



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 76/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 4. etapa
Registrační číslo žádosti:	76/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000429
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	88 612 013,98 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	88 612 013,98 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	75 320 211,88 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2022

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat ve městě Brně, 4. etapa
Registrační číslo žádosti:	76/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/17_040/0000429
Žadatel:	Statutární město Brno
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Řízení dopravy a sběr dopravních dat
Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Rekonstrukce 3 světelných signalizačních zařízení (SSZ) na křižovatkách a přechodu pro chodce</i> <i>2. Instalace kamerového systému na jedné SSZ,</i> <i>3. Povýšení dopravních radičů na 55 SSZ, z toho 19 upgrade radiče, 3 výměny radiče a 33 výměn radiče včetně výměny návěstidel za LED (z toho 5x doplnění preference MHD).</i> <p><i>Projektem dojde k úpravě dopravního řešení dotčených křižovatek, rozvoji dynamického řízení dopravy pomocí SSZ a funkcí preference vozidel MHD při průjezdu křižovatkami řízenými SSZ. Bude posílen stávající systém přenosu dat především v oblasti optických datových kabelů využívaných pro řízení dopravy z dispečerského pracoviště a přenos dat s dopravními informacemi. Projekt přinese zvýšení kvality sběru informací o stavu dopravy v důležitých dopravních uzlech pro dispečerské řízení dopravy, poskytování těchto informací veřejnosti (DIC Brno) a zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je zvýšení kvality řízení dopr. provozu, snížení nehodovosti, zvýšení efektivity dopravy pro cestující jak individuální, tak hromadnou dopravou na území města Brna. Dílčí cíle projektu:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>-Posílení funkce preference průjezdu vozidel městské hromadné dopravy křižovatkami řízených světelným signalizačním zařízením.</i> <i>-Zvýšení efektivity řízení dopravy na území města Brna.</i> <i>-Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na území -</i> <i>Zvýšení atraktivity veřejné dopravy. Úspora času při jízdě MHD i individuální dopravou.</i> <i>-Zvýšení komfortu pro chodce.</i> <i>-Zlepšení podmínek pro zásah složek integrovaného záchranného systému (IZS).</i> <i>-Rozšíření možností SSZ díky povýšení dopravních radičů.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.125 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	847 208,76	34 779,43	812 429,33
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	24 753 240,18	1 139 334,16	23 613 906,02
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	39 269 068,60	0,00	39 269 068,60
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	7 272 727,27	0,00	7 272 727,27
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	66 115,70	0,00	66 115,70
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	2 240 780,81	41 958,33	2 198 822,48
9	Technická pomoc	0,00	0,00	0,00
10	Mezisoučet	74 449 141,32	1 216 071,92	73 233 069,40
11	(DPH ⁽⁴⁾)	15 634 319,68	255 375,10	15 378 944,57
12	CELKEM	90 083 461,00	1 471 447,02	88 612 013,98

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	22/08/2018 (záměr projektu - vyhlášení výzvy nositele ITI)
2. Schválení Studie proveditelnosti:	07/05/2019 (schválení žádosti o podporu)
3. Schválení Záměru projektu:	03/10/2018 (vyjádření řídicího výboru nositele ITI)
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí
5. Vydání územního rozhodnutí:	Od 15/06/2018 Do 18/06/2018
6. Vydání stavebního povolení:	Nevyžaduje stavební povolení
7. Dokončení výkupu pozemků:	Nerelevantní, projekt nevyžaduje výkup pozemků. Majetkoprávní příprava dokončena před zahájením územního řízení.
8. Zahájení zadávacího řízení:	08/11/2019 (projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum zahájení prvního zadávacího řízení)
9. Dokončení zadávacího řízení:	30/06/2020 (projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum ukončení poslední zadávacího řízení)
10. Zahájení realizace:	01/07/2020 (projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum zahájení realizace první části)
11. Dokončení realizace:	31/01/2021 (projekt má více částí, je uvedeno předpokládané datum ukončení realizace poslední části)
12. Zahájení provozní fáze:	01/02/2021

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	3
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	9 621

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.