KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném a účinném znění (dále jen „občanský zákoník“) mezi níže uvedenými stranami:

###### Prodávající

Název firmy: **PARMA servis s.r.o.**

Sídlo firmy: Hlinská 694/2b, 370 01, České Budějovice

Zastoupený: xxx, jednatel

IČO 25158147

DIČ CZ25158147

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s

Číslo účtu: 2112938588/2700

Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 6766.

###### Kupující

Název firmy:  **Teplárna Písek, a. s.**

Sídlo firmy: U Smrkovické silnice 2263, 397 01 Písek

Zastoupený: Karel Vodička, předseda představenstva

JUDr. Ing. Michal Čapek, člen představenstva

IČO 608 26 801

DIČ CZ60826801

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Písek

Číslo účtu: 109674455/0300

Společnost zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,

v odd. B, vložka 640.

o rejstříku u Krajského soudu v 23542354

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této kupní smlouvy je dodávka 1 ks nákladního automobilu (dále jen „zboží“) dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této kupní smlouvy
2. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dále ve smlouvě specifikované v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží včetně příslušenství.
3. Kupující se tímto zavazuje zaplatit prodávajícímu za zboží kupní cenu stanovenou v čl. VI této smlouvy.
4. Smluvní strany prohlašují a potvrzují svými podpisy, že tuto kupní smlouvu uzavírají v souvislosti se svojí podnikatelskou činností.

**II.**

**Doba a místo plnění**

1. Termín dodávky zboží je nejpozději do 29. 1. 2021.
2. Ke splnění dodávky zboží dochází převzetím zboží ze strany kupujícího, nebo jeho pověřenými pracovníky.
3. Místem dodání zboží je sídlo kupujícího na adrese Teplárna Písek, a.s., U Smrkovické silnice 2263, 397 01 Písek.
4. Prodávající oznámí kupujícímu v dostatečném předstihu datum předání a převzetí zboží.
5. Kupující se zavazuje převzít zboží v místě plnění v den, který byl sjednán s prodávajícím.
6. Kupující je povinen si zboží při předání osobně vyzkoušet.
7. Prodávající předá kupujícímu veškeré potřebné doklady vztahující se k dodanému zboží současně s dodáním zboží.

.

**lll.**

**Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Prodávající je povinen dodat zboží kupujícímu nejpozději v termínu uvedeném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
2. Spolu se zbožím bude předáno základní nářadí pro provoz a údržbu včetně návodů k podvozku a nástavbě v českém jazyce, servisní knížky, technického průkazu k vozidlu se zapsanou nástavbou vozidla, seznam vybavení a veškerá další dokumentace.
3. Kupující je povinen ve stanoveném termínu zboží převzít a zaplatit prodávajícímu smluvenou kupní cenu, a to dohodnutým způsobem.
4. Převzetí dodávky zboží bez vad a nedodělků potvrdí obě smluvní strany na předávacích protokolech, kde jsou povinni uvést:

- čitelně jméno předávajícího a přebírajícího

- podpisy předávajícího a přebírajícího

1. Odpovědnost za škodu na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí.
2. Kupující je oprávněn zboží nepřevzít v případě, že při předávání budou nalezeny vady nebo nedostatky, či nebudou dodány veškerá příslušenství či příslušná dokumentace.

## **IV.**

## **Odpovědnost za vadné plnění**

1. Kupující je povinen prohlédnout zboží za účelem zjištění případných zjevných vad před převzetím v místě plnění.
2. Vadami, za které prodávající odpovídá, jsou vady zejména v množství, kvalitě a provedení.
3. Zjevnou vadu je kupující povinen uvést v předávacím protokole, a to buď označením vady, nebo oznámením, jak se vada projevuje.
4. Jedná-li se o skrytou vadu, je nutné vadu oznámit bez zbytečného odkladu poté, co kupující vadu při prohlídce zboží mohl zjistit, nejpozději však do doby dle sjednaných záručních podmínek po dodání zboží dle čl. VII, dost. 1., a to buď označením vady, nebo oznámením, jak se vada projevuje.
5. V případě oprávněné reklamace prodávající dle své volby buď odstraní vadu dodáním nové věci bez vady, dodáním chybějící věci či odstranění vady opravou věci, případně poskytne kupujícímu přiměřenou slevu z kupní ceny.

**V.**

**Vlastnické právo**

1. Prodávající prohlašuje, že jeho vlastnické právo prodávajícího ke zboží není ke dni podpisu této smlouvy nikterak omezeno, na prodávaném zboží neváznou žádná břemena, ani práva třetích osob, zboží není předmětem zástavy, předkupního práva či jiného práva třetí osoby, které by zboží zatěžovalo.

2. Vlastnictví zboží přechází na kupujícího dnem jeho převzetí a zaplacením celkové kupní ceny za zboží, zboží je až do úplného uhrazení celkové kupní ceny majetkem prodávajícího.

**VI.**

Smluvní cena a způsob placení

1. Kupní cena zboží je stanovena dohodou smluvních stran v částce:

Cena celkem bez DPH (podvozek + nástavba) 3.500.000,- Kč

DPH 21% 735.000,- Kč

Cena celkem vč. DPH 4.235.000,- Kč

1. Kupující nebude poskytovat zálohu.
2. Prodávající a kupující se dohodli, že kupní cena odpovídá dodávanému zboží. Kupní cena je chápána jako cena smluvní, je konečná, obsahuje veškeré náklady a nebude dále navyšována, s výjimkou případné změny sazby DPH a rozšíření předmětu plnění kupujícím. DPH bude stanoveno dle platných daňových předpisů v době vystavení faktury. Kupní cena zahrnuje:
3. Dodávku, montáž a instalaci nástavby, vč. veškerých součástí. Provedení veškerých nezbytných technických a technologických úkonů k řádnému zprovoznění.
4. Dopravu zboží na adresu uvedenou v oddílu II, čl. 3.
5. Předvedení a odzkoušení zboží v místě plnění dle oddílu. II, čl. 3.
6. Provedení případné likvidace obalů a odpadů spojených s realizací dodávky.
7. Zaškolení určených zaměstnanců kupujícího pro obsluhu a údržbu zboží, včetně praktického předvedení.
8. Daňový doklad (faktura) bude vystaven prodávajícím na základě odsouhlaseného předávacího protokolu a po zaškolení obsluhy.
9. Splatnost faktury je stanovena na 14 dní ode dne předání kupujícímu.
10. Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou dnem odepsání z účtu kupujícího.
11. Faktura bude mít veškeré náležitosti daňového a účetního dokladu dle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Při úhradě bankovním převodem uvede kupující jako variabilní symbol číslo faktury. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, je kupující oprávněn ji ve lhůtě splatnosti vrátit prodávajícímu s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení s úhradou. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplnění faktury kupujícímu.
12. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění a dnem vystavení faktury - daňového dokladu je den předání a převzetí zboží dle čl. IlI. odst. 4 této kupní smlouvy.
13. Kupní cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o daní z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

**VII.**

#### **Záruční podmínky**

1. Prodávající poskytne kupujícímu na zboží záruční dobu v délce trvání:
   1. - na podvozek a nástavbu v délce trvání 24 měsíců,
   2. - na hnací řetězec podvozku 36 měsíců,
   3. - na konstrukci nástavby 30 měsíců.
2. Záruční doba začíná plynout ode dne písemného předání a převzetí zboží bez vad a nedodělků.
3. Záruční doba se nevztahuje na rychle opotřebitelné díly.
4. Záruka se nevztahuje na vady způsobené montáží jiného zařízení, které nebylo dodáno v rámci této kupní smlouvy ani na vady zapříčiněné tímto zařízením.
5. Místem záručního a pozáručního servisu je: PARMA servis s.r.o., Hlinská 694/2b, 370 01, České Budějovice.

**VIII.**

**Smluvní pokuty, úrok z prodlení**

1. V případě prodlení s úhradou kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Kupující se zavazuje takto požadovaný úrok z prodlení zaplatit.
2. Pro případ prodlení prodávajícího s dodávkou sjednaného zboží je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny za každý a započatý den prodlení. Prodávající se zavazuje takto požadovanou smluvní pokutu uhradit.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé strany na náhradu škody v plné výši.

**IX.**

**Vyšší moc**

1. V případě vyšší moci jsou smluvní strany po dobu jejího trvání zproštěny povinností vyplývajících ze smlouvy. Vyšší mocí se rozumí okolnosti, které nastaly po uzavření smlouvy v důsledku nepředvídatelných událostí, které smluvní strany nemohou odstranit, jako např. válka, živelné katastrofy, stávky organizované příslušnou odborovou ústřednouapod.

2.    Smluvní strany jsou povinny neprodleně ohlásit příslušné druhé straně vznik nebo ukončení vyšší moci a následovně to potvrdit doporučeným dopisem.

3.    Na požádání předloží smluvní strana dovolávající se na vyšší moc druhé smluvní straně důvěryhodný důkaz o této skutečnosti.

4.    Jestliže v důsledku vyšší moci nedojde k plnění ve smyslu odstavce 1 a smluvním stranám vzniknou náklady z tohoto důvodu, hradí každá smluvní strana své takto vzniklé náklady.

5.     Jestliže v průběhu vyšší moci dohodne prodávající s kupujícím náhradní způsob plnění, vynucený vyšší mocí, a s tímto způsobem plnění budou spojeny vyšší náklady, bude tyto náklady hradit kupující.

**X.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
2. Tato smlouva má čtyři strany a přílohu č. 1 - Specifikace předmětu smlouvy.
3. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky výslovně nazvanými „Dodatek ke smlouvě“, které nabývají účinnosti dnem podpisu smluvními stranami. Ostatní slovní a písemná ujednání se za dodatek nepovažují.
4. Je vyloučeno použití jakýchkoliv obchodních podmínek kupujícího. Vylučuje se použití § 558 odst. 2 občanského zákoníku; tj. zákonné ustanovení má vždy přednost před obchodními zvyklostmi.
5. Všechny právní vztahy vyplývající z této smlouvy se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí ustanovením Občanského zákoníku v platném znění.
6. Písemnosti se považují za doručené okamžikem jejich převzetí adresátem, nejpozději však třetím pracovním dnem po jejich odeslání poštou formou doporučeného dopisu.
7. Smluvní strany tímto sjednávají, že v případě soudního sporu bude místně příslušný věcně příslušný soud dle sídla prodávajícího.
8. Účastníci této smlouvy prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům, že tato smlouva byla uzavřena na základě jejich svobodné a pravé vůle, určitě a vážně, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
10. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění vzájemných závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této smlouvy.
11. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
12. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

**XI.**

**Podpisy smluvních stran**

Prodávající: Kupující:

V Českých Budějovicích dne 10. 12. 2020 V Písku, dne 17.12.2020

…………………………………… ……………………………………

xxx Karel Vodička

Jednatel PARMA servis s.r.o. předseda představenstva

Teplárna Písek, a. s.

……………………………………

JUDr. Ing. Michal Čapek

člen představenstva

Teplárna Písek, a. s.

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Výrobce podvozku- TATRA TRUCKS, a. s., Kopřivnice, ČR

Značka podvozku- TATRA

Typ podvozku- T158-8P6 R33

Varianta podvozku- 390

Model- PHOENIX

Druh vozidla- Nákladní automobil

BA

Kategorie- N3G

Druh karoserie- 09 Vozidla s hákovým zvedacím zařízením

Počet náprav- 3

Pohon náprav- 6x6

Výrobce nástavby- FORNAL trading, s.r.o., Měrůtky, ČR  
Typ nástavby- FORNAL NKH20T-550

Původ- kompletní vozidlo továrně nové, nepoužité, neregistrované

Technická specifikace-

Motor- tovární zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnícího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.900 cm3, max. výkon 355 kW ( 483 HP ), max. točivý moment 2.350 Nm, plnící emisní normu EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla.

Systémy redukce výfukových plynů:

- systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva AdBlue do výfukového potrubí

- systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.

Zesílená kompresní motorová brzda MX Engine Brake - integrovaná ve vahadle výfukového ventilu, hydraulicky ovládaná, elektronicky řízená, spínatelná na 30% - 70% - 100%, uzavření vždy jednoho výfukového ventilu ve válci, o brzdném výkonu :

- 275 kW při 1.500 ot/ min motoru,

- 360 kW při 2.100 ot/ min motoru.

Spojka- tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, jednolamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem. Bez horního krytu převodovky.

Převodovka- tovární zn. ZF, typ 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, synchronizovaná, manuálně přímo řazená. Počet rychlostních stupňů vpřed - 16, počet rychlostních stupňů vzad - 2. Mechanické řazení pomocí lanovodů. Bez horního krytu převodové skříně.

Přídavná přev.- tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová se stálým převodovým poměrem 1:1,12 pro ekonomický provoz po pozemní komunikaci:

- otáčky motoru 1.381,40 při rychlosti vozidla 85,00 km/ hod-1

- otáčky motoru 1.000,00 při rychlosti vozidla 3,75 km/ hod-1

Pomoc. pohon- odpovídající nástavbě, z převodovky, tovární zn. ZF, typ N221/ 10C, jedno - výstupový, převodový poměr 1:1,13 / 1: 1,35; určený pro stálý provoz, příruba ISO 7653 pro montáž čerpadla, adapter KIT. Ovládání pohonu z převodovky z kabiny řidiče.

Přední náprava- řízená, připojitelný pohon, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu pro provoz v terénu, odpružení pneumatickými vlnovci a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.

Zadní nápravy- stále hnané, výkyvné a nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu pro provoz v terénu, odpružení KING FRAMETM s pneumatickými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, zkrutný příčný stabilizátor.

Řízení- levostranné, monoblok, dvouokruhové. Olejová náplň pro mírné klima.

Brzdy- čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách pro provoz v terénu, se samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu,

provozní - působící na kola všech náprav,

parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav,

nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav,

odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.

Kabina- tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká ( denní ), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, nevyhřívané čelní sklo, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny s oknem, bez stupačky na levém boku, bez bočních krytů za kabinou, vnější sluneční clona nad čelním sklem, poloautomatická klimatizace s nastavením vnitřní teploty kabiny, s nastavením vnitřní teploty kabiny a mechanickým spínáním kompresoru klimatizace, nezávislé naftové topení zn. Webasto typ AT2000 STC o výkonu 2,0 kW montované za sedadlo řidiče s výdechem teplého vzduchu do prostoru kabiny a na nohy řidiče, digitální programovatelné hodiny Webasto, prostor pro topení oddělený poličkou, sedadlo řidiče Comfort Air - seřiditelné, s pneumatickým odpružením a s bezp. pásem, sedadlo spolujezdce základní - statické, bez třetího sedadla na tunelu motoru, podélně stavitelné s bezp. pásem, bez třetího sedadla na tunelu motoru, nastavitelný sloupek volantu ve dvou osách ( výškově a podélně ) s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah věnce volantu základní - černý, bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové ( omyvatelné ), schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný úložný prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop s mechanickým ovládáním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, elektricky vyhřívaná boční zpětná zrcátka, ocelové ochranné kryty bočních zpětných zrcátek proti poškození větvemi, přední mechanicky nastavitelné blízko - pohledové zrcátko nad čelním sklem, boční mechanicky nastavitelné pravé blízko - pohledové zrcátko, digitální Smart tachograf pro dva řidiče, elektricky ovládaná boční okna, bez záclon oken kabiny, autorádio s BlueTooth připojením mobilního telefonu ( s CD a USB ), ovládání audio soustavy na volantu, základní ( dva ) reproduktory audio soustavy, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, elektrické centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním, dva klíče kabiny s integrovaným dálkovým ovládáním, tempomat s ovládáním na volantu, bez adaptivního tempomatu, bez funkce varování před čelním nárazem, vzduchová přípojka v kabině se spirálou a pistolí na čištění kabiny, palubní počítač s provozními údaji v ČJ.

Přední karos.- přední nárazník se spodní ochranou chladiče proti poškození při provozu v terénu, spodní ochranný kryt motoru plastový - omezující víření vzduchu pod vozidlem od ventilátoru chladiče při provozu v terénu, přední blatníky s krycími díly podběhů kabiny, boční kryty motoru proti nečistotám od předních kol.

Zadní karos.- boční hliníkové podjezdové zábrany, plastová schránka na nářadí umístěná na podvozku v rozvoru náprav vlevo, zadní pevná podjezdová zábrana, plastové celé blatníky zadních kol ( 4x samostatný oblouk ), koncové svítilny na samostatných konzolách.

Elektrovýstroj- alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, ukostřený záporný pól, bez odpojovače akumulátorů, přední světlomety základní - halogenové s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostřikovačů předních světlometů, bez ocelových ochranných mřížek předních světlometů, přední světlomety do mlhy umístěné v předním nárazníku, zadní skupinové svítilny základní - se žárovkami, ocelové kryty zadních skupinových svítilen nezakrývající činnou plochu světel, nerezové kryty zadních svítilen zakrývající činnou plochu ( nelegislativní ), boční poziční LED osvětlení, dva pracovní LED světlomety se samostatným vypínačem umístěné na zadní stěně kabiny pro osvětlení ložné plochy nástavby, dva pracovní LED světlomety se samostatným vypínačem umístěné vzadu na rámu podvozku pro osvětlení prostoru za vozidlem ( pracovní světlomety nezávislé na zařazené rychlosti převodovky), spojovací zásuvky pro přívěs 2 x 7 pólů, spojovací zásuvka EBS pro přívěs 1 x 7 pólů, bez přídavných světlometů pro couvání na konci rámu, akustická signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, bez výstražných majáků na kabině, dvě výstražná záblesková LED světla oranžové barvy v přední kapotě + dvě výstražná záblesková LED světla oranžové barvy v zadní části vozidla viditelná v úrovni řidiče osobního automobilu - spínaná současně jedním vypínačem v kabině, elektrická houkačka, bez vzduchové houkačky, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut ( SCM BV03-B1 ), bez alarmu, konektor ESC pro ovládání otáček motoru vpředu na kabině, bez datového konektoru CAN, jednotka BBM pro připojení nástavby - základní, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, měnič napětí 24/ 12V, napájení příslušenství v kabině základní - 1 x zásuvka 12V a 1 x zásuvka 24 V.

Podm. provozu- pro provoz v normálním klimatu, chlazení motoru základní - max. nejvyšší okolní teplota +38O C, vyhřívaný hrubý filtr paliva, podtlakové sání motoru zvýšené za kabinou vlevo nepřesahující úroveň střechy kabiny, vzduchový filtr pro provoz v prašném prostředí - normální + pojistná vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru, bez vypínání motoru z volnoběžných otáček po 5 minutách chodu, max. rychlost 85 km/ h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.

Nádrže- palivová, hliníková, objem 340 l., uzamykatelný uzávěr,

na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 45 l., uzamykatelný uzávěr.

Výfuk- filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem SCR, vývod spalin směrem dolů vpravo.

Spoj. zařízení- automatický závěs pro přívěs tovární zn. Ringfeder, typ 5050A, čep 50 mm, D= 200 N.

Vzduch. instalace- vzduchové instalace pro přívěs ukončené ISO spojovacími hlavicemi na zadní stěně rámu ( 1x červená, 1x žlutá ).

Nástavba- jednoramenný hákový nosič kontejnerů

Parametry- nástavba vyrobena dle normy DIN 30722-1

umožňuje překládání kontejneru na přívěs

natahovací výkon 20.000 kg

pevná výška háku 1.570 mm

zadní sklopný opěrný válec pro ochranu odpružení zadních náprav podvozku

doporučená délka kontejnerů ( celková vnější ) 4.100 - 6.400 mm

hydraulické zajištění kontejneru vnitřní

automatická pojistka háku

pracovní tlak 320 bar

CE provedení

Konstrukce- nakládací a sklápěcí rameno je osazeno teleskopicky výsuvným hákem,

styčná plocha háku s okem kontejneru je opatřena otěruvzdorným návarem,

hák je osazen automatickou pojistkou proti samovolnému vypadnutí kontejneru,

teleskop je uložen v ocelových otěruvzdorných skluzech pro vertikální vedení a v šesti seřiditelných segmentech pro horizontální vedení,

uložení kontejneru na rámu nosiče je osmi bodové - 4x konzola s otěruvzdorným skluzem a 4x kladka eliminující rozkmitání kontejneru při posuvu teleskopem dopředu či dozadu,

veškeré čepy jsou zušlechtěny pro zvýšení tvrdosti povrchu a zachování pevnosti

a houževnatosti jádra,

vnitřní jištění kontejneru tvoří dva robustní segmenty v plovoucím uložení,

označení vozidla „A“ - sklopná tabulka vpředu a vzadu.

