

PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PLÁNU OPRAV MAJETKU DPMLJ V ROCE 2021

PREAMBULE

Dne 27.8.2020 předložil DPMLJ odborný odhad hospodaření pro rok 2021. Na zasedání RM dne 3.11.2020 DPMLJ zpracoval podrobnější plán oprav majetku pro rok 2021. Na základě rozhodnutí RM o limitující hodnotě kompenzace ve výši 285 mil. Kč DPMLJ zrušil řadu plánovaných oprav ve výši 64,5 mil. Kč.

Veškeré seznamy majetku k opravě či stanovené ceny jsou zpracovány na základě kvalifikovaných odhadů ze strany zaměstnanců společnosti. Tzn., že pro tvorbu ceny nejsou zpracovány ani dodavatelské cenové nabídky, ani případná projektová dokumentace staveb atd.

Protože rok 2020 nejenže není ukončen, ale je i ovlivněn koronavirovou pandemií, považuje DPMLJ za vhodnější porovnávat plánované hodnoty více méně s rokem 2019 než s rokem 2020. Pro jednodušší orientaci ukazuje následující přehled srovnání nákladů na opravy v letech 2019 a 2021.

1. PLÁN OPRAV MAJETKU PRO ROK 2021

Opravy BUS a TRAM (účty 511010, 511040, 511123, 511200) (údaje v tis. Kč)

Kód n30:	2019	2021	
Stř. 341 (palubní PC)	419	451	- servis Mikroelektronika, APEX atd.
Stř. 712 (TRAM)	7 348	11 000	- 1 400 t. oprava trakčních motorů - 1 000 t. oprava 1 ks kontejneru - 500 t. GO převodovky - 6 200 t. oprava 1 ks TRAM (č.22) - 1 900 t. ostatní (např. po nehodách)
Stř. 732 (BUS)	2 880	4 357	- 770 t. (po nehodách)

Opravy TT, vrch. vedení, měřírny (účet 511020) (údaje v tis. Kč)

Kód n31:	2019	2021	
Stř. 410-424	59 095*	13 335	- 400 t. výměna 2 výhybek Vozovna - 440 t. výměna kolejnic (smyčka Lid.Sady) - 4 000 t. oprava oblouku Viadukt - 6 500 t. oprava povrchů Terminál - 700 t. rampa měřírna Silo - 475 t. PD Jánská-Fügnerova - 820 t. ostatní

* Lidové Sady 23 mil. Kč

* Fibichova ul. 24 mil. Kč

* Soukenné nám. 9 mil. Kč

Opravy budov a staveb (účty 511050, 511080) (údaje v tis. Kč)

Kód n32:	2019	2021	
DPMLJ	1 677	2 624	- střechy, oplocení, soc.zařízení, revize atd.

Opravy režie (účty 511060, 511070, 511100, 511140, 511 (údaje v tis. Kč)

Kód n33:	2019	2021	
DPMLJ	1 903	3 906	- 1 000 t. oprava mont. vozidla č.201 - 1 000 t. oprava vozidla č.208 - 900 t. ostatní režijní opravy

2. KOMENTÁŘ K OPRAVÁM MAJETKU PRO ROK 2021

- Vozidla TRAM – v letech 2004-2006 byly provedeny modernizace 18-ti ks vozidel, po cca 15-ti letech nutno opakovat. Opravy vozů č.25 a 46 jsou zrušeny, přestože jsou vozy již odstaveny (koroze – nezpůsobilost provozu na základě povinné kontroly nezávislým subjektem).
- Kontejnery – vozy č. 63 a 70: odstavená vozidla, nutná GO kontejnerů (trakčních měničů). U vozu č. 63 byla oprava zrušena.
- Trakční motory – GO motorů (výměna vinutí a komutátorů).
- BUS CITELIS a URBANWAY s naftovým pohonem – opravy převodovek a náprav vozidel pořízených v letech 2013 až 2015. Opravy omezeny o 800 tis. Kč.
- Oblouk Viadukt – havarijní stav, letos provizorně navařeno.
- Terminál Fügnerova – poškození asfaltového povrchu (projeté koleje a již trhliny), pokud se neudělá, nastane přenos poruch do podloží a náklady budou poté výrazně vyšší.
- TT Jánská – exponovaná část TT na hranici životnosti po 26-ti letech!!! provozu, oprava zrušena.
- Rampa měnirny Silo – oprava poškozené rampy, byla postavena v roce 1989.
- Výhybky ve Vozovně – značně opotřebované, v provozu od roku 1998 – riziko vykolejení.

3. ZÁVĚR

Zpracovaná verze plánu oprav sice vychází z možností schváleného rozpočtu SML, na druhé straně redukce významných oprav majetku představuje pro společnost riziko nejen vyšších nákladů v budoucím období, ale především riziko omezení funkčnosti DPMLJ, riziko omezení kvality služeb a riziko zhoršení bezpečnosti provozu.

Opakovaně podobná neřešení péče o majetek jsou předpokladem též kumulace očekávaných budoucích nákladů na opravy majetku. Stav rozpočtů a predikce vývoje hospodářství v České republice nejsou v nejbližší době předpokladem pro získání mimořádných finančních zdrojů.

Pro DPMLJ je tak jedním z řešení najít s akcionáři společný postup či diskusi nad otázkami příspěvku objednatelů, zvýšení jízdného, rozložení oprav či určení jejich priorit pro období nejbližších pár let.

V Liberci 11.11.2020



Zpracoval: Ing. Milan Červenka
Ekonomický ředitel