

Doba, místo a způsob předání zboží

III.1. Místem plnění je JSDH Brno-Soběšice, Útěchovská 68, 644 00 Brno.

III.2. Prodávající se zavazuje dodat Zboží na své náklady do místa plnění dle této Smlouvy nejpozději **do 5 měsíců** ode dne účinnosti Smlouvy.

III.3. Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího o termínu dodání Zboží nejméně pět pracovních dnů předem. Před touto dobou může Prodávající dodat Zboží jen po předchozím souhlasu Kupujícího.

III.4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení Zboží do provozu v místě plnění, převzetí Zboží oprávněnými osobami Kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.

III.5. Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle čl. II. této smlouvy:
- základní technický popis, který může být součástí návodu,
- osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,

- rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla, případně jiný účelu požadovaného rozhodnutí odpovídající doklad,
- osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
- katalog náhradních dílů,
- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
- servisní knížka a originální servisní dokumentace,
- seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- seznam a kontaktní údaje servisních míst,
- kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky,
- prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- záruční list ke Zboží,
- záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
- dodací list a předávací protokol,
- prohlášení o vlastnostech v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění.

III. 6. Prodávající předá Kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke Zboží dle čl. II. této Smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení Kupujícího s obsluhou Zboží.

III.7. O předání a převzetí Zboží bude mezi Prodávajícím a Kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad Zboží může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

ČLÁNEK IV. *Podmínky plnění*

IV.1. Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání Zboží, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.

IV.2. Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně

závaznými právními předpisy nebo touto Smlouvou požadováno, a k předání těchto dokladů Kupujícímu.

IV.3. Dodávka Zboží je splněna řádným dodáním Zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke Zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a podpisem protokolu o předání a převzetí Zboží. Za obě smluvní strany bude předávací protokol podepsaný odpovědnými osobami nebo osobami pověřenými osobou odpovědnou.

IV.4. Kupující je oprávněn nepřevzít Zboží, pokud Prodávající Zboží nedodá řádně a včas, v dohodnutém rozsahu a kvalitě, nedodá potřebnou dokumentaci ke Zboží, nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Zboží do provozu a jeho řádnou plnou funkčnost.

IV.5. Nebezpečí za škodu na Zboží a vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.

IV.6. Prodávající zajišťuje naplnění předmětu této Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících z této Smlouvy.

IV.7. Prodávající je povinen neprodleně oznámit Kupujícímu, pokud se dostane do úpadku nebo pokud mu úpadek hrozí ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.

IV.8. Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o každé změně na jejich straně, která může mít vliv na plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy.

IV.9. Smluvní strany jsou si povinny v souvislosti s předmětem plnění této Smlouvy poskytovat veškerou nezbytnou součinnost.

IV.10. V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování Zboží, je každá ze stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy.

ČLÁNEK V.

Cena zboží

V.1. Kupní cena za Zboží včetně všech součástí Zboží podle čl. II této Smlouvy činí:

cena bez DPH: 2 312 200,-Kč

(slovy: dva milion tři sta dvanáct tisíc dvě stě korun českých)

DPH sazba 21%: 485 562,- Kč

cena vč. DPH: 2 797 762,- Kč

V.2 Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou Zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou Zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

V.3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za Zboží s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

ČLÁNEK VI.

Platební podmínky

VI.1. Kupující nebude poskytovat Prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny Zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

VI.2. Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží (podpisu předávacího protokolu) a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad a nedodělků.

VI.3. Splatnost daňového dokladu se sjednává na **21** kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.

VI.4. Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.

VI.5. Platba proběhne v českých korunách.

VI.7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s oceněním za 1 kus v Kč včetně DPH.

ČLÁNEK VII.

Ukončení smlouvy odstoupením

VII.1. Od této Smlouvy může kterákoli strana odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností stranou druhou. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastanou dnem, kdy bude písemné odstoupení strany odstupující druhé straně doručeno.

VII.3. Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy.

ČLÁNEK VIII.

Odpovědnost za vady a záruční podmínky

VIII.1. Prodávající je povinen dodat Zboží v množství, jakosti a provedení podle podmínek této Smlouvy.

VIII.2. Prodávající je povinen dodat Zboží bez právních či faktických vad.

VIII.3. Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení Zboží, jež určuje tato Smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Zboží v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na Zboží vyskytnou v záruční době.

VIII.4. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Zboží, že na Zboží nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se Zbožím podle této smlouvy disponovat.

VIII.5. Prodávající prohlašuje, že Zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k účelu, který je v této Smlouvě stanoven nebo k němuž se takové Zboží zpravidla užívá.

VIII.6. Prodávající poskytne záruku:

- na podvozek a účelovou nástavbu je 48 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
- na neprorezavění oplechování karosérie je 60 měsíců od protokolárního předání automobilu bez ohledu na počet ujetých kilometrů,
- na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců od protokolárního předání automobilu.

VIII.7. Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů po jejich zjištění a písemnou reklamaci prokazatelně Prodávajícímu doručit. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.

VIII.8. Prodávající se zavazuje poskytovat, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem podvozku (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby. Pravidelný servis zahrnuje dále práci, pravidelné výměny provozních náplní, filtrů a dílů, které mají být měněny v rozsahu stanoveném výrobcem podvozku při garančních prohlídkách. Rozsah prací bude korespondovat s pokyny uvedených výrobcem podvozku, tak aby nemohl být zpochybněn nárok na záruku. Interval pravidelného servisu bude stanoven výrobcem podvozku v návodu k obsluze (ujeté km, počet motohodin, časový interval). Podmínkou stanovenou Kupujícím je převzetí automobilu k úkonům pravidelného servisu nebo záruční opravy v místě sídla Kupujícího nebo v místě poruchy, která zapříčinila nepojízdnost automobilu (tzn., že dopravu automobilu na dílenskou opravu zajistí vždy na své náklady Prodávající). Veškeré náklady související s dopravou do servisu, včetně nákladů na případnou přepravu nepojízdného RZA do servisu platí Prodávající. Prodávající se zavazuje k zajištění pravidelného servisu a záručních oprav Zboží dle dohody prioritně přímo v místě plnění u Kupujícího (např. mobilní servisní službou apod.). Pokud bude prováděn servis v servisním středisku Prodávajícího, zavazuje se Prodávající, že doba provádění pravidelného servisu včetně dopravy do a z místa plnění nepřesáhne 10 dnů. Pravidelný servis bude prováděn na základě servisního plánu Prodávající bez výzvy Kupujícího, Prodávající sdělí termín převzetí vozidla k pravidelnému servisu s min. předstihem 14 dnů. Odstranění vady či poruchy bude zahájeno Prodávající do 48 hodin po jejím písemném nahlášení. Pravidelný Servis bude prováděn na účet Kupujícího.

VIII.9. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle

této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.

VIII.10. Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Smlouvy.

VIII.12. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.

VIII.13. Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.

VIII.14. Další nároky Kupujícího plynoucí mu z titulu vad Zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

VIII.13. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VIII.14. Veškeré náklady Kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny Prodávajícím.

ČLÁNEK IX.

Smluvní pokuty

IX.1. Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží v dohodnutém termínu (viz. odst. III.2. této Smlouvy), je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% v Kč z celkové dohodnuté ceny za Zboží za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu.

IX.2. Pokud se prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1% v Kč z celkové dohodnuté ceny za celý předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

IX.3. Pokud se Prodávající dostane do prodlení s nástupem k odstranění vad předmětu plnění nad smluvených max. 72 hodin od prokazatelného nahlášení, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 1000 Kč za každou započatou hodinu prodlení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

IX.4. Pokud se Kupující dostane do prodlení delšího než 15 kalendářních dnů s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

IX.5. Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena za Zboží v Kč bez DPH.

ČLÁNEK X.

