

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení – vysokorychlostní trať Praha-
Běchovice – Poříčany (II.)“**

24. dubna 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	7
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	8
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY ZTP.....	10

SEZNAM ZKRATEK

DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
MÚK	mimoúrovňový křižovatka
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a
- b) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Poříčany, tedy novostavba celostátní dráhy resp. VRT v úseku Praha-Běchovice – Poříčany, tratě RS 1 Praha – Brno – Přerov – Ostrava – hranice PL.

1.2.2 Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) terminál Praha-východ;
- b) přestavba ŽST Praha-Běchovice;
- c) napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan);
- d) napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské);
- e) částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk;
- f) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno;
- g) příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 04/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, verze 31. 3. 2020. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 06/2020. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.1.4 Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 1Q/2021. Průběžné výsledky zpracování podkladu budou předávány Zhotoviteli průběžně.
- 2.1.5 Výsledky architektonické soutěže a zpracování „DÚR Terminál Praha-východ“. Průběžné výsledky zpracování podkladu budou předávány Zhotoviteli průběžně.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, Správa železnic, státní organizace, předpoklad dokončení 04/2020. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.2 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, SUDOP PRAHA a.s., předpoklad dokončení 09/2020. Podmínky použití podkladu viz kapitola Specifické podmínky.
- 2.2.3 Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT, SUDOP PRAHA a.s., ACRI, METROPROJEKT Praha a.s., 05/2017. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.4 Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.5 Územně technická studie VRT Praha – Havlíčkův Brod, SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 06/2016. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.6 Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území (studie), SUDOP PRAHA a.s., AF-CITYPLAN s.r.o., 05/2015. Podklad bude předán Zhotoviteli.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (ve stádiu zpracovávání). Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracovávaných částí dokumentace.
- 3.1.2 „DÚR Terminál Praha-východ“ dle čl. 4.2.11 a 4.2.12 včetně koordinovaného vypořádání připomínek Objednatele.
- 3.1.3 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění.
- 3.1.4 Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (AZUR HMP č. 10) pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 13/17 ze dne 23. 1. 2020 „k návrhu na pořízení změny ÚP - 405/2019 a AZUR HMP č. 10 (fáze "podnět", samostatně pořizovaná)". Zejména zohlednění závěrů procesu Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA) předmětné AZÚR.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03, Správa železnic, státní organizace, 04/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany

- 4.2.1 Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.
- 4.2.2 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby.
- 4.2.3 Po dokončení sítě VRT v ČR se předpokládá provoz vlaků primárně ve směrech:
 - a) Praha hl. n. – Praha-Zahradní Město – Praha-východ – směr Brno (vysokorychlostní vlaky);
 - b) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Hradec Králové (vysokorychlostní vlaky);
 - c) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Pardubice (konvenční vlaky);
 - d) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Nymburk (konvenční vlaky).
- 4.2.4 Kolejová propojení umožní i kombinaci směřování vlaků s ohledem na kapacitu železničního uzlu Praha a směr pokračování vlaků za uzlem Praha.

Terminál Praha-východ

- 4.2.5 Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část Středočeského kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
- 4.2.6 Součástí zpracování Díla bude také řešení silničního napojení areálu terminálu na dálnici D11, a to do existující MÚK Jirny v km 8 a nové MÚK v km 11 (v místě křížení se stávající silnicí III/2455; vymezené v ZÚR Středočeského kraje a v ÚP Nehvizdy). Součástí návrhu je jejich úprava resp. novostavba. Koncepce silničního napojení terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.2.7 Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. Dopravní model také předpokládá využití terminálu pro přestup mezi vlakovými linkami, zejména mezi směrem Nymburk a VRT směr Brno a mezi VRT směr Hradec Králové a VRT směr Brno. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku.
- 4.2.8 Terminál bude navrhován v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy; Správa železnic, státní organizace; Státní fond dopravní infrastruktury; dostupná na:

<https://www.szdc.cz/documents/50004227/66689801/Koncepce+p%C5%99i+nakl%C3%A1d%C3%A1n%C3%AD+s+nemovitostmi+osobn%C3%ADch+n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD/bafca319-b443-4f8d-8c7e-1298fde60534>).

Koncept technického řešení (výchozí velikost a vybavení terminálu související s provozem VRT) bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Architektonické řešení terminálu bude předmětem samostatné zakázky (Architektonická soutěž).

- 4.2.9 Technické řešení kolejíště, veškerého technologického vybavení spojeného s provozem VRT a předpokládané dimenze provozních budov a ploch je součástí konceptu technického řešení předmětu veřejné zakázky. Koncept technického řešení (bod 5.4.1. těchto ZTP) bude podkladem pro samostatnou veřejnou zakázku (Architektonická soutěž).
- 4.2.10 Napojení terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Urbanistické a architektonické řešení areálu terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.2.11 Objednatel předpokládá, že koncepce silničního napojení terminálu bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 3 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 5.4.2 těchto ZTP), a to jako průběžný výstup Architektonické soutěže.
- 4.2.12 Objednatel předpokládá, že výsledek urbanistického a architektonického řešení terminálu (tj. výstup Architektonické soutěže) včetně dokumentace objektů řešených v rámci Architektonické soutěže bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 5.4.2 těchto ZTP). Dokumentace bude Zhotoviteli předána v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.

Přestavba ŽST Praha-Běchovice

- 4.2.13 ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Návrh je součástí DÚR.
- 4.2.14 Přestavba bude umožňovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
- 4.2.15 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní Město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od odbočky Xaverov po vstupní objekt hloubeného úseku (přesýpaná rámová konstrukce). Stavba musí být navržena tak, aby dostavba úseku Praha-Běchovice – Praha-Zahradní Město nevyžadovala další úpravy ŽST Praha-Běchovice a přerušení provozu na již dokončených částech. Inženýrské objekty v tomto úseku i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR.
- 4.2.16 Přestavba bude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejíště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejíště součástí DÚR není.

Napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)

- 4.2.17 Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově

směřována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.

Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)

4.2.18 Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovněově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 160 km/h. Návrh je součástí DÚR.

Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk

4.2.19 Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po km 12.0, vč. řešení zastávky Hořátek pro návrhovou rychlost 160 km/h je součástí DÚR.

4.2.20 Trať bude modernizována v parametrech pro provoz osobní i nákladní dopravy. Trať bude navrhována podle předpisové základny Správy železnic pro konvenční tratě.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno

4.2.21 Stavba bude připravena pro budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno bez následných úprav místa napojení a bez budoucího přerušení provozu na již dokončených částech. Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

4.2.22 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové, přičemž dostavba pokračování může znamenat přerušení provozu po nezbytně nutnou dobu (např. vložení výhybky v místě napojení). Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).

5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD:

a) úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.

- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradu se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 1. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání:

- a) Konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) Konceptu technického řešení terminálu Praha-východ v rozsahu pro rozpracování návrhu vzešlého z Architektonické soutěže, která bude zahrnovat také zpracování DÚR na předmětný dopravní terminál (DÚR Terminál Praha-východ).

- c) Posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO).
- d) Základní 3D model rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

5.4.2 2. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání (k připomínkám Objednatele):

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP po zapracování koordinované části „DÚR Terminál Praha-východ“;
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a ekonomického hodnocení stavby;
- d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 30 % z ceny Díla.

5.4.3 3. dílčí etapa – do 14 měsíců od účinnosti SoD dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Fakturace 40 % z ceny Díla.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
 - a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;
 - b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu dvou paré a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD /DVD v otevřené formě.
- 5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 10 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.

5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
- b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
- c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

tel.: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

- 1. „Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03“, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 04/2020.
- 2. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Správa železnic, státní organizace, verze 31. 3. 2020.
- 3. Smlouva o dílo na „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Geodetické podklady pro projekt“.
- 4. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum“.
- 5. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení“.

Zpracovalo:

Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT)
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 2

Seznam Kvalifikovaných osob a rozsah prací vykonávaných Kvalifikovanými osobami

██████████	Manažer projektu
██████████	projektování pozemních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení)
██████████	projektování technologických zařízení staveb (zabezpečovací zařízení)
██████████	projektování technologických zařízení staveb (napájení)
██████████	projektování technologických zařízení staveb (napájení)
██████████	zpracování a posouzení RAMS, koncepce VRT z pohledu spolehlivosti a bezpečnosti
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování řešerší
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování řešerší
██████████	specializované práce v oblasti požární bezpečnosti staveb
██████████	Specializované práce v oblasti životního prostředí
██████████	inženýrská činnost
██████████	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu elektrotechnická zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu trakčního vedení

Příloha č. 3

Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů

██████████	projektování pozemních staveb
██████████	projektování pozemních staveb
██████████	projektování pozemních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování dopravních staveb
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
██████████	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení, GSM-R
██████████	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení, GSM-R
██████████	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu silnoproudých zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu silnoproudých zařízení
██████████	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
██████████	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
██████████	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
██████████	specializované práce v rozsahu elektrotechnických zařízení
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
██████████	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
██████████	inženýrská činnost
██████████	inženýrská činnost

██████████	inženýrská činnost
██████████	inženýrská činnost
██████████	Specializované práce v oblasti životního prostředí
██████████████████	Specializované práce v oblasti životního prostředí
██████████	Specializované práce v oblasti životního prostředí
██████████	Specializované práce v oblasti životního prostředí
██████████████████	specializované práce na přeložkách ropovodů a produktovodů
██████████████████	specializované práce na přeložky VVN
██████████	specializované práce na přeložkách vedení páteřního VVTL plynovodu

Příloha č. 5

Rozpis Ceny za provedení Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství*	Jednotková cena*	Cena celkem*
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; Příloha č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo	člověkoden			
1.2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo	člověkoden			
1.3	Náklady spjaté s financováním plnění veřejné zakázky	komplet			
Celková nabídková cena** za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):		184 608 000 Kč			

* nevyplněné údaje (doplň ZHOTOVITEL)

** dílčí hodnotící kritérium „Nabídková cena“ dle čl. 16.2 Pokynů pro dodavatele
Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Upraví ZHOTOVITEL. V případě potřeby je možné položky přidat.

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství*	Jednotková cena*	Cena celkem*
2	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele				
3	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele				
	z položky č. 3 –				
	z položky č. 3 –				
	z položky č. 3 –				
	z položky č. 3 –				
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):					

* nevyplněné údaje (doplň ZHOTOVITEL)

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Pozn.: Cena celkem za realizaci všech nabídnutých dodatečných plnění (za položky č. 2 a 3) nesmí přesáhnout 30 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 30 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění), přičemž cena celkem za realizaci všech nabídnutých dodatečných plnění v rámci:

- položky č. 2 Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Části 2 Pokyny pro dodavatele (čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele) nesmí přesáhnout 25 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 25 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění);
- položky č. 3 Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Části 2 Pokyny pro dodavatele (čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele) nesmí přesáhnout 5 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 5 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění).

Upraví ZHOTOVITEL. V případě potřeby je možné některé položky přidat.

C) Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem:	_____
--	--------------

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Upraví ZHOTOVITEL.

D) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy
dle čl 5.4 Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo

1. dílčí etapa	_____
2. dílčí etapa	_____
3. dílčí etapa	_____

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Upraví ZHOTOVITEL.

PŘÍLOHA Č. 6

Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

Identifikace zadavatele:

Název:	Správa železnic, státní organizace
IČO:	709 94 234
Sídlo:	Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

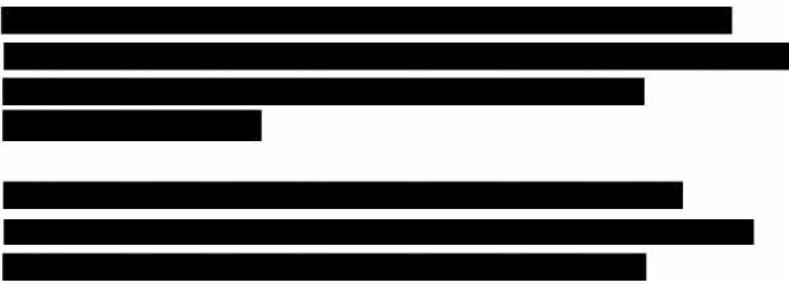
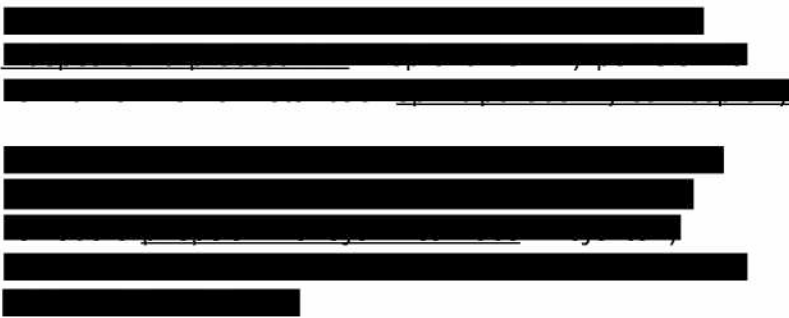
Projektový cíl a) – Kladný výsledek navazujících rozhodovacích procesů v co nejkratším čase

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	[Redacted text block]
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	[Redacted text block]

Projektový cíl b) – Maximální jistota plnění zakázky v termínech základního harmonogramu prací

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	[Redacted text block]
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	[Redacted text block]

Projektový cíl c) – Zajištění podpory záměru výstavby VRT u veřejnosti

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	

Projektový cíl d) – Minimalizace administrativní zátěže a maximalizace přesnosti zpracovávaných dat

Návrh nebo opatření k naplnění projektového cíle	
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	

PŘÍLOHA Č. 7

Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

Identifikace zadavatele:

Název:	Správa železnic, státní organizace
IČO:	709 94 234
Sídlo:	Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Riziko č. ■

Identifikace rizika	[REDACTED]
Projektový/é cíl/e, ke kterému/ým se riziko vztahuje	[REDACTED]
Odůvodnění, proč tuto skutečnost vnímá dodavatel jako riziko, vysvětlí okolnosti a povahu rizika	[REDACTED]
Návrh nebo opatření k omezení či eliminaci rizika	[REDACTED]
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	[REDACTED]

PŘÍLOHA Č. 11

Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“

Identifikace zadavatele:

Název:	Správa železnic, státní organizace
IČO:	709 94 234
Sídlo:	Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Dodatečné plnění č.■

Identifikace dodatečného plnění	[REDACTED]
Identifikace projektového cíle, ke kterému se dodatečné plnění vztahuje	[REDACTED]
Maximální cena za realizaci nabídnutého dodatečného plnění	[REDACTED]
Popis vlivu dodatečného plnění na naplnění projektového cíle	[REDACTED]
Dominantní informace – odůvodnění realizovatelnosti	[REDACTED]

Projektový cíl a) – Kladný výsledek navazujících rozhodovacích procesů v co nejkratším čase

[illegible]

Projektový cíl b) – Maximální jistota plnění zakázky v termínech základního harmonogramu prací

[illegible]

Projektový cíl c) – Zajištění podpory záměru výstavby VRT u veřejnosti

[illegible]

Projektový cíl d) – Minimalizace administrativní zátěže a maximalizace přesnosti zpracovávaných dat

[illegible]

Response	Percentage
Yes, the U.S. should take action to address climate change	95%
No, the U.S. should not take action to address climate change	5%

[REDACTED]

[REDACTED]

Riziko č. 1

[illegible][illegible]

Riziko č. 3 – [redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Riziko č. 4 – [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Dodatečné plnění č. 1 –

[illegible]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dodatečné plnění č. 4 – [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

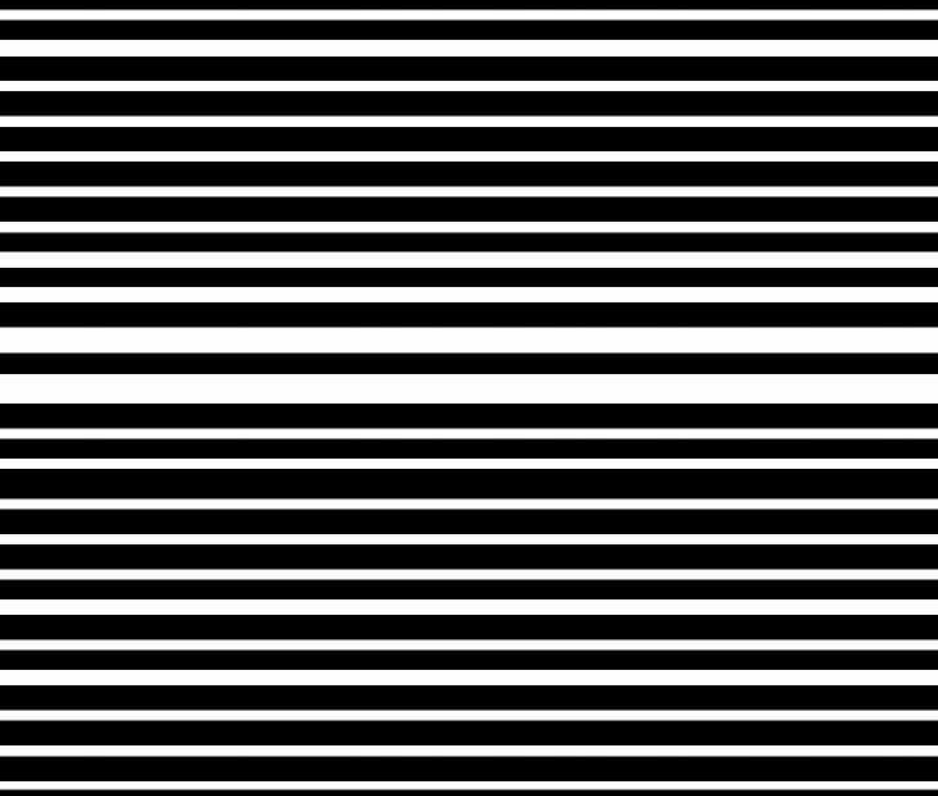
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

Popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy (dále nejsou součástí nebo předmětem „Díla“):

[illegible]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

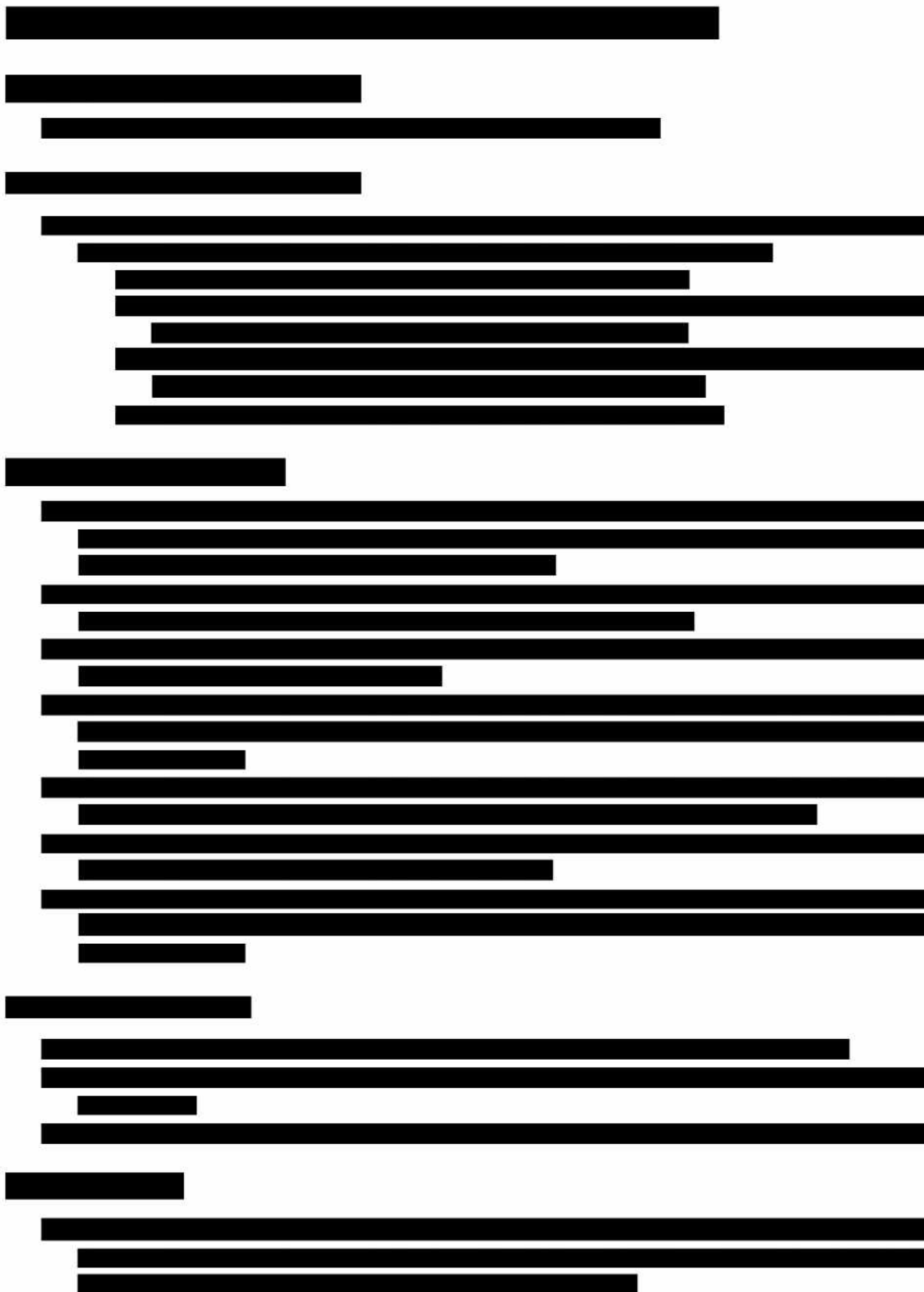
[REDACTED]

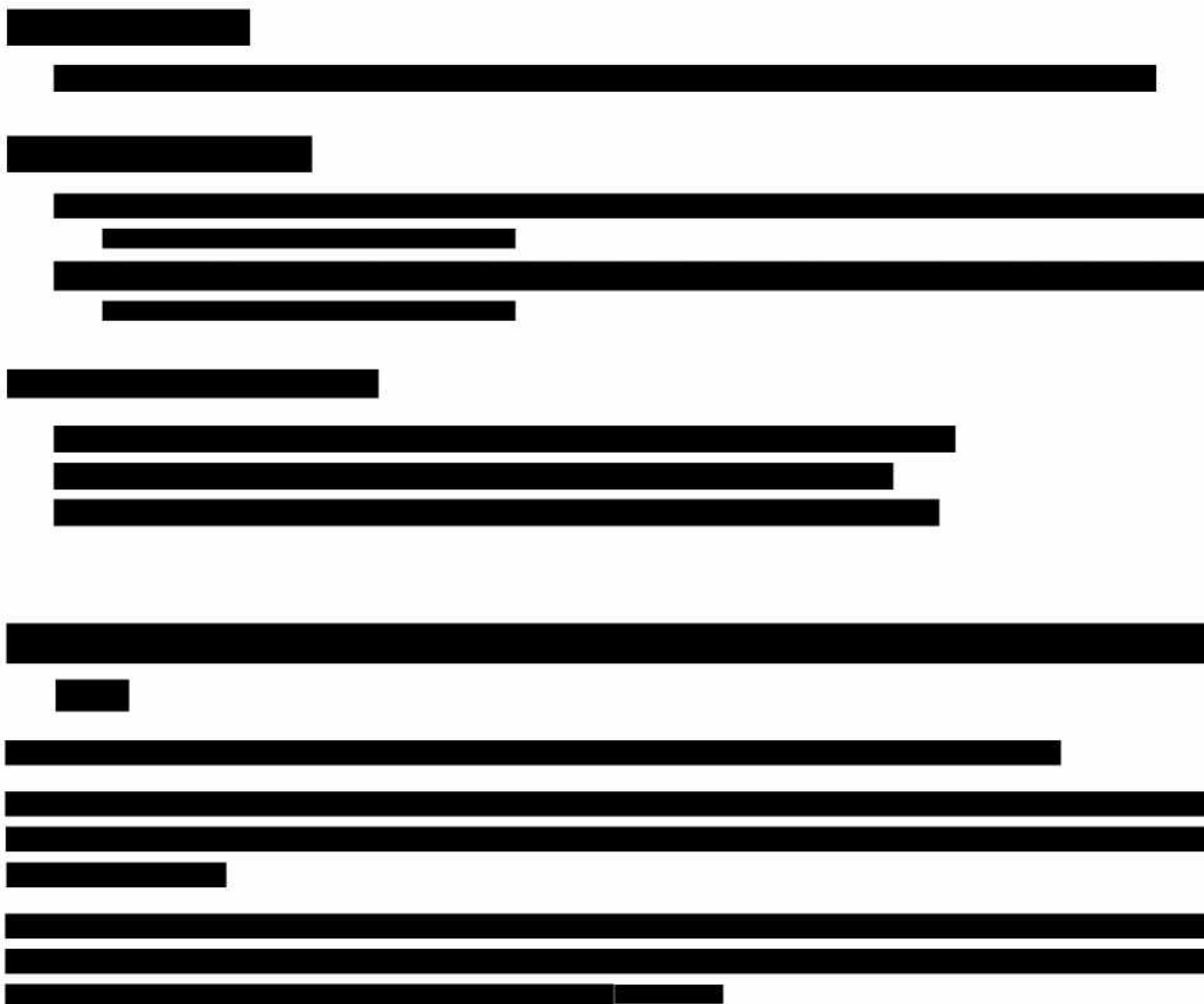
[REDACTED]

[REDACTED]

Obsah

Podrobný harmonogram Díla







Příloha č. 3 b)

Všeobecné technické podmínky

**Záměr projektu a Dokumentace pro
územní řízení**

VTP/ZP+DUR/12/20

Datum vydání: 28. 2. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. POJMY A DEFINICE	4
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	5
2.1 Úvodní ustanovení	5
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace	6
2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace.....	6
2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	9
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE.....	10
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	11
4.1 Všeobecně.....	11
4.2 Náklady stavby	12
4.3 Dokumentace	13
4.4 Vyzískaný materiál	13
4.5 Životní prostředí, hluk a odpady	14
4.6 Mostní objekty	16
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	17
5.1 Všeobecná ustanovení	17
5.2 Geodetická dokumentace.....	17
6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	21
7.1 Všeobecně.....	21
7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	22
7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty	24
7.4 Technické normy:	25
7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	25

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
Bpv	Výškový systém baltský – po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného řízení
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
GR SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
MD	Ministerstvo dopravy
OJ SŽ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OR	Oblastní ředitelství
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
OV	Organizace výstavby
PHO	Protihlukové opatření
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
S-JTSK	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
UIC	Mezinárodní železniční unie
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	Volný mostní průřez
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
VSMP	Volný schůdný a manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽP	Životní prostředí
ŽMP	Železniční mapové podklady

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo (SOD), jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP) jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla, upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [46]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [62].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [30]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [30]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [62] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Realizační dokumentace** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [62]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [31] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.15 Pojem **Dokumentace** pro tyto VTP se rozumí zpracovaná předprojektová dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (viz 1.9 těchto VTP).

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 2.1.4 Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle stavebního zákona [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 2.1.5 **Součástí Díla může být i vypracování Záměru projektu.** ZP bude zpracován podle požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [46] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle stavebního zákona [3]. Pro projednání a připomínkové řízení ZP platí stejné podmínky jako pro Dokumentaci DUR, pokud nestanoví ZTP jinak. **V případě zpracování ZP je možné zahájení prací na Dokumentaci pro územní řízení až po schválení ZP Centrální komisí MD.**

2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

2.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.2.2 **Organizační útvary GR SŽ** přizvání k projednání Dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15)
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31)

2.2.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OŘ)
- Správa železniční geodézie (SŽG)
- Správa železniční energetiky (SŽE)
- Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC)
- Centrální dispečerské pracoviště (CPD)

2.2.4 **ČD a jejich smluvní udržující organizace** přizvané k projednání Dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku - O32
- ČD Telematika a.s.

2.2.5 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje)

2.2.6 **Dotčené orgány a osoby** v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [25].

2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace

2.3.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo

vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

- 2.3.2 Projednání Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 2.3.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správě, OJ SŽ a GŘ SŽ. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 2.3.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní porada může mít i formu místního šetření.
- 2.3.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může mít i formu místního šetření.
- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude provedena před odevzdáním dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí Dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 2.3.9 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.

- 2.3.10 Odevzdání definitivní Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.11 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [3].
- 2.3.12 Zhotovitel musí zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES [60] a Prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013 [57]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří jsou garanty subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 2.4.11 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 2.3.13 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Dokumentace v souladu se SOD.
- 2.3.14 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 21 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení nebo v SOD stanoveno jinak.
- 2.3.15 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek je zpravidla konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 2.3.16 **Konferenční projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán písemný návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek minimálně 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejmeně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 2.3.17 Připomínkové řízení je uzavřeno projednáním všech připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek.
- 2.3.18 Součástí dokladové části DUR bude samostatný dokument „Protokol o vypořádání připomínek“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí „Protokolu o vypořádání připomínek“ bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků i ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 2.3.19 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP příslušné stavební správě. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu

připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatelů a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

- 2.3.20 Dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [62] budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást „Dokladové části“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SŽ. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle Metodického pokynu SŽ pro údržbu vyšší zeleně [78], atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky Dokladové části.
- 2.3.21 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatelů, musí být součástí Dokladové části vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatelů. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.3.22 Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [3] a vyhlášky č. 503/2006 [32].
- 2.3.23 Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.3.22) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích částech a v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.4.2 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace (ZP nebo DUR) odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu dvou soupřaven a v elektronické podobě v počtu 2 x CD** (pokud není v ZTP stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.3 Odevzdání Dokumentace k odbornému připomínkovému řízení, které je součástí akceptace Díla Objednatelům ve smyslu SOD, bude provedeno v listinné a elektronické podobě. Odevzdání v elektronické podobě (viz 2.4.10) bude provedeno v uzavřené formě (kompletní dokumentace) a v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v rozsahu příloh:
- C.2 Koordinační situace
 - D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.2.1.2 Nástupiště
 - Dokladová část – I. Geodetická dokumentace
- 2.4.4 **Elektronická podoba Dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace** a bude doručena společně s pozvánkou na konferenční projednání připomínek stavby (viz. 2.3.16). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické podoby Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatelů a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). Mimo tento počet Objednatel obdrží Dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou soupřaven a v elektronické podobě

- v uzavřené formě v počtu 2 × CD (DVD). Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 2.4.5 V případě, že součástí DUR je Oznámení respektive dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 2.4.11 těchto VTP).
- 2.4.6 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.4.7 V případě, že součástí DUR není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – „Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.4.8 **Definitivní odevzdání samostatného Záměru** projektu dle požadavků směrnice MD V-2/2012 [46] včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení na Centrální komisi MD **v listinné podobě v počtu čtyř soupřav a v elektronické podobě v počtu 2 × CD (DVD) v uzavřené formě** dle 2.4.11 těchto VTP. Součástí tohoto odevzdání nebude dokument „Vypořádání připomínek“
- 2.4.9 **Definitivní odevzdání díla**, (pokud v ZTP není stanoveno jinak), bude provedeno **v listinné podobě v počtu šesti soupřav**, se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání připomínek (viz 2.3.16), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3.
- 2.4.10 Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické podobě provedeno dle Pokynu GR č. 4/2016 [73] a Směrnice SŽDC č. 117 [77] následovně:
- **2 × CD (DVD)** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 × CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů
 - **2 × CD (DVD)** – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 × CD (DVD)** – rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.4.11 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSM/XLSX; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.12 Zhotovitel ručí za shodu Dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba Dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.
- 2.4.13 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.4.14 Čistopis definitivního odevzdání DUR dle 2.4.9 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Členění a rozsah Dokumentace DUR bude odpovídat vyhlášce č. 499/2006 Sb. [31]. Nad rámec požadavků této vyhlášky bude Dokumentace obsahovat části definované

přílohou č. 1 Směrnice GŘ č. 11/2006 [62]. Členění a rozsah dokumentace ZP bude odpovídat požadavkům směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [46].

- 3.2 DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 3.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně od Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) musí být dle Směrnice GŘ č. 11/2006 [62] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracována a projednána v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 4.1.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Pokud se bude zpracovávat ZP, bude DUR také vycházet z akceptovaných připomínek ZP a závěrů ze schváleného ZP Centrální komisí MD.
- 4.1.3 Pro zhotovení Dokumentace jsou závaznými podklady SOD, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatelem (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním dokumentům a předpisům viz Kapitola 7. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.4 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 4.1.5 V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně stanovené osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
- 4.1.6 Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
- 4.1.7 Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly Dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),

- 4.1.8 Osoba, která příslušnou část Dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.9 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 2.3), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.10 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.1.11 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [86].
- 4.1.12 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SŽ [68] a [76].
- 4.1.13 V případě investiční akce na dráze celostátní i regionální navrhne projektant v rámci zpracování dokumentace taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [50] v platném znění („Interoperabilita“).
- 4.1.14 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16 [63], Směrnice SŽDC č. 30 [66] a č. 32 [67]).
- 4.1.15 Požadavky na rozsah dokumentace ZP je uveden v směrnici MD V-2/2012 [46] a v ZTP, pro zpracování ZP se přiměřeně použijí i požadavky z těchto VTP.
- 4.1.16 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [77], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 4.1.17 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy D1 [88], M21 [89] a M12 [90] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OR o součinnost a předá ji schéma kolejíště s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.

4.2 Náklady stavby

- 4.2.1 Součástí Dokumentace, Dokladová část – „G. Náklady a ekonomické hodnocení“ budou zpracované soupisy prací jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle Směrnice SŽDC č. 20 [64]. Soupisy prací jednotlivých objektů (SO a PS) budou zpracované ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb. [34], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 2.4.11 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [64] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 4.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [64] a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 4.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 [70] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [64].
- 4.2.4 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 [64] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS a které zahrnují:
- a) Realizační dokumentace stavby,
 - b) Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
 - c) Vybudování vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě
 - d) koordinátor BOZP v realizaci,
 - e) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
 - f) zajištění notifikace v realizaci.

4.3 Dokumentace

- 4.3.1 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, jiných investorů na pozemcích SŽ, v ochranném pásmu dráhy a s ostatními stavbami dotčeném území.
- 4.3.2 Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcí dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 4.3.3 Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze OV a to s ohledem na charakter stavby.
- 4.3.4 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 4.3.5 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [60] – viz odst. 2.3.12 těchto VTP.
- 4.3.6 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technického a technologického zařízení, a který bude po předání provozován Objednatelem. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [85] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu [85].

4.4 Vyzískaný materiál

- 4.4.1 Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů OV (Organizace výstavby), přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [18] a souvisejících prováděcích předpisů [35][36][39][40] s přehledným zařazením. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.4.2 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným

způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- 4.4.3 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [70] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [18] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné prazce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [59], příloha XVII, položka 31, odst. 2c. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

4.5 Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.5.1 Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ SŽ.
- 4.5.2 Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability, významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.3 Součástí dokumentace bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 4.5.4 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6 Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu rozhodnutí o povolení ke kácení dle (příp.

- oznámení o kácení) dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] a v režimu bez oznamovací povinnosti. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení dle metodického pokynu SŽ [78].
- 4.5.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SŽ [84].
- 4.5.8 Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle Metodického pokynu SŽ [84] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [44]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 4.5.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Metodického pokynu SŽ [84] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu protihlukových opatření zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 4.5.10 Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh protihlukových opatření vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [44]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 4.5.11 Bude zpracováno Akustické posouzení - hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.12 Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 4.5.14 Pokud se v rámci Dokumentace bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních

úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do DUR v procesu EIA.

- 4.5.15 Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám Objednateli - specialistovi na ŽP příslušné OJ SŽ, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.5.16 Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 4.5.17 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.
- 4.5.18 Pro recyklaci šterkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 4.5.19 Zhotovitel provede pro zařídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [49]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopraven nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ-DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.6 Mostní objekty

- 4.6.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů [79]. U stávajících propustků lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“, u mostů v kategorii „C“. U mostů i propustků se stavebním počinem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace, ...) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.
- 4.6.2 Na stávajících mostních objektech bude proveden stavebně technický a geotechnický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. U mostních objektů, které budou sanovány, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.6.3 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem, jejich konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. Pro založení nových mostních objektů musí být proveden geotechnický průzkum.
- 4.6.4 Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3 Železniční svršek. Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup odbor O13.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecná ustanovení

- 5.1.1 Geodetická dokumentace DUR bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro další přípravu a provedení díla.
- 5.1.2 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [26].

5.2 Geodetická dokumentace

5.2.1 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [62], Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

I.1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [89] a podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD [90].
- b) Zhodnocení Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
- katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.),
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.),
 - zhodnocení podkladů a navrhovaný způsob řešení případných nesouladů mezi skutečným stavem a stavem evidovaným v katastru nemovitostí projednaný s objednatel – doporučení pro další kroky před nebo v dalším projektovém stupni (historická zátěž, zpřesnění vlastnických hranic),
 - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
 - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.,

- informace o plánovaných změnách katastrálního operátu (digitalizace, pozemkové úpravy).

