

PŘÍLOHA Č. 1 KUPNÍ SMLOUVY

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PRO POPTÁVKU KOMPLETNÍ AUTOPLOŠINY NA AUTOPODVOZKU S CELKOVOU VÁHOU DO 6T S POHONEM NA CNG NA ÚDRŽBU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

GSR B200PX NA PODVOZKU IVECO 60C14G POHON CNG

Kloubovo-teleskopická plošina, pracovní výška 20,1 m, nosnost 300 kg



Na podvozek nákladního automobilu je namontován ocelový rám se čtyřmi hydraulickými opěrami. Opěry nepřesahují při ustavení obrys vozidla. Ve střední části rámu je umístěn otočný sloup, který nese ocelový výložník. Rám je potažen hliníkovým protiskluzovým slízkovým plechem, který slouží jako podlaha pochozí plochy. Pohon plošiny je zajištěn z motoru podvozku. Motor podvozku lze kdykoliv nastartovat a vypnout z pracovního koše.

Výložník je sestaven ze dvou kloubových ramen a teleskopického ramene. Plech ramen je profilován pro zvýšení tuhosti celého výložníku a dosažení nadstandardního komfortu při pohybech plošiny. Konstrukce ramen zajišťuje, že výložník na protilehlé straně koše nepřesahuje při práci mimo obrys vozidla. Tím je dosaženo dalšího navýšení bezpečnosti při práci. Výložník je možný spustit k zemi a umožnit tak nástup ze země i z ložní plochy. Plošina využívá přesný proporcionální elektrohydraulický systém ovládání jak z pracovního koše, tak ze spodního ovládání.

Plošina B200PX je určena pro všechny uživatele, kteří potřebují zvýšenou kapacitu nosnosti pracovního koše při zachování úzkého profilu ustavení v obryse vozidla. Plošina je vyrobena ve vysokém standardu kvality.

- – Citlivé elektrohydraulické ovládání umožňuje snadné užití plošiny
- - Neomezený pracovní rozsah s 300 kg v koši
- - Kolmé opěry v obryse pro snadné a rychlé ustavení. Opěry není nutné vysouvat do strany
- - Překlenutí překážky zdvihnutí spodní kloubových ramen až do výšky 9 m.
- - Intuitivní a snadné elektrohydraulické ovládání z koše
- - Spolehlivé a přesné bezpečnostní kontrolní prvky odpovídající nejnovějším standardům
- - Lehká ramena s robustní tuhou konstrukcí pro vysoký komfort při manipulaci s košem
- - Podvozek s plošinou je kompaktní celek malých rozměrů, který nevyžaduje speciální školení pro řidiče.

Pracovní výška	20,1 m
Výška podlahy pracovního koše	18,1 m
Max. stranový dosah	8,6 m
Max. nosnost pracovního koše	300 kg bez omezení dosahu
Průjezdná šířka	2,2 m
Průjezdná výška	3 m
Celková hmotnost	6000 kg
Natáčení koše	2x70 °
Otoč věže	450°
Přemostění	8,5 m
Celková délka	7,1 m

Standardní výbava

- ocelový dvoudílný teleskop na dvojitém kloubovém mechanismu s vnitřním vedením hadic a kabelů
- hliníkový koš 0,7 x 1,4 m, otočný 2x70°,
- nosnost v koši 300 kg bez omezení dosahu
- elektrohydraulické proporcionální ovládání v koši
- elektrohydraulické ovládání na spodním stanovišti
- rozsah otoče plošiny 450°
- kontrola zasunutí opěr pro jízdu a kontrola protitlaku opěr při činnosti
- ovládání opěr vpravo na nástavbě
- zapnutí/vypnutí ochrany kabiny před kolizí s výložníkem
- pohon plošiny z motoru podvozku
- START/STOP tlačítko pro ovládání motoru podvozku a elektromotoru z koše
- veškeré nástřiky prováděny třívrstevným akrylátem
- barva červená

