

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřeli tito účastníci:

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
sídlo: Plzeň-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00
zastoupená: Ing. Miroslavem Macháněm, dopravně provozním ředitelem, pověřeným
zaměstnancem

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „PMDP, a.s.“)

2. ŠKODA ELECTRIC a.s.

společnost zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
sídlo: Průmyslová 610/2a, Doudlevec, 301 00 Plzeň
zastoupená: Ing. Radkem Svododou, členem představenstva, a
Ing. Karlem Majerem, členem představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 47718579

DIČ: CZ47718579

[REDACTED]
[REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

(dále jen „žadatel“)

SMLOUVU O PROVEDENÍ ZKUŠEBNÍHO PROVOZU č. 1170/2020/PMDP

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a
v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „Smlouva“)

I. Preambule

1. Dle výpisu z obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710, je předmětem podnikání PMDP, a.s. mimo jiné provozování přepravy osob na úseku městské hromadné dopravy, pomocí drážní dopravy na dráze tramvajové a trolejbusové na území města Plzně a dále provádění zkoušek určených technických zařízení v provozu.

PMDP, a.s. je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto Smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje a má zájem za podmínek stanovených touto Smlouvou a dodávat žadateli služby a plnění sjednané touto Smlouvou.

2. Žadatel vyvíjí v rámci vlastního předmětu podnikání komponenty a zařízení pro drážní vozidla a má zájem provést za podmínek stanovených touto Smlouvou zkušební provoz zkoušeného zařízení na trolejbusových vozidlech PMDP, a.s. v provozu bez cestujících i s cestujícími (dále jen zkušební provoz).

Žadatel prohlašuje, že zařízení, která budou zkoušena na vozidlech PMDP, a.s. vyhovují příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a předpisům souvisejícím s plněním předmětu Smlouvy.

3. Účelem této Smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací zkušebního provozu, včetně stanovení způsobu úhrady za poskytnuté služby.
4. Žadatel prohlašuje, že si je vědom skutečnosti, že PMDP, a.s. realizoval zadávací řízení pro veřejnou zakázku s názvem Vybudování nové dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a. s. a zajištění oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně, ve kterém se vybraným uchazečem stalo sdružení MHD Servis, který PMDP, a.s. poskytuje mimo jiné služby údržby, oprav a odstavu vozidel MHD (dále jen smluvní servisní organizace).
5. Žadatel prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu se smluvní servisní organizací o montáži, demontáži a opravách zkoušeného zařízení v průběhu zkušebního provozu a tyto zajistí včetně uvedení vozidla, na kterém bylo zkoušené zařízení namontováno, do původního stavu na vlastní náklady.

II.

Předmět plnění

1. Realizace zkušebního provozu s cestujícími bude uskutečněna na drážním vozidle, trolejbusu typu 27Tr NU Solaris evidenční číslo PMDP a.s. 590, VIN TM99BAJ6CLBSE3445(dále jen vozidlo), a to na drahách trolejbusových PMDP, a.s. na území města Plzně. PMDP, a.s. prohlašuje, že je vlastníkem uvedeného vozidla.
2. Za účelem ověření správné funkce zkoušeného zařízení střešní jednotky SJ10, kde budou nahrazeny funkční bloky A26 a A30, bude zkušební provoz probíhat v rozsahu rozhodnutí o podmínkách zkušebního provozu Č.j. : DUCR-70351/20/Mp, vydaného drážním úřadem, které je součástí Smlouvy jako Příloha č. 1.
3. PMDP, a.s. se zavazuje dočasně provádět jízdy vozidlem uvedeným v odst. 1 tohoto článku za účelem ověření správné funkce zkoušeného zařízení za podmínek stanovených rozhodnutím Drážního úřadu dle odst. 2 tohoto článku a touto Smlouvou. K zajištění provádění zkušebního provozu PMDP, a.s. využije své zaměstnance jako řidiče vozidla, uvedeného v odst. 1 tohoto článku a trolejbusovou dráhu dle článku II.
4. Zkušební provoz s cestujícími bude prováděn dle obvyklých grafikonů PMDP, a.s. Do zkušebního provozu se nepočítá čas plánované údržby. Zkušební provoz bez cestujících bude prováděn dle aktuálního požadavku žadatele.
5. Žadatel se zavazuje za provádění zkušebního provozu zaplatit PMDP, a. s. cenu ve výši a způsobem sjednaným v článku VII. této Smlouvy.

III. Místo plnění

1. Místem plnění jsou:
 - a) pro vykonání zkušebních jízd - trolejbusová síť městské hromadné dopravy PMDP, a.s. na území města Plzeň, včetně příslušné vozovny v Plzni (dále jen síť MHD).
 - b) pro provedení montáže a demontáže zkoušeného zařízení – vozovna trolejbusů v Plzni nebo výrobní závod žadatele.

IV. Doba a způsob plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou. Provádění zkušebního provozu s cestujícími bude zahájeno dnem následujícím po montáži zkoušeného zařízení a zároveň splnění podmínek uvedených v této smlouvě a ukončeno nejpozději dne 31.3.2021.
2. Přesné datum začátku zkušebního provozu bude uvedeno v „záznamu o provozu drážního vozidla“. Datum zahájení provádění zkoušek, jakož i oznámení každé mimořádné události (včetně neplánovaného přerušení zkušebního provozu) Drážnímu úřadu vzniklé v souvislosti s prováděním zkoušek zajistí žadatel v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu o povolení provádění jízd.
3. O předání trolejbusu k montáži zkoušeného zařízení a o převzetí trolejbusu po montáži zkoušeného zařízení, jakož i o předání trolejbusu k demontáži zkoušeného zařízení a o převzetí trolejbusu po demontáži zkoušeného zařízení při skončení zkušebního provozu bude sepsán protokol o předání a převzetí, který bude podepsán oprávněnými zástupci PMDP, a.s. a žadatele.
V protokolu bude uveden stav kilometrického proběhu při předání a převzetí vozu.
4. Kilometrický průběh bude stanoven podle požadavků Drážního úřadu. Ukončení zkušebního provozu bude zaznamenáno též protokolem o ukončení zkušebního provozu, který bude podepsán oprávněnými zástupci PMDP, a.s. a žadatele.
5. Právo užívat zkoušené zařízení zaniká:
 - a) uplynutím doby, na kterou byla Smlouva sjednána
 - b) zničením vozidla nebo jeho poškozením v takovém rozsahu, že nebude schopné provozu (např. při dopravní nehodě)
 - c) odstoupením od Smlouvy ze zákonných důvodů nebo z důvodu uvedeného v čl. VII. odst. 9.

V. Podmínky provádění zkoušek

1. Žadatel se zavazuje na své náklady zajistit
 - a) dopravu zkoušeného zařízení do vozovny PMDP, a.s.
 - b) povolení Drážního úřadu k provedení zkoušek za jízdy s cestujícími
 - c) úpravy a opravy zkoušeného zařízení prostřednictvím servisní organizace PMDP, a.s. nebo pracovníky žadatele
 - d) předepsané revize a zkoušky, podmínky zkušebního provozu
 - e) uvedení vozidla do původního stavu, není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak
 - f) montáž, demontáž a opravy zkoušeného zařízení.

2. Žadatel se zavazuje svými náklady krýt
 - a) sledování a vyhodnocení zkušebního provozu technikem PMDP, a.s. dle ceníku externích služeb PMDP, a. s., přičemž skutečný rozsah prací bude ze strany PMDP, a. s. doložen k fakturaci; ceník externích služeb PMDP, a. s. je součástí této Smlouvy a je označen jako Příloha č. 2.
 - b) každý den odstavení vozidla PMDP, a.s. z provozu při montáži popřípadě demontáži zkoušeného zařízení, jeho opravách a revizích, popřípadě zkouškách částkou uvedenou v článku VII. odst. 2 písm. c) této Smlouvy.
3. Během zkušebního provozu bude PMDP, a.s. veden „záznam o provozu drážního vozidla“, ve kterém budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:
 - skutečný počet ujetých kilometrů
 - odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu s cestujícími – technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí žadatel
 - veškeré závady
 - provedení plánovaných i neplánovaných oprav vozidla
 - použití druhého vozidla k odtažení vozidla z trati včetně ujetých km druhého vozidla
4. Zkoušené zařízení zůstává po celou dobu zkušebního provozu ve vlastnictví žadatele.

VI.

Odpovědnost za škodu

1. Žadatel je odpovědný za všechny škody a ztráty, způsobené PMDP, a.s. nebo třetím osobám, které vzniknou vinou žadatele nebo v příčinné souvislosti se zkoušeným zařízením, popř. v souvislosti s jeho zkušebním provozem, a zavazuje se tyto škody nahradit.
2. Po dobu zkušebního provozu jsou všechny závady vzniklé na vozidle v souvislosti se zkoušeným zařízením uváděny v denním hlášení jako „zkušební provoz = disponibilní“.

VII.

Cena a platební podmínky

1. Cena bez DPH za provedení zkušebního provozu a za sledování a vyhodnocení zkušebního provozu technikem PMDP, a. s. se sjednává dohodou smluvních stran.
2. Cena za provedení zkušebního provozu a za sledování a vyhodnocení zkušebního provozu technikem PMDP, a.s. dle čl. V. odst. 2 písm. b) této Smlouvy se stanoví níže uvedeným způsobem, přičemž tato bude žadateli účtována měsíčně, přičemž:
 - a) cena za vozový kilometr při zkušební jízdě bez cestujících činí 88,00Kč/km bez DPH
 - b) cena za vozový kilometr při zkušební jízdě s cestujícími činí 1,- Kč/km bez DPH
 - c) cena za prostoj vozu při montáži, demontáži, opravách či revizích zkoušeného zařízení a dále při odstavu z důvodu poruchy zkoušeného zařízení činí 10.560,- Kč/1 den bez DPH, a to za každý započatý den
 - d) cena za sledování a vyhodnocení zkušebního provozu technikem PMDP, a.s. činí 862,- Kč/ hod bez DPH.

3. Pokud v souvislosti s prováděním zkušebního provozu dle této Smlouvy vzniknou PMDP, a.s. další náklady, je žadatel povinen je uhradit dle aktuálního Ceníku externích prací a služeb 2021 PMDP, a. s. po předchozím oboustranném písemném odsouhlasení jejich výše a příčinné souvislosti s prováděním zkušebního provozu.
4. Cenu dle odst. 2. tohoto článku je žadatel povinen vždy uhradit na základě vystaveného daňového dokladu – faktury dle její splatnosti. Splatnost faktury je 30 dní od jejího vystavení.
5. Faktura – daňový doklad bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
6. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, ve kterém byl zkušební provoz prováděn, počínaje měsícem, ve kterém byl zahájen zkušební provoz dle záznamu o provozu drážního vozidla.
7. Přílohou každé faktury bude rozpis účtované ceny v členění dle odst. 2. tohoto článku.
8. V případě prodlení žadatele s úhradou daňových dokladů jsou PMDP, a. s. oprávněny požadovat po žadateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se žadatel zavazuje uhradit do 30 dnů po vystavení vyúčtování.
9. V případě prodlení žadatele s úhradou daňových dokladů včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, má PMDP, a.s. právo od této Smlouvy odstoupit. Smlouva zaniká dnem doručení písemného projevu vůle žadatelů.

VIII.

Práva a povinnosti žadatele

1. Po provedení zkušebního provozu dle článku II. odst. 2 této Smlouvy provede žadatel na své vlastní náklady:
 - a) vyhodnocení zkoušek nutných pro ověření technického zařízení a zhotovení podkladů pro jeho schválení Drážním úřadem
 - b) uvedení vozidla do původního stavu do 10 pracovních dnů od skončení zkušebního provozu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
2. Žadatel na vlastní náklady zajistí svými zaměstnanci technický doprovod při provádění zkušebního provozu.
3. Žadatel na vlastní náklady zajistí kontrolu zapojení, oživení a funkčnost zkoušeného zařízení.
4. Žadatel na vlastní náklady zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného zařízení.
5. Před vstupem do vozovny budou zaměstnanci žadatele prokazatelně proškoleni v předpisech o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech.

IX.

Práva a povinnosti PMDP, a.s.

1. PMDP, a.s. se zavazují zajistit:
 - a) provoz vozidla na trolejbusových linkách
 - b) sledování průběhu provádění zkušebního provozu, vedení „záznamu o provozu drážního vozidla“

- c) pravidelnou údržbu, ošetřování a opravy vozidla prostřednictvím servisní organizace
 - d) užívání šatny, umývárny a sociálního zařízení zaměstnanci žadatele
 - e) proškolení zaměstnanců žadatele v bezpečnosti práce a protipožárních předpisů
 - f) závěrečné vyhodnocení zkušebního provozu v souladu s požadavkem Drážního úřadu do 5 pracovních dnů od ukončení zkušebního provozu.
2. PMDP, a. s. si vyhrazují právo z provozních důvodů přerušit zkušební provoz. V případě, že by taková situace vznikla, bude o tom PMDP a.s. informovat žadatele.

X.

Odpovědnost za škodu, nebezpečí škody na věci

1. Žadatel nese odpovědnost za škodu způsobenou cestujícím nebo jiným osobám provozem vozidla, která nebude kryta pojištěním PMDP, a.s. a která vznikla v důsledku činnosti či nečinnosti zkoušeného zařízení.
2. Nebezpečí škody na zkoušeném zařízení nese po celou dobu platnosti této Smlouvy žadatel.

XI.

Pravidla součinnosti, kontaktní osoby

1. Za žadatele jsou oprávněni s PMDP, a.s. jednat ve všech záležitostech týkajících se této Smlouvy osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy a ve specifických záležitostech, týkajících se určité části plnění nebo činnosti podle této Smlouvy i tyto pověřené osoby:
[REDACTED]
[REDACTED]
2. Za PMDP, a.s. jsou oprávněni s žadatelem jednat ve všech záležitostech týkajících se této Smlouvy osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy a ve specifických záležitostech, týkajících se určité části plnění nebo činnosti podle této Smlouvy i tyto pověřené osoby:
[REDACTED]
[REDACTED]

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že závazkové vztahy plynoucí z této Smlouvy, porušení smluvních povinností a jejich následky budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení občanského zákoníku.
3. Tuto Smlouvu lze měnit, doplňovat a upřesňovat pouze v písemné formě, a to pomocí dodatků opatřeným pořadovým číslem, datem a odsouhlasených oprávněnými zástupci smluvních stran. Tyto dodatky se stanou integrální součástí této Smlouvy.
4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na práva na úhradu škody, kterou mohou smluvní strany vymáhat samostatně.
5. Smluvní strany této Smlouvy se dohodly následujícím způsobem na adrese doručování písemné korespondence:
 - a) adresa pro doručování PMDP, a.s.: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 301 00 Plzeň
 - b) adresa pro doručování žadatele: ŠKODA ELECTRIC a.s., Průmyslová 4, 301 28 Plzeň
6. Přílohy:
Příloha č. 1 – Rozhodnutí drážního úřadu

Příloha č. 2 - Ceník externích služeb PMDP, a. s.

Veškeré přílohy zmiňované v této Smlouvě považují smluvní strany za podstatné a nedílné součásti této Smlouvy.

7. Veškerá vyhotovení Smlouvy, která budou podepsána oprávněnými zástupci smluvních stran, mají právní účinky originálu.
8. Tato Smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv ze smluvních stran a po jejím přečtení uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují osoby oprávněné jednat za smluvní strany své vlastnoruční podpisy.
10. Žadatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
11. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů identifikačních a adresních, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

V Plzni dne

V Plzni dne 13-01-2021