

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení,
hodnocení ekonomické efektivity**

„Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec“

Datum vydání: 12. 11. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	5
1.2 Hlavní cíle stavby.....	5
1.3 Umístění stavby.....	5
1.4 Základní charakteristika trati.....	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Organizace výstavby.....	9
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	9
4.4 Sdělovací zařízení.....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	10
4.6 Železniční svršek a spodek.....	10
4.7 Nástupiště.....	10
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	11
4.9 Ostatní objekty.....	11
4.10 Pozemní stavební objekty.....	11
4.11 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.....	12
4.12 Životní prostředí.....	22
4.13 Smluvní zajištění a dokladová část.....	24
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	25
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	27
7. PŘÍLOHY.....	27

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, ani zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy.

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
Bpv	Výškový systém Balt po vyrovnání
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky (dříve TÚDC)
ČD	České dráhy, akciová společnost
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DKM	Digitální katastrální mapa
DÚ	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
DUR	Projektová dokumentace pro územní řízení
EH	Hodnocení ekonomické efektivity
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
GP	Geometrický plán
GKP	Geometrická poloha koleje
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IS ČD	Informační systém Českých drah
JŽM	Jednotná železniční mapa
KN	Katastr nemovitostí
KMD	Katastrální mapa digitalizovaná
MD	Ministerstvo dopravy
OŘ	Oblastní ředitelství
OTSKP	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
PPK	Prostorová poloha koleje
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo
SR	Služební rukověť
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nyní Správa železnic, státní organizace)
SŽG	Správa železniční geodézie
TK	Traťová kolej
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	Traťový úsek
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
UMVŽST	Úprava majetkoprávních vztahů v železničních stanicích
VKP	Významný krajinný prvek
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZP	Zásady organizace výstavby
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby „**Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec**“. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH, viz bod 5.1.4).
- 1.1.2 Zadavatel si vyhrazuje právo ukončit práci po každém dílčím termínu dle SOD, zejména při nepříznivém výsledku ekonomického hodnocení. V takovém případě nenáleží zpracovateli žádné dodatečné platby.
- 1.1.3 Obsah a členění stupně Dokumentace pro územní řízení (DUR) musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“). Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).
- 1.1.4 **Zpracování a podání žádosti pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy**, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 1.1.5 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických, atd.).
- 1.1.6 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (dále P+R). Součástí dokumentace budou zpracované požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu v oceněné i neoceněné verzi.
- 1.1.7 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (např. poplatků souvisejících s vydáním rozhodnutí o umístění stavby, územního souhlasu či závazného stanoviska dle stavebního zákona, průzkumy, studie a další).
- 1.1.8 Objednatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční akci financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20 mil. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem je zřízení nové zastávky Velké Žernoseky obec. Součástí stavby je vytvoření vnějších nástupišť, která budou vystavěna podél železniční trati č. 072 v žkm cca 414,524 – 414,634. V tomto úseku je železniční trať v levém směrovém oblouku.

1.3 Umístění stavby

Kraj	Ústecký
Okres	Litoměřice
Katastrální území	Velké Žernoseky; 779458
Traťový úsek	1001; Všetaty – Děčín Prostřední Žleb

Definiční úsek	16; Velké Žernoseky – Sebužín
Staničení začátku a konce stavby	v žkm cca 414,524 – 414,634

1.4 Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	440 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	503
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	072
Číslo traťového a definičního úseku	1001 16
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 až 100 km/h
Trakční soustava	3kV DC (cílově 25 Kv AC)
Počet traťových kolejí	2