Odpovědnost za škodu

X.1. Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy, vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění.

ČLÁNEK XI.

Zvláštní ujednání

XI.1. Prodávající bere na vědomí, že podpisem této Smlouvy se stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění.

ČLÁNEK XII.

Závěrečná ustanovení

XII.1. V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.

XII.2. V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.

XII.3. Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.

XII.4. Nedílnou součástí této Smlouvy budou příloha č. 1 – Technické podmínky Zboží a příloha č. 2 – Záruční a servisní podmínky včetně detailního seznamu, na co se nevztahuje poskytnutá záruka.

XII.5. Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.

XII.6. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

XII.7. Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění této Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

XII.8. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každé z vyhotovení obsahuje i úplný soubor příloh. Každá smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení.

XII.9. Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.

XII.10. Písemnosti mezi stranami této Smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou (zejména odstoupení od Smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl. Uvedená povinnost je splněna také osobním předáním s potvrzením o převzetí písemnosti.

XII.11. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího, který je veřejně přístupný.

XII.12. Podpisem této Smlouvy smluvní strany rovněž souhlasí se zveřejněním Smlouvy v Registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto Smlouvu zašle k uveřejnění kupující.

XII.13. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.

XII.14. Tato Smlouva byla schválena 8/68. schůzí RMČ Brno-sever dne 25.11.2020.

20. 01. 2021

V Brně dne

Za Kupujícího:

Ing.
Martin
Cibula

Digitálně
podepsal Ing.
Martin Cibula
Datum:
2021.01.20
10:11:06
+01'00'

.....
Ing. Martin Cibula
místostarosta MČ Brno-sever

V Masojedech dne 19.1.2021

Za Prodávajícího:

Karel
Rieger

Digitálně
podepsal Karel
Rieger
Datum:
2021.01.19
07:53:22 +01'00'

Jan
Hora

Digitálně podepsal
Jan Hora
Datum: 2021.01.19
08:01:22 +01'00'

.....
Karel Rieger, Jan Hora
jednatelé

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží – technické podmínky pro RZA – L2Z

Příloha č. 2 – Záruční a servisní podmínky včetně detailního seznamu, na co se nevztahuje poskytnutá záruka – Viz Mercedes-Benz

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO RZA - L2Z

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho rychlého zásahového automobilu (dále jen „RZA“). Automobil je hmotnostní třídy L, kategorie 2 (dle ČSN EN 1846-1) a je vybaven stálým pohonem obou náprav. Automobil je v provedení speciálním dle vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. (dále jen „vyhláška“).
2. RZA splňuje:
 - 2.1 požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení RZA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz)
 - 2.2 stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, bude doloženo při dodání RZA kopií certifikátu, vydaného pro daný typ požárního zásahového automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - 2.3 požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
 - 2.4 požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do RZA jsou nová, nepoužitá a splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušnými doklady (homologace, certifikáty, prohlášení o shodě apod.), která jsou součástí dodávky.
4. RZA splňuje požadavky stanovené vyhláškou s níže uvedeným upřesněním:
 - 4.1 K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

Základní požární příslušenství RZA, které dodá dodavatel:	Hodnoty parametrů (doplň účastník) ANO/NE, popř. údaj	
Naviják se syntetickým lanem nejméně 35 kN podle ČSN EN 14492-1+A1	1	ANO
Držák tabletu podle možnosti vozidla a dodaného tabletu	1	ANO
Měnič napětí 12 V/230 AC 50 Hz	1	ANO
Kamera pro sledování provozu před vozidlem se záznamem	1	ANO
Hasící vysokotlaké zařízení s el. startováním, navijákem s hadicí nejméně 20 m	1	ANO
Kanalizační rychloucpávka jednorázová	1	ANO
HVN– AKU elektrohydraulický rozpínací válec se zdvihem nejméně 750 mm, nejméně dvěma písty, hmotnost nejvíce 20 kg	1	ANO
HVN– AKU elektrohydraulické nůžky, rozevření nožů nejméně 205 mm, hmotnost nejvíce 20 kg	1	ANO
HVN – AKU elektrohydraulický rozpínák, rozpínací vzdálenost nejméně 600 mm, hmotnost nejvíce 20 kg	1	ANO
HVN – řetězové úvazky včetně tažných přípojek (sada), hmotnost nejvíce 15 kg	1	ANO
Zdroje k AKU HVN s kapacitou nejméně 5 Ah	4	ANO

Nabíječka AKU zdrojů k HVN	1	ANO
Zakládací klín kaskádovitý ZUMRO+ blok (<i>JSDH je klíny tohoto typu vybavena a jeden ks dodá</i>)	1	ANO
Zakládací klíny za kola OA	pár	ANO
Lano záchranné STATIC/30 m	1	ANO
Upínací popruh o délce nejméně 5 m s napínacím prostředkem	2	ANO
Přikrývka v obalu	2	ANO
Hasící rouška velká	1	ANO

Základní požární příslušenství RZA, které již vlastní a dodá odběratel:

Kapesní radiostanice TPH900	1
Kapesní radiostanice Hytera	1
Kapesní radiostanice Motorola CP 040	3
Tablet	1
Dalekohled	1
Fotoaparát	1
Ruční svítilna SURVIVOR	4
Nabíječ svítilen SURVIVOR 12 V	1
Zastavovací terče	2
Řídicí světelné tyče (pro řízení dopravy)	2
Nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2
Výstražné vesty	4
Zdravotnický batoh/lékárnička III + popáleninová souprava	1
Respirátory	8
Rukavice chirurgické	12
Dlahy v obalu	sada
Krční límce	sada
Neprůhledná fólie 2x2 m pro zesnulé po dopravní nehodě	2
Záchranný kyslíkový přístroj v tašce	1
AED LIFEPAK 500	1
VDP Dräger	2
Kanystř na sorbent 20 l	1
Kufřík plastový na nářadí potřebné k zásahu	1
Páteřní SCOOP rám Emergency	1
Pilka AKU Milwaukee v kufříku	1
Odklívání čelního skla - bude využit AKU pilka Milwaukee –kufřík , viz. výše	-
VRVN 1	1
Paratech páčidlo Hooligan Highway	1
Páčidlo	1
Skládací dopr. značka (trojúhelník)	1
Skládací dopravní kužely	4
Výstražné signal. LED zařízení- sada (světelné puky) - kufřík	1
Zachycovač airbagu řidiče + spolujezdce (kufřík)	1
Zakládací klín kaskádovitý ZUMRO+ blok (<i>druhý doplní dodavatel</i>)	1

Lano pracovní 30 m	1
Motorová řetězová pila Husqvarna 55	1
Ochranný štít při vyprošťování	1
Kladka k navijáku	1
Hasicí přístroj práškový 27A 144B	1
Osvětlovací systém GALAXY PRO	1
Pytle na použitý sorbent	4
Polní lopatka	1
Kanýstr na vodu 5 l	1
Tažné lano	1
Tažná tyč skládací TT-3 Profi v obalu (ISO 50)	1
Teleskopický žebřík TELESTEP 3 m	1
Textilní úvazky	2
Zachycovač úniku - úkapů PHM (plastový)	1
Vymezovací páska a značkovací sprej pro dopr. nehody	1

4.2 K bodu 9 přílohy č. 1 vyhlášky

RZA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do vozidla vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v RZA kompatibilní s typem PowerPort PRO, výrobce MagCode, používaným dobíjením vozidel. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m do dobíječe.

4.3 K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

RZA je vybaven motorem o měrném výkonu nejméně 55 kW.t⁻¹největší technicky přípustné hmotnosti, splňující normu EURO 6 nebo vyšší, automatickou převodovkou 7 stupňů vpřed a jeden vzad, zařízením ABS, ASR, EDS,ESP, asistentem pro rozjezd do kopce a parkovacím asistentem vpředu i vzadu, uzávěrkou diferenciálu. Užitečné zatížení podvozku nejméně 800 kg, světlá výška podvozku min. 200 mm. Tyto parametry jsou stanoveny s ohledem na průzkum trhu a **předpokládané nasazení RZA v kopcovitém terénu, v místech zasažených záplavami a v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který je vybaven čerpadly a není součástí nabídky.**

4.4 K bodům 11 až 13 a 17 až 19 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina vozidla je pro spojení s KOPIS HZS a dalšími jednotkami vybavena 1 ks digitální kapesní radiostanicí Matra TPH 900, 1 ks kapesní RDST Hytera a 3 ks kapesními RDST Motorola CP 040 (**radiostanice dodá odběratel**). Na kabině vozidla bude provedena montáž vozidlové antény vlnové délky VHF (136 – 160) MHz pro případné napojení kapesní radiostanice Hytera.

4.5 K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro osvětlení bezprostředního okolí nástavby a pro bezpečný pohyb kolem RZA je na obou bocích nástavby umístěn nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla v LED provedení. Ovládání těchto světel je umístěno v blízkosti řidiče.

4.6 K bodu 20, 21 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena nejméně klimatizací, kamerou pro sledování provozu před vozidlem se záznamem a uvedením do provozu po nastartování. Dále je zde čtecí, neoslňující osvětlení v provedení LED pro potřeby velitele. Zadní okna kabiny a popřípadě okna nástavby jsou tónovaná, opatřena ochrannou fólií, případně zatmavena. V dosahu sedadla velitele je vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12V a elektrickým proudem 8 A,

dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,

4.7 K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je čtyřdveřová, vybavena sedadly pro 4 osoby s koženým povrchem pro bezproblémové čištění a gumovými rohožemi na podlaze. Sedadla jsou uspořádána tak, že v první řadě je sedadlo pro řidiče a velitele, třetí a čtvrté sedadlo je umístěno v další řadě a mezi nimi je prostor pro možné uložení lékárničky velikosti III (zdravotnického batohu), chirurgických rukavic, nožů na bezpečnostní pásy, krčních límců, přikrývky, dlah, kyslíkového přístroje v obalu, AED, 4 ks lamp SURVIVOR, 1 ks kapesní RDST Hytera a 3 ks Motorola CP 040, 2 ks světelných tyčí a zastavovacích terčů, zachycovače airbagu řidiče (*veškerý materiál dodá odběratel*). V kabině je zapojena jedna nabíječka svítlen SURVIVOR, opatřená samostatným vypínačem. Všechna sedadla umožňují sedět pouze čelem ke směru jízdy a jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy. Sedadla řidiče a velitele jsou vyhřívána, lze je elektricky seřadit-nastavit.

4.8 K bodu 23 přílohy č. 1 vyhlášky

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítílnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 1130 mm. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a celkově nejméně 26 moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla. Není-li z důvodu konstrukčního provedení RZA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení RZA tvořeno i dalšími výstražnými svítílnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení RZA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy. RZA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítelna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy RZA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou RZA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru nejméně 160 W). Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno v kabině osádky v bezpečném dosahu řidiče i velitele, umožňuje reprodukci mluveného slova. Změnu tónů může ovládat řidič i na volantu (min. tón HORN). Siréna umožňuje tři zvukové signály a HORN.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařující světlo modré a červené barvy, která jsou umístěna na zpětná zrcátka, popřípadě i na boku úložného prostoru –Hardtopu.

4.9 K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Požární příslušenství, zejména AKU hydraulické vyprošťovací nářadí je umístěno na výsuvném platu z lehkého, hladkého kovu, které lze plně vysunout a aretovat v obou polohách. Nářadí a

vybavení je uchyceno úchyty z nekorodujícího materiálu, které lze odepnout s nasazenou rukavicí. Nástavba umožňuje přístup k příslušenství i z boku pomocí výklopných dveří, ve kterých (min. v jedné) bude uloženo potřebné nářadí – vybavení. Dveře kabiny i dveře nástavby lze společně s kabinou dle technických možností centrálně uzamykat.

4.10 K bodu 28 písm. c) přílohy č. 1 vyhlášky

RZA je vybaveno zařízením pro prvotní zásah, poháněným čtyřtaktním spalovacím motorem s elektrickým startováním, který umožňuje stříkání i s částečně odvinutou hadicí při tlaku nejméně 4 MPa, průtoku nejméně 20 l.min⁻¹ na proudnici ve vzdálenosti nejméně 20 m od zařízení, a to nepřetržitě po dobu min. 5 minut., proudnicí umožňující tvorbu roztržitého proudu a proudu vytvářejícího těžkou pěnu. Toto zařízení musí umožňovat přidání syntetického pěnidla do hasební vody v rozsahu 0-4% obj. Zásobník přísady do hasiva (typu Pyrocool) musí být o objemu nejméně 5 litrů. Nádrž na vodu o objemu min. 100 l umístěná ve střední části vozidla, bude vyrobena z lehkého, nekorodujícího materiálu a bude vybavena zařízením umožňujícím vyrovnávání tlaku, odkalovacím otvorem, vstupním kulovým ventilem s koncovkou D 25, vstupním filtrem s možností opakovaného čištění a vodoznakem.

4.11 K bodu 35 přílohy č. 1 vyhlášky

RZA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 6 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče a v prostoru zadních dveří. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy RZA. Pokud by zadní dveře při otevření zakrývaly tuto alej, bude vně úložného prostoru obdobná rampa nebo min. pár LED oranžových výstražných světel. V obou zadních rozích střechy nástavby bude instalován LED maják v barvě červené – modré a budou se zapínat společně s výstražnou rampou instalovanou na střeše. Prostor za vozidlem bude možné osvětlit min. 1 ks pracovního světla v provedení LED, se zapínáním v prostoru nástavby.

4.12 K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu karoserie RZA včetně nástavby je použita jasně červená barva RAL 3020 a pro zvýrazňující prvky bílá RAL 9003 s reflexním provedením. Na zadní straně karoserie RZA je umístěno úplné obrysově reflexní označení v barvě červené (dle EHK48/2008).

4.13 K bodu 37 přílohy č. 1 vyhlášky

Boční bílý zvýrazňující vodorovný pruh RAL 9003 je v reflexním provedení. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky RZA je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název „BRNO-SOBĚŠICE“. Pro nápis jsou použita písmena velké abecedy, typ kolmý bezpatkový – dle vyhl. 53/2010 Sb. Ve středu kapoty motoru je vylepen znak JSDH (dodá odběratel). Bílý nápis „HASIČI“ bude na zadních dveřích nebo zadní části nástavby. (místo vylepení a velikost písma bude upřesněno při realizaci zakázky).

4.14 K bodu 41 přílohy č. 1 vyhlášky

Ve zvýrazňujícím bílém reflexním pruhu na boku zadních dveří kabiny je označení typu vozidla „RZA-L2Z“ o výšce základního písma 100 mm. Nápis je proveden v černé barvě, kolmým bezpatkovým písmem velké abecedy. (např. Arial – dle vyhl. 53/2010 Sb.)

5. S ohledem na:

- 5.1 provoz RZA mimo zpevněné komunikace, zejména ve složitých terénních a klimatických podmínkách, je RZA vybaven pneumatikami s dezénem - vzorkem M+S pro bezpečný pohyb v blátě i sněhu a náhradním kolem vybaveným pneumatikou se shodným dezénem M+S. Toto kolo je dle typu podvozku dodáno příbalem,
 - 5.2 předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je RZA vybaven jednou akumulátorovou baterií s kapacitou nejméně 80 Ah,
 - 5.3 komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je RZA vybaven automatickou převodovkou, nezávislým zavěšením všech kol, pérováním, tlumiči a stabilizátory, uzávěrku diferenciálu zadní nápravy a kotoučovými brzdami s vnitřním chlazením na všech kolech.
 - 5.4 reálnou možností výskytu mimořádných událostí je RZA z důvodu sledování aktuální situace z veřejných sdělovacích prostředků vybaven autorádiem s Bluetooth a min. dvěma reproduktory o výkonu nejméně 2x20W.
 - 5.5 předurčení RZA k dopravním nehodám je jeho největší technicky přípustná hmotnost do 3500 kg.
 - 5.6 Technická životnost RZA nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je plně funkční.
6. RZA je vybaven centrálním zamykáním všech dveří s dálkovým ovládáním (*dle možností včetně nástavby*) a dvěma klíči, plnohodnotným rezervním kolem, zvedákem a klíčem na kola.
 7. Účelová nástavba RZA je tvořena ocelovou korbou s kompozitním Hardtopem. Vnitřní prostor účelové nástavby je osvětlen neoslňujícím světlem typu LED (*ne lepícími pásky*).
 8. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou přístupné výklopnými dvířky, a to po jedné i druhé straně. Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají ve vrchní části nahoru a ve spodní části dolů s odpovídající aretací. Pokud se nepodaří do nákladového prostoru instalovat dodaný teleskopický žebřík, tak bude na podélníky instalován jeho držák – nosič s přístupností z pravé strany vozidla. Vnitřní prostor nástavby je vybaven světelným zdrojem typu LED na obou stranách úložného prostoru a je snadno demontovatelný. Osvětlení se rozsvítí automaticky po otevření dveří účelové nástavby. Není přípustné řešení s využitím samolepících LED pásků.
 9. RZA není vybaven tachografem ani omezovačem rychlosti dle příslušných předpisů pro vozidla s právem přednosti jízdy.
 10. RZA je vybaven nádrží na palivo s dojezdem nejméně 500 km při spotřebě v kombinovaném provozu.
 11. RZA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 3500kg. Výška RZA v nezátíženém stavu nepřesáhne 2200mm a délka s navijákem i tažným zařízením ISO 50X max. 5500 mm.
 12. Přední část RZA je v prostoru rámu podvozku vybavena integrovaným elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou nejméně 35 kN, s jeho dálkovým ovládáním vně vozidla, délkou syntetického lana nejméně 20 m, vybavený dle možnosti a typu čtyřmi rolnami.
 13. RZA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce, vnějšími, elektricky nastavitelnými, vyhřívanými a sklopnými zrcátky, elektrickým stahováním oken předních dveří, vysoce výkonnými LED světlomety, denním svícením a mlhovkami. V RZA bude v dosahu sedadla velitele umístěn držák tabletu. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5A) přípojné místo, (typ tabletu bude upřesněn při vlastní realizaci).

14. Pro výrobu RZA se používá pouze nový nepoužitý automobilový podvozek, který je vyroben v roce 2020, má originální součásti.
15. Technické podmínky, specifikace a technické a uživatelské standardy jsou popsány v této zadávací dokumentaci. Je nutno respektovat ustanovení příslušných ČSN EN nebo jejich částí, které byly oprávněným orgánem prohlášeny za závazné. Veškeré prvky a součásti dodávky (materiály, výrobky a zařízení) musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavateli použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.

V Masojedech dne 19.1.2021

Karel
Rieger

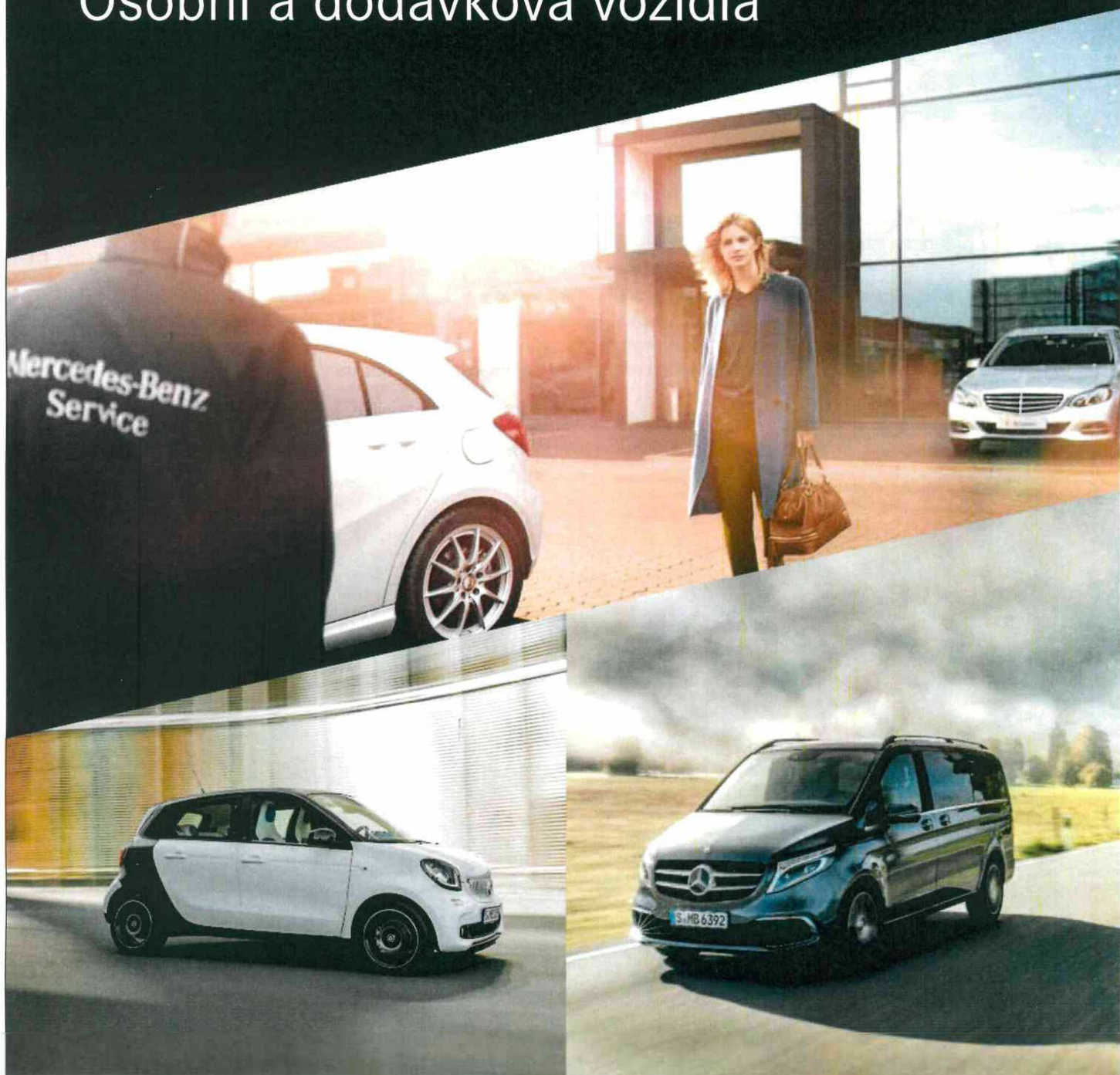
Digitálně podepsal
Karel Rieger
Datum: 2021.01.19
07:54:09 +01'00'

Jan
Hora

Digitálně podepsal
Jan Hora
Datum: 2021.01.19
08:02:19 +01'00'

Karel Rieger, Jan Hora, jednatele

Garance proti prorezivění Mercedes-Benz Osobní a dodávková vozidla



Předmluva

Tato brožura platí pro osobní i dodávková vozidla a také vozidla smart (s výjimkou SLS AMG, GT AMG) a jejím účelem je poskytnout garančním pracovníkům Mercedes-Benz na velkoobchodní a maloobchodní úrovni přehled o garanci proti prorezivění.

Garance proti prorezivění je dobrovolným plněním výrobce Mercedes-Benz AG. Garance proti prorezivění je rozšířením garance výrobce na nová vozidla, která má zákazníkům poskytnout jistotu a vyzdvihnout kvalitu našich produktů. Cílem garance proti prorezivění je těsnější vazba zákazníka na servisní síť Mercedes-Benz a smart, včetně významného prodejního argumentu pro prodej nových vozidel.

1. dubna 2008 bylo zavedeno Mercedes-Benz Mobilo a zároveň byla garance proti prorezivění z této garance vydělena. V případě oprávněné reklamace tedy již není nárok zároveň i na garanci mobility.

Obsah

Popis garance proti prorezivění	4
Znovuobnovení	5
Rozdíly mezi MobiloLife „staré/nové“ a Garancí proti prorezivění	6
Oblasti platnosti a lhůty garance proti prorezivění	8
Nejčastější otázky	10

Popis garance proti prorezivění

1. Garance proti prorezivění karoserie platí jako doplněk garance na nová vozidla a zákonného ručení za věcné vady. Kromě garance proti prorezivění má zákazník v případě vad nárok na zákonná práva dle znění v kupní smlouvě a všeobecných obchodních podmínkách. Tato práva nejsou garancí proti prorezivění karoserie omezována.

Garance proti prorezivění platí pro nová osobní vozidla / dodávková vozidla / vozidla smart, která byla jako nová poprvé prodána a dodána v oblasti platnosti této garance prostřednictvím společnosti Mercedes-Benz AG nebo prodávající odbytové organizace Mercedes-Benz resp. smart. Dále musí v okamžiku uplatnění nároku z této garance být v této oblasti také registrována a provozována. Poskytovatelem této garance je vždy příslušná prodávající odbytová organizace (dovozce).

2. Garance proti prorezivění karoserie se vztahuje na skelet karoserie, dveře, blatníky, kapotu motoru a víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné víko.

Výchozí bod koroze se musí nacházet na vnitřní straně postiženého dílu karoserie. To znamená, že koroze začala na vnitřní straně dílu, dutiny nebo záhybu, přičemž se šíří směrem ven pod povrch vnější vrstvy laku a vedla k perforaci plechu.

Poléťavá koroze, povrchová koroze a koroze hran jsou z této garance vyloučeny.

3. Garance proti prorezivění karoserie pokrývá bezplatnou opravu a/nebo výměnu korodovaných dílů, pokud se jedná o originální díly Mercedes-Benz nebo smart. Stejně tak pokrývá tato garance proti prorezivění v této souvislosti i vzniklé mzdové náklady.

Objem nákladu v rámci garančního nároku je však omezen časovou hodnotou osobního vozidla / dodávkového vozidla / vozidla smart k okamžiku uplatňování nároku z této garance. (Výjimky viz kapitola „Rozdíly mezi MobiloLife „staré/nové“ a Garancí proti prorezivění)

Nárok na náhradní vozidlo není a další nároky jsou rovněž vyloučeny.

4. Garance proti prorezivění karoserie se nevztahuje na škody vzniklé v důsledku poškození vnějším vlivem, jako např. nehodou, poškozením od kamenů, rýhami, škrábanci, následkem povětrnostních vlivů, biologických usazenin rostlinného nebo živočišného původu, nedostatečnou údržbou nebo nepřiměřeným užíváním osobního vozidla, dodávkového vozidla nebo vozidla smart. Rovněž neplatí pro škody vzniklé použitím výrobcem neschválených dílů nebo nedodržením výrobcem předepsaných technologických postupů při opravách.

Držitel vozidla si musí nechat poškození vzniklá vnějšími vlivy nechat opravit na vlastní náklady během tří měsíců po kontrole u autorizovaného servisního partnera Mercedes-Benz resp. smart, nebo smluvní opravně Mercedes-Benz resp. smart. Jinak zaniká garance proti prorezivění u postiženého dílu.

K prodloužení garance proti prorezivění dochází vždy po provedení údržby dle předpisu výrobce u autorizovaného servisního partnera a platí do příštího předepsaného termínu údržby.

5. V digitální servisní knížce (DSB) nebo v servisní knížce jsou zaznamenány všechny vady (DSB: v poznámkovém poli v okně „Servis“ resp. textovém poli v servisní knížce), které vznikly vnějšími vlivy a které by mohly mít vliv na vznik koroze.

Znovuobnovení

Znovuobnovení osobní vozidla / smart:

platí pro vozidla s datem 1. registrace od 1. 1. 2004 (s výjimkou vozidel SLS AMG, GT AMG)

Znovuobnovení dodávková vozidla:

platí pouze pro

a) Sprinter NCV3 s datem 1. registrace od 1. 1. 2006 a

b) pro Vito/Viano 1. 8. 2006 (včetně třídy V BR 447) a třídy X od uvedení na trh, (výjimka: neplatí pro VARIO)

Předpoklady pro znovuoobnovení garance proti prorezivění

- Vozidlo je kontrolováno autorizovaným servisním střediskem Mercedes-Benz nebo smart a jsou odstraněny veškeré vady. Náklady na odstranění vad jsou vyúčtovány k tíži zákazníka.
- Potřebné opravy karoserie pro znovuoobnovení je nutné dokumentovat servisním střediskem Mercedes-Benz resp. smart v servisní knížce na stránce „Opravy karoserie“ nebo v DSB v okně „Karoserie“.
- Musí být provedena vždy předepsaná údržba, což musí být zdokumentováno zaškrtnutím v DSB. Tímto způsobem je zdokumentována platnost Garance proti prorezivění až do příštího předepsaného termínu údržby.
- Konečné rozhodnutí o znovuoobnovení nároku u každého jednotlivého případu přísluší poskytovateli garance (příslušná odbytová organizace/dovozce).

Kromě tohoto ustanovení platí vždy směrnice výrobce Mercedes-Benz AG k vyřizování garance/kulance.

Rozdíly mezi MobiloLife „staré/nové“ a Garancí proti prorezivění

Osobní vozidla

	MobiloLife (staré)	MobiloLife (nové)	Garance proti prorezivění	Garance proti prorezivění Změny od r. 2010	Časové období od března 2011
Platnost					
Datum 1. registrace	24.10.1998 – 31. 12. 2003	1. 1.2004 – 31. 3. 2008	1. 4.2008 – 31. 12. 2009	1. 1.2010	od 1. 3. 2011
Platné bez dalších podmínek	4 roky od data 1. registrace	2 roky od data 1. registrace (analogicky ke garanci na nová vozidla)			
Prodlužování platnosti	Údržby nutné od 5. roku stáří	Od 3. roku stáří vozidla obnovení nároku od údržby do příští údržby dle předpisu výrobce			
Znovuobnovení	Ne	Možné ve spojení s provedením údržby za předpokladu, že byly odstraněny veškeré vady			
Rozsah plnění	Převzetí nákladů na opravy (mzdové a materiálové náklady) při korozních vadách na karoserii nebo spodní části podlahy karoserie, pokud dojde v místě poškození k prorezivění zevnitř-ven a zároveň k perforaci ve smyslu „prorezivění“. To platí do 30 let stáří vozidla, pokud byly dodrženy příslušné stanovené podmínky.				
Formulace Garance proti prorezivění v servisní knížce	Prorezivění zevnitř ven		Prorezivění	Prorezivění zevnitř ven ve smyslu vzniku otvoru/perforace	Viz popis Garance proti prorezivění pod bodem 1
Servisní mobilita při opravách v rámci garance na nová vozidla / ručení za věcné vady nebo kulance výrobce	4 roky od data 1. registrace při pracích trvajících déle jak 2 hodiny	2 roky od data 1. registrace, od 3. roku stáří vozidla platí od údržby k údržbě max. 4 roky u oprav trvajících déle jak 2 hodiny			
Dodatečné služby mobility při opravách v rámci Garance proti prorezivění	Služby analogicky k servisní mobilitě. Proplaceno bude paušálně 75 EUR při opravách po dobu 30 let		Není poskytována služba mobility v případě závady		
Předpoklady	V případě pravidelného plnění servisních podmínek u autoriz. servisního partnera MB od 5. roku stáří vozidla	Od 3. roku provozu nutné obnovení platnosti od údržby k údržbě, u autorizovaného servisního partnera MB.			
Tolerance pro plnění servisních podmínek výrobce	Všechny údržby musí být provedeny u autorizovaného servisního partnera MB. Maximální překročení stanovených limitů smí být max. 3.000 km, nebo 90 kalendářních dní.				
Omezení objemu garance	Nejsou žádná omezení		Náklady na opravu v rámci garančního nároku na opravu jsou omezeny na časovou hodnotu vozidla k okamžiku nahlášení garanční vady u autorizovaného servisního partnera MB.		
Zaklíčování závady v případech Garance proti prorezivění (druh vady)	Zaklíčování závady v případě uznaného případu v rámci Garance proti prorezivění použitím druhu vady „DB“, v případě poskytnutí mobility „MK“		Zaklíčování závady v případě uznaného případu v rámci Garance proti prorezivění použitím druhu vady „DB“		

