



**Operační program
Doprava**



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ

Č.J.: 269/2015-430-PPR/7

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise a na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., č.j. 269/2015-430-PPR/5 a 269/2015-430-PPR/6 vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	Modernizace trati Rokycany - Plzeň
Registrační číslo žádosti:	94/2010-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/1.1.00/10.0196
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Oblast podpory:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	2 098 610 427,00 Kč / 81 753 425 EUR¹
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	1 887 280 357,00 Kč / 73 520 856 EUR¹
Míra podpory ze způsobilých výdajů ² :	76,44 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	1 604 188 303,00 Kč / 62 492 727 EUR¹
Zahájení realizace projektu:	09.08.2013
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2016 posílenému o 5 % (CZK 25,670/EUR).

² Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů.



Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 60/2012-430-PPR/4 ze dne 22. 5. 2012 a Změnový schvalovací protokol č.j. 79/2014-430-PPR/2 ze dne 12. 8. 2014.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury; V rámci Dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Schvalovacího protokolu č.j. 60/2012-430-PPR/4 ze dne 22. 5. 2012 a Změnového schvalovacího protokolu č.j. 79/2014-430-PPR/2 ze dne 12. 8. 2014 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po vydání Rozhodnutí Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 5) Schválený projekt představuje pouze I. fázi celkového projektu. Tato I. fáze bude realizována v rámci programového období 2007-2013 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2007-2013. Žadatel je povinen v budoucnu předložit samostatnou žádost o podporu pro II. fázi projektu v souladu s pravidly a požadavky platnými pro programové období 2014-2020 a v souladu s příslušnou výzvou v rámci OP Doprava 2014-2020. V případě neschválení II. fáze projektu v rámci OP Doprava 2014-2020 bude muset být celkový projekt dokončen jako tzv. „nedokončený“ či „nefungující“ projekt (v souladu s pravidly platnými pro realizaci projektů OP Doprava 2007-2013 po datu 31.12.2015), tj. včetně zajištění jeho dofinancování z národních zdrojů

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 7. 12. 2016 o velkém projektu „**Modernizace tratí Rokycany - Plzeň**“



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy