Příloha č. 2 Specifikace plnění

Zadávací podmínky pro výběrové řízení na dodání komponentů parkovacího systému MZe.

Popis stávajícího stavu

Stávající parkovací systém je provozován na základě vstupního bezpečnostního systému
pro zaměstnance. Tak jak se při vstupu do budovy odblokuje turniket, tj. přes čtečku vstupních čipových karet, tak je možnost otevřít závoru na venkovní parkoviště před budovou. Počítání množství vozidel je dnes nefunkční. Vjezd na vnitřní parkoviště na nádvořích budovy je určen pro služební vozidla ministerstva a vjezd je umožněn prostřednictvím kamer se čtením SPZ-RZ těchto vozidel.

Vzhledem k částečné nefunkčnosti komponentů parkovacího systému je přistoupeno k jejich výměně.

Výměnou komponentů se rozumí:

* zachování stávajícího provozu a funkčnosti systému
* bude využito stávající kabeláže tím připojovacích bodů
* zajištění záručního servisu pro dodané komponenty v délce 5 let (60 měsíců)
* Vjezd do nádvoří budovy – závora 1 – součástí bude:
* Demontáž stávajícího mechanismu závory
* Instalace nového stojanu pro závoru pro cca 200 průjezdů/den
* Demontáž stávajícího ramene závory a montáž nového ramene s osvětlením
* Zprovoznění závory (v návaznosti na stávající kamerový systém pro čtení RZ)
* Instalace výstražného zvukového a světelného zařízení pro chodce reagující na výjezd vozidel z nádvoří a jeho integrace do systému
* Parkoviště před budovou – závora 2 – součástí bude:
* Demontáž stávajícího mechanismu závory
* Instalace nového stojanu pro závoru pro cca 200 průjezdů/den
* Demontáž stávajícího ramene závory a montáž nového ramene s osvětlením
* Instalace ovládání závory u ostrahy objektu pro možnost otevření této závory pro případ nouze
* Počítání počtu vozidel (přičítání-vjezd/odečítání-výjezd), umístění info cedule pro zobrazení počtu volných míst, resp. textu OBSAZENO, při vjezdu a také u ostrahy objektu a dále možnost ostrahou objektu učinit rezervaci parkovacího místa, tj. snížení počtu volných míst
* VIP vjezd/výjezd - instalace zařízení (vysílač, přijímač = anténa a dálkový ovladač) s dálkovým dosahem pro možnost otevření závory z místa řidiče vozidla resp. ostrahou objektu;

*Poznámka: mechanismus stojanů závor musí jít ovládat i v případě výpadku el. energie, tj. závory musí jít mechanicky zvednout; proškolení ostrahy*

Uchazeč o zakázku popíše návrh řešení jednotlivých požadavků a jejich položkové nacenění.

Záruční lhůta na dílo je požadována v délce 60 měsíců; 5 let

Nutno uvést do nabídky operativnost oprav případných problémů dodaných komponentů dle požadavku objednatele:

* Po odeslání informace o poruše v pracovní den v dopoledních hodinách ze strany objednatele bude nejpozději v odpoledních hodinách tohoto dne (tj. do 6 hodin od nahlášení) přítomen na místě pracovník servisu dodavatele resp.
* Po odeslání informace o poruše v pracovní den v odpoledních hodinách ze strany objednatele bude nejpozději v ranních/dopoledních hodinách následujícího pracovního dne (tj. do 18 hodin od nahlášení) přítomen na místě pracovník servisu dodavatele.

Návrh četností pravidelných servisních prohlídek dle požadavku objednatele 4/rok.

Garanci náhradních dílů požadujeme po dobu 10 let.

Zkušební provoz bude v délce 3 měsíců po dokončení díla a po jeho ukončení dojde k převzetí díla, fakturaci a bude započata záruční lhůta.