

Akce:

20 – 051 – 02

III/29018 Kořenov, propustek

Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

Objednatel:

KAMPA MARYNKA s.r.o.
Lesní 1060
514 01 Jilemnice

Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje,
příspěvková organizace
České mládeže 632/32
460 06 Liberec

Zhotovitel:

M – PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956/13
500 02 Hradec Králové

Pracoviště Liberec
Lípová 665/1
460 01 Liberec 4 - Pernštýn



Obsah

1 Identifikační údaje	3
1.1 Označení stavby	3
1.2 Stavebník / objednatel stavby	3
1.3 Zhotovitel stavby:	3
1.4 Zhotovitel projektové dokumentace	3
2 Stručný technický popis	4
2.1 Popis objektu	4
3 Podklady a průzkumy	4
4 Technické řešení	4
4.1 Směrové řešení	4
4.2 Sklonové řešení	4
4.3 Konstrukce skluzu	4
4.4 Odvodnění	4
4.5 Zemní práce	4
4.6 Bezpečnostní opatření	4
4.7 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	4
5 Návrh dopravního značení	4
6 Související objekty	5
7 Ochranná pásma	5

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: III/29018 Kořenov, propustek – vypracování PDPS

Stupeň dokumentace: DSPS – Dokumentace skutečného provedení stavby
Druh stavby: Rekonstrukce propustku

Kraj: Liberecký; CZ051

Okres: Liberec; CZ0513

Obec: Kořenov
Katastrální území: Polubný [669750]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace
Sídlo: České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06
IČ: 70946078

Zastoupený: Ing. Jan Růžička, ředitel organizace
Kontaktní osoba: Ing. Martin Verner

1.3 Zhotovitel stavby:

Název: KAMPA MARYNKA s.r.o.
Adresa: Lesní 1060
514 01 Jilemnice

1.4 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415

Zastoupený: Mgr. Michal Kropáč
Ing. Václav Kučera
Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Ehrenberger

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV- Pernštýn

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek, DiS.

Zodpovědný projektant: David Senohrábek, DiS. (ČKAIT 0501332)
Autorský kolektiv: Michal Beran
David Senohrábek, DiS.

2 Stručný technický popis

Název objektu: III/29018 Kořenov, propustek
Délka skluzu: 16,70 m

2.1 Popis objektu

Skluz je konstruován ze čtyř ocelových štětovnic šířky 0,60m a celkové délky 18,00m. Štětovnice jsou usazeny na ocelových U profilech kotvených do ŽB patek. Čtvrtá štětovnice je provedena jako demontovatelná a je usazena do ocelového sedla navařeného na H nosníku uchyceném v ŽB základu v místě pod stávající opěrnou zdí.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stavby
Ing. Petr Plichta
512 42, Poniká 241
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora

4 Technické řešení

4.1 Směrové řešení

Směrové řešení ctí stávající vedení skluzu.

4.2 Sklonové řešení

Výškové řešení ctí stávající vedení skluzu. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B.p.v.

4.3 Konstrukce skluzu

Skluz je konstruován ze čtyř ocelových štětovnic šířky 0,60m. První štětovnice délky 2,00m je pomocí vsazena do stávajícího čela propustku a uložena na ŽB patce C25/30 XF3. K této štětovnici jsou přivařeny ocelové desky š. 0,65 m. Druhá štětovnice délky 6,00 m je usazena na ocelových U profilech kotvených do ŽB patek z betonu C25/30 XF3. Tato štětovnice je na jednom konci zaslepena přivařenou ocelovou deskou zabraňující zpětnému zatečení vody. Třetí štětovnice délky 4,00 m je usazena na ocelových U profilech kotvených do ŽB patek z betonu C25/30 XF3. Čtvrtá štětovnice délky 6,00m je provedena jako demontovatelná a je usazena do ocelového sedla navařeného na H nosníku kotveném do ŽB základu z betonu C25/30 XF3. Tato štětovnice je na jednom konci zaslepena přivařenou ocelovou deskou zabraňující zpětnému zatečení vody. Tato deska je provedena tak, aby bylo možné ji uchytit pomocí závitové tyče a matky k ŽB patce C25/30 XF3, na které je volně položena. Železobetonové prahy jsou založeny na únosném podloží. Železobetonový základ je založen na skalním podloží, ke kterému je ukotven pomocí ocelových trnů vložených do vývrtů průměru 50 mm, hl. 0,50 m. Všechny ocelové prvky jsou ošetřeny kompletním PKO zinkováním a nátěrem v předepsané barvě (RAL 71016) dle TKP 19b.