Bezpečnostní prvky

- kontrola zasunutí opěr při jízdě signalizovaná v kabině
- kontrola protitlaku opěr při ustavení
- kontrola vysunutí opěr při činnosti
- ochrana proti kolizi výložníku s kabinou (možnost vypnutí z koše)
- jednoduché, ručně ovládané nouzové spouštění ve skříní ovládání opěr
- všechny hydraulické válce chráněné zpětnými ventily
- nouzové spouštění ve skříní ovládání opěr
- proudový chránič
- izolace pracovního koše včetně protokolu měření
- výstražné osvětlení

Další výbava

	Světelná alej LED (více funkcí - přepínatelná z kabiny vozidla)
CZ003	- ovládací panel - velkoplošné moduly zajišťují výrazný výstražný efekt - LED diody III. generace - šířka 1067 mm - výška 70mm

Nabídka pracovních plošin, servisu a dalších služeb.

ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o., Mezi úvozy 2512/2a, Praha 14 Horní Počernice, www.rothlehner.cz

V ČR a SR nabízíme plošiny už od roku 1993, dodali jsme přes 4000 plošin. Zajišťujeme servis pro všechny dodané stroje.

- hloubka 45 mm
- směřování vlevo / vpravo, 2 módy výstražného blikání, mód z centra ven



CZ004 Oranžový maják na kabině (nebo na rameni nástavby), LED (možno vč. ochranné mřížky) 2 ks

Oranž. záblesk. LED světlo vpředu (tzv. predátor) 2 ks



CZ005

CZ006 Oranž. záblesk. LED světlo vzadu (tzv. predátor) 2 ks

CZ007 Oranžové záblesk. LED světla umístěná pod košem viditelná ze všech stran 3 ks

CZ015 Hliníková bedna 1,2 x0,6 x0,5 – 2 ks (přesné rozměry dle dohody při výrobě)

CZ024 Dřevěná podložka 400x400x100

CZ027 Trn na 2 ks podložek - uzamykatelný, na ložné ploše

CZ028 Příhrádka na nářadí v koši hliníková nebo plastová

CZ029 Jednoduché hliníková ohrádka ložné plochy

CZ030 Upevňovací oko na ložné ploše (6 kusů)

CZ031 Nájezdové klíny s držákem 2ks

CZ033 Zvýšená bezpečnost: doplňkový rám a červené izolátory pod pracovní koš včetně protokolu o izolačním stavu do 1000V

CZ037 Motohodiny dodávané ČR

CZ040 Zásuvka 230V/1400W v koši napájena z frekvenčního měniče napájeného z autobaterie podvozku 12V

CZ042 Oddělovací trafo pro zásuvku 230/230V, ve vlastním kastlíku

Trn na uložení a převoz kuželů – zamykatelný + 3ks kuželů



CZ045

CZ054	Klín s podložkou pro ustavení v kopci 2ks
CZ032	Držáky pro přepravu sloupu (prizmata)
CZ058	Osvětlení ložné plochy - reflektor na kabině vozidla - 2 ks

Montáž nástavby v ČR

Výložník plošiny je dovezen z výroby a plošina je montována v ČR na vybraný podvozek. Zákazník má možnost ovlivnit finální provedení a výbavu celého zařízení. Provedení a kvalita montáže naší společností je přizpůsobeno českým klimatickým podmínkám a technickým podmínkám na českých silnicích. Dlouhodobě se zaměřujeme na prodloužení životnosti pomocného rámu a opěr. Nabízíme proto na pomocný rám prodlouženou záruku 5 let.

Během výroby jsme schopni pružně reagovat na jakékoliv požadavky, na výbavu nástavby. Zákazník má možnost opakovaných návštěv a doobjednání úprav i nad rámec předem domluvených požadavků. Je možné využít širokou paletu speciálního vybavení a příslušenství (bedny na míru na nářadí, držáky, úchyty na ložné ploše, šuplíky na nářadí, boxy na uložení podkladních desek, elektropohony či elektrocentrály, LED výstražné osvětlení, programovatelné světelné rampy a další).