Ovládání- nouzové ovládání nosiče pákami rozvaděče na levé straně vozidla,

elektrohydraulické ovládání nosiče z kabiny řidiče,

jištění mylné operace obsluhy,

světelná signalizace odjištěného kontejneru,

zvuková signalizace sklopeného opěrného válce.

Hydraulika- hydraulické pístové čerpadlo namontované na pomocný pohon převodovky,

ocelová hydraulická nádrž umístěná za kabinou,

hydraulický rozvaděč HYDROCONTROL,

okruhy všech hydraulických válců jsou osazeny řídícími ventily a zámky,

elektro - pneumatický rozvaděč včetně svorkovnice je uložen v plastovém boxu,

veškerá kabeláž elektroinstalace včetně pozičních a koncových světel je uložena v elektroinstalačních plastových ochranných trubkách,

samostatný hydraulický okruh pro sklápění přívěsu - dvouokruhový systém - 1x tlak a

1 x zpátečka ukončené rychlospojkami na zadní stěně rámu.

Rozměry- rozvor náprav 3.900 + 1.320 mm

délka podvozku - s nástavbou 8.450 mm

šířka vozidla 2.550 mm

výška kabiny 3.280 mm

světlá výška 300 mm

přední nájezdový úhel 31O

Hmotnosti- max. technicky přípustné / max. povolené

celková 30.000 kg / 26.000 kg

provozní - s nástavbou, bez kontejneru 13.335 kg / 13.335 kg

užitečná - s nástavbou, bez kontejneru 16.665 kg / 12.665 kg

max. zatížení přední nápravy 9.000 kg / 9.000 kg

zadní nápravy 2 x 11.500 kg / 2 x 9.500 kg

max. celková hmotnost přívěsu 24.000 kg / 24.000 kg

max. celková hmotnost jízdní soupravy 54.000 kg / 48.000 kg

Kola- přední- jednoduchá montáž

- disky 22,50 x 11,75

- pneumatiky 385/ 65 R22,5 tovární zn. Barum, typ BU49 160K M+S

- dezén pro smíšený provoz

zadní - dvojitá montáž

- disky 22,50 x 9,00

- pneumatiky 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BM200M 156/150 K M+S

- dezén pro smíšený provoz

rezerva - disk 22,50 x 9,00

- pneumatika 315/ 80 R22,5 tovární zn. Barum, typ BM200M 156/150K M+S

- dezén pro smíšený provoz

- plnohodnotné kolo umístěné na držáku šikmo v rozvoru náprav

Lakování- kabiny v odstínu DuPont H3279 - bílá,

příslušenství podvozku v odstínu RAL 7021 - černošedá,

zvýšená ochrana podvozku proti korozi a soli v zimním období s nástřikem Dinitrol,

přední nárazník v barvě kabiny - bílý,

panely světlometů v barvě kabiny - bílé,

kryty stupaček v základní barvě - šedé,

kryty zrcátek v základní barvě - černé,

nástavba v odstínu RAL 7021 - černošedá.

Servisní intervaly- první prohlídka podvozku TATRA po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu, co nastane dříve,

servisní prohlídky „X“ po ujetí každých 30.000 km,

servisní prohlídky „Y“ po každých 12 měsících provozu.

Záruky- 24 měsíců na kompletní podvozek TATRA, 36 měsíců na hnací trakt podvozku TATRA,

24 měsíců na kompletní nástavbu FORNAL, 30 měsíců na konstrukci nástavby FORNAL.

Základní výbava v ceně vozidla- povinná výbava - lékárna, reflexní vesta řidiče, hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíče na výměnu na kola, tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, 2x zakládací klín s držákem, základní nářadí, náhradní roličky digitálního tachografu, hadice pro plnění pneumatik, snímatelné textilní potahy sedadel, vyjímatelné pryžové koberce na podlahách kabiny.

Vozidlo splňuje podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Podpisy smluvních stran

Prodávající: Kupující:

V Českých Budějovicích, dne 24. 11. 2020 V Písku, dne 17.12.2020

…………………………………… ……………………………………

xxx Karel Vodička

Jednatel předseda představenstva

PARMA servis s.r.o. Teplárna Písek, a. s.

……………………………………

JUDr. Ing. Michal Čapek

Člen představenstva

Teplárna Písek, a. s.