

Zadání stavby RTT Ječná

(KK Karlovo náměstí – KK Tylovo náměstí)

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Ječná v úseku od kolejové konstrukce Tylovo náměstí po kolejovou konstrukci Karlovo náměstí.

Rekonstrukce bude respektovat studii IPR z 10. 6. 2020.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové tratě je tvořena kolejnicí B1 ve velkoplošných panelech. V krátkých úsecích v prostoru zastávky I. P. Pavlova ve směru z centra a před KK Karlovo náměstí ve směru do centra je tramvajová trať tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích se zákrytem z velké dlažby. Konstrukce rekonstruované tratě bude navržena s kolejnicemi NT1 na betonové desce (systém W-tram) a s povrchem z litého asfaltu. Vzhledem k obydlené zástavbě požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží. Únosnost zemní plně požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže. Na začátku a na konci úseku bude provedeno napojení trati do stávajících kolejových konstrukcí.

•

SO 12 Odvodnění TT

V rámci projekčních prací bude prověřena funkčnost stávajícího odvodnění. V případě nevyhovujícího technického stavu požadujeme doplnit nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 13 Tramvajové zastávky

V rekonstruovaném úseku se nachází tři zastávky – Karlovo náměstí ve směru do centra, Štěpánská oběma směry a I. P. Pavlova oběma směry.

Nástupní ostrůvek v zastávce Štěpánská ve směru z centra bude navržen jako bezbariérový, s požadovanou výškou nástupní hrany 200 mm nad temenem kolejnice. Zastávka bude dostatečně široká, aby bylo možné v celé délce nástupiště instalovat zábradlí a přístřešek. Zábradlí požadujeme montované a minimálně v přední části zastávky vybaveno plentou proti ostříku. Povrch nástupiště bude z litého asfaltu.

Pokud nebude do realizace vyjasněna otázka městského mobiliáře, požadujeme vybudování přípravy pro dodatečné osazení, a to včetně elektrické přípojky.

Zastávky na chodníku - Karlovo náměstí ve směru do centra, Štěpánská ve směru do centra a I. P. Pavlova oběma směry bude řešit TSK samostatnou akcí. Na těchto zastávkách je také požadovaná výška nástupní hrany 200 mm a řešení tramvajové zastávky Karlovo náměstí bude v souladu s koncepční studií IPR.

Všechny staniční označníky budou světelné a projektant navrhne nejvhodnější pozici a typ, který bude pro dané podmínky zastávky nejvhodnější a pod označníkem, bude vybudován betonový základ 1m³.

SO 20 Elektrická zařízení tramvajových zastávek

U zastávky Karlovo náměstí ve směru do centra požadujeme provést výměnu kabelu v celé délce mezi stožárem VO č. 201603 a označníkem za nový typu CYKY J5x2,5. Kabel bude uložen ve stávající trase do chráničky průměru 110 mm.

Ostatní dotčené zastávky Štěpánská a I.P.Pavlova jsou bez požadavku na úpravy elektrického zapojení. Pokud dojde vlivem jiných stavebních úprav (rekonstrukce VO, povrchů) ke změně místa připojení těchto označnicků, požadujeme provést napojení označnicků novým kabelem CYKY J5x2,5 v celé délce. Pokud bude instalováno montované zábradlí na nástupišti, je nutno jej pospojit s označníkem, případně s přístřeškem kabelem CY 6.

U vstřícných zastávek (Štěpánská a I.P.Pavlova) požadujeme založit pod tramvajovým tělesem 2 ks chráničky průměru 110 mm pro budoucí propojení informačního systému. Tyto chráničky budou ukončeny v kabelových šachtách stávajících, případně nově instalovaných.

SO 21 Trolejové vedení

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou zachovány, provede se pouze kontrola a případná výměna jednotlivých prvků. Odsuny a demontáž trolejového vedení budou provedeny dle požadavků na provádění prací na ostatních SO této akce. Domovní závěsy budou demontovány, provede se kontrola kotevních šroubů, které budou, v případě potřeby, uchyceny pomocí chemické kotvy. Následně budou namontovány nové závěsy do původních poloh. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou odrezeny, opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavku IPRu.

Úsekové děliče (sekce) v zastávce I.P. Pavlova požadujeme zachovat, jejich případná výměna bude provedena po konzultaci se správcem zařízení.

SO 22 EOVS

V rámci RTT bude u EOVS 682 „Tylovo náměstí od Štěpánské“ a u EOVS 714 „Karlovo náměstí od Štěpánské“ požadujeme obnovit první kolejové obvody a přijímače rádií. Obnova kolejových obvodů u EOVS 714 bude provedena podle nového způsobu připojení ke kolejnicím v provedení 6 pin. Ze zkušeností požadujeme zvětšit stavební objekt až do prostorů k srdcím obou výhybek a obnovit i druhé kolejové obvody podle nového způsobu v provedení 6 pin. EOVS 682 je nutné osadit kartami BRC, tedy požadujeme tímto modernizaci, EOVS 714 je těmito kartami již osazen. Poloha rádiových přijímačů zůstane původní.

SO 23 SSZ

V rámci RTT požadujeme obnovit ukolejnění SSZ 2.029 „Náměstí I. P. Pavlova x Sokolská“, které je připojeno k vnější kolejnici směr Karlovo náměstí. První ukolejnění je před

pozemkem 2182 v ulici Ječná před křižovatkou s ulicí V Tůních a druhé před pozemkem 2140 na rohu ulic Ječné a Štěpánské. Kontakty a odporové kabely vrchní části vedení budou uvedeny do původního stavu u obou SSZ.

SSZ 2.047 má dva kabely ukolejnění. První kabel je připevněn k vnější kolejnici ve směru Tylovo náměstí u sloupku SSZ č. 5. Druhý kabel je připevněn k vnější kolejnici směr Karlovo náměstí u pozemku 383 před sjezdovou výměnou Z Bělehradské. Požadujeme jejich obnovu. Kontakty a odporové kabely vrchní části vedení budou uvedeny do původního stavu. K SSZ 2.034 nemáme podklady, předpokládáme ukolejnění v oblouku směr Myslíkova. Této SSZ by se ukolejnění nemělo týkat. Kontakty a odporové kabely vrchní části budou uvedeny do původního stavu u obou SSZ.

SO 24 Dráhové kabely

Kabelové skříně jsou plastové, zůstanou beze změny. Kabely ke koleji zůstanou taktéž stávající, pouze bude provedena úprava konců u kolejnice naspojkováním krátkých kusů pro možnost připojení šroubovým spojem. Bude provedena obnova příčného propojení kolejí kabelem YY 1x240 jak u zpětných skříní, tak i v trati v souladu s platnými normami. První nájezdový zkrat kolejového obvodu EOV u Karlova náměstí i u Tylova náměstí bude použit jako příčné propojení kolejí a bude proveden kabelem YY 1x240 – nutno koordinovat.

Tento SO je možno sloučit s Trolejovým vedením, případně s EOV.

Legenda:

KK = kolejová konstrukce

TT = tramvajová trať

ZDS = zpětná dělicí skříň

SO = stavební objekt

TV = trolejové vedení

SSZ = světelná signalizační zařízení

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120

V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv.

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. **Před odevzdáním PD DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor** pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

Termín odevzdání PD: 31.10.2021
Termín provádění AD: 31.12.2022