Správcem zařízení je SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady do hranic dráhy v TÚDÚ 1001 16 km 414,524 – 414,634 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Bude probíhat výluková koordinace se stavbou:
- „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“**, zpracovatelem dokumentace pro územní řízení je STRABAG Rail a.s. Realizace této stavby je podmiňující pro předmětnou stavbu zastávky, návrh GPK z ní bude převzat.
 - „Studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“**;
 - „Studie proveditelnosti Velké Žernoseky – protipovodňová opatření“**;
 - „Labská stezka č. 2 – Etapa 2e, část 1, UČS 3.3.1-3.3.3 V. Žernoseky, Přívoz – Litoměřice, ČOV“**;
 - „Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části Úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“** (realizace 09/2022 – 09/2023).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení projektové dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů, nutných k vydání Rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2 Projektová dokumentace pro územní řízení (DUR) bude zpracována a obsahově členěna v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 ve znění změny č. 1, přílohy č. 1, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR ze dne 15. 5. 2019.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti s Objednatelem.
- 4.1.4 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.5 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 16 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- 4.1.6 Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přilehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.
- 4.1.7 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a Objednatele za účelem výběru/ umístění/ upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.8 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.9 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku Objednatele. Z těchto jednání bude proveden zápis.
- 4.1.10 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽ a ČD. Po projednání připomínek zajistí zapracování Objednatelem přijatých připomínek do projektové dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.11 Pozvánky na porady k projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu a to minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.12 Součástí pozvánky na závěrečné projednání bude písemné vypořádání všech připomínek.
- 4.1.13 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednává problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel s nepřizvaným zástupcem dodatečně projektovou dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání,

- je nutno opakovat projednání projektové dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 4.1.14 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.15 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, provede Zhotovitel aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh projektové dokumentace, kterých se tyto změny týkají a to nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.16 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.17 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy, apod.
- 4.1.18 Zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace pro územní řízení navrhne taková zařízení, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.19 Součástí projektové dokumentace bude rovněž projednané dopravně inženýrské opatření (DIO), včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie České republiky, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.20 Součástí Dokumentace, Dokladová část – „G. Náklady a ekonomické hodnocení“ budou zpracované soupisy prací jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle Směrnice SŽDC č. 20. Soupisy prací jednotlivých objektů (SO a PS) budou zpracovány ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX. Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 4.1.21 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSX (viz příloha Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, vč. závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM (účinnost od 1. 8. 2017), v platném znění.
- 4.1.22 V článku 4.11.2 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1).

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.
- 4.2.5 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Mezistaniční traťový úsek Velké Žernoseky – Sebusín je zabezpečen obousměrným automatickým blokem ABE-1 s kolejovými obvody a s přenosem kódu VZ.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Při přípravě výstavby bočních mimoúrovňových nástupišť zastávky Velké Žernoseky bude nutná úzká koordinace se stavbou „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“, dle čl. 3 tohoto ZTP. V rámci této koordinační stavby bude v přilehlých ŽST a traťových úsecích budováno nové zabezpečovací zařízení, včetně odpovídající kabelizace. V blízkosti navrhované zastávky bude zřízena nová dopravní Odbočka Kalvárie. Při návrhu nástupišť musí být zajištěna zejména viditelnost návěstidel a ochrana vybudovaného zabezpečovacího zařízení.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 V zájmovém území stavby se v současnosti nevyskytuje žádné sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Pro informování cestujících bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení s automatickým hlášením dle jízdy vlaku. Navržené rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení, musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů podle TS 2/2008-ZSE a musí umožnit budoucí dálkové ovládání z CDP Praha.

4.4.2.2 Bude navržena ochrana a případná přeložka stávajících inženýrských sítí.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V zájmovém území stavby se v současnosti nevyskytují žádná zařízení ani silnoproudé technologie.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Vybudování nové přípojky za účelem osvětlení nové zastávky, užitím svítidel LED, vč. sklopných stožárků a příp. přístupové cesty.

4.5.2.2 Připojení silnoproudé technologie do systému DDTS.

4.5.2.3 Dle projektu výstavby provést úpravu trakčního vedení, nové podpěry, geometrie, atd.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Jedná se o dvojkolejnou trať mezi žst. Velké Žernoseky a žst. Sebužín.

4.6.1.2 Stávající železniční svršek v 1. TK je tvořen kolejnicemi tv. R65 na pražcích SB8, rozdělení „e“ z roku 1991.

4.6.1.3 Stávající železniční svršek ve 2. TK je tvořen kolejnicemi tv. R65 z roku 1984 na pražcích SB6, rozdělení „e“ z roku 1977.

