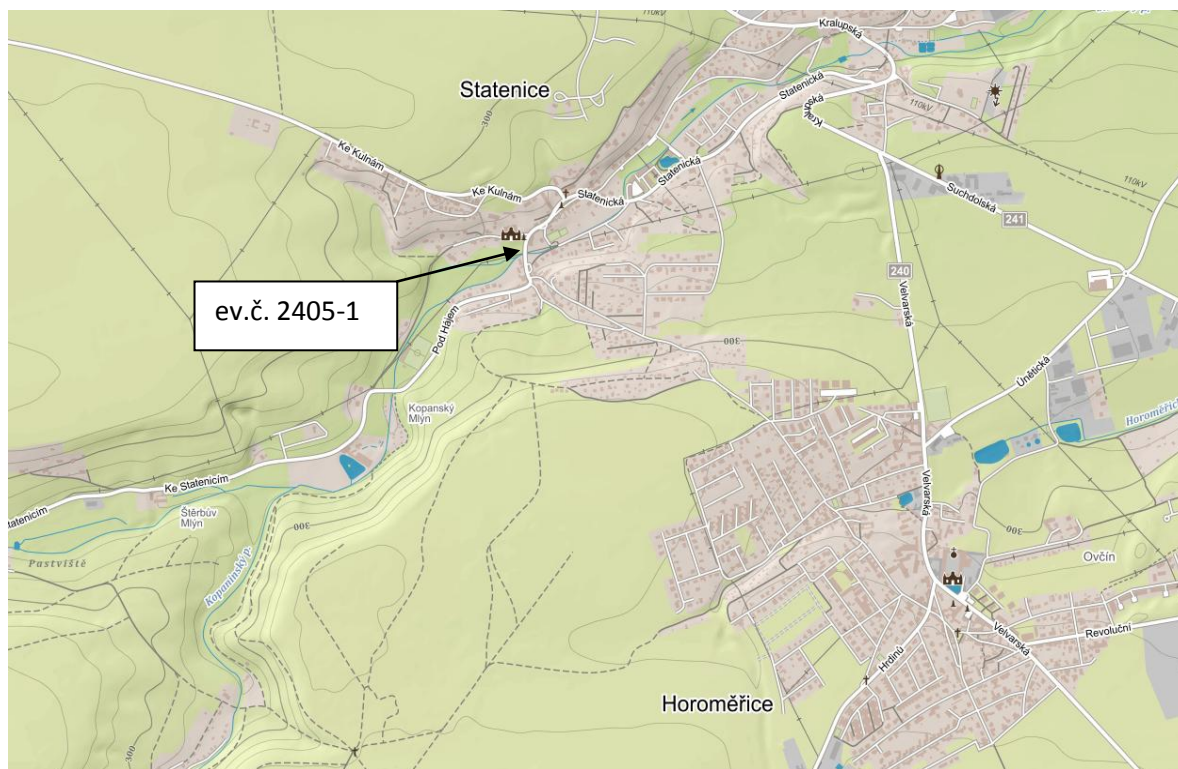


## Technická specifikace pro PD

**Název akce:** III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok\_PD

**Místo realizace akce :** most na silnici č. III/2405 přes Únětický potok v obci Statenice, okres Praha - západ



**Provozní staničení v km: 1,393 km**

**CMS: Slaný**

**Zodpovídá: Bc. Michal Šťastný**

### **1. Současný stavební stav mostu:**

Stávající nosná konstrukce o jednom poli je tvořena cihelnou klenbou. Konstrukce mostu je opatřena torkretovým nástřikem s výztužnou ocelovou sítí. Římsy jsou žb. monolitické. Křídla mostu jsou kamenná, rovnoběžná. Vozovka na mostě je živičná. Odvod vody je spádem vozovky. Za levým křídlem u OP2 je bet. skluz. Zábradlí je ocelové, trubkové. Na pravé straně mostu jsou uchyceny chráničky (1x ocel. trubka D= 200mm a 3x ocel. trubka D= 100mm). Délka N.K. 7,25 m s volnou šířkou 6,42 m, plocha mostu 52,35 m<sup>2</sup>.

**Most je ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost III – použitelné s výhradou.**

Nebyly zjištěny závady v založení. Protože most je pokryt torkretovým nástřikem, není patrný přesný rozsah poškození. V místech odpadlého torkretu na klenbě je vidět silně narušené a mokré cihelné zdivo. Cihelný materiál je zvětřalý a rozpadá se. Na čelních zdech a křídlech jsou na torkretu vlhké plochy, je místy porostlý mechem a lokálně je vidět zrezivělá výztužná síť. Betonové římsy jsou narušené, na levé straně hloubkově. Živičná vozovka je porušena sítí trhlin s výraznou otevřenou příčnou trhlinou na předmostí OP1. Hydroizolace je nefunkční a pravděpodobně poškozená. Ocelové zábradlí má nefunkční PKO a koroduje hlavně nad kotvením do římsy. Na levé straně je vykloněno ven z mostu, zřejmě po nárazu. Skluz a opevnění svahů se rozpadají. Opevnění má vyplavené spárování. Ocelové chráničky na mostě jsou zkorodované.

## Výčet požadovaných oprav

Demolice stávajícího mostu a stavba nového, železobetonového, rámového mostu. Hydrogeologickým průzkumem zjistit stav v podloží a určit řešení založení nového mostu. Založení podle tohoto průzkumu volit buď na stávajících základech s částí opěr, nebo nové, např. na pilotách. Nové přechodové oblasti na obou stranách mostu, vč. konstrukce silnice III/2405. Nový mostní svršek, hydroizolace, zádržný systém na mostě. Rekonstrukce zemních těles, opevnění a zařízení pro odtok vody, vč. zaústění do koryta potoka. Oprava koryta Únětického potoka pod a v těsné blízkosti mostu ev.č. 2405-1 na základě hydrotechnického výpočtu a požadavků správce toku. Řešení DIO na mostě i objízdných trasách, vč. oprav těchto tras po ukončení uzavírky..

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a zajištění projekčního zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost k získání povolení zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

Inženýrská činnost, zajištění dokladů a povolení pro zahájení stavby, vč. autorského dozoru díla.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS.

## 2. Náklady stavby jsou dány odhadem

7.000,- tis. Kč bez DPH, tj. 8.470,- tis vč DPH 21%

## 3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

### III/2405 Statenice, most ev.č. 2405-1 přes potok\_PD

| žlutě - vyplní uchazeč          |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| popis položky                   | Nabídková cena uchazeče v Kč |
| <b>Průzkumy a podklady</b>      |                              |
| Stanovení zatížitelnosti        | Neoceňuje se                 |
| Prohlídka mostu, místní šetření | 10 000,00                    |
| Diagnostický průzkum mostu      | Neoceňuje se                 |
| Geologický průzkum              | 35 000,00                    |
| Geodetické zaměření mostu       | 15 000,00                    |
| Hydrotechnické posouzení Q100   | 25 000,00                    |
| Ověření inženýrských sítí       | 5 000,00                     |
| Záborový elaborát               | 10 000,00                    |
| <b>Průzkumy celkem</b>          | <b>100 000,00</b>            |
| <b>DÚR</b>                      |                              |
| Průvodní zpráva                 | 10 000,00                    |
| Výkresová část                  | 80 000,00                    |
| Dokladová část                  | 30 000,00                    |
| <b>DÚR celkem</b>               | <b>120 000,00</b>            |

|                                                   |                   |
|---------------------------------------------------|-------------------|
| <b>DSP</b>                                        |                   |
| Průvodní zpráva                                   | 5 000,00          |
| Souhrnné technické řešení                         | 15 000,00         |
| Stavební část                                     | 150 000,00        |
| DIO                                               | 25 000,00         |
| ZOV, havarijní a povod. plán a nakládání s odpady | 10 000,00         |
| BOZP                                              | 5 000,00          |
| <b>DSP celkem</b>                                 | <b>210 000,00</b> |
|                                                   |                   |
| <b>IČ-zajištění vydání ÚR</b>                     |                   |
| projednání dokumentace                            | 40 000,00         |
| majetkoprávní podklady                            | 10 000,00         |
| podání žádosti bez poplatků                       | 15 000,00         |
| <b>IČ celkem</b>                                  | <b>65 000,00</b>  |
|                                                   |                   |
| <b>IČ-zajištění vydání SP</b>                     |                   |
| projednání dokumentace                            | 40 000,00         |
| majetkoprávní podklady                            | 10 000,00         |
| podání žádosti bez poplatků                       | 15 000,00         |
| <b>IČ celkem</b>                                  | <b>65 000,00</b>  |
|                                                   |                   |
| <b>PDPS</b>                                       |                   |
| Technická zpráva                                  | 5 000,00          |
| Výkresová část                                    | 100 000,00        |
| ZTKP                                              | 5 000,00          |
| Soupis prací a rozpočet                           | 25 000,00         |
| <b>PDPS celkem</b>                                | <b>135 000,00</b> |
|                                                   |                   |
| <b>I.HMP, Mostní list</b>                         | <b>10 000,00</b>  |
|                                                   |                   |
| <b>celkem bez DPH</b>                             | <b>705 000,00</b> |

|                 | Hod. sazba bez DPH | Předpokládaný počet hod | Cena celkem za výkon AD |
|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>Výkon AD</b> | 650,00             | 80                      | 52 000,00               |

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| <b>celkem bez DPH</b>          | <b>757 000,00</b> |
| 21 %DPH                        | 158 970,00        |
| <b>celková cena včetně DPH</b> | <b>915 970,00</b> |

## Specifikace rozhodujících stavebních objektů

Hydrogeologický průzkum založení mostu.

- Demolice stávajícího mostu
- Podle výsledků HG průzkumu založení nového mostu (stáv. základy, mikropiloty, piloty, ..)
- Nový most ev.č. 2405-1, vč. přechodové oblasti silnice III/00712 na obou stranách mostu
- Nový mostní svršek, hydroizolace, zádržný systém, opevnění a zařízení pro odtok vody
- Oprava koryta potoka pod a v těsné blízkosti mostu ev.č. 2405-1
- DIO
- Zjištění a řešení inž. sítí dle skutečného stavu
- Zjištění majetkových vztahů a jejich smluvní řešení
- Inženýrská činnost, zajištění dokladů a povolení pro zahájení stavby, vč. autorského dozoru díla.

## 5. Územně-technické podmínky:

- oprava bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky

## 6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

## 7. Termín realizace

- PD: 06/2017 (DPS+SP) až 09/2017 (PDPS)
- Stavba (TDI). **Předpoklad zahájení v r. 2018**

### Kontakt :

**Miroslav Dostál**, hlavní mostní technik KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: [miroslav.dostal\\_jr@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal_jr@ksus.cz)

**Bc. Michal Šťastný**, mostní technik - oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: [michal.stastny@ksus.cz](mailto:michal.stastny@ksus.cz)

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**

Vypracoval: Bc. Michal Šťastný

## FOTODOKUMENTACE





