

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Výstavba PZS v km 6,261 (P 5381) a v km 6,944 (P 5382) trati Hradec Králové – Jičín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-2057/ 2020**

ISPROFOND: 5523530009

a

STARMON s.r.o..

se sídlem: Choceň, Průmyslová 1880, PSČ 565 01

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím obchodního střediska na základě plné moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, Choceň, PSČ 565 01

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **V17/ 2020**

uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby **Výstavba PZS v km 6,261 (P 5381) a v km 6,944 (P 5382) trati Hradec Králové - Jičín**, která byla uzavřena dne 1.6.2020 a nabyla účinnosti dne 2.6.2020.

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany projednaly a schválily prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací o 4 měsíce, prodloužení lhůty pro následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje o 3 měsíce, lhůty pro předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby o 3 měsíce a celkové lhůty pro dokončení Díla o 7 měsíců.

Důvodem prodloužení lhůt je skutečnost, že termín výluk, které jsou nezbytně nutné pro realizaci Díla, byl oproti původně předpokládanému termínu v říjnu 2020 dle ročního plánu výluk stanoven ve dnech 29.3. – 19.4.2021. Předmětná změna harmonogramu nemá vliv na cenu Díla.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně čl. 3.6 Smlouvy, a Přílohy č. 5 Harmonogram postupu prací. Aktualizovaná Příloha č. 5 je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazují původní Přílohu č. 5.

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.6 zní nově takto:

3.6 Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy (30.9.2020).

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem **14 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **7 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje bude provedena do **6 měsíců od doby pro uvedení do provozu.**

Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo části Díla Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách.

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje se týká „SO 01.2.1 železniční svršek“. Po provedení úpravy bude proveden Zápis o odevzdání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.

Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **7 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Harmonogram postupu prací.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

V Olomouci dne 18.1.2021

V Chocni dne

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký
vedoucí obchodního střediska
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

PŘÍLOHA Č. 5 VE ZNĚNÍ DODATKU Č. 1

Harmonogram postupu prací

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1320141

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 01573deb-326f-457c-8e7d-299b729cb2cf

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.01.2021 11:56:01



b53e1421-b41f-4b48-8713-b67d06ab8bfa