Dodávková vozidla

	Garance proti prorezivění	Změny Garance proti prorezivění od 1. 9. 2012
Platnost		
Datum 1. registrace	Od počátku výroby u konstrukčních řad 447, 639, 906, 415 a 470	
Platnost bez uvedení údajů	Od data 1. registrace do 1. naplánované údržby	
Prodlužování platnosti	Od 3. roku provozu nutné obnovení platnosti od údržby k údržbě.	
Maximální doba trvání	Až 12 let	
Znovuobnovení	Ne	Platí pro vozidla Sprinter NCV3 s datem 1. registrace od 1. 1. 2006 a Vito/Viano od data 1. registrace 1. 8. 2006, a také pro třídu V od uvedení na trh a ve spojení s provedením údržby, neplatí pro Varío.
Rozsah plnění	Převzetí nákladů na opravy (mzdové a materiálové náklady) při korozních vadách na karoserii nebo spodní části podlahy karoserie, pokud dojde v místě poškození k prorezivění zevnitř-ven a zároveň k perforaci ve smyslu „prorezivění“. To platí do 12 let stáří vozidla, pokud byly dodrženy příslušné stanovené podmínky.	
Formulace Garance proti prorezivění v servisní knížce	Prorezivění zevnitř ven	Prorezivění zevnitř ven ve smyslu vzniku otvoru/perforace
Dodatečné služby mobility při opravách v rámci Garance proti prorezivění	Není poskytována služba mobility v případě závady	
Tolerance u intervalů údržby	Maximální překročení údržby nesmí od třetího roku provozu činit více než 90 dnů nebo 10 % předepsaného intervalu počtu ujetých kilometrů	
	Náklady na opravu v rámci garančního nároku na opravu jsou omezeny na časovou hodnotu vozidla k okamžiku nahlášení garanční vady u autorizovaného servisního partnera MB. Toto platí pro všechna dodávková vozidla od data výroby 09/2009.	
Zaklíčování závady v případech Garance proti prorezivění (druh vady)	Zaklíčování závady v případě uznaného případu v rámci Garance proti prorezivění použitím druhu vady „DB“.	

Oblasti platnosti a lhůty garance proti prorezivění

Osobní vozidla

Regionální platnost garance proti prorezivění pro osobní vozidla:

Andorra, Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Gibraltar, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kanárské ostrovy, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Vatikán, Velká Británie

Lhůty garance proti prorezivění pro osobní vozidla:

Garance proti prorezivění platí až do stáří vozidla maximálně 30 let, počínaje dnem 1. registrace osobního vozidla (bez omezení počtu ujetých kilometrů). Předpokladem je, že byly kompletně prováděny všechny předepsané údržby od 3. roku provozu po datum 1. registrace vozidla dle předpisu výrobce u autorizovaného servisního partnera Mercedes-Benz.

Maximální překročení údržby smí činit 90 dnů nebo 3.000 km.

smart

Regionální platnost garance proti prorezivění pro vozidla smart:

Andorra, Austrálie, Belgie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Gibraltar, Hongkong, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Izrael, Jihoafrická republika, Kypr, Libanon, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Rusko, Řecko, San Marino, Slovensko, Slovinsko, Srbsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Turecko, Ukrajina, Vatikán, Velká Británie

Lhůty garance proti prorezivění pro vozidla smart:

Garance proti prorezivění platí maximálně po celkovou dobu provozu v délce 12 let, počínaje dnem 1. registrace (bez omezení počtu ujetých kilometrů). Předpokladem je, že byly kompletně prováděny všechny předepsané údržby od 3. roku provozu po datum 1. registrace vozidla dle předpisu výrobce u autorizovaného servisního partnera smart.

Údržba musí být provedena ve stanovené lhůtě (tj. maximální překročení údržby nesmí činit více než 90 dnů nebo 10 % předepsaného intervalu počtu ujetých kilometrů) a v celém rozsahu, včetně všech přídatných prací. To musí být zaznamenáno v servisní zprávě.

Dodávková vozidla

Regionální platnost garance proti prorezivění pro dodávková vozidla:

Oblast platnosti od počátku výroby konstrukčních řad 415, 447, 470, 639, 906, 907 a 910:

Andorra, Belgie, Bulharsko, Černá Hora, Česká republika, Dánsko (a Faerské ostrovy), Estonsko, Finsko, Francie (bez zámořských departementů), Gibraltar, Chorvatsko, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Lichtenštejnsko, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Monako, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko (včetně Azorských ostrovů, Madeiry), Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Srbsko, Španělsko (včetně Ceuty/Melilly, Kanárských ostrovů), Švédsko, Švýcarsko, Velká Británie / Severní Irsko

Oblast platnosti od data první registrace 1. 1. 2008:

Afghánistán, Albánie, Alžírsko, Angola, Arménie, Aruba, Ázerbájdžán, Austrálie, Bahamy, Bahrajn, Bangladěš, Barbados, Benin, Bermudy, Bělorusko, Bolívie, Bosna a Hercegovina, Botswana, Britské Panenské ostrovy, Brunej, Burkina Faso, Burundi, Curaçao, Čad, Demokratická republika Kongo, Dominikánská republika, Džibuti, Egypt, Ekvádor, Etiopie, Filipíny, Francouzská Polynésie, Gabon, Gambie, Ghana, Grónsko, Gruzie, Guatemala, Guinea, Guyana, Haiti, Honduras, Chile, Indie, Indonésie, Irák, Izrael, Jamajka, Jemen, Jihoafrická republika, Jordánsko, Kajmanské ostrovy, Kambodža, Kamerun, Kanada, Katar, Kazachstán, Keňa, Kolumbie, Kongo, Kostarika, Kuba, Kuvajt, Kyrgyzstán, Laos, Libanon, Libérie, Libye, Madagaskar, Republika Severní Makedonie, Malajsie, Malawi, Mali, Maroko, Mauricius, Mauritánie, Moldavsko, Mongolsko, Mosambik, Myanmar, Namibie, Nepál, Nikaragua, Nigérie, Nová Kaledonie, Nový Zéland, Omán, Panama, Papua Nová Guinea, Paraguay, Pákistán, Pásmo Gazy, Peru, Pobřeží slonoviny, Rovnicková Guinea, Rusko, Rwanda, Salvador, Saúdská Arábie, Senegal, Sierra Leone, Singapore, Spojené arabské emiráty, Srí Lanka, St. Lucie, St. Martin, Surinam, Súdán, Tanzanie, Tádžikistán, Thajsko, Togo, Trinidad a Tobago, Tunisko, Turecko, Turkmenistán, Uganda, Ukrajina, Uruguay, Uzbekistán, Venezuela, Vietnam, Zambie, Západní břeh Jordánu, Zimbabwe

Neplatí pro dodávková vozidla argentinské nebo ruské výroby.

Lhůty garance proti prorezivění pro dodávková vozidla:

Garance proti prorezivění platí maximálně po celkovou dobu provozu v délce 12 let, počínaje dnem 1. registrace (bez omezení počtu ujetých kilometrů). Předpokladem je, že byly kompletně prováděny všechny předepsané údržby od 3. roku provozu po datu 1. registrace vozidla dle předpisu výrobce u autorizovaného servisního partnera Mercedes-Benz.

Údržba musí být provedena ve stanovené lhůtě (tj. maximální překročení údržby nesmí činit více než 90 dnů nebo 10 % předepsaného intervalu počtu ujetých kilometrů) a v celém rozsahu, včetně všech přídatných prací. To musí být zaznamenáno v servisní zprávě.

Nejčastější otázky

Kdo platí odstranění viditelných závad způsobených vnějším vlivem?

- Závady způsobené vnějším vlivem jsou vady, které vznikly v důsledku vnějšího působení nebo vlivu prostředí, jako např. poškození od kamenů, škrábance, důlky v karoserii, ptačí trus atd. Za tyto závady neodpovídá výrobce. To platí rovněž pro vady vzniklé v důsledku neodborně provedených oprav po havárii na příslušném dílu s optickými vadami, jako např. odchyly tónu laku, pomerančová struktura, stopy po broušení, loupání laku apod.
- Pokud by v rámci expertízy závady bylo zjištěno, že prorezivění způsobilo předchozí poškození, nebudou v tomto případě ze strany výrobce hrazeny žádné náklady.
- Pokud budou při expertíze zjištěna poškození, která nemají souvislost s prorezivěním (na které se vztahuje garance výrobce) a která budou nastávající opravou rovněž odstraněna, je nutné upozornit zákazníka, že za taková poškození bude stanoven odpovídající podíl zákazníka, který je povinen uhradit na své náklady.

Jak a kde se dokumentuje platnost garance proti prorezivění?

- V digitální servisní knížce (DSB) - (zaškrtnutí ano/ne + v textovém poli v okně „Servis“)
- V servisní knížce (pro modely bez DSB)

Co se stane, když zákazník nenechá závadu odstranit?

- Garance proti prorezivění na takový postižený díl zaniká. Tuto situaci u postiženého dílu je nutné dokumentovat zápisem v servisní knížce/DSB.

Co se stane, když jsou kalkulované náklady na opravu vyšší než je časová hodnota vozidla?

Ustanovení od 1. 4. 2008:

- Alternativa I: Výkup vozidla s podmínkou, že zákazník zakoupí současně u opravujícího servisního partnera jiné vozidlo Mercedes-Benz a že reklamované vozidlo není starší než 8 let (od data 1. registrace).
- Alternativa II (pokud si zákazník chce ponechat vozidlo): Provedení opravy v rámci smluvní garance proti prorezivění na dané vozidlo (viz omezení rozsahu garance dle tabulky na straně 6).

Platí pro vozidla Viano stejný příslib Garance proti prorezivění jako pro osobní vozidla?

- Na vozidla Viano se vztahuje Garance proti prorezivění po dobu až 12 let analogicky k ostatním konstrukčním řadám divize dodávkových vozidel.

Co je obsahem kontroly karoserie a rámu v rámci údržby?

- V rámci přídatné práce u údržby se kontroluje karoserie na poškození laku, podvozek a nosné díly karoserie na poškození a korozi bez demontáže montovaných dílů karoserie. Kontrolu provádí přejímací technik na všech viditelných částech vozidla.

Platí pro vozidla třídy V (konstrukční řada 447) stejný příslib Garance proti prorezivění jako pro osobní vozidla?

- Na vozidla třídy V (konstrukční řada 447) se vztahuje Garance proti prorezivění po dobu až 12 let analogicky k ostatním konstrukčním řadám divize dodávkových vozidel.

Verze 2019 Platné od 11/2019

Impressum

© 2019 Copyright Mercedes-Benz AG
Vydavatel:
Mercedes-Benz AG
Redakce:
Global Service & Parts
Vydání: 11. 2019

Dílo je včetně jeho součástí chráněno autorským právem. Každé využití vyžaduje předchozí písemný souhlas Mercedes-Benz AG.
To platí zejména pro kopírování, zpracovávání a šíření tohoto podkladu.
Pracovní podklad je důvěrný.

PROGRES SERVIS®

SIBŘINA spol. s r. o.



ISO 9001

LL-C (Certification)

☎ 281 091 311

☎ 281 091 310

E-mail: info@progressibrina.cz

<http://www.progressibrina.cz>

**Masojedy 59
282 01 ČESKÝ BROD**

IČO: 00549 142
DIČ: CZ00549 142

Statutární město Brno, městská část Brno-sever

Bankovní spojení:



Zapsán v obchodním rejstříku
Měst.soudu v Praze oddíl C, vložka 85

Váš dopis ze dne:

Naše značka (uveďte v odpovědi)

Vyřizuje: Matoušek

Místo, datum:

Věc: RZA SDH Brno - Soběšice

MB X350 / AT / 4MATIC AWD

Polep červená

Hardtop s bočními dvířky

Naviják 35kN

Výsuvná plošina / zástavba NP / upevnění

Dobijení 12V MagCode vč. protikus

Radiostanice Matra / Motorola / HYT- MONTÁŽ

3x osvětlení okolí LED

Úchyt pro ruční svítilny a radiostanice

USB

Záznamová kamera + příslušenství + USB

Držák tabletu

Rampa Legend modrá/červená

Siréna

Repro 2x

2x světla do masky červeno/modrá

2x maják červený a modrý

2x světla na zpětná zrcátka červeno/modrá

Úložné prvky Al

Alej červeno/oranž./modrá

Polep vozu dle EHK 48/2008

Čtecí lampička

Měnič napětí 12/230

HVZ 23/50

Nádrž 100l s vodoznakem

Kanalizační ucpávka jednorázová

HVN-AKU rozpínací válec

HVN-AKU nůžky

HVN-AKU rozpínák

HVN řetězové úvazky

4x HVN-AKU zdroj 5Ah

HVN-AKU nabíječka

ZUMRO + blok
Zakládací klíny OA
Lano STATIC/30m
2x upínací popruh 5m s nap. prostředkem
2x příkrývka v obalu
Hasící rouška velká

Montáž

TUPO

CELKEM	2 312 200,-
DPH 21%	485 562,-
CELKEM vč. DPH	2 797 762,-

V případě jakýchkoliv dotazů mě můžete kdykoliv kontaktovat

S pozdravem



Nabídka

Mercedes-Benz - X 350 d / POWER / AT / 4MATIC AWD



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	47025213
Pohon:	AWD
Celk. hmotnost:	3250 kg
Model:	Mercedes-Benz Třída X
Výkon motoru:	190 kW
Rozvor:	3150 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