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Rekonstrukce železničního svršku a železničního spodku v místě zastávky, včetně úpravy odvodnění a dosažení cílových GPK, bude součástí stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (vč.) – Ústí n. L. Střekov (mimo)“, dle čl. 3 tohoto ZTP.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 V zájmovém území stavby se v současnosti nevyskytují žádná nástupiště.

4.7.1.2 V minulosti došlo v zájmovém území stavby k rozšíření náspu z důvodu předmětného záměru vybudování nové zast. Velké Žernoseky obec.

4.7.2 Požadavky na nový stav

4.7.2.1 Nástupiště budou vnější, délky 110 m, po jednom u každé traťové koleje. Výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště bude zajištěn z prostoru mostu v km 414,476 dvojicí šikmých chodníků.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V těsné blízkosti zájmového území stavby se nachází most „Velké Žernoseky – podjezd k Labi u přívozu“ v km 414,476, který je ve Správě mostů a tunelů OŘ Ústí nad Labem (dále jen „SŽ SMT OŘ ÚnL“).

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nepředpokládá se zásah do žádných stávajících mostních objektů.
- 4.8.2.2 Z hlediska SŽ SMT OŘ ÚnL nesmí dojít v prostoru mostu v km 414,476 k žádnému posunu osy 2. TK doprava ve směru staničení. (Již v současnosti je zde nevyhovující vzdálenost od osy koleje k zábradlí na římse, VMP – 2161 mm, dle Protokolu o podrobné prohlídce z roku 2019).
- 4.8.2.3 Přístupové chodníky nesmí narušit žádnou část stávajícího mostního objektu. Nesmí dojít k narušení tohoto objektu z hlediska statického působení ani jeho stability.
- 4.8.2.4 Návrh předmětné stavby „Výstavba zastávky Velké Žernoseky obec“ musí respektovat plán úprav mostního objektu specifikovaný v PD „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (vč.) – Ústí n. L. Střekov (mimo)“, dle čl. 3 tohoto ZTP, konkrétně SO 64-20-05.
- 4.8.2.5 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další stavební objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům, aj.), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V zájmovém území stavby se v současnosti nevyskytují žádné pozemní stavební objekty.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Na obou nástupištích budou osazeny nástupištní přístřešky – kovová konstrukce v korporátních barvách s částečným bočním prosklením, včetně vybavení nejnutnějším mobiliářem (koš, lavičky, klaprám, orientační a informační systém), viz obrázek níže, např. zast. Křešice.



4.11 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace

4.11.1 Všeobecná ustanovení

- 4.11.1.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.11.1.2 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.11.1.3 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 – Rozpis Ceny Díla) budou dále zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů státního bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 4.11.1.4 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. **Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah, dále se směrnici GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů, s Metodickými pokyny SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽ-GR-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění, M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka s č.j. 53172/2020-SŽ-GR-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění a s M20/MP007 Železniční bodové pole č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1. 4. 2018) a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.**
- 4.11.1.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce, průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace stavby, viz bod 1.1.5.
- 4.11.1.6 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.11.1.7 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.11.1.8 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

4.11.2 Geodetická dokumentace

4.11.2.1 Ustanovení Směrnice GR SŽ č. 11/2006, Příloha č. 2, „Dokladová část – Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 8.1.1) se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETIKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- N.1.5. 1 Technická zpráva
- N.1.5. 2 Majetkoprávní část
- N.1.5. 3 Návrh vytyčovací sítě
- N.1.5. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- N.1.5. 5 Obvod stavby
- N.1.5. 6 Geodetické a mapové podklady
- N.1.5. 7 Geometrické plány

N.1.5. 1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TÚDÚ a staničení (žkm)) – viz SŽ (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č.j. 59 792/99-029 ze dne 20. 10. 1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby;
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřičské činnosti, apod.);
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.);
 - zhodnocení podkladů a navrhovaný způsob řešení případných nesouladů mezi skutečným stavem a stavem evidovaným v katastru nemovitostí projednaný s objednatelem – doporučení pro další kroky

před nebo v dalším projektovém stupni (historická zátěž, zpřesnění vlastnických hranic);

- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření;
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.;
- informace o plánovaných změnách katastrálního operátu (digitalizace, pozemkové úpravy).

f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03.

