

Technická specifikace na TECHNICKÝ AUTOMOBIL

Základní charakteristika automobilu:

Technický automobil (TA) střední hmotnostní třídy, na dvounápravovém podvozku určeném pro provoz na pozemních komunikacích, s kabinou pro osádku 1+1. Skříňová nástavba je určena pro převoz speciálního technického vybavení pro řešení specifických mimořádných událostí.

Základní parametry automobilu:

Celková délka (max.)	6 750 mm
Celková šířka (max.)	2 400 mm
Celková výška (max.)	3 200 mm
Rozvor náprav	3 330 mm
Celková hmotnost	10 000 kg
Celkový výkon motoru	16,2 kW / 1 000 kg ⁻¹
Objem nádrže na motorovou naftu	115 litrů
Objem nádrže na aditivum AdBlue	30 litrů

1. PODVOZEK AUTOMOBILU

- dvounápravové šasi se zadním pohonem a uzávěrkou diferenciálu,
- typ IVECO EURO CARGO 100E22 P EURO 6d

1.1 Kabina řidiče a posádky

K automobilu budou dodány 3 ks klíčů zapalování. Ve vozidle není umístěn tachograf. Maximální rychlost vozidla není omezena omezovačem, je stanovena dle konstrukce vozidla.

1.1.1. Provedení kabiny

- trambusová, jednoprostorová, dvoudveřová, sklopná vpřed
- nad čelním sklem automobilu je umístěna vnější sluneční clona
- zpětná zrcátka jsou elektricky stavitelná a vyhřívaná
- kabina je vybavena klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě automobilu
- v kabině jsou umístěny gumové koberečky
- celkový počet míst k sezení 1+1, sedadla jsou uspořádána v jedné řadě
- v prostoru mezi sedadly je vytvořen prostor pro uložení kufrů s detekčními přístroji; přesné provedení (včetně typu kufrů) bude, s ohledem na konstrukční možnosti kabiny automobilu, konzultováno se zadavatelem před zadáním do výroby

1.1.2. Elektrické příslušenství kabiny

- lampička na čtení map na ohebném rameni před sedadlem spolujezdce
- analogová vozidlová radiostanice Hytera MD 785i, včetně antény umístěné na střeše kabiny (radiostanici včetně příslušenství dodá zadavatel)

038643_1

- digitální vozidlová radiostanice Tetra N™ 5400, včetně antény umístěné na střeše kabiny (radiostanice včetně příslušenství dodá zadavatel)
- autorádio s technologií bluetooth a USB vstupem
- na palubní desce jsou umístěny 2 samostatné automobilové zásuvky s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A – jedna je trvale napojená na zdroj, jedna je napojena na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy; 2 zásuvky USB s elektrickým proudem každá 3 A, trvale napojené na zdroj a 2 zásuvky USB s elektrickým proudem 3 A napojené na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy
- v kabině jsou umístěny nabíjecí stojany pro následující příslušenství:
 - 2 ks přenosné radiostanice Motorola GP 380 (nabíjecí stojany dodá dodavatel)
 - 2 ks svítilny Adaro Adalit L-3000 (svítilny a nabíjecí stojany dodá dodavatel)
 - 1 ks tablet (držák s nabíjecí kabeláží dodá zadavatel)

1.1.3. Souhrn vyjímatelného příslušenství, přepravovaného v interiéru kabiny:

- a) 2x přenosná radiostanice Motorola GP 380
- b) 2x svítilna Adaro ADALIT L-3000
- c) 2x řezák bezpečnostních pásů Martor Salvex
- d) 2x výstražná vesta s nápisem „HASIČI“
- e) 1x dalekohled v transportní brašně
- f) kufr s detekčními přístroji (specifikace bude upřesněna před zadáním automobilu do výroby, viz. bod 1.1.1.)

1.2. Motor

Motor je čtyřdobý, vznětový, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, s přímým vstřikem paliva, vodou chlazený. Motor splňuje emisní normu EURO 6. V případě, že je motor vybavený systémem selektivní katalytické redukce, umožňuje jízdu bez omezení výkonu i bez použití AdBlue.

Výrobce je IVECO

Počet válců

6

Čistý výkon motoru

162 kW/2 500 min⁻¹

1.3. Převodové ústrojí

Převodovka je manuální ZF, 6 + 1 plně synchronizovaná.

1.4. Nápravy a řízení

Šasi je dvounápravové, se stálým pohonem zadní nápravy, s průběžným rámem.

1.4.1. Přední náprava a řízení

Přední náprava je říditelná tuhá, je vybavena parabolickými listovými perý s lineární charakteristikou a příčným torzním stabilizátorem. Řízení je levostranné, hydraulické s nastavitelným sklonem a výškou volantu.

1.4.2. Zadní náprava

Zadní náprava je hnací s uzávěrkou diferenciálu. Je vybavena dvojicí vzduchových pružin s elektronickým řízením výšky podvozku (+120/-75 mm) s regulací za jízdy a

038643_1

autodiagnostickou funkcí. Ovládací prvek, umožňující řízenou změnu světlé výšky vozidla nad zadní nápravou, je umístěn v kabině automobilu.

1.5. Kola a pneumatiky

Kola jsou disková. Pneumatiky jsou v provedení pro silniční provoz.

1.5.1. Kola přední nápravy

Jednoduchá montáž vodících pneumatik 225/75 R17.5 v provedení M+S.

1.5.2. Kola zadní nápravy

Dvojitá montáž hnacích pneumatik 225/75 R17.5 v provedení M+S.

1.5.3. Rezervní kolo

Rezervní kolo 225/75 R17.5 v provedení M+S, včetně disku, bude dodáno přibalem.

1.6. Brzdová a vzduchová soustava

Automobil je vybaven kotoučovými brzdami s plovoucími třmeny na obou nápravách, ABS + ESP + EBL + asistent rozjezdu do kopce. Dále je vybaven motorovou a parkovací brzdou. Externí doplňování stlačeného vzduchu do vozidla je zajištěno pomocí zařízení typu RETIBOX-AIR (viz. bod 1.8.) a zároveň i samostatnou přípojkou, umístěnou na levé straně vozidla v blízkosti nástupu řidiče.

1.7. Příslušenství podvozku

Rozměrné komponenty neodnímatelného příslušenství podvozku, tj. nádrže PHM a činnidla AdBlue, vzduchojemy, schrány na akumulátory a rozvody výfuku, jsou soustředěny na pravé a levé straně rámu podvozku, mezi přední a zadní nápravou. K vozidlu bude dodána dvojice plastových zakládacích klínů – jejich přesné umístění bude konzultováno se zadavatelem před zadáním vozidla do výroby.

1.7.1. Nádrže provozních kapalin

Objem nádrže na motorovou naftu: 115 l

Objem nádrže na aditivum AdBlue: 30 l

1.7.2. Tažná zařízení

V přední části automobilu je tažné zařízení pro vlečení automobilu. V zadní části automobilu je tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm, umožňující vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 900 kg nebo brzděného přívěsu do hmotnosti 3 500 kg a elektrická zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098. Zároveň je v zadní části tažné zařízení s koulí, kategorie ISO A50X, včetně 13 pólové elektrické zásuvky 12 V, pro vlečení nebrzděného přívěsu do hmotnosti 750 kg.

1.7.3. Závěsná zařízení pro vyproštění

V zadní části automobilu jsou dva třmeny tvaru omega, spojené s rámem podvozku, umožňující nouzové vyproštění automobilu.

1.8. Elektrické příslušenství podvozku

Podvozek má napětí elektrického příslušenství 24 V DC, ukostřen je záporný pól. Automobil je vybaven 2 akumulátorovými bateriemi s kapacitou 143 Ah a alternátorem 28 V / 90 A.

Automobil je na levé straně v blízkosti nástupu řidiče vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 16 A. Inteligentní dobíjecí zařízení dobíjí akumulátorové baterie odděleně od elektrické soustavy vozu, přičemž je zajištěna plná funkčnost RIDST a ostatních elektrických spotřebičů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a průmyslovou zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je technicky shodná a kompatibilní se systémem Rettbox-Air 230 V. V přední části automobilu je umístěna zásuvka na napětí 24 V DC pro rychlý start automobilu, vybavená odpojovačem.

Automobil je vybaven hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (dobíječe přenosných radiostanic a svítilen). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení při normálním napětí.

Další elektrické příslušenství podvozku:

- v předním nárazníku jsou integrovány hlavní světlomety a přídatné světlomety do mlhy
- ve sluneční cloně jsou integrována přední poziční světla v provedení LED
- osvětlení schůdků kabiny je v provedení LED
- po bocích automobilu jsou umístěna prosvětlená oranžová odrazová světla
- zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno
- v horní části zadního čela automobilu je umístěna couvací kamera, displej s ovládáním o velikosti 5" je umístěn v kabině automobilu v zorném poli řidiče, případně přímo integrován do jeho palubní desky

2. POŽÁRNÍ NÁSTAVBA

2.1. Karoserie nástavby

Nástavba je řešena jako skříňová, karoserie nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojovaných technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek. Na levé i pravé straně skříně jsou 2 úložné prostory o přibližném rozměru 1280 mm x 1200 mm (šířka x výška) zakryté roletkami ze slitiny lehkých kovů, otevíranými pomocí průběžného madla. *Pozn. Konkrétní rozměr úložných prostor bude definován po detailním konstrukčním návrhu.* Polyesterové popruhy na stahování otevřených rolet jsou černé barvy a mají pružnou část, zajišťující minimální prověšení popruhu při otevřené roletě. Všechny uzávěry nástavby jsou uzamykány jednotným klíčem. Na zadním čele skříně je 1 úložný prostor, zakrytý hydraulickým zvedacím čelem.

Horní plošina nástavby je přístupná pomocí žebříku umístěného v pravé přední části nástavby automobilu. Povrch horní plošiny má protiskluzovou úpravu a je plně pochozí s nosností min. 120 kg. Hrana horní plošiny je v místě nástupu z žebříku zesílena hliníkovým profilovým plechem. Výška horní plošiny nástavby nad terénem je přibližně 2 700 mm a celková výška automobilu, včetně hliníkových úložných beden na střeše nástavby, nepřesahuje 3 200 mm.

2.2. Hydraulické zdvihací čelo

V zadní části vozidla je hydraulické zdvihací čelo, které v přepravní poloze tvoří uzávěr zadní části nákladového prostoru. Ovládání je zajištěno pomocí ovládacího panelu umístěného v pravé zadní části vozidla, nožními spínači umístěnými na zdvihacím čele a pomocí 4 povelového dálkového ovládání. Hydraulické zdvihací čelo je určeno k manipulaci s paletami, případně transportními vozíky, přičemž nosnost plošiny činí min. 900 kg.

2.3. Úložné prostory nástavby

Úložné prostory nástavby jsou provedeny z hladkého hliníkového plechu. Příslušenství vozidla je v nástavbě umístěno přímo nebo v přeprávkách (např. Schäfer) v jednotlivých policích nebo na výsuvných a výklopných platech a řádně zajištěno. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu a z materiálů s vysokou životností. V případě potřeby je možné příslušenství umístit do hliníkových boxů vyrobených na míru, toto řešení však vždy musí být konzultováno se zadavatelem. Přesné umístění a upevnění technických prostředků bude, vzhledem k vysoké specifičnosti, konzultováno se zadavatelem při kontrolních dnech.

2.3.1. Pravá strana automobilu

a) Pravá přední skříň (P1)

Tato skříň je od ostatních prostor nástavby vzduchotěsně oddělena. Ve spodní části skříně v její pravé části je plně výsuvné plato, na kterém je umístěna elektrocentrála. V levé části skříně je plně výsuvné plato o nosnosti min. 200 kg. Na tomto platě je umístěno příslušenství k elektrocentrále, kufr s náradím a hasící přístroje (1 ks práškový a 1 ks CO₂). V celé šířce prostoru nad elektrocentrálou je výsuvné a výklopné plato sloužící k uložení prodlužovacích kabelů a dalšího drobného příslušenství.

b) Pravá zadní skříň (P2)

Ve spodní části skříně v celé její šíři je umístěno plně výsuvné plato o nosnosti min. 250 kg. Toto plato je určeno pro uložení rozměrných technických prostředků. Ve výšce cca 500 mm nad tímto platem je další výsuvné a výklopné plato v celé šířce skříně, na kterém je umístěno celkem 10 přepravek o rozměrech 600 mm x 400 mm x 295 mm. Přepravky jsou umístěny ve dvou patrech, vždy po 5 kusech. Všechny přepravky mají prořezané manipulační otvory na všech stranách.

Pozn: Návrh řešení jednoho rozměrného plata pro uložení položek vybavení by případně mohl být změněn po konzultaci se zadavatelem na plata dvě, vedle sebe. (vzhledem k velikosti a vlastní hmotnosti plata).

Konečné rozmístění technických prostředků se po konzultaci se zadavatelem může lišit (vzhledem k velikosti a objemu technických prostředků, které mají být v tomto prostoru uloženy).

2.3.2. Levá strana automobilu

a) Levá přední skříň (L1)

V levé spodní části skříně je umístěn osvětlovací balon a stativ. Nad těmito prostředky je prostor pro uložení setu 1 stolu a 2 lavic. Ve zbylém prostoru jsou umístěna 2 výsuvná plata – jedno slouží pro uložení prostředků pro poskytování první pomoci a druhé je rozděleno horizontálně a slouží pro uložení celkem 4 ks vzduchových dýchacích přístrojů s příslušenstvím (VDP jsou vybaveny lahvemi o objemu 9 l). V prostoru nad těmito výsuvnými platy je výsuvné a výklopné plato pro umístění lehčích a menších technických prostředků (tyto můžou být případně umístěny v přepravkách).

Pozn: Konečné rozmístění technických prostředků se po konzultaci se zadavatelem může lišit (vzhledem k velikosti a objemu technických prostředků, které mají být v tomto prostoru uloženy).

b) Levá zadní skříň (L2)

Ve spodní části skříně v celé její šířce je umístěno plně výsuvné plato o nosnosti min. 200 kg, sloužící k uložení rozměrnějších a těžkých technických prostředků. Nad tímto platem ve výšce cca 650 mm je vodorovná dělicí police na jejíž spodní části je prostor pro umístění 2 ks kanálových ucpávek o rozměru 650 mm x 450 mm. Nad dělicí policí je umístěno výsuvné a výklopné plato o nosnosti min. 200 kg, určené pro uložení 5 ks přepravek o rozměrech 600 mm x 400 mm x 295 mm. Všechny přepravky mají prořezané manipulační otvory na všech stranách.

Pozn: Návrh řešení jednoho rozměrného plata pro uložení přepravek by případně mohl být změněn po konzultaci se zadavatelem na plata dvě, vedle sebe. (vzhledem k velikosti a vlastní hmotnosti plata s uloženým příslušenstvím).

Konečné rozmístění technických prostředků se po konzultaci se zadavatelem může lišit. (vzhledem k velikosti a objemu technických prostředků, které mají být v tomto prostoru uloženy).

2.3.3. Zadní úložný prostor nástavby (zadní čelo nástavby)

Zadní úložný prostor je vzduchotěsně oddělen od ostatních vnitřních prostor nástavby a je konstruován tak, aby byl jednoduše dekontaminovatelný. Tento prostor je primárně určen pro uložení a bezpečné upevnění 2 manipulačních vozíků, sloužících pro převoz materiálu. V případě potřeby je možné v něm přepravovat materiál kontaminovaný např. ropnými produkty.

K vozidlu budou dodány celkem 4 kusy manipulačních vozíků, přesné rozměry budou konzultovány se zadavatelem dle rozměrových možností zadního úložného prostoru nástavby. Minimální nosnost vozíku je 400 kg. Vozíky jsou osazeny bantamovými dofukovacími kolečky s kovovými disky o průměru min. 250 mm, ložiska koleček jsou jehličková. Jeden pár koleček je v pevném provedení s brzdou, druhý pak v otočném provedení s aretací otáčení, přičemž otočná kolečka jsou umístěna pod pevným čelem vozíku pro lepší manipulovatelnost. Vozíky jsou vybaveny pevným čelem, které slouží zároveň jako madlo pro manipulaci s vozíkem. Zbývající boky vozíku jsou sundavací a jsou uzpůsobeny tak, aby bylo možné do nich zasunout vymezovací vložku pro transport tlakových lahví (vodní objem lahve 9 l, lahve jsou opatřeny nomexovým ochranným obalem).

2.3.4. Úložné prostory na střeše nástavby

Na střeše nástavby jsou umístěny celkem 4 bedny, vždy po dvou na každé straně. Tyto bedny slouží k uložení ženijního nářadí a sorpčních prostředků. Přesné rozměry beden budou uzpůsobeny technickým možnostem nástavby. Bedny jsou uzamykatelné klíčem, který je shodný s roletovými uzávěry nástavby.

Z boku úložných beden jsou po celé délce, dle technických možností, umístěny markýzy s mechanickým pohonem, sloužící pro vytvoření zázemí po bocích vozidla při nepříznivém počasí.

2.3.5. Úložné prostory ve spodní části nástavby

Ve spodní části nástavby jsou umístěny úložné boxy o velikosti dle technických možností podvozku automobilu. Rozměry a umístění boxů budou konzultovány se zadavatelem před zadáním automobilu do výroby. Tyto úložné boxy slouží pro přepravu drobného technického vybavení a povinné výbavy vozidla.

Pozn: Provedení doplňkových schrán mezi nápravami bude konzultováno se zadavatelem a jejich technické řešení budou ovlivňovat veškeré záležitosti související s AD Blue nádrží, nádrží paliva, vzduchovými filtry... Velikost doplňkových schrán za zadní nápravou bude vycházet ze zástavby hydrauliky a zadního hydraulického výklopného čela.

3. KOMPLETNÍ AUTOMOBIL

3.1. Barevné provedení

Základní barevný odstín kabiny a nástavby požárního automobilu je červená RAL 3020.

Barevné provedení předního nárazníku je zachováno v barevném provedení výrobce (plast tmavé barvy).

Na bocích kabiny a přes boční rolety je umístěn vodorovný samolepicí bílý pruh šířky 250 mm, podél jeho horní hrany je umístěn samolepicí žlutý retroreflexivní pruh šířky 50 mm. Provedení obou pruhů nemusí být striktně vodorovné, ale může kopírovat designové kontury boků kabiny pro zachování estetického hlediska. Přesné umístění a provedení pruhů bude konzultováno se zadavatelem. Obrys boků účelové nástavby je v horních rozích zvýrazněn stříbrným retroreflexním polepem o rozměrech 250 x 250 mm a šíří 50 mm. Samolepicí označení na zadním čele automobilu bude řešeno dle technických možností při kompletaci a bude konzultováno se zadavatelem.

Na sluneční cloně nad čelním oknem je samolepicí bílý nápis „HASIČI“.

Samolepicí znaky s označením HZS DPP na přední dveře kabiny dodá zadavatel. Zadavatel dále specifikuje jejich přesné umístění.

3.2. Výstražná světelná a zvuková zařízení

Veškerá světelná výstražná znamení jsou v kombinaci vyzařovaných barev modrá/červená.

3.2.1. Přední maska

Na přední masce jsou symetricky rozmístěny 2 ks výstražných LED světel. Přesné umístění výstražných světel určí zadavatel při montáži. Světla lze dle potřeby vypnout samostatným vypínačem, umístěným v dosahu řidiče.

3.2.2. Střecha kabiny

Výstražná rampa min. šíře 3/5 šíře automobilu v provedení s LED moduly v rozích a v přední části rampy, dozadu není rampa moduly osazena. Rampa je opatřena v celé šířce ochranným trubkovým rámem černé barvy.

Dva reproduktory sirény o výkonu min. 100 W každý jsou umístěny dle technických možností ve výstražné rampě nebo na přední masce automobilu. V případě umístění v masce automobilu bude definitivní místo konzultováno se zadavatelem.

Ovládání výstražných zařízení v kabině automobilu je v blízkosti řidiče, s možností volby tónu sirény WAIL, YELP, HI-LO, HORN a možností reprodukce mluveného slova. Všechna výstražná světelná zařízení budou zapínána společně jedním vypínačem.