			Částka v CZK
MB 9291	Černá metalická, kabara	89 576 80030/38/39	15 446,00

Sériová výbava

		Částka v CZK
A72	Uzávěrka diferenciálu rozvodovky	-3,--
B1A	Páka ruční brzdy v kůži	-3,--
BA3	Aktivní brzdový asistent	-3,--
BB0	Brzdová soustava s ABS/ASR resp. ABS/ETS	-3,--
C1A	Dveřní panely v hliníkové úpravě	-3,--
C1J	Hlavice řadící páky v kůži	-3,--
CF7	Komfortní odpružení	-3,--
CL3	Volant v kůži	-3,--
CS1	Volant s pádly řazení	-3,--
E07	Rozjezdový asistent	-3,--
E2D	Regulace rychlosti pro sjíždění svahů (DSR)	-3,--
E2S	DYNAMIC SELECT	-3,--
E67	Zvukový systém s osmi reproduktory	-3,--
EY2	Okamžitá data o dopravní situaci	-3,--
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz	-3,--
EY6	Řešení poruch	-3,--
EY7	Nastavení vozu	-3,--
F1B	Mlhové světlomety s chromovým orámováním	-3,--
F1P	Rozšiřující modul pro držák nápojů	-3,--
F2I	Dekor, černý pixelový vzhled, matný	-3,--
F64	Elektricky sklopná zpětná zrcátka	-3,--
F66	Uzamykatelná schránka u spolujezdce	-3,--
F68	Vyhřívání a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka	-3,--
F71	Automaticky cloněné vnitřní zrcátko	-3,--
FE2	Elektricky ovládaná okna vzadu	-3,--
FE8	Elektricky ovládaná okna vpředu	-3,--
FX9	KEYLESS GO	-3,--
FZ1	Centrální zamykání s dálkovým ovládním	-3,--
FZ7	Imobilizér	-3,--
G42	Automatická převodovka 7G-TRONIC PLUS	-3,--
H20	Determální skla	-3,--
H22	Vyhřívání zadní okno	-3,--
HH4	Automatická klimatizace THERMOTRONIC	-3,--
HZ0	Elektrická topná jednotka	-3,--
J1C	Přístrojová deska v imitaci kůže s prošíváním	-3,--
JA9	Asistent dopravního značení	-3,--
JB4	Aktivní asistent jízdy v pruzích	-3,--
JF1	Dešťový senzor	-3,--

JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	-,-
KL5	Palivový filtr s odlučovačem vody	-,-
L22	Zadní světlo LED	-,-
LB9	Osvětlení nástupního prostoru	-,-
LC4	Horní komfortní ovládací panel	-,-
LC7	Osvětlení prostoru pro nohy, vpředu	-,-
LD9	Světlo v interiéru vzadu	-,-
LG7	Vysoce výkonné LED světlomety	-,-
M60	Alternátor 14 V / 250 A	-,-
MJ8	Funkce ECO start-stop	-,-
MK7	Omezovač rychlosti 205 km / h	-,-
MR6	Emisní třída Euro 6c N1 st. III / N2	-,-
MS1	Tempomat	-,-
R87	Rezervní kolo	-,-
RM7	Letní pneumatiky	-,-
RY2	Bezdrátové měření tlaku vzduchu v pneumatikách	-,-
S1A	Trojsedadlo vzadu	-,-
S1H	Potahy sed. umělá kůže ARTICO / mikrovl. DINAMICA	-,-
SD1	Bezpečnostní systém dětské sedačky i-Size	-,-
SE4	Bederní opěrka sedadla spolujezdce	-,-
SE5	Bederní opěrka sedadla řidiče	-,-
SF1	Elektricky seřiditelné sedadlo řidiče	-,-
SF2	Elektricky seřiditelné sedadlo spolujezdce	-,-
V5E	Sítka na odkládacím prostoru u nohou spolujezdce	-,-
V5J	Podlahová krytina Dilour	-,-
VV2	Systém zabezpečení nákladu, upínací lišty	-,-
X2A	Hmotnostní varianta 3 250 kg	-,-
X4K	Kompletní vozidlo	-,-
XC9	COC dokumenty	-,-
XW9	Řídicí kód WLTP	-,-
XZ0	Modelová generace 0	-,-
Y36	Zvedák	-,-
Z1N	Přihlášení jako N1	-,-
Z1Z	POWER	-,-
ZG4	Stálý pohon všech kol s terénní redukcí	-,-

Zvláštní výbava

A71	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	14 961,00
D14	Eloxovaný střešní nosič	-,-
E43	Zásuvka pro přívěs 13 pólů	-,-
EJ9	Systém COMAND Online	64 308,00
EZ6	Paket parkování s kamerou 360°	27 692,00
EZ8	PARKTRONIC	-,-
F2F	Vyhřívání ostřikovače	-,-
F2S	Paket styl	40 665,00
F2W	Paket zima	10 306,00
H15	Vyhřívání sedadla spolujezdce	-,-

H16	Vyhřívání sedadlo řidiče	-,-
JS1	Kamera 360°	-,-
Q22	Pevné tažné zařízení, koule	13 240,00
R1E	Kola z lehkých slitin 19", šest dvojprasků	-,-
R1H	Pneumatiky 255/55 R19"	-,-
T1A	Stupačky na obou stranách vozidla	-,-
VD7	Čalounění střechy černé	6 499,00
W70	Černá tónovaná skla vzadu	-,-
W85	Posuvné, elektricky ovládané zadní okno	-,-
001	Potahy z eko-kože	-,-

Cena vozidla

	Částka v CZK
Cena podvozku	1 239 000,00
Cena příplatkové výbavy:	177 671,00
Cena lakování:	15 446,00
Celková cena bez DPH:	1 432 117,00

Celková cena do VŘ:

1 270 000,00 bez DPH.

Technické parametry elektrohydraulického vyprošťovacího zařízení LUKAS eDRAULIC

Sada elektrohydraulického vyprošťovacího zařízení umožňuje současný provoz všech nástrojů v libovolné vzdálenosti od sebe. Provoz nástrojů umožňuje napájení:

- z akumulátorů,
- z přímého zdroje elektrické energie z rozvodné sítě 110V/230V a elektrocentrály prostřednictvím kabelového propojení k síťovému zdroji.

Všechny nástroje jsou vybaveny integrovaným osvětlením pracovního prostoru, světelnou indikací zapnutí / vypnutí nástroje.

Ovládání nástrojů je pomocí ručicového ovladače.

Akumulátory jsou chráněny proti poškození uložením v tělese nástroje.

1 ks Elektrohydraulické nůžky S 377 E2



rozevření nožů	206 mm
stříhací síla	650 kN
hmotnost	19,3 kg
střih kulatiny max.	33 mm
EN - kategorie stříhání	I
EN klasifikace	1I-2J-3I-4J-5J
NFPA	A7/B8/C7/D7/E8
stupeň krytí	IP 54
rozměr	934 x 237 x 281 mm

1 ks Elektrohydraulický rozpínací nástroj SP 333 E2



rozpínací síla	42-836 kN
rozpínací vzdálenost	600 mm
tažná síla	56 kN
tažná vzdálenost	440 mm
mačkáč síla	144 kN
hmotnost	17,3 kg
stupeň krytí	IP 54
rozměr	905 x 255 x 285 mm

1 ks Elektrohydraulický rozpínací válec R 421 E2



počet pístů	2
celkový zdvih	750 mm
zdvih 1. pístu	387 mm
rozpínací síla 1. pístu	127 kN
zdvih 2. pístu	363 mm
rozpínací síla 2. pístu	60 kN
základní délka - zajištěný píst	597 mm
celková délka	1347 mm
hmotnost	19 kg
stupeň krytí	IP 54
rozměr	597 x 135 x 313 mm

1 ks Sada řetězů pro SP 333 E2 včetně tažných přípojek	KSV 11	délka hmotnost	2x2 m 13,3 kg
4 ks Akumulátorový zdroj s ukazatelem stavu nabití	Lithium/ion 5 Ah	hmotnost napětí energie stupeň krytí	0,9 kg 25,2 V 65 Wh IP 44
1 ks Nabíječka akumulátorů	230V	hmotnost	0,6 kg