N.1.5. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro územní řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 22.1.2020, v platném znění), tento dokument včetně příloh je umístěn na webovém odkazu <http://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

Zásady pro stanovení hranic záborů, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení - návrh hranice záboru a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Zde je uvedena i vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a vzorové zakládací výkresy záborového elaborátu.

Výkresová část bude dále obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013, příloha D – Rozsah věcných břemen pro síť technické infrastruktury ve správě SŽ a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby.

Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013, příloha B – VFZE.

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele.

Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:

- o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“);
- vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena;
- o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.

b) Pozemky, stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat;
- seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením;
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí;
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ;
- nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.);
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů;

- seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby;
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území.

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

- d) Klad mapových listů katastrální mapy.

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

- e) Předběžný výkres výkupu pozemků.

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro územní řízení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného SŽ;
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků;
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna);
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí);
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě;
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území;
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ);
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí – viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavebách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

N.1.5. 3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky – červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. **Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽ M20/MP007 s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění, a přiměřeně Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-015, s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění.**

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP);
- výškový systém BpV (v realizaci ŽBP).

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště;
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti;
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole;
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, aj.).

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Body mikrosítí budou mít dvoje souřadnice:

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky;
- v systému S-mikrosít, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatel a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).

- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu;
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby;
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

N.1.5. 4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje následující.

- a) **Část písemnou**, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky).
- b) **Vlastní koordinační vytyčovací výkres** v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI zpracovatele dle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

N.1.5. 5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro územní řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

Obvod stavby obsahuje:

a) Písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- Obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod. Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s projektovou dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

b) Výkres obvodu stavby, v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

N.1.5. 6 Geodetické a mapové podklady

Projektant vychází z dostupných předaných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

Projektant zajistí geodetické doměření chybějících částí podkladů a předloží k připomínkám takovou kvalitu geodetické dokumentace, která bude odpovídat zadávací dokumentaci.

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně doplněné podklady Zhotovitelem.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.

Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geologické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Způsob zaměrování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměrování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽ č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční

výstavby SŽ a Pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽ M20/MP007.

Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah č.j. 31554/2019-SŽDC-GR-O15, ze dne 20. 6. 2019 (účinnost od 25. 6. 2019), v platném znění, včetně předpisu SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD č.j. 59 792/99-O29 (účinnost od 1. 11. 1999), v platném znění, Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GR-O22 (účinnost od 25. 5. 2018), v platném znění a Zobrazení řešení TÚDÚ a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz N.1.5. 1);
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole;
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn);
- d) výkresy mapových podkladů v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn);
- e) výkresy mapových podkladů ve formátu *.pdf;
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt);
- g) zobrazení řešení TÚDÚ, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GR-O22, s účinností od 25.5.2018, v platném znění);
- h) případné další podklady (protokoly o výpočtu včetně doložení splnění požadované přesnosti, originální a editované zápisníky, kalibrační listy, fotodokumentace a další).

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

N.1.5. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro územní řízení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát č.j. 78823/2019-SŽDC-GR-O15 s účinností od 22.1.2020, v platném znění), který bude na jejich základě postupně aktualizován.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 - viz předchozí odstavec. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) Příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby (Zákon č. 416/2009 Sb., v platném znění) si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP;
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků;

- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu);
- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC);
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP;
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů;
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon);
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška);
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy);
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky)
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát.

4.12 Životní prostředí

4.12.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně.

Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

Důraz bude dále kladen na kapitoly:

4.12.1.1 **Biologický průzkum** – bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky v celém záboru stavby a blízkém okolí, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Jestliže mezi jednotlivými fázemi přípravy uplyne delší doba (více jak 4 roky), je zapotřebí provést aktualizaci biologického průzkumu.

