

Výkaz nouzového stavu

Identifikace objednatele veřejných služeb:			
1.1.	Název objednatele:	Zlínský kraj	
1.2.	IČO	70891320	
1.3.	Název smlouvy:	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje pro období od roku 2019 do roku 2029 (Provozní soubor "D")	
1.4.	Číslo jednací smlouvy:	Usnesení Rady Zlínského kraje č. 0982/R29/19 ze dne 9.12.2019	
1.5.	Dopravce:	České dráhy, a.s.	
Výchozí finanční model pro rok 2020			
1..6.	Objem dopravy [vlkm]	= počet kilometrů, jejichž provedení předmětná smlouva v roce 2020 předpokládá	1 088 212,60
1.7	Předpokládané průměrné denní náklady [Kč]	= podíl výchozích nákladů celkem (řádek 15 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	
1.8	Předpokládané průměrné denní výnosy [Kč]	= podíl výchozích výnosů celkem (řádek 20 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	0,00
1.9.	Předpokl. průměrný denní čistý příjem [Kč]	= podíl hodnoty čistého příjmu (řádek 22 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	
1.10	Kompensace [Kč]	= kompensace (řádek 23 výchozího finančního modelu); <i>popř. kompensace = řádek 1.7 - řádek 1.9 + řádek 1.8</i>	
Změny v době nouzového stavu			březen - květen (12.3.- 17.5.)
1.11.	Snížení objemu dopravy od 12. 3. do 17.5 [vlkm]	= o kolik se snížil objem dopravy v tomto období oproti objednávce dle přílohy č. 1 Smlouvy	16 473,40
1.12.	Upravená průměrná denní výše nákladů [Kč]	= Skutečnost nákladů v době nouzového stavu za průměrný den	
1.13.	Upravená průměrná denní výše výnosů [Kč]	= Skutečnost výnosů v době nouzového stavu za průměrný den	0,00 Kč
1.14.	Průměrná denní úspora [Kč] (+), Průměrná denní ztráta [Kč] (-)	= (řádek 1.7 – řádek 1.12) – (řádek 1.8 – řádek 1.13) + řádek 1.9	
1.15.	Úspora za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (+), Ztráta za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (-)	= řádek 1.14 x 67 dnů (březen 20, duben 30, květen 17)	
Prodloužení omezení a redukcí po skončení vyhlášeného nouzového stavu			7 dní
1.16.	Snížení objemu dopravy po 17.5. [vlkm]	= o kolik se snížil objem dopravy v tomto období oproti objednávce dle přílohy č. 1 Smlouvy	2 206,10
1.17.	Denní průměr snížení nákladů (při redukcí výkonů) [Kč]	= Skutečnost úspory nákladů v době po skončení vyhlášeného nouzového stavu za průměrný den	
1.18.	Upravená průměrná denní výše výnosů [Kč]	= Skutečnost výnosů v době po skončení vyhlášeného nouzového stavu za průměrný den	0,00 Kč
1.19.	Průměrná denní úspora [Kč] (+), Průměrná denní ztráta [Kč] (-)	= řádek 1.17 – (řádek 1.8 – řádek 1.18)	
1.20.	Úspora za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (+), Ztráta za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (-)	= řádek 1.19 x počet dnů s redukováním výkonem po skončení vyhlášeného nouzového stavu	
1.21.	Úspora po dobu trvání nouzového stavu a doby omezení jeho skončení	= řádek 1.15. + řádek 1.20.	1 733 640,04 Kč