OBJEDNÁVKA č. 0758/2016/IM/O

Odběratel	Dodavatel
IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692	IČ: 28305043 DIČ: [redacted]
Moravskoslezský kraj	**MT Legal s.r.o., advokátní kancelář**
28. října 2771/117	Jakubská 121/1
70218 Ostrava	60200 Brno
Vyřizuje: Rójová Veronika Ing.	Vyřizuje:
Telefon: 595 622 188	Telefon:
Odbor: KŘ-4	

Objednáváme u Vás:

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení **»Silnice 2017 Frýdek-Místek«** (poř. č. VZ 145/2016) v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

UPOZORNĚNÍ: Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:
a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH" jako nespolehlivý plátce, nebo
b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.
Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)	**193 600,00 Kč**

Podrobnosti platby:

Na účet

Číslo výdajového účtu MSK : 170181-1650676349/0800

Datum: 24. 08. 2016

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Krajský úřad
28. října 117

[redacted]

Ing. Tomáš Kotyza
ředitel krajského úřadu

Příloha k objednávce č. 0758/2016/IM/O – písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení „Silnice 2017 Frýdek-Místek" v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Kontaktní osoby:

Ing. Pavel Slováček, odbor investiční a majetkový
tel.: 595 622 978
e-mail: pavel.slovacek@msk.cz

Ing. Jan Smutek, odbor investiční a majetkový
tel.: 595 622 727
e-mail: jan.smutek@msk.cz

Ing. Luboš Bourek, odbor evropských projektů
tel.: 595 622 750
e-mail: lubos.bourek@msk.cz

1) **Název veřejné zakázky:** Silnice 2017 Frýdek-Místek

2) **Číslo veřejné zakázky**: 145/2016

3) **Druh zadávacího řízení**: otevřené řízení

4) **Předmět veřejné zakázky**:

Předmětem stavby je rekonstrukce silnic III/4848 a II/473 ve Frýdku-Místku.

Veřejná zakázka je rozdělena na 2 části:

- část 1 - Silnice III/4848 Frýdek-Místek průtah
- část 2 - Silnice II/473 Frýdek-Místek průtah

Předmět VZ část. 1

Rekonstrukce povrchu silnice III/4848 ve městě Frýdek-Místek v délce 933 m na ulicích Podpuklí a Palkovická, která začíná vybouráním starého a výstavbou nového mostu ev. č. 4848-1 přes Hodoňovický náhon. Před mostem dojde k rekonstrukci komunikace, která je odbočením s I/56, kde bude rozšířeno odbočení s úpravou nevyhovujícího poloměru směrového oblouku. Na mostě bude zřízen oboustranně chodník. Se stavbou mostu je nutné přeložit sdělovací kabel, kabel veřejného osvětlení a světelného signalizačního vedení. Stavba mostu se bude na základě přechodného dopravního opatření provádět po polovinách bez vyloučení dopravy. Pro chodce bude po etapách dočasně zřízena lávka se zpevněným přístupovým chodníkem. Silnice se bude provádět po polovinách a úsecích max. 500 m dlouhých technologií recyklace za studena. Po celou dobu stavby budou zajištěny sjezdy a křižovatky v provozu sfrézovaným schodem v živici nebo asfaltobetonovým klínem.

Stavba je následovně členěna:

Vedlejší a ostatní náklady

C1 - STAVEBNÍ ČÁST – Rekonstrukce silnice III/4848 Frýdek – Místek
SO 101 - Silnice

C2 - STAVEBNÍ ČÁST – Silnice III/4848 – Rekonstrukce mostu ev. č. 4848-1 přes Hodoňovický náhon ve Frýdku – Místku
SO 181 Dopravně inženýrské opatření
SO 201 Most
SO 430 Přeložka kabelu VO
SO 440 Přeložka kabelu a zařízení SSZ
SO 460 Přeložka metalických kabelů SEK O2 – **NENÍ PŘEDMĚTEM SOUTĚŽE**

SO 101 – Silnice

Jedná se o rekonstrukci komunikace kategorie místní sběrné komunikace MS 11,5/8,0/50. Příčné uspořádání – 2 jízdní pruhy š. 3 m, vodící proužky š. 0,25 m, odvodňovací š. 0,25 m, bezpečnostní odstupy š. 0,5 m, pruhy pro pěší š. 0,75 m a odstupy š. 0,25 m. Směrové je vedeno ve stávající trase silnice; výškové je jen mírně vyhlazeno. Odfrézovaná asfaltová drť z komunikace bude odvezena na skládku zhotovitele.

Konstrukční vrstvy:

Komunikace mimo zálivy BUS po frézování do hloubky 80 mm:

Asfaltový beton – obrus - ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik 0,2kg/m2	
Asfaltový beton – ložní - ACO 16+	50 mm
Spojovací postřik 0,4 – 0,6 kg/m2	
Recyklace za studena s použitím cementu a asfaltového pojiva RS CA	160 mm

Zálivy BUS po frézování do hloubky 80 mm:

Asfaltový beton – obrus - ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik 0,2kg/m2	
Asfaltový beton – ložní - ACO 16+	50 mm
Spojovací postřik 0,4 – 0,6 kg/m2	

V plochách autobusových zálivů bude provedeno vyztužení živičných vrstev geomříží ze skleněných vláken s geotextilií, která bude pod ložnou vrstvou.

Stávající režim povrchových a podpovrchových vod zůstává stavbou nedotčen, 30% dešťových vpustí včetně šachet, bude vyměněno. Pod komunikací v místě křížení s ul. Pavlíkovou budou osazeny 2ks chrániček pro umístění vedení NN kabeláže SSZ pro výjezd vozidel HZS. Na závěr bude provedeno vodorovné dopravní značení plastem.

SO 181 Dopravně inženýrské opatření

Řeší rozmístění přechodného dopravního značení na komunikaci v souvislosti s uzavřením poloviny stávajícího mostu a části silnice III/4848 – 2 etapy.

SO 201 Most

Stavební objekt řeší novostavbu mostu na místě stávajícího včetně úpravy převáděné komunikace a terénu pod mostem a okolo mostu.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová rámová deska s opěrami a plošnými základy. Délka přemostění 4 m, délka mostu 12,10 m, volná šířka mostu 13,68 m, šířka mezi obrubami 9,68 – 11,47 m. Výkopy podél 2. poloviny pojížděné silnice budou zajištěny pažením kovovými zápory s převázkou a zemní kotvou s fošnovou výplní. Po dobu spodní stavby bude voda vodoteče převedena potrubím DN 300. Ze stavební jámy bude prosakující voda přečerpávána. Na opěry budou zavěšena ŽLB mostní křídla. Na izolované mostovce i křídlech budou vybetonovány dilatované, kotvené římsy s průchodkami. Rub dříku opěr a křídel bude obalen geotextilií a odvodněn drenážní trubkou uloženou na podkladním betonu. Po zhutněných zásypech za opěrami budou vybetonovány přechodové klíny. Úpravy pod mostem spočívají ve zřízení kamenné dlažby do betonu laviček u opěr a dna. Konec úpravy dna bude zesílen betonovým prahem a kamenným záhozem. Dlažby do betonu budou i podél křídel na březích toku. Pro přístup pod most bude zřízeno schodiště. Ochrannou vrstvu izolace pod vozovkou bude tvořit litý asfalt 4 cm. Kryt tvoří asfaltový beton ACO 11+ 50 mm se spojovacím postřikem 0,25 kg/ m2. Odvodnění izolace mostovky je provedeno v úžlabí mostovky drenážním plastbetonem v šířce 10 cm. V rubu opěr bude naříznuta obrusná vrstva vozovky a spára zalita pružnou zálivkou. Skladba vozovky za mostem je dle TP 170 typ D1-N-IV-PIII:

Asfaltový beton – obrus - ACO 11+ PMB	50 mm
Spojovací postřik 0,25kg/m2	
Obalované kamenivo - ACP 16+	70 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m2 s podrceným jemným kamenivem	
Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	150 mm
Šťěrkodrť fr. 0 – 63	210 mm

Upravená komunikace bude mimo římsy ohraničena betonovými obrubníky. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno spádováním ke stávajícím a 1 nové uliční vpusti. Zábradlí mostu bude ocelové se svislou výplní, pozinkované s nátěry.

Na most budou osazeny informační tabulky.

SO 430 Přeložka kabelu VO
SO 440 Přeložka kabelu a zařízení SSZ
SO 460 Přeložka metalických kabelů SEK O2
Dle vyjádření k projektu se v okolí mostu nachází několik inženýrských sítí. Telefonní kabel bude před zahájením prací přemístěn do nové polohy pod komunikací. Vedení VO a SSZ bude po dobu stavby dočasně přemístěno vyvěšením a následně vedeno v chráničkách levé římsy mostu.

Předmět VZ část. 2
Rekonstrukce povrchu silnice II/473 ve městě Frýdek – Místek v délce cca 3,4 km ve dvou úsecích. 1. úsek začíná na ul. 17. Listopadu a končí mimoúrovňovou větví silnice I/56 ve F-M a 2. úsek začíná křižovatkou ul. Opletala x ul. Ostravská směrem do centra a končí v křižovatce s ul. Bruzovská x II/477 směrem na obec Sedliště s vynecháním cca 200m úseku před mostem přes řeku Ostravici. Po celou dobu stavby budou zajištěny sjezdy a křižovatky v provozu sfrézovaným schodem v živici nebo asfaltobetonovým klínem. Součástí prvního úseku je rekonstrukce stávajícího mostu ev . č. 473 – 001 přes řeku Olešná. Předmětem rekonstrukce mostu je odbourání mostního svršku a stávajících předpjatých nosníků a výstavba nové nosné konstrukce vč. svršku. Bude provedena sanace úložných prahů, opěr a křídel, nově budou betonovány nové horní hrany křídel na stávajících křídlech, závěrné zídky a přechodové oblasti. Dále bude provedena nová konstrukce mostovky včetně vrubových kloubů, izolace, římsy, vrstvy silnice a zábradelní svodidlo. V rámci stavby rekonstrukce mostu bude nově vybudováno napojení stávajícího chodníku na stávající objekt cyklostezky na pravé straně silnice II/473 ve směru na F - M v místě silniční křižovatky s místní ul. Kvapilova. Stavba mostu se bude na základě přechodného dopravního opatření provádět po úplném uzavření mostu s vyloučením dopravy a objízdnou trasou. Pohyb pěších bude probíhat po stávající lávce cyklostezky, která se nachází na návodní straně mostu.

Stavba je následovně členěna:
Vedlejší a ostatní náklady

C1 - STAVEBNÍ ČÁST – Rekonstrukce silnice II/473 Frýdek – Místek
SO 101.1 – Komunikace – úsek 1
SO 101.2 – Komunikace – úsek 2
SO 110 – Dopravní opatření

C2 - STAVEBNÍ ČÁST – Silnice II/473 – Rekonstrukce mostu ev. č. 473-001 přes řeku Olešná ve Frýdku-Místku
6 Rekonstrukce mostu ev. č. 473-001
7 Provizorní dopravní značení

SO 101.1 – Komunikace – úsek 1
Jedná se o rekonstrukci komunikace v km 0,460 – 1,155, kde bude provedeno frézování vozovky do tl. 40 mm, remix plus – recyklace stávající ložní vrstvy za horka do 90 mm a finální obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50 mm. V místě napojení vedlejších komunikací dojde k sanacím podkladních vrstev vč. spojovacích postřiků. Obruby a dvojřádek z dlažebních kostek zůstane zachován, k předláždění dojde jen v úsecích dotčených stavbou. Ostrůvky v křižovatkách budou osazeny odrazkami. V km 0,880 – 0,970 bude vybudován mělký povrchový příkop, který bude sveden do vodoteče. Dále bude provedeno zřízení krajnic a zpevnění příkopu tvárnicí. V rámci stavby bude provedena úprava propustku v km 0,725 - zpevnění vtoku lomovým kamenem do betonu, bude zřízen odvodňovací žlábek z příkopových dlaždic podél říms, dojde ke zpevnění dna bočních přítoků a otryskání povrchů vč. celoplošné sanace říms. Na závěr vodorovné dopravní značení.

SO 101.2 – Komunikace – úsek 2
Jedná se o rekonstrukci komunikace v km 2,100 – 4,700, kde bude provedeno frézování vozovky do tl. 90 mm, sanace podkladní vrstvy, spojovací postřik, pokládka ložné ACL 16S tl. 50 mm a obrusné ACO 11+ živičné vrstvy.
V km 2,145 – 2,585 bude obrusná vrstva ACO 11+ nahrazena tlumicí vrstvou BBTM v tl. 30mm s ložnou ACL 16S v tl. 70 mm.
V km 2,910 - 2,942 bude provedena hloubková sanace geomřížemi. Na mostě bude provedeno frézování do 50 mm, spojovací postřik a pokládka ACO 11+.
V km 2,402 – 2,635 dojde k frézování do 110 mm, odstranění štěrkových vrstev cca 60 mm, reprofilaci a hutnění vrstev, infiltrační postřik, podkladní živičná vrstva ACP 16S v tl. 80 mm, geomříž s geotextilií, pokládka ložné ACL 16 S v tl. 50 mm a obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50 mm. V místě napojení vedlejších komunikací dojde k sanacím podkladních vrstev vč. spojovacích postřiků. Součástí stavby budou

rekonstrukce autobusových zastávek. V ploše zastávek situovaných v jízdních pruzích bude navíc vyztužení živičných vrstev geomříží s geotextilií a mastixovým povrchem. Autobusový záliv „Revoluční" bude nahrazen konstrukcí z cementobetonu.
V km 3,337 – 3,669 budou doplněny chybějící a poškozené části zábradlí. Součástí stavby je obnova indukčních smyček SSZ. Obruby a dvojřádek z dlažebních kostek zůstane zachován, k předláždění dojde jen v úsecích dotčených stavbou. Ostrůvky v křižovatkách budou osazeny odrazkami. Dojde k seříznutí krajnic, vyčištění příkopů a následné vodorovné dopravní značení. Princip odvodnění zůstane zachován.

SO 110 – Dopravní opatření
Objekt zajištuje technické zabezpečení svedení dopravního provozu do poloviny komunikace na základě „Stanovení" pro tyto částečné uzavírky. Dojde tedy k omezení jízdy kolem pracovního místa dle TP 66.

6 Rekonstrukce mostu ev. č. 473-001
Stavební objekt řeší novostavbu mostu na místě stávajícího včetně úpravy převáděné komunikace a terénu pod mostem a okolo mostu. Po bouracích pracích zůstanou opěry mostu s křídly a úložné prahy. Po sanaci prahů, betonáži závěrných zídek vč. přechodových oblastí a křídel, bude provedena nová konstrukce železobetonové mostovky, její izolace, vybetonovány římsy vč. montáže zábradelního svodidla a položena živičná vozovka. Navržená úprava vodního toku spočívá v opevnění břehů i dna dlažbou z lomového kamene do betonu nebo kamennou rovnaninou stabilizovanou betonovými prahy. Pro přístup pod most bude zřízeno schodiště. Koryto vodního toku bude na obě strany pročištěno od naplavenin. Práce na mostě budou probíhat v těsné blízkosti inženýrských sítí - splašková kanalizace DN 300 a DN 500, vodovod DN 500, podzemní komunikační vedení, ocelový přivaděč DN 700 do Biocelu a kabely veřejného osvětlení. Práce v blízkosti ing. sítí budou prováděny za dodržení podmínek jejich provozovatele. Nové parametry mostu:

Délka mostu 33,9m, celková šířka 11,9m, délka přemostění 13,6, šířka mezi zábradlím10,68m, výška nad terénem 6m, šířka mezi obrubami 10,3m. Funkci mostního závěru tvoří výplň dilatační spáry. Vozovka bude živičná, podél říms bude dvouřádek z žulových kostek, izolace celoplošná s odvodňovacími trubičkami. Na mostě budou osazeny tabulky s evidenčním č. mostu a názvem toku. Bude provedeno trvalé dopravní značení.

5) **Společný slovník pro veřejné zakázky CPV** (klasifikace předmětu veřejné zakázky)**:**

Hlavní předmět
45213300-6 Stavební úpravy objektů sloužících silniční dopravě

Další předměty
45233140-2 Práce na stavbě silnic
45221111-3 Výstavba silničních mostů
45233129-9 Výstavba silničních křižovatek
45233162-2 Výstavba cyklistických stezek

6) **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:** 62.830.902,03 Kč bez DPH

Předpokládaná hodnota pro jednotlivé části:

část 1 - Silnice III/4848 Frýdek-Místek průtah	12.955.333,86 Kč bez DPH
část 2 - Silnice II/473 Frýdek-Místek průtah	49.875.568,17 Kč bez DPH

7) **Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:**

do 10 kalendářních dnů.

8) **Další relevantní informace vztahující se k veřejné zakázce**:

Předpokládaný termín plnění: stavební sezóna 2017

část 1 - Silnice III/4848 Frýdek-Místek průtah	březen až listopad 2017
část 2 - Silnice II/473 Frýdek-Místek průtah	březen až listopad 2018

Hlavní místo plnění: Moravskoslezský kraj, silnice III/4848 ve městě Frýdek – Místek, na ulicích Podpuklí a Palkovická, silnice II/473 ve městě Frýdek – Místek na ul. 17. Listopadu, Opletalova, Revoluční a Bruzovská

Prohlídka místa plnění: nebude organizována (komunikace je trvale přístupná)

Předpokládá se, že realizace projektu Silnice 2017 – Frýdek-Místek bude spolufinancována z Evropského fondu pro regionální rozvoj (dále jen „EFRR"), v rámci Integrovaného regionálního operačního programu po období 2014 – 2020, Specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T. V rámci zadávacího řízení je nutno dodržet podmínky stanovené Metodickým pokynem pro oblast zadávání zakázek, verze 3 z července 2014, který je k dispozici na webových stránkách http://www.strukturalni-fondy.cz v sekci Dokumenty. V tomto případě je VZ součástí první výzvy a zakázka bude vedena v režimu **nadlimitního otevřeného řízení (významná veřejná zakázka)**. V souvislost s tímto se předpokládá, že odůvodnění VZ bude předloženo v zastupitelstvu kraje, konaném dne 22. 9. 2016. Dále je dle metodického pokynu nutné doložit ke kontrole prováděné zprostředkujícím subjektem (Centrum regionálního rozvoje) dokumentaci k zakázce (specifikovanou v bodě 5.2 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce (http://www.strukturalni-fondy.cz v sekci Dokumenty) prostřednictvím elektronického portálu MS 2014+ a to před uzavřením smlouvy.

9) **Odůvodnění účelnosti pro Předběžné oznámení:**

a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny (tj. popis potřeb pro řádné zajištění svěřených úkolů):

Zlepšení a zkvalitnění stavu vozovek a úplná rekonstrukce mostu z důvodu jejich havarijního stavu.

b) popis předmětu veřejné zakázky:

Uvedeno v bodě 4) této přílohy.

c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele (tj. popis, do jaké míry přispěje realizace předmětu veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele):

Uskutečněním VZ dojde ke snížení fyzického opotřebení majetku Moravskoslezského kraje. Dále budou sníženy negativní vlivy dopadající na obyvatelstvo města, které jsou způsobeny automobilovým provozem.

d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky:

Každou stavbu lze realizovat pouze v jedné stavební sezoně:

- komunikace III/4848 - březen až listopad 2017
- komunikace II/473 březen až listopad 2018.

Lhůta výstavby jednotlivých staveb je 6 měsíců. Nejzazší termín ukončení realizace staveb je říjen 2018.

10) **Odůvodnění účelnosti pro Odůvodnění veřejné zakázky dle § 156 zákona**

popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, které zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížené kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů:

Nerealizací veřejné zakázky dojde k propadnutí stavebních povolení. Dále dochází ke zhoršování stavebnětechnického stavu, které je způsobováno zejména zatékáním srážkových vod do konstrukcí mostů vlivem poškozené hydroizolace. Na betonových plochách spodní stavby a nosné konstrukce jsou lokální místa s obnaženou výztuží, zejména v místech, kde dochází k zatékání. Původní ocelová zábradlí mají poškozený nátěrový systém s probíhající korozí. Vozovky jsou zvlněné se zjevnými trhlinami a vyjetými kolejemi. Další oddalování realizace by následné opravy zdražovalo (větší rozsah oprav a přepracování PD) a dále by docházelo ke snižování bezpečnosti silničního provozu (degradující živičné povrchy, koroze zábradlí apod.).

11) **Návrh složení komise pro otevírání obálek:**

členové:

1. Ing. Ivan Strachoň	náměstek hejtmana kraje
2. Ing. Silvie Součková	odbor kancelář ředitele krajského úřadu
3. Mgr. Milan Šebesta, LL.M.	MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

náhradníci:

1. Ing. Daniel Havlík	náměstek hejtmana kraje
2. Ing. Marek Matějka	odbor kancelář ředitele krajského úřadu
3. Mgr. Jan Galář	MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

12) **Návrh složení hodnotící komise:**

členové:

1. Ing. Ivan Strachoň	náměstek hejtmana kraje
2. Martin Sikora	náměstek hejtmana kraje
3. Ing. Milan Novotný	odbor investiční a majetkový
4. Ing. Arch. Beata Vinklárková	odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury
5. Mgr. Kateřina Dostálová, MPA	odbor evropských projektů
6. Ing. Silvie Součková	odbor kancelář ředitele krajského úřadu
7. Mgr. Patrik Hujdus	člen zastupitelstva kraje

náhradníci:

1. Mg. Daniel Havlík	náměstek hejtmana kraje
2. Ing. RSDr. Svatomír Recman	náměstek hejtmana kraje
3. Ing. Martin Staniek	odbor investiční a majetkový
4. Ing. Pavel Slováček	odbor investiční a majetkový
5. Ing. Hana Kraussová	odbor evropských projektů
6. Ing. Marek Matějka	odbor kancelář ředitele krajského úřadu
7. Ing. arch. Liana Janáčková	členka zastupitelstva kraje