4.12.1.2 **Dendrologický průzkum** – bude proveden v celém záboru stavby, kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II,

kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/ zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

Jestliže mezi jednotlivými fázemi přípravy uplyne delší doba (více jak 4 roky), je zapotřebí provést aktualizaci dendrologického průzkumu.

- 4.12.1.3 **Hluk ze stavební činnosti** – potřebu klasické HS z provozu konzultovat s místně příslušnou hygienickou stanicí. Jinak bude kapitola zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4. 1. 2018, č.j. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15.

- 4.12.1.4 **Hluk ze stavební činnosti** – nutnost HS z výstavby bude prokazatelně konzultována s místní hygienickou stanicí. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- 4.12.1.5 **Rozptylová studie** – bude zpracována po konzultaci s KHS. Případná rozptylová studie se podrobně zaměří na dopravu v rámci stavby.
- 4.12.1.6 **Odpadové hospodářství** – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů tak, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože a železničního spodku pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože v místech zásahu do železničního svršku i spodku. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy, atp.). Další částí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál za stavby.

- 4.12.1.7 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.12.1.8 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
- 4.12.1.9 Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele

a územního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- 4.12.1.10 **Zemědělská příloha** – bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.12.1.11 **Lesní příloha** – bude aktualizována pro předpis odvodů.
- 4.12.1.12 **Ochrana vod** – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- 4.12.1.13 Nutnost vypracování povodňového plánu bude konzultována s povodím (záměr sám se nenachází v žádném záplavovém území, ale přístupové cesty a případné zařízení staveniště ano).
- 4.12.1.14 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.12.1.15 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.
- 4.12.1.16 Upozorňujeme, že se záměr stavby nachází v těsné blízkosti hranice EVL Porta Bohemica. Záměr prochází nadregionálním biokoridorem. Záměr se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO České středohoří. Část záměru je na hranici záplavového území Q100 a jeho aktivního pásma řeky Labe (při Q100 se nikdo nedostane na žádné nástupiště suchou nohou).
- 4.12.1.17 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podskložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.13 Smluvní zajištění a dokladová část

4.13.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“,
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.13.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.), pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.13.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého

zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatel, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.13.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.
- 4.13.5 V rámci projednání Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro územní řízení objednateli. Žádost o vydání Rozhodnutí o umístění stavby dráhy, příp. územní souhlas nebo o vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování, podá zhotovitel a zajistí kompletní součinnost během územního řízení.
- 4.13.6 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy a institucí reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemku ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 5.1.3 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14. 7. 2017 s č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.4 **Metody zpracování ekonomické hodnocení**

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou Pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno základní metodou CBA (Cost-Benefit Analysis – Analýza nákladů a přínosů) dle Pokynů a Metodiky.

Součástí ekonomického hodnocení bude zpracování přepravní prognózy průměrného denního počtu nástupů a výstupů cestujících na železniční zastávce Velké Žernoseky obec.

5.1.5 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání.

Počet vyhotovení:

- v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
- včetně EH a SR v otevřené formě („xls“)

- Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
 - 3x CD (1x otevřená forma, 1x TreeINFO a 1x formát PDF)
 - Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady pare č. 1-3
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady pare 1-3
 - Majetkoprávní část pare 1-6
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a požadavky na výkon a funkci.

Počet vyhotovení:

- 2x CD (1x otevřená forma a 1x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- 5.1.6 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SŽ aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽ a pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽ (GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání rozhodnutí o umístění stavby v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.
- 5.1.7 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.
- 5.1.8 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách: **www.spravazeleznic.cz, v sekci „O nás -> Vnitřní předpisy -> Dokumenty a předpisy“** (viz <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 6.1.3 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracovala:

Dne: 12. 11. 2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1316870

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a47b932-0df8-44af-b2df-2af2ba9821cf

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.01.2021 09:34:04



f50f5d47-cde8-4ca5-ba18-62434f1c0f30