3.2.3. Boky nástavby

Na pravoboku i na levoboku nástavby, v horních rozích, na panelu nad roletkami, je instalována dvojice synchronizovaných výstražných LED světel (celkem tedy 4 ks těchto výstražných světel na pravoboku a levoboku dohromady).

3.2.4. Zadní čelo nástavby

Na zadní části střechy nástavby je v rozích nástavby umístěna dvojice majáků v provedení LED.

Nad zadními výklopnými dveřmi je umístěna oranžová sváděcí rampa osazená 10 LED moduly. Ovládací skříňka sváděcí rampy je v kabině na panelu nad čelním oknem, mezi ovládáním výstražného zařízení a ovládáním vozidlových radiostanic. Na zvláštní požadavek zadavatele nebude zapínání zadní oranžové sváděcí rampy podmíněno zatažením ruční brzdy.

3.3. Pracovní osvětlení

Veškeré pracovní osvětlení umožňuje svícení i při jízdě automobilu do maximální rychlosti 30 km/h.

3.3.1. Pracovní osvětlení boků nástavby

Pracovní osvětlení boků nástavby je řešeno pomocí liniových LED osvětlovacích těles, integrovaných do okapové lišty nad každým roletovým uzávěrem. Tato světla mají společné zapínání v kabině na pracovišti řidiče.

3.3.2. Vnitřní osvětlení úložných prostor nástavby

Vnitřní osvětlení úložných prostorů nástavby za roletkami je provedeno liniovými LED lištami po obou stranách a má krytí IP 67. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Vnitřní osvětlení každého úložného prostoru se zapíná automaticky při otevření roletového uzávěru, pokud je současně zapnuté obrysové osvětlení automobilu. Otevření rolet je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

Vnitřním osvětlením liniovými LED lištami s krytím IP 67 jsou vybaveny i úložné bedny na střeše nástavby automobilu. Toto osvětlení se zapíná automaticky při otevření víka bedny, pokud je současně zapnuté obrysové osvětlení automobilu. Otevření beden je signalizováno samostatnou kontrolkou na přístrojovém panelu řidiče.

3.3.3. Pomocné osvětlení zadního čela

Nad horní hranou zadního čela nástavby je osvětlovací těleso LED BAR 36 W.

3.3.4 Osvětlení střechy nástavby

Na pravém boku nástavby je jedno liniové LED osvětlovací těleso pro osvětlení žebříku pro výstup na střechu nástavby a jeho okolí. Na pochozí plošině nástavby jsou další nejméně dvě liniová LED osvětlovací tělesa pro bezpečný pohyb na pochozí plošině za snížené viditelnosti.

Osvětlovací prvky uvedené v tomto bodě mají společné zapínání pomocí vypínače v blízkosti žebříku pro výstup na pochozí plošinu nástavby.

3.3.5. Pomocné osvětlení umístěné na zpětných zrcátkách

Pod hrazdou zpětných zrcátek je osazen pár LED světlometů určených jako přídavné osvětlení prostoru kolem automobilu při couvání i při průjezdu stísněným prostorem. Tato světla mají společné zapínání v kabině z místa řidiče.

4. Technické prostředky umístěné v automobilu**4.1. Seznam technických prostředků dodávaných dodavatelem**

Technické prostředky označené * jsou blíže specifikovány v bodu 4.2

OOPP	Počet
vzduchový dýchací přístroj *	6 ks
ochranná maska v provedení „náhlavní kříž“ *	6 ks
ochranná maska v provedení „kandahár“ *	6 ks
ochranná brašna na masky	20 ks
tlaková lahev o objemu 9 l *	10 ks
filtroventilační jednotka s ochrannou maskou *	6 ks
prsačky Plavitex Fluo (velikost 44 + 45)	2 ks

Prostředky pro poskytování první pomoci	Počet
kyslíkový křísící přístroj *	1 ks
nosítka FERNO Stretcher Model 108-AF 90“	1 ks

Detekční technika	Počet
radiometr DC-3H-08	1 ks
detekční souprava ORM-17.K	1 ks

038643_1

detekční souprava ORI-5.K	1 ks
elektronický detektor plynu Testo 316-2	1 ks
anemometr UNI-T UT362 USB	1 ks
vizuální IR teploměr FLIR TG267	1 ks
laserový měřič vzdálenosti DeWALT DW03101	1 ks
multidetektor WatchGas Poli *	2 ks
pH metr Greisinger GI500 včetně elektrody GE 114 WD	1 ks

Pozn: Dodací lhůta detekční soupravy ORI-5.K je cca 9 měsíců.