4.4 Odvodnění

Vybudovaný skluz odvádí srážkovou vodu od propustku pod silnicí III/29018 do koryta řeky Jizera.

4.5 Zemní práce

Při provádění zemních prací došlo k odtěžení zeminy v místech železobetonových patek. Tyto výkopy byly po provedení betonáže zasypány materiálem z výkopu a řádně zhutněny.

4.6 Bezpečnostní opatření

Stávající zábradlí v místě schodiště k vedlejšímu objektu bylo vyměněno za nové silniční zábradlí s vodorovnými madly v délce cca 33,0m.

4.7 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nevyvolala požadavky pro bezbariérové užívání staveb. Jedná se veřejně nepřístupné místo.

5 Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení není součástí této stavby.

6 Související objekty

Na této stavbě se nenacházely související stavební objekty.

7 Ochranná pásma

Stavba se dotýkala ochranných pásem inženýrských sítí a náhonu vodní elektrárny. Zhotovitel si před zahájením stavby nechal vytyčit průběh všech stávajících inženýrských sítí včetně jejich ochranných pásem.

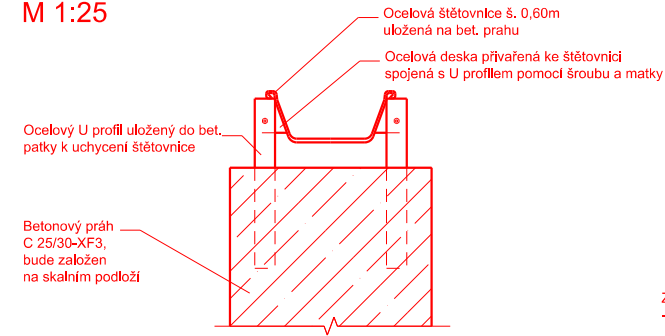
V Liberci 08/2020

Michal Beran

PROPUSTEK NA PČ. 1094 / 1, POLUBNÝ

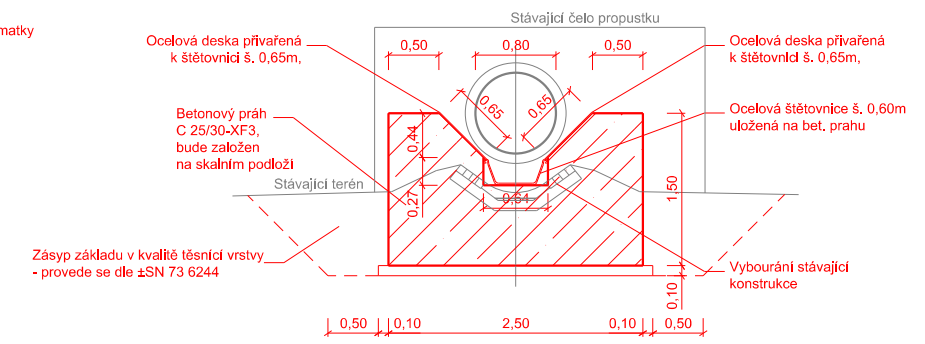
Detail ukotvení štětovnice k bet. patce

M 1:25



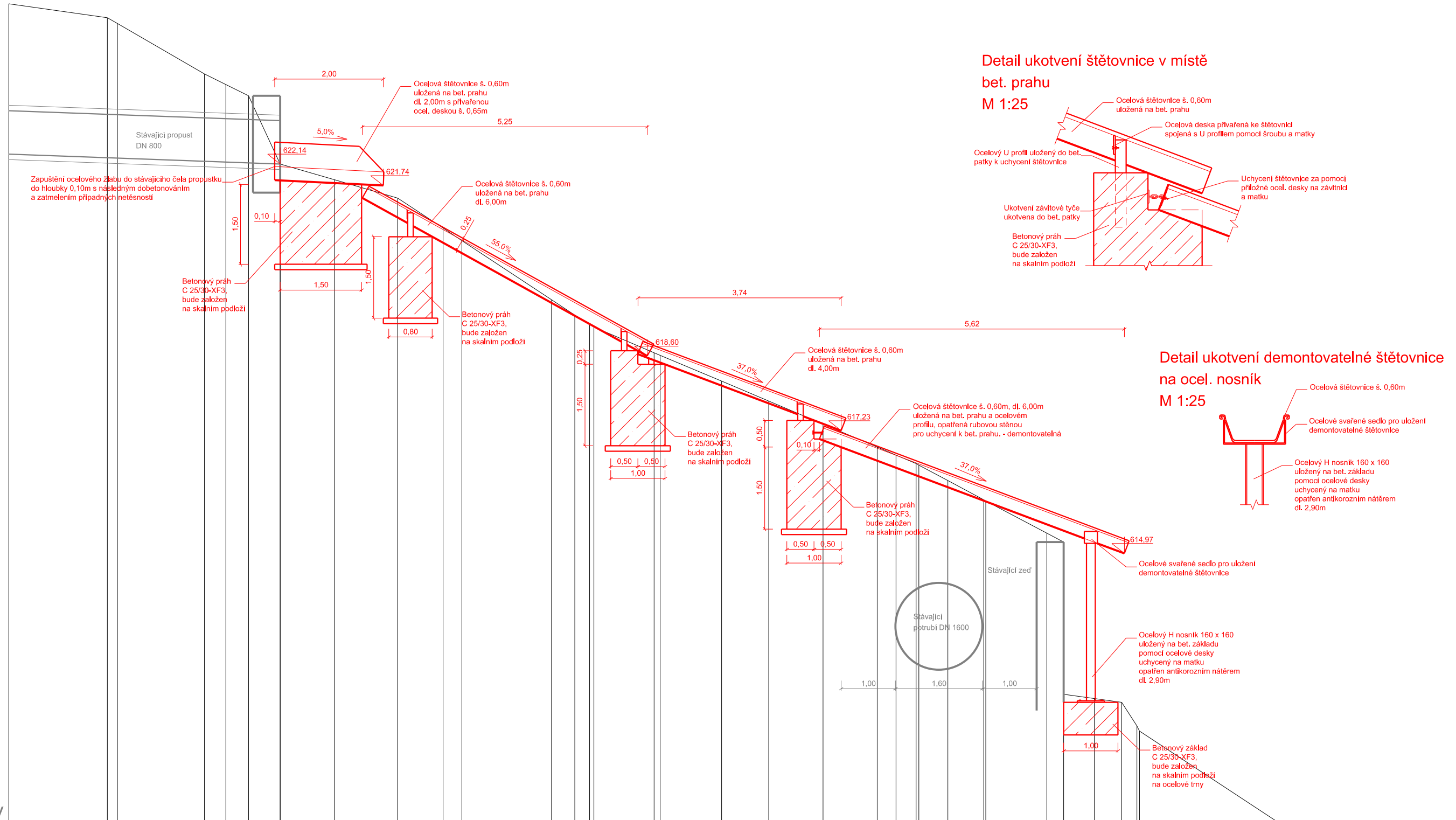
Příčný řez v místě výtoku propustku

M 1:50



Podélný řez skluzem

M 1:50



PROPUSTEK NA PČ. 1094 / 1, POLUBNÝ

M 1:100

2