I.2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát [92].

Zásady pro stanovení hranic záborů, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 [92] a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení - návrh hranice záboru a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a vzorové základací výkresy záborového elaborátu jsou uloženy na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Výkresová část bude dále obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

Rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽDC jsou uvedeny v Metodickém pokynu M20/MP013 [92] příloha D – Rozsah věcných břemen pro sítě technické infrastruktury ve správě SŽDC a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.

Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby. Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v předpisu M20/MP013 [92] příloha B – VFZE.

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatелеm.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatel. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatel.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
 - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“),
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena,
 - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).

- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat,
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením,
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ,
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby,
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území
Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- d) Klad mapových listů katastrální mapy
Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.
- e) Předběžný výkres výkupu pozemků
Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání územního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ,
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků,
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,

- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

Projektant vychází z dostupných předaných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

Projektant zajistí geodetické doměření chybějících částí podkladů a předloží k připomínkám takovou kvalitu geodetické dokumentace, která bude odpovídat zadávací dokumentaci.

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.

Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:

Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka [91].

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [81].

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC [77] a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty [73], včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [82].

Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [83].

Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [89], včetně předpisu SŽDC M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD [90], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 [93] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1),
- b) geodetické údaje o bodech ŽBP, případně o bodech polohového bodového pole a výškového bodového pole,
- c) přehled kladů mapových listů JŽM a bodového pole v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn),
- d) výkresy mapových podkladů v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn),
- e) výkresy mapových podkladů ve formátu *.pdf,
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt),
- g) zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GŘ, Odborné komise pro staničení a číselníky M12 [93]),
- h) případné další podklady (protokoly o výpočtu včetně doložení splnění požadované přesnosti, originální a editované zápisníky, kalibrační listy, fotodokumentace a další).

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 6.1 V průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení si Zhotovitel ve spolupráci se správcí TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.2 Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb. Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [87].
- 6.3 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování DUR (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 6.4 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 6.5 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1 Všeobecně

- 7.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to

i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE] tel.: [REDAKCE]

e-mail: [REDAKCE]

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

- 7.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.

- 7.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění,
- [21] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [36] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [39] Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [41] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,

- [42] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [43] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [44] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [45] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [46] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh, č.j. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-\(1\)/Vnitrorezortni-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Vnitrorezortni-predpisy))
- [47] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>)
- [48] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, (Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [49] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,

7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [50] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [51] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [52] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [53] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [54] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [55] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [56] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [57] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.
- [58] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), v platném znění,
- [60] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí

železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury, zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic), v platném znění.

7.4 Technické normy:

- 7.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].
- 7.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.
- 7.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[61] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [62] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [63] Směrnici GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném,
- [64] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [65] Směrnice GR SŽDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění,
- [66] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění
- [67] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, v platném znění,
- [68] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění,
- [69] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [70] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [71] Předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [72] Směrnice SŽDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění,
- [73] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [74] Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, č.j.: 31893/13-PERS, ze dne 1. 10. 2013, ve znění změny č. 1, s účinností od 1. 10. 2017, v platném znění,
- [75] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt, dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění.
- [76] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [77] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [78] Metodický pokyn GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SŽDC-O15, s účinností od 1. 11. 2016, v platném znění,

- [79] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, ze dne 31. 7. 2015, s účinností od 1. 9. 2015, č.j.: S 30135/2015-O13, v platném znění,
- [80] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [81] Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, č.j. 41633/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění,
- [82] Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 41530/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 1. 9. 2019, v platném znění.
- [83] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění,
- [84] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 4. 1. 2018,
- [85] Pokyn PO-21/2017-GŘ opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností 18. 1. 2018,
- [86] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [87] Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [88] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, ve znění změn č. 1 až č. 4, v platném znění,
- [89] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [90] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejí v IS ČD, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [91] Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Úcelová železniční mapa velkého měřítka, č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 3. 8. 2018, v platném znění,
- [92] Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 22. 1. 2020, v platném znění,
- [93] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GŘ Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GŘ-O22, s účinností od 25. 5. 2018, v platném znění.

**ČESKÁ
POJIŠŤOVNA**

Česká pojišťovna a.s.

Spálená 75/16, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Česká republika

IČO 45 27 29 56

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 1464

kterou zastupuje [redacted] útvar korporátního a průmyslového pojištění
a [redacted] útvar korporátního a průmyslového pojištění
(dále jen „pojišťovna“)

a

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov, Česká republika

IČO 257 93 349

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 6088

Korespondenční adresa je shodná s adresou pojistníka.

kterou zastupuje Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva
a Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva
(dále jen „pojistník“)

uzavřeli pojistnou smlouvu

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Příloha č. 16

Příloha č. 16 - Smlouva o mlčenlivosti byla dne 14. 10. 2020 uzavřena mezi Správou železnic, státní organizací, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234, a „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Běchovice - Poříčany_DÚR“, zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČO: 25793349, a dne 26. 10. 2020 uveřejněna v Registru smluv na adrese: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14249944>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1309254

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 622565a9-b6b7-47f0-bdf1-f64917c7e15a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.01.2021 18:49:08



c787789b-d344-4096-aea7-09f9c4f484d4