Multidetektor Tetra se v požadované konfiguraci již nevyrábí, z tohoto důvodu je nahrazen detektorem WatchGas Poli.

Osvětlovací prostředky	Počet
svítidla Adaro ADALIT L-3000 včetně nabíječe	2 ks
svítidla Streamlight VULCAN LED ATEX	1 ks
osvětlovací balon Powermoon Ledmoon 600	1 ks
stativ Powermoon 4,7 m FibreJack	1 ks
sada fixačních lan Powermoon	1 ks
přenosná akumulátorová LED svítidla PELI RALS 9430	1 ks

Motorové technické prostředky a příslušenství	Počet
elektrocentrála Geko 7401 ED-AA/HHBA	1 ks
elektrická redukce Schwabe 400 V, vstup 32 A, výstup 16 A	1 ks
prodlužovací elektrický buben 230 V, kabel délky min. 25 m	3 ks
prodlužovací elektrický buben 400 V / 16 A, kabel délky min. 25 m, výstupní zásuvky 1 x 400 V + 2 x 230 V	3 ks
motorové čerpadlo Mitsubishi SEM 25 L	1 ks
savice k motorovému čerpadlu Mitsubishi o délce 2 m	1 ks
tlakový postřikovač WAP Nilfisk MC 4M-180/740 XT	1 ks

Hydraulické nakolejovací zařízení Lukas	Počet
kompaktní posuvná jednotka CTU 200 (obj. č. Nordstahl – 840725418)	2
hydraulická hadice šedá/modrá délka 10 m (obj. č. Nordstahl - 70-63-01)	2
ruční pumpa ZPH 3/8-2D (obj. č. Nordstahl – 840726685)	1

Prostředky pro řešení ekologických havárií	Počet
nafukovací stan Gumotex Comfy 16	1 ks
dekontaminační bazén Gumotex 2x2 m	1 ks
uzavřená nádrž Gumotex UN 150	2 ks
úkapová vana Eccotarp ET 02M	2 ks
úkapová vana Eccotarp ET 041XL DEKON	2 ks
úkapová vana plastová	2 ks
Ochranný obal na nebezpečné látky	2 ks
plastový sud bílý se šroubovacím víkem o objemu 3,6 l (polyetylen HDPE)	4 ks
plastový sud bílý se šroubovacím víkem o objemu 6,4 l (polyetylen HDPE)	4 ks

Pozn: Pojízdný ochranný přebal na sud Enpac Wheeled Overpack 95 byl z důvodu chybějící nabídky nahrazen obalem na nebezpečné látky výrobce REAMOS.

Požární příslušenství	Počet
hadice D25 (20 m)	2 ks
hadice D25 (10 m)	4 ks
hadice D25 (5 m)	2 ks
hydrantový nástavec	1 ks
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks
sada hranolových redukcí ke klíči k podzemnímu hydrantu	1 ks
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks
rozdělovač C / D-C-D	1 ks
kulový ventil D25	2 ks
přechod C52 / D25	2 ks
přechod B75 / C52	2 ks
kombinovaná turbo-proudnice Protek 2361 (D25)	2 ks
klíč na spojky a šroubení oboustranný	2 ks
Ostatní příslušenství	Počet
řezák bezpečnostních pásů Martor Salvex	2 ks
nabíječ přenosné radiostanice Motorola	2 ks
bateriový megafon	1 ks
dalekohled	1 ks

038643_1

převravnka Schäfer EF 6240	30 ks
výstražný kužel teleskopický	8 ks
teleskopická souprava pro odběr kapalných vzorků *	1 ks

Nářadí a nástroje	Počet
průtokový kartáč	2 ks
lopata – nejiskřivé provedení	1 ks
krumpáč – nejiskřivé provedení	1 ks
rýč – nejiskřivé provedení	1 ks
sekera hasičská – nejiskřivé provedení	1 ks
univerzální klíč na sudy – nejiskřivé provedení	1 ks
ruční nářadí v nejiskřivém provedení *	1 sada
stojan pro vytyčovací pásku v rozebíratelném provedení	10 ks
stojan pro vytyčovací pásku zatlučovací	10 ks
pracovní lano v obalu (30 m)	2 ks
kovová rozkládací přepravnka na nářadí Tona Expert E194738	1 ks

4.2. Blížeší technická specifikace vybraných technických prostředků

a) vzduchové dýchací přístroje Dräger:

- dýchací přístroj Dräger PSS 4000 v sestavě:
 - anatomický nosič PSS 4000 z karbonového kompozitu (obj. č. 3363988)
 - plicní automatika Dräger PSS-P (obj. č. 3338700)
 - držák plicní automatiky (obj. č. 3357527)
 - vývod pro druhou plicní automatiku PSS (samice, obj. č. 3358867)
- maska FPS 7730 v provedení M2-P-PCas-EPDM, 5 bodový kříž, uni
- maska FPS 7730 M2-P-PCas-EPDM, kandahár S-fix, uni

b) tlakové lahve

- kompozitní tlaková lahev Luxfer určená pro vzduch k dýchání
- vodní objem lahve 9 l, plnicí tlak 300 bar
- lahev je osazena ventilem s vnitřním závitem G 5/8"
- ventil lahve je vybaven orientačním manometrem a omezovačem průtoku
- tlaková lahev je vybavena ochranným potahem z nomexového materiálu

c) filtrventilační jednotka

- jednotka CleanAir Chemical 3F s dekontaminovatelným zádočným postrojem
- náhradní akumulátor
- celoočičejová maska Shigematsu GX02, velikost L
- polykarbonátová ochrana zorníku

d) kyslíkový křísící přístroj

038643_1

- zdravotnický batoh PAX Medi OXY
- redukční průtokový ventil Mediselect II 25L
- 2 ks ocelová tlaková lahev pro kyslík k dýchání, vodní objem lahve 2 l, plnicí tlak 200 bar; lahev je osazena ventilem s vnitřním závitem W 21,8 a omezovačem průtoku

e) multidetektor WatchGas Poli

- 2 ks detektorů WatchGas Poli
- 1 ks detektor WatchGas POLI difuzní se senzory CH₄ 1-100% DMV/O₂ 0,1-30% obj./CO 1-1000ppm/H₂S 0,1-200 ppm
- 1 ks detektor WatchGas POLI s pumpou a senzory O₂ 0,1-30% obj./Cl₂ 0,1-50ppm/H₂CN 0,1/100 ppm/NH₃ 0,1-100 ppm
- 2 ks nabíječka
- 2 ks brašna

Pozn: specifikace upravena odpovídajícím detektoru WatchGas POLI

f) teleskopická souprava na odběr vzorků (denios)

- teleskopická hliníková tyč variabilní délky 950 – 2800 mm (obj. č. 179427W)
- nerezová kádinka V2A o objemu 1000 ml (obj. č. 179423W)
- úhlová kádinka z PP o objemu 1000 ml (obj. č. 179418W)

g) ruční nářadí v nejiskřivém provedení

- otevřený oboustranný klíč 10/13
- otevřený oboustranný klíč 16/18
- otevřený oboustranný klíč 24/27
- otevřený oboustranný klíč 30/36
- univerzální klíč na sudy
- kladivo (hmotnost 2000 g)
- sekáč (délka 300 mm)

5. DALŠÍ POŽADAVKY

- součástí dodávky jsou:
 - a) průvodní technická dokumentace a návody k obsluze v českém jazyce k automobilu
 - i veškerým dodávaným technickým prostředkům (možno dodat i formou elektronického nosiče)
 - b) plán kontroly a údržby automobilu
 - c) veškerá dokumentace potřebná k přihlášení a provozu automobilu
 - d) homologace, případně certifikační protokoly k zařízením, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno
 - e) výchozí revize všech zařízeních, u kterých je to platnou legislativou vyžadováno

Přílohy: Rozměrový výkres vozidla

Poznámka: Technické údaje vycházejí z celkového projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