Montáž B200PX je prováděna v Praze v Horních Počernicích

Parametry

- pomocný rám ze silných profilů vyrobený v ČR a dimenzovaný na předpokládané práce
- zinkování a nástřik pomocného rámu
- 5 mm silné pochozí plechy lepené po obvodu k pomocnému rámu
- bezpečné provedení a kvalitní ukončení hran ložné plochy
- duralové ohrádky a duralové protivkliňovací zábrany
- výstražné osvětlení na kabině podvozku
- elektrická instalace - boční a zadní poziční světla dle českých předpisů pro provoz na komunikacích
- sklopný žebřík nebo masivní ocelové a zinkované schůdky pro bezpečný výstup na plošinu
- masivní překližkové podkladní podložky pod opěry s držadly
- uzamykatelné kapsy na podkladní podložky pod ložnou plochou nebo uzamykatelné trny na ložné ploše
- bezpečnostní samolepky a výstražné nápisy v českém jazyce dle EN280

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA/PODVOZKU - NABÍDKOVÝ LIST č. SF-2021-01-1

PODVOZEK - TYP : IVECO DAILY 60C14G, ROZVOR : 3 750 mm

BARVA : červená maranello IC313

CELKOVÁ HMOTNOST PODVOZKU : 6 000 kg

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY : 9 500 kg

PROVOZNÍ HMOTNOST PODVOZKU : 2 630 kg (v základním provedení)

Hmotnostní údaje platí pro základní provedení podvozku bez zvláštní výbavy

Tolerance +/- 5% dle DIN 70020.

MOTOR : F1C - 3.0 l – CNG (EURO VI d) - čtyřdobý, zážehový, šestnáctiventilový, kapalinou chlazený řadový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem s Waste Gate ventilem a mezichladičem stlačeného vzduchu. Sekvenční vstřikování plynu, stechiometrická směs, katalyzátor výfuk. plynů.

Zdvihový objem : 2 998 ccm

Maximální výkon : 100 kW (136 k) při 2 730 - 3 500 ot/min.

Max. krouticí moment : 350 Nm při 1 500 – 2 730 ot/min.

PŘEVODOVKA : Typ FPT 2840.6 – šestistupňová, plně synchronizovaná.

PŘEDNÍ NÁPRAVA : Nezávislé zavěšení kol s dvojitým příčným a diagonálním ramenem. Odpružení podélnými torzními tyčemi, s příčným zkrutným stabilizátorem a teleskopickými tlumiči pérování.

Max. dovolené zatížení - 2300 kg.

ZADNÍ NÁPRAVA : Tuhá, hnací, s dvojitou montáží pneumatik. Jednoduchý stálý převod. Odpružení semieliptickými pery, s příčným zkrutným stabilizátorem a teleskopickými tlumiči pérování.

Max. dovolené zatížení - 4650 kg.

BRZDOVÁ SOUSTAVA : Dvouokruhová, hydraulická s podtlakovým posilovačem. Přední i zadní brzdy kotoučové. Stabilizační systém ESP9 + AEBS + City Brake. Mechanická parkovací brzda působící na zadní kola.

KABINA : Pevná, 1+2 místná. Uložení a odpružení kabiny čtyřmi pryžovými bloky, zvuková izolace.

STANDARDNÍ VÝBAVA : Elektrický posilovač řízení (funkce City Mode), výškově nastavitelný volant, airbag řidiče, el. vyhřívaná a nastavitelná zpětná zrcátka, integrovaná DRL světla pro denní svícení, el. ovládaná okna, tónovaná skla, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, výškově seřiditelná sedačka řidiče, bezpečnostní pásy a opěrky hlav, digitální tachograf DTCO 4.0, komfortní display, otáčkoměr, akumulátor 12 V - 110 Ah, smart alternátor 220 A, příprava pro montáž autoradia, palivové nádrže CNG 194 l, sada náradí, náhradní kolo, zvedák, 2 zakládací klíny, lékárnička, výstražný trojúhelník.

Celoroční pneumatiky 225/75 R 16.

06094	Zesílená zadní pera s helprem	
72816	PTO pro hydraulické čerpadlo	
75979	Expanzní modul s CANopen Interface	
02463	Tempomat	
75223	Volný spínač na přístrojové desce	
01067	El. příprava pro nástavbu	
00190	Ochrana olejové vany	
06627	Odpružená sedačka řidiče s loketní opěrkou	
72625	LED přední osvětlení (denní, potkávací, dálková)	
	klimatizace manuální	
	prodloužená záruka na 5 let nebo